

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

Aos Acionistas

Apresentamos a seguir o relatório das principais atividades no exercício de 2018, em conjunto com as Demonstrações Contábeis elaboradas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, acrescidas do balanço social, o qual consideramos importante para divulgar para a sociedade, os parceiros, os investidores e os usuários, a responsabilidade social da Autopista Planalto Sul.

Os valores são expressos em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma.

Introdução

A Autopista Planalto Sul foi constituída em 2008, sendo o contrato de concessão, que abrange o trecho da Rodovia BR116, entre as cidade de Curitiba/PR (km 115) e Capão Alto/SC (km 315,9), conectando a capital paranaense à divisa com o Rio Grande do Sul, assinado com o Governo Federal em 14 de fevereiro de 2008, pelo prazo de 25 anos.

Receita e Mercado

As tarifas de pedágio cobradas pela Autopista Planalto Sul são definidas pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT. No período de 2017 a 2018, para veículos de passeio, os valores eram de R\$6,00. A partir de 2018, após o reajuste contratual anual e a revisão, as tarifas que passaram a vigorar foram de R\$6,50.

Em 2018, passaram 26,5 milhões de veículos nas cinco praças de pedágio, este volume de veículos pedagiados foi 4,7% superior aos 25,3 milhões registrados em 2017.

A receita operacional bruta da Companhia atingiu a marca de R\$247 milhões com as atividades de receita de pedágio, receita de obras e outras receitas acessórias, com redução de 25,6% sobre o obtido em 2017 de R\$332 milhões.

A Concessionária está empenhada no equacionamento de sua estrutura de capital, em busca da viabilidade para a execução do seu plano de investimentos. Dessa forma, estão sendo captados recursos de longo prazo no Brasil, compatíveis com o empreendimento rodoviário.

Investimentos

Durante o ano de 2018, foram investidos R\$90.465 milhões. Estes valores, quando adicionados aos R\$200.642 milhões realizados em 2017, perfazem o montante de R\$291.107 milhões realizados na implementação do plano de investimentos da companhia no processo de recuperação, ampliação e modernização do sistema da rodovia.

	Investimentos - R\$ milhões		
	2018	2017	%
Ampliação da Rodovia	21.299	12.147	75,3%
Construção de Viaduto	2	5.090	-100,0%
Recuperação do Pavimento Asfáltico	54.264	56.037	-3,2%
Outros Investimentos	14.900	127368	-88,3%
Total	90.465	200.642	-116,1%

Captações de Recursos

Para viabilizar os investimentos e aquisições de ativos operacionais, a Concessionária recebeu um total de R\$116,5 milhões através de recursos captados por meio de aumento de capital da Sociedade, mediante a emissão de novas ações ordinárias nominativas e sem valor nominal, integralizados em dinheiro.

Valor Adicionado

Em 2018, o valor adicionado líquido gerado como prejuízo pela Concessionária foi de R\$(9,7) milhões, representando (0,0039%) da Receita Operacional Bruta, o que representa uma redução de (-1.285,7%) em relação a 2017, em que o valor adicionado foi de R\$(0,7) milhões representando (0,0002%) da Receita Operacional Bruta daquele exercício.

Política de Distribuição de Dividendos

Aos acionistas é garantido estatutariamente um dividendo mínimo de 25% calculado sobre o Lucro Líquido do Exercício, ajustado de conformidade com a legislação societária vigente.

Entretanto, não houve a distribuição de dividendos previstos, uma vez que a Concessionária não registrou lucro líquido no exercício findo de 2018.

Planejamento Empresarial

O êxito que as Concessionárias vêm obtendo em seu processo de adaptação às mudanças aceleradas no setor de transportes se deve em grande parte à qualidade de seu planejamento empresarial.

Gestão pela Qualidade Total

Em 2018, as atividades relacionadas com a gestão pela qualidade total compreenderam o desenvolvimento de estudos e projetos, qualidade de gestão e o gerenciamento da rotina em diferentes áreas das Unidades de Negócios.

Recursos Humanos

Em 2018, a Concessionária investiu R\$110 mil (R\$68 mil em 2017) em programas de formação técnica e desenvolvimento profissional e humano de seus empregados, a fim de manter a Concessionária a par da evolução nas áreas tecnológica e gerencial, bem como oferecer aos empregados oportunidades de desenvolvimento de suas habilidades e seus potenciais.

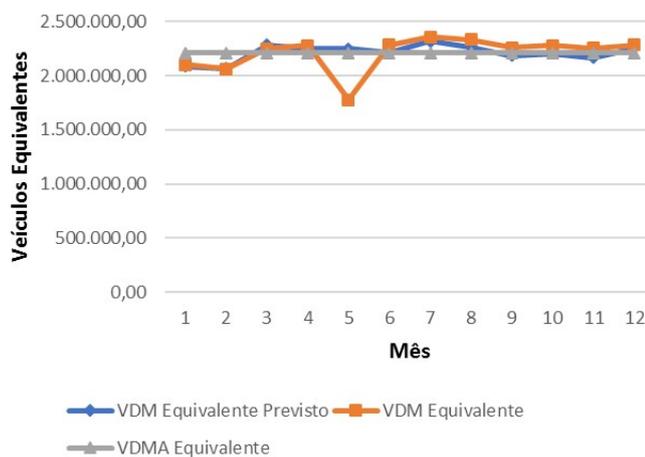
Indicadores Operacionais

a) Caracterização do Tráfego

Volume

Na figura é apresentado o Volume Diário Médio Equivalente por mês e ano, VDM e VDMA respectivamente, como também o Volume Diário Médio Equivalente previsto na proposta.

Variação mensal do volume no ano base

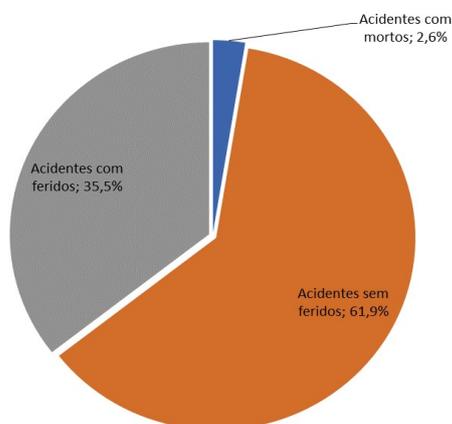


b) Segurança no Trânsito

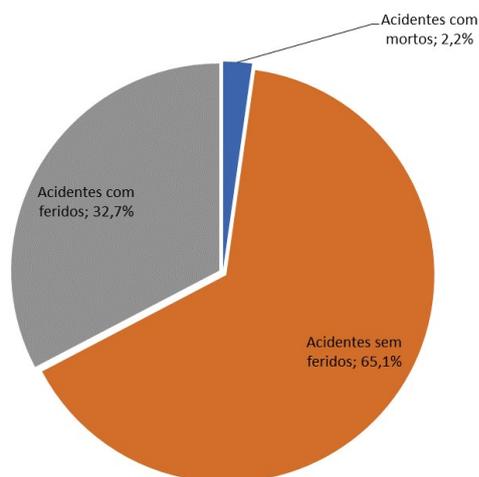
Acidentes

Os gráficos apresentam os percentuais de acidentes ocorridos no trecho concedido, classificados por gravidade, total de pessoas envolvidas e quantidade de sinistros por tipo de veículo no exercício corrente e no exercício anterior.

Percentual de acidentes por gravidade em 2018

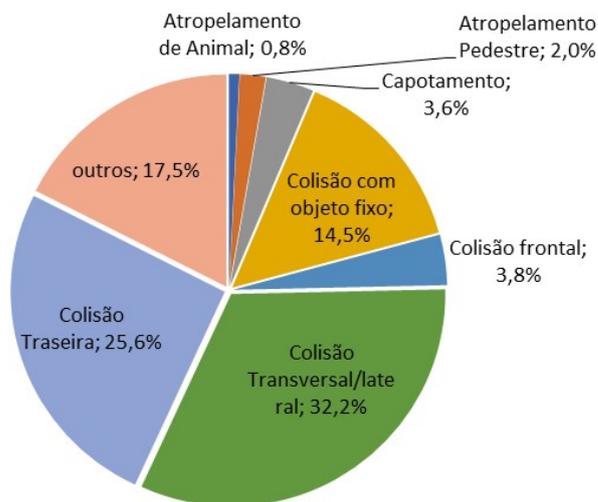


Percentual de acidentes por gravidade em 2017

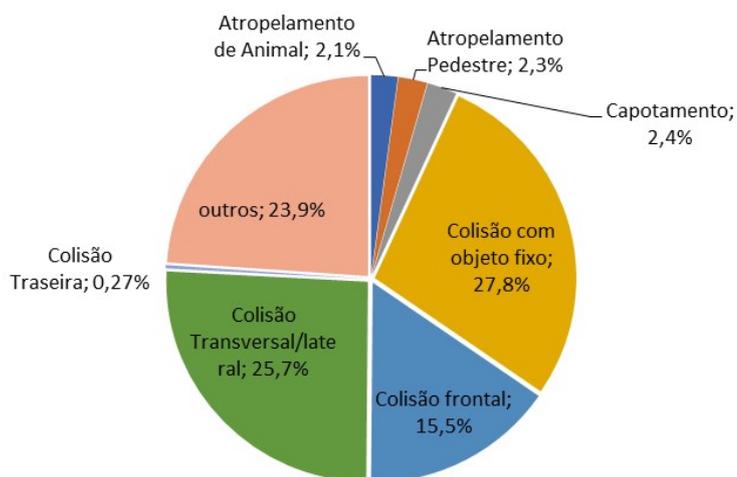


A figura apresenta o valor percentual dos principais tipos de acidentes detectados no trecho concedido da rodovia.

Acidente por tipo em 2018



Acidente por tipo em 2017



c) Dados de Operação da Concessão

Veículos Alocados

Na tabela são apresentadas as quantidades de veículos utilizados pela Concessionária na operação da concessão no último mês do ano-base. Com o objetivo de permitir a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, a quantidade de veículos é dividida pela extensão da via sob concessão. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de veículos pela extensão total é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 100 para facilitar a análise.

Tipos de veículos alocados na concessão

Tipo de veículo	Quantidade	Qtde/412,7km
Viatura de inspeção	5	1,21
Guincho Leve	9	2,18
Guincho Pesado	3	0,73
Guincho Super Pesado	0	0,00
Carro Resgate	0	0,00
Ambulância Simples	9	2,18
UTI	2	0,48
Caminhão Operacional	2	0,48
Caminhão Pipa	2	0,48
Caminhão Boiadeiro	1	0,24
Balança Móvel	0	0,00
Balança Fixa	2	0,48
Total de veículos operacionais	35	8,48
Administração	44	10,66
Pedágio	5	1,21
Animal (carretinha)	2	0,48
Caminhão	1	0,24
Kombi	0	0,00
Picape	3	0,73
Segurança de trabalho	1	0,24
Manutenção	4	0,97
Faixa de domínio	0	0,00
Total de veículos de apoio	60	14,54
Total de veículos	95	46,04

Funcionários Alocados

São apresentadas na tabela as quantidades de funcionários empregados pela Concessionária na operação da concessão no último mês do ano-base. Para facilitar a interpretação e a comparação proporcional dos valores apresentados entre Concessionárias, é acrescentada uma coluna que divide a quantidade total de funcionários pelo VDMA da via concedida. Uma vez que o valor resultante da divisão da quantidade de funcionários pelo volume diário de veículos é muito pequeno, o resultado é multiplicado por 10.000 para facilitar a análise.

Tipos de funcionários alocados na concessão

Tipo de pessoas	Quantidade	Qtde/10.000
Analista de Tráfego JR	1	0,38
Analista de Tráfego PL	1	0,38
Operador de CCO	8	3,02
Supervisor de CCO	1	0,38
Analista de CCA JR	2	0,75
Controlador de CCA I	8	3,02
Operador de CCA	4	1,51
Supervisor de CCA	1	0,38
Assistente de Tráfego	1	0,38
Auxiliar Administrativo	12	4,52
Auxiliar de Balança	25	9,43
Gerente de Operações	1	0,38
Inspetor de Tráfego	23	8,67
Operador de Balança	6	2,26
Operador de Guincho	47	17,72
Operador de Guincho Pesado	13	4,90
Operador de Pipa	8	3,02
Supervisor de Tráfego	3	1,13
Coordenador de Faixa de Domínio	1	0,38
Engenheiro Civil II (Faixa Dom.)	1	0,38
Auxiliar de Serviços Gerais	2	0,75
Socorrista	127	47,88
Enfermeiro	10	3,77
Médico	8	3,02
Operador de Bob Cat	4	1,51
Motorista Caminhão de Apreensão de Animais	4	1,51
Total Tráfego	322	121,41
Assistente de Pedágio	20	7,54
Operador de Pedágio	102	38,46
Supervisor de Pedágio	2	0,75
Total Arrecadação	124	46,75
Total	446	168,16

d) Aspectos Financeiros

O demonstrativo tem a finalidade de apresentar a Receita da Concessionária no ano base deste relatório juntamente com o valor da Receita Acumulada desde o início da concessão. O valor correspondente à

receita obtida com pedágios se refere a renda adquirida com os pedágios e com outras fontes de receitas, sejam elas Complementares, Extraordinárias, Alternativas ou provenientes de Projetos Associados.

Receita (em R\$ mil)

	Em 2018	Acumulada
Receita	246.776	2.346.406

As seguintes tabelas mostram, respectivamente, os valores dos investimentos e da cobertura dos custos operacionais apresentados pela Concessionária no ano base, assim como os valores acumulados desde o início da concessão. Os valores estão expressos a preços da data de apresentação da proposta de tarifas.

Investimentos (em R\$ mil)

	Em 2018	Acumulada
Investimentos	90.465	1.482.079

Custos Operacionais (em R\$ mil)

	Em 2018	Acumulada
Custos Operacionais	252.547	2.137.777

A tabela mostra o valor total dos ISS repassados para as prefeituras no ano base.

ISS repassados (em R\$ mil)

	Em 2018	Acumulada
ISS	12.057	93.054

Tarifa

A tabela apresenta os valores referentes às tarifas praticadas no ano base em cada praça de pedágio, por categoria de veículo.

Valor da tarifa por praça de pedágio em (em R\$ mil)

Praça de pedágio	Cobrança	Categoria de veículo								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fazenda Rio Grande – P1	Bi-Lateral	6,00	12,00	9,00	18,00	12,00	24,00	30,00	36,00	3,00
Rio Negro – P2	Bi-Lateral	6,00	12,00	9,00	18,00	12,00	24,00	30,00	36,00	3,00
Monte Castelo – P3	Bi-Lateral	6,00	12,00	9,00	18,00	12,00	24,00	30,00	36,00	3,00
Santa Cecília – P4	Bi-Lateral	6,00	12,00	9,00	18,00	12,00	24,00	30,00	36,00	3,00
Correia Pinto – P5	Bi-Lateral	6,00	12,00	9,00	18,00	12,00	24,00	30,00	36,00	3,00

Concessionária em números

Tabela - Rodovias	
Dados anuais e por empresa	Unidade de medida ou comentário
Quilômetros de rodovia	412,7

Número de veículos que transitaram	CAT-01		7.845.456	62%
	CAT-02		1.054.672	8%
	CAT-03		46.587	0%
	CAT-04		1.095.853	9%
	CAT-05		7.989	0%
	CAT-06		726.791	6%
	CAT-07		493.253	4%
	CAT-08		1.206.722	9%
	CAT-09		267.225	2%
	TOTAL		12.744.548	100%

Número de praças de pedágios	5 praças de pedágio:
	Fazenda Rio Grande - P1
	Rio Negro - P2
	Monte Castelo - P3
	Santa Cecília - P4
	Correia Pinto - P5

Tarifa	TABELA DE CATEGORIAS			
	VALOR DA TARIFA = 6			
	Descrição	Eixos	Categorias Planalto Sul	Tarifa Básica
	Automóvel, Caminhonete e Furgão	2	1	6,00
	Caminhão leve, Ônibus, Caminhão Trator e Furgão	2	2	12,00
	Automóvel semi-reboque e Caminhonete semi-reboque	3	3	9,00
	Caminhão, Caminhão Trator semi-reboque, Ônibus, Caminhão Trator	3	4	18,00
	Automóvel + reboque, e Caminhonete + reboque	4	5	12,00
	Caminhão + reboque, e Caminhão Trator semi-reboque	4	6	24,00
	Caminhão + reboque, e Caminhão Trator semi-reboque	5	7	30,00
Caminhão + reboque, e Caminhão Trator semi-reboque	6	8	36,00	
Motocicleta, Motonetas, Bicicletas motor e Triciclos	2	9	3,00	

Número de quilômetros mantidos	Rodovia	Marcos km	Extensão linear	Km de pista proporcional
	BR 116/PR BR 116/SC	115,000 – 211,800 0,0 – 315,900	96,8 315,9	96,8 315,9 25,4 (Duplicação) 19,22 (Terceiras Faixas já concluídas)
	Total			412,7 457,32

Índice de congestionamento	BR 116/PR – Km 115 ao Km 142 – Nível B BR 116/PR – Km 142 ao Km 211 – Nível C BR 116/SC – Km 0 ao Km 310 – Nível B
-----------------------------------	--

Trânsito Médio Diário Equivalente	Mês	Média diária
	Jan	67.762
Fev	73.688	
Mar	72.515	
Abr	76.057	
Mai	57.296	
Jun	76.121	
Jul	76.035	
Ago	75.287	
Set	75.371	
Out	73.503	
Nov	75.200	
Dez	73.619	

Trânsito Médio Diário Anual Equivalente	72.705
--	--------

Equipês utilizadas pelo concessionário	Administrativo
	Jurídico
	Comunicação
	Meio Ambiente
	Centro de Controle Operacional
	Arrecadação
	Conservação (engenharia)
	Pavimentação (engenharia)
	Obras (engenharia)
	Projetos (engenharia)
	Manutenção Tecnológica (rodovia)
	Faixa de Domínio
	Segurança do Trabalho
	Tráfego

Índices de qualidade de estrada	Rodovia: BR-116/PR		
	Parâmetro	ANO 11	
		Atendem	Não Atendem
Percentual de Área Trincada - TR	100,00%	0,00%	
Irregularidade Longitudinal	95,00%	5,00%	
	Rodovia: BR-116/SC		
Parâmetro	ANO 11		
	Atendem	Não Atendem	
Percentual de Área Trincada - TR	100,00%	0,00%	
Irregularidade Longitudinal	89,00%	11,00%	

Receita de pedágio	159.449
--------------------	---------

Custos associados às receitas de pedágio	-159,35
--	---------

Fator Trabalho	
Número de Trabalhadores	323
Despesas de Pessoal	17.163

Fator Capital	
Despesas de Depreciação	Método Linear
Ativo Líquido	20.465
Ativo Bruto	1.347.054
Série Histórica dos Investimentos	1.482.079
Custo de Oportunidade do Capital	Conforme variáveis de mercado

Fatores Intermediários	
Despesas em Administração	7450
Despesas em Manutenção	994
Outras Despesas	-

Seguridade		
Quantidade de Acidentes	Com danos materiais	791
	Com vítimas feridas	453
	Com vítimas fatais	34

Indicadores	
Receita por veículo ou KM	395
Custo por veículo ou KM	206

Balanço Social

	2018			2017		
1 - Base de cálculo						
Faturamento Bruto	246.776			331.575		
Receita Líquida (RL)	232.703			318.872		
Resultado operacional (RO)	-87.112			-77.527		
Folha de pagamento bruta (FPB)	8.688			8.662		
Folha de pagamento bruta - total remunerações	8.688			8.662		
Folha de pagamento bruta - total pago a empresas prestadoras de serviços	N/A			N/A		
2 - Indicadores sociais internos	Valor	% sobre FPB	% sobre RL	Valor	% sobre FPB	% sobre RL
Alimentação	1.735	20%	1%	1.708	20%	1%
Encargos Sociais	3.756	43%	2%	3.425	40%	1%
Previdência privada	0	0%	0%	0	0%	0%
Saúde	1.438	17%	1%	1.360	16%	0%
Segurança e Saúde no trabalho	99	1%	0%	94	1%	0%
Educação	21	0%	0%	14	0%	0%
Cultura	0	0%	0%	0	0%	0%
Capacitação e desenvolvimento profissional	110	1%	0%	68	1%	0%
Creches ou auxílio creche	189	2%	0%	155	2%	0%
Participação nos lucros ou resultados	1.092	13%	0%	1.155	13%	0%
Outros	91	1%	0%	115	1%	0%
Total - Indicadores sociais internos	8.531	98%	4%	8.094	93%	3%
3 - Indicadores sociais externos						
Educação	211	2%	0%	233	3%	0%
Cultura	0	0%	0%	0	0%	0%
Saúde e saneamento	0	0%	0%	0	0%	0%
Esporte	0	0%	0%	0	0%	0%
Combate à fome e segurança alimentar	0	0%	0%	0	0%	0%
Outros	0	0%	0%	0	0%	0%
Total de contribuições à sociedade	211	2%	0%	233	3%	0%
Tributos (Exceto encargos sociais)	14.013	161%	6%	12.657	146%	4%
Total - Indicadores sociais externos	14.224	164%	6%	12.889	149%	4%
4 - Indicadores ambientais						
Investimentos relacionados com a produção/operação da Concessionária:	374	4%	0%	425	5%	0%
Investimentos em programas e/ou projetos externos:	-	0%	0%	-	0%	0%
Total de investimentos em meio ambiente	374	4%	0%	425	5%	0%
Quanto ao estabelecimento de metas anuais para minimizar resíduos, o consumo em geral na produção/operação e aumentar a eficácia na utilização de recursos, a Concessionária:	(X) Não possui metas () Cumpre de 0 a 50% () Cumpre de 50 a 75% () Cumpre de 75 a 100%			(X) Não possui metas () Cumpre de 0 a 50% () Cumpre de 50 a 75% () Cumpre de 75 a 100%		
5 - Indicadores do corpo funcional						
Nº de colaboradores ao final do período	323			342		
Tempo de serviço	13% até seis meses 7% de seis meses a um ano 15% entre um e dois anos 32% entre dois e cinco anos 33% mais de cinco anos			15% até seis meses 8% de seis meses a um ano 15% entre um e dois anos 32% entre dois e cinco anos 31% mais de cinco anos		
Nº de admissões durante o período	81			90		
Nº de demissões durante o período	104			83		
Nº de colaboradores terceirizados	1.073			1.039		
Nº de estagiários (as)	2			2		
Nº de colaboradores com até 18 anos	6			6		
Nº de colaboradores entre 18 e 25 anos	81			86		
Nº de colaboradores entre 25 e 45 anos	207			227		
Nº de colaboradores acima de 45 anos	29			25		
Nº de mulheres que trabalham na Concessionária	156			157		
% de cargos gerenciais ocupados por mulheres	1%			1%		
Remuneração paga a mulheres no período	3.363			3.380		
Nº de negros (as) que trabalham na Concessionária	3			3		
% de cargos gerenciais ocupados por negros	0%			0%		
Nº de pessoas com deficiência física ou necessidades especiais	8			8		
Total de horas extras trabalhadas (quantidade horas)	35.588			33.995		
Total de horas extras pagas (valor)	430			389		
Total de INSS pagos	4.191			3.660		
Total de FGTS pago	914			934		
Total de Contribuição Sindical paga	0			22		
Totals dos demais encargos sociais pagos	0			0		
Total de IRRF recolhido no período	930			948		
Total de ICMS recolhidos no período	0			0		
Total de IRPJ recolhido no período	0			0		
Total de CSLL recolhido do período	0			0		
Total de PIS recolhidos no período	1.032			930		
Total de COFINS recolhidos no período	4.765			4.310		
Total de outros tributos recolhidos no período	7.970			7.045		

6 - Informações relevantes quanto ao exercício da cidadania empresarial		
Relação entre a maior e a menor remuneração na Concessionária	97% / 3%	97% / 3%
Número total de acidentes de trabalho	0	1
Os projetos sociais e ambientais desenvolvidos pela empresa foram definidos por:	<input type="checkbox"/> direção <input checked="" type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores	<input type="checkbox"/> direção <input checked="" type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores
Os padrões de segurança e salubridade no ambiente do trabalho foram definidos por:	<input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores <input checked="" type="checkbox"/> todos + CIPA	<input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores <input checked="" type="checkbox"/> todos + CIPA
Quanto a liberdade sindical, ao direito de negociação coletiva e à representação interna dos colaboradores, a Concessionária:	<input type="checkbox"/> não se envolve <input checked="" type="checkbox"/> segue as normas da OIT <input type="checkbox"/> incentiva as normas da OIT	<input type="checkbox"/> não se envolve <input checked="" type="checkbox"/> segue as normas da OIT <input type="checkbox"/> incentiva as normas da OIT
A previdência privada contempla:	<input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores <input checked="" type="checkbox"/> não se aplica	<input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input type="checkbox"/> todos os colaboradores <input checked="" type="checkbox"/> não se aplica
A participação nos lucros ou resultados contempla:	<input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input checked="" type="checkbox"/> todos os colaboradores	<input type="checkbox"/> direção <input type="checkbox"/> direção e gerenciais <input checked="" type="checkbox"/> todos os colaboradores
Na seleção de fornecedores, os mesmos padrões éticos e de responsabilidade social e ambiental adotados pela Concessionária:	<input type="checkbox"/> não são considerados <input type="checkbox"/> são sugeridos <input type="checkbox"/> são exigidos parcialmente <input checked="" type="checkbox"/> são exigidos	<input type="checkbox"/> não são considerados <input type="checkbox"/> são sugeridos <input checked="" type="checkbox"/> são exigidos parcialmente <input type="checkbox"/> são exigidos
Quanto à participação de colaboradores em programas de trabalho voluntário, a Concessionária:	<input type="checkbox"/> não se envolve <input type="checkbox"/> apóia <input checked="" type="checkbox"/> organiza e incentiva	<input type="checkbox"/> não se envolve <input type="checkbox"/> apóia <input checked="" type="checkbox"/> organiza e incentiva
% de reclamações e críticas solucionadas:	100% no PROCON 18% na Justiça	100% no PROCON 18% na Justiça
Valor adicionado total a distribuir	-3.890	15.547
Distribuição do Valor Adicionado	343 % governo 1.528 % acionistas -478 % colaboradores -1.293 % terceiros 0 % retido	-87 % governo -257 % acionistas 115 % colaboradores 328 % terceiros 0 % retido

Demais assuntos

a) Ação Social

Com relação às ações sociais, a companhia acredita na estratégia de alinhá-las ao ciclo de vida de suas empresas e respectivas localidades, a partir de uma política de investimento social com critérios claros. Atualmente, a Arteris conta com o Projeto Escola, que, há 17 anos, desenvolve atividades com professores e alunos da rede pública de educação. Além disso, o Grupo também desenvolve diversas ações que disseminam mensagens de segurança junto a públicos estratégicos para a redução de acidentes, iniciativas voltadas para saúde e bem-estar, e apoio a projetos culturais, sociais e esportivos, com o objetivo de promover inclusão social.

b) Relacionamento com Auditores Independentes

Em atendimento à determinação da Instrução CVM nº 381/03 informamos que, no exercício encerrado em 31 de dezembro de 2018, não contratamos nossos Auditores Independentes para trabalhos diversos daqueles de auditoria externa. Em nosso relacionamento com o Auditor Independente, buscamos avaliar o

conflito de interesses com trabalhos de não auditoria com base no seguinte: o auditor não deve (a) auditar seu próprio trabalho, (b) exercer funções gerenciais e (c) promover nossos interesses.

Agradecimentos

Registramos nossos agradecimentos aos membros do Conselho de Administração pelo apoio prestado no debate e no encaminhamento das questões de maior interesse da Concessionária. Nossos reconhecimentos à dedicação e ao empenho do quadro funcional, extensivamente a todos os demais que direta ou indiretamente contribuíram para o cumprimento da missão da Concessionária.

Rio Negro, 27 de fevereiro de 2019.

A Administração.

Diretoria

Antonio Cesar Ribas Sass
Diretor Superintendente

Juan Gabriel Lopez Moreno
Diretor Econômico Financeiro/
Diretor de Relações com Investidores

Flavia Lucia Mattioli Tâmega
Diretora Jurídica

Contador

Adriano Joni Grohskopf
CRC – SC 028502/0-3 S-PR

Conselho de Administração

Andre Dorf
Conselheiro

Flavia Lucia Mattioli Tâmega
Conselheira

Juan Gabriel Lopez Moreno
Conselheiro

Linomar Barros Deroldo
Conselheiro