

ADITAMENTO 01

Termo de Arrolamento e Transferência de Bens

Aos vinte e um dias do mês de agosto de 2014, pelo presente instrumento, de um lado,

(1) **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes**, autarquia vinculada ao Ministério dos Transportes, com sede em Brasília, Distrito Federal, na SAN Quadra 03, Lote "A" – Ed. Núcleo dos Transportes, neste ato representada pelo seu Diretor Executivo Sr. **TARCÍSIO GOMES DE FREITAS**, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da cédula de identidade RG nº [REDACTED] MDEB/AM, inscrito no CPF/MF sob nº [REDACTED], doravante denominado "DNIT"; e

(2) **CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS MINAS GERAIS GOIÁS S. A.**, sociedade por ações, com sede em Uberlândia, Estado de Minas Gerais, na Rua José Rodrigues Queiroz Filho, n.º 1.529, Bairro Santa Mônica, inscrita no Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica, do Ministério da Fazenda, sob o nº 19.208.022/0001-70, neste ato devidamente representada pelos Srs **Helvécio Ferreira Soares**, brasileiro, casado, engenheiro civil, portador da cédula de identidade RG nº M [REDACTED] SSP/MG e inscrito no CPF/MF sob o nº [REDACTED], residente e domiciliado na Cidade de Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, à Rua José Mota Magalhães n. 77, Bairro São Bento, como Diretor Presidente; e pelo Sr. **Paulo Nunes Lopes**, brasileiro, casado, economista, portador da Cédula de Identidade RG nº [REDACTED] SSP/CE, inscrito no CPF/MF sob nº [REDACTED], residente e domiciliado Cidade de Araras, Estado de São Paulo, à Avenida Rubens Franco, nº. 200, Bairro Jardim Samantha, como Diretor Administrativo Financeiro; e

(3) **Agência Nacional de Transportes Terrestres**, autarquia vinculada ao Ministério dos Transportes, com sede em Brasília, Distrito Federal, no Setor de Clubes Esportivos Sul, Trecho 3, Lote 10, Polo 8 do Projeto Orla, neste ato representada por seu Diretor Geral em exercício **JORGE LUIZ MACEDO BASTOS**, conforme Deliberação Nº 33, de 27 de fevereiro de 2014, publicada no Diário Oficial da União de 28 de fevereiro de 2014, residente e domiciliado em Brasília - DF, com carteira de identidade RG Nº [REDACTED] IFP/RJ, inscrito no CPF sob o Nº [REDACTED], no uso das atribuições previstas no artigo 26 da Estrutura Regimental da ANTT, aprovada pela Resolução Nº 3.000, de 28 de janeiro de 2009, doravante denominada "ANTT";

✓



Considerando que:

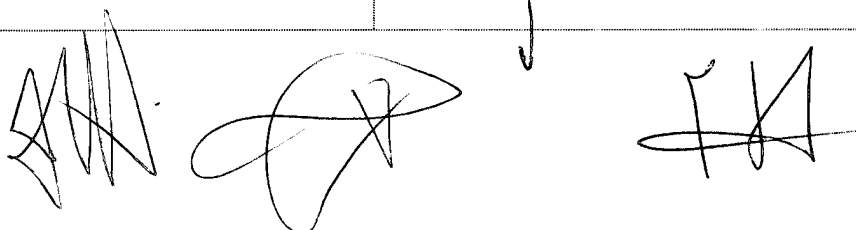
- A **CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS MINAS GERAIS GOIÁS S. A.** foi constituída, em 28 de outubro de 2013, pelo Consórcio Planalto vencedor do **Leilão** para recuperação, operação, manutenção, conservação, implantação de melhorias e ampliação de capacidade do **Sistema Rodoviário** (conforme definido no **Contrato de Concessão** mencionado abaixo);
- O **Contrato de Concessão** foi celebrado em 05 de dezembro de 2013, conforme publicado no **Diário Oficial da União** de 12 de dezembro de 2013 ("**Contrato de Concessão**"); e
- A subcláusula 4.2.1 do **Contrato de Concessão** determina a transferência, pelo **DNIT**, dos **Bens da Concessão** à **Concessionária** na **Data de Assunção**;
- Normas legais e contratuais conferem à **ANTT** uma série de competências e atribuições, inclusive no que diz respeito aos **Bens da Concessão**,

A **ANTT**, o **DNIT**, e a **CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS MINAS GERAIS GOIÁS S. A.**, no presente ato, celebram o aditamento ao Termo de Arrolamento e Transferência de Bens oficializado na assunção da Concessionária à BR -050/GO/MG: trecho entre o entroncamento com a BR-040, em Goiás, até a divisa de Minas Gerais com o Estado de São Paulo, na data de 08/01/2014, para incluir os seguintes **postos de pesagem veicular**:

- PPV: 06-02, localizado na Rodovia BR-050/MG, Km 85+500, sentido sul, na cidade de Uberlândia, Estado de Minas Gerais.**
- PPV: 06-03, localizado na Rodovia BR-050/MG, Km 162+400, sentido norte, na cidade de Uberaba, Estado de Minas Gerais.**

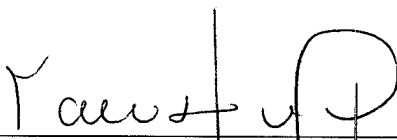
Os elementos dos referidos postos de pesagem a serem aditados, encontram-se listados nos documentos relacionados no quadro abaixo:

Documento	Conteúdo
Termo de vistoria e recebimento de posto de pesagem veicular PPV: 06-02, localizado na Rodovia BR-050/MG, Km 85+500, sentido sul, na cidade de Uberlândia, Estado de Minas Gerais, realizado em 14/07/2014.	Listagem dos bens recebidos / situação

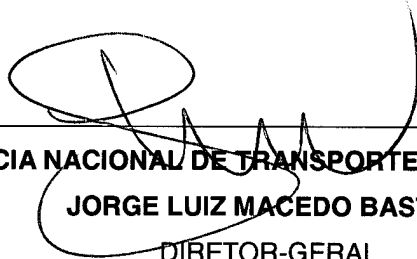


Termo de vistoria e recebimento de posto de pesagem veicular PPV: 06-03, localizado na Rodovia BR-050/MG, Km 162, sentido norte, na cidade de Uberaba, Estado de Minas Gerais, realizado em 15/07/2014.

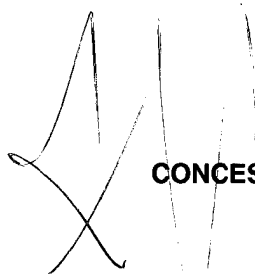
Listagem dos bens recebidos / situação



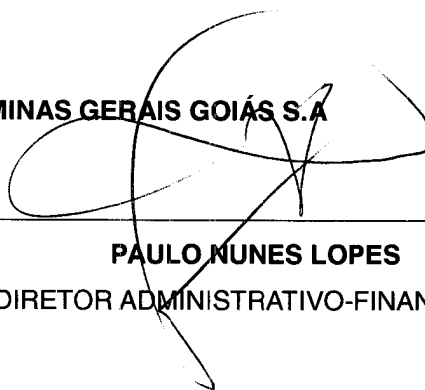
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
TARCÍSIO GOMES DE FREITAS
DIRETOR EXECUTIVO



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
JORGE LUIZ MACEDO BASTOS
DIRETOR-GERAL



HELVÉCIO FERREIRA SOARES
DIRETOR PRESIDENTE



PAULO NUNES LOPES
DIRETOR ADMINISTRATIVO-FINANCEIRO





TERMO DE VISTORIA E RECEBIMENTO DE POSTO DE PESAGEM VEICULAR

IDENTIFICAÇÃO NO DNIT DO PPV: 06-02
RODOVIA: BR-050/MG Km 85+500 SENTIDO: Sul
CIDADE / UF: UBERLÂNDIA/MG

LISTAGEM DOS BENS RECEBIDOS / SITUAÇÃO:

1- EQUIPAMENTOS E EDIFICAÇÕES DO PPV 06/02

Posto de Administração/ Operação/ Autuação,

Castelo D'água,

Sala do Gerador, Garagem, Depósito,

Posto de Interceptação de Fugas – PIF,

Cabine de Pista para Operação da Balança Lenta – Guarita

3 Microcomputador Intel Celeron 1.8 GB, 099 Memória

3 Microcomputador ATMB Atrilom 2,24, 2,81 GB, 960 MB

1 Rack para Servidor

1 Armário de Aço

2 Aparelhos de Ar Condicionado 18000 BTUS (marca Consul)

2 Aparelhos de Ar Condicionado 10000 BTUS (marca Consul)

1 Aparelho de Ar Condicionado 7500 BTUS (marca Consul)

Situação: Edificações de alvenaria e instalações em bom estado de conservação.

2- PISTAS INTERNAS, PÁTIO DE ESTACIONAMENTO, ENTRADAS E SAÍDA DO POSTO DE PESAGEM.

Piso: Placas de Concreto (Pavimento Rígido)

Situação: Apresenta fissuras transversais e longitudinais. Serão realizados os ensaios pertinentes para avaliação da estrutura do pavimento, rígido e flexível.

Drenagem Superficial

Situação: Em bom estado de conservação. Será necessário avaliar se atende à vazão necessária.

Sinalização Horizontal



Situação: Está em funcionamento.

8- GRUPO GERADOR 45/50 KVA TRIFÁSICO – DIESEL

Situação: Funcionando e em bom estado de conservação.

9- PARA- RAIOS FRANKIM

Três Para-Raios instalados nas edificações.

10- TRANSFORMADOR ELÉTRICO 45 KVA TRIFÁSICO

Instalado na rede elétrica da CEMIG.

11- POÇO ARTESIANO

Situação: Em funcionamento normal.

12- ALAMBRADO DE PROTEÇÃO DO POSTO

260 m de Alambrado de 1,60 m de altura, com postes de concreto, tela malha 2,5' fio 12.

Situação: Em bom estado de conservação.





MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO EXTERIOR
 INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL
 ÓRGÃO EXECUTOR: INSTITUTO DE PESOS E MEDIDAS DO ESTADO DE MINAS GERAIS - IPEM / MG
 RUA CRISTIANO F. T. GOMARÃES, 80 - CINCO-CONTAGEM - MG - 32.010-130
 Fone (31) 3429 2516 e mail: bni@ipem.mg.gov.br



RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO IPEM - MG Nº 039 / 2013
INSTRUMENTO DE PESAGEM RODOVIÁRIO DINÂMICO

Requerente : PAT TRAFFIC SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE LTDA
 CNPJ/CPF : 53.584.165/0001-14
 Endereço : RUA DR. JESUINO MACIEL, 1.175
 Bairro : CAMPO BELO
 Cidade : SÃO PAULO
 Contato : WILSON PEDRO
 Telefone : (11) 3807 22 97

CEP : 04.615-003

UF : SP

E MAIL: WILSON@PATTRAFFIC.COM.BR

01 - CARACTERÍSTICAS DO INSTRUMENTO A CALIBRAR

Designação : INSTRUMENTO DE PESAGENS RODOVIÁRIO DINÂMICO
 Modelo : DAW 50 PC / LS
 Fabricante : PAT TRAFFIC SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE LTDA
 Série Nº : DAW 5 BR 06 02

Células de Carga Nº : N / A
 Carga Máxima por Eixo : 30.000 kg
 Menor Divisão de Leitura : 10 kg
 Velocidade Máxima Operação : 6 km/h
 Pisos Adjacentes à Plataforma : Bons
 Dispositivo Indicador Leitura : Bom
 Inventário INMETRO Nº : 00673005
 Selo da Unidade Central Nº : D 0603171-0 e D 0603172-3
 Data de Verificação : UBERLÂNDIA, 12 DE SETEMBRO DE 2.013

CÓDIGO DO POSTO DE PESAGEM
PPV 06 / 02
FATOR DE CALIBRAÇÃO
8.340

Certificado de Verificação nº BAL. DIN. 039
 Marca de Verificação nº 00.212.869-0

02 - CARACTERÍSTICA(S) DO(S) INSTRUMENTO(S) PADRÃO(ÕES)

Designação : Caminhão 3 eixos PBTE: 12.140 kg
 Identificação : OPH 5660
 Designação : Caminhão 3 eixos PBTE: 22.490 kg
 Identificação : OPT 5666
 Designação : Carreta 5 eixos PBTE: 34.790 kg
 Identificação : BXA 8380



03 - OBJETIVO

Verificação de Instrumento de Pesagem Rodoviário Dinâmico Móvel de Trânsito Lento, instalado em pátio de pesagem de veículos rodoviários localizado na rodovia BR 050, km 85 - sentido Uberlândia / Uberaba, no município de UBERLÂNDIA - MG.

04 - PROCEDIMENTOS

Verificação executada conforme Metodologia INMETRO de Ensaio de Instrumentos de Pesagens Rodoviários Dinâmicos e portarias INMETRO / DIMEL referentes ao modelo ensalado.

"INSTRUMENTO NÃO APROVADO PARA PESAGEM DE CARGA LÍQUIDA A GRANEL"
 (CONFORME OFÍCIO CIRCULAR Nº 0020/DIMEL DE 07 DE AGOSTO DE 2.013)



RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO IP E M - MG Nº 039 / 2013

INSTRUMENTO DE PESAGEM RODOVIÁRIO DINÂMICO

06 - RESULTADOS

REGISTRO DE MEDIÇÕES

Placa: OPT 5686

Peso Bruto Total Estático : 22.490 kg

Velocidade	Pesagens	V km/h	Eixo 1 (kg)	Eixos 2 e 3 (kg)	P. B. T. (kg)
Velocidade 2 km/h Sendo permitido velocidades entre 1,7 km/h até 2,3 km/h Tolerância de ± 0,3 km/h	1	2,0	5.690	16.850	22.540
	2	1,9	5.680	16.930	22.610
	3	1,8	5.640	16.950	22.590
	4	1,9	5.690	16.820	22.610
	5	1,8	5.660	16.890	22.550
	6	1,7	5.680	16.840	22.520
	7	1,8	5.660	16.870	22.530
	8	1,7	5.680	16.860	22.540
	9	1,8	5.660	16.870	22.530
	10	1,8	5.680	16.920	22.600
Velocidade 4 km/h Sendo permitido velocidades entre 3,7 km/h até 4,3 km/h Tolerância de ± 0,3 km/h	11	4,0	5.630	16.970	22.600
	12	4,0	5.640	16.910	22.660
	13	3,9	5.630	16.910	22.640
	14	3,9	5.540	16.850	22.390
	15	3,9	5.630	17.020	22.650
	16	4,0	5.590	16.930	22.620
	17	4,0	5.590	16.870	22.460
	18	3,7	5.600	16.860	22.460
	19	4,1	5.610	16.980	22.690
	20	3,9	5.640	16.990	22.630
Velocidade 6 km/h Sendo permitido velocidades entre 5,7 km/h até 6,0 km/h Tolerância de ± 0,3 km/h	21	5,9	5.630	16.990	22.620
	22	5,7	5.580	16.990	22.670
	23	6,0	5.600	17.090	22.890
	24	6,9	5.600	16.970	22.670
	25	5,9	5.640	17.170	22.810
	26	5,9	5.600	17.010	22.610
	27	5,9	5.590	17.000	22.690
	28	5,9	5.600	17.120	22.720
	29	5,7	5.650	17.010	22.660
	30	5,7	5.600	17.060	22.660

Média das Pesagens:	5.630 kg	16.950 kg	22.580 kg
Desvio Padrão:	37 kg	86 kg	81 kg
Diferença do PBT:	90 kg	Percentual do EMP: a)	0,40
Percentual do Desvio Padrão:	b)	1,12 %	c) -0,32 %

Cálculos :

a) $PBT_{estático} - 0,5 \% PBT_{estático} < PBT_{dinâmico} < PBT_{estático} + 0,5 \% PBT_{estático}$

22.378

22.580

22.602

b) $PBT_{estático} - 3 \% PBT_{estático} < PBT_{dinâmico} + 2.S < PBT_{estático} + 3 \% PBT_{estático}$

21.815

22.742

23.165

c) $PBT_{estático} - 3 \% PBT_{estático} < PBT_{dinâmico} - 2.S < PBT_{estático} + 3 \% PBT_{estático}$

21.815

22.418

23.165

Resultado : Aprovado

139 Tabelão de Notas
 AUTENTICAÇÃO:
 ESTA CÓPIA, EXPEDIDA PELO CARTÃO,
 CONFERE COM O ORIGINAL DO IPEM
 S.P. 0
 098AU131266



MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO EXTERIOR
 INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL
 ÓRGÃO EXECUTOR: INSTITUTO DE PESOS E MEDIDAS DO ESTADO DE MINAS GERAIS - IPEM/MG
 RUA CRISTIANO F. T. GUIMARÃES, 80 - CINCO-CONTAGEM - MG - 32.010-130
 Fone (31) 3429 2516 e mail: mtl@ipem.mg.gov.br



RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO IPEM - MG Nº 039 / 2013
INSTRUMENTO DE PESAGEM RODOVIÁRIO DINÂMICO

08 - CONCLUSÕES.

Os resultados deste relatório, referem-se exclusivamente à amostra verificada, nas condições especificadas. A sua reprodução somente poderá ser feita em sua totalidade.

09 - RESULTADO

O instrumento foi assistido tecnicamente e liberado para a verificação pelo técnico da PAT TRAFFIC SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE LTDA., o Sr. JOSÉ CARLOS DIAS DE ANDRADE. O exame foi realizado conforme resultados registrados nas fls 2, 3 e 4 deste laudo e foi considerado **APROVADO**, sendo então afixada a **Marca de Verificação INMETRO** e emitido o **Certificado de Verificação** correspondente.

Após realização dos ensaios previstos, o instrumento foi considerado **APROVADO**

Marca de Verificação nº	00.212.869-0
Certificado de Verificação nº	BAL. DIN. 039

10 - VALIDAÇÃO

Neste instrumento, a validade desta verificação é de 12 meses, e está condicionada à permanência da Marca de Verificação INMETRO sem obliterações e à inviolabilidade dos selos (lacs amarelos).

" INSTRUMENTO NÃO APROVADO PARA PESAGEM DE CARGA LIQUIDA A GRANEL "
(CONFORME OFÍCIO CIRCULAR Nº 0020 / DIMEL DE 07 DE AGOSTO DE 2.013)

CORREÇÃO DE PESO POR VELOCIDADE:

Velocidades:		2 km / h	4 km / h	6 km / h
EIXOS	Direcional (simples)	10.000	10.000	10.000
	Tração (simples)	10.000	10.000	10.000
	Truck (duplo)	10.000	10.000	10.010
	Triden (triplo)	9.800	9.700	9.700

UBERLÂNDIA, 12 DE SETEMBRO DE 2.013

Agente Fiscal - IPEM-MG:

[Assinatura]
 Roberto Robert Júnior
 Agente Fiscal de Gestão, Metrologia e Qualidade
 MASP: 1.052.333-0

037002 Tabelas de Notas
 AUTENTICAÇÃO
 ESTA CÓPIA, EMISSA PELO PARTÓRIO,
 CONFERE COM O ORIGINAL DOU PE.
 S.P. 04 OUT 2013
 Outra Séc. de Rev. e Rec. do Partório
 para fins de controle de validade
 CADA ANO
 098AU131251

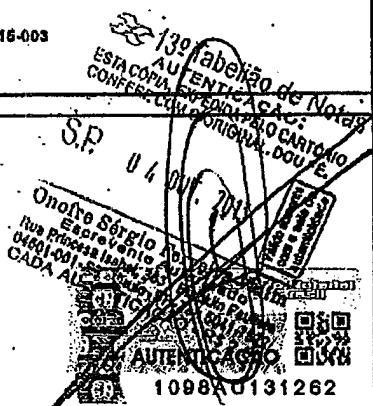


MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO
 INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL
 ÓRGÃO EXECUTOR: INSTITUTO DE PESOS E MEDIDAS DO ESTADO DE MINAS GERAIS - IP E M / MG
 RUA CRISTIANO F. T. GUMARÃES, 80 - CINCO CONTAGÊM - MG - 32.010-130
 Fone (31) 3429 2519 E-mail: ipem@ipem.mg.gov.br



**INSTRUMENTO DE PESAGEM DINÂMICA
 APROPRIAÇÃO DE CUSTOS IPEM-MG Nº 039 / 2013**

Requerente: PAT TRAFFIC SISTEMAS DE TRANSPORTES INTELIGENTES LTDA
 CNPJ/CPF: 63.684.165/0001-14
 Endereço: RUA DR. JESUINO MACIEL, 1.175
 Bairro: CAMPO BELO
 Cidade: SÃO PAULO UF: SP CEP: 04.616-003
 Contato: WILSON PEDRO
 Telefone: (11) 3807 2297 E-Mail: WILSON@PATTRAFFIC.COM.BR



1 - Características do Instrumento:

1.1 - Descrição:
 Instrumento de Pesagem Dinâmico

1.2 - Características:

Número de Instrumentos: 01 (HUM)
 Marca: PAT TRAFFIC
 Modelo: DAW 50 PC
 Carga Máxima por eixo: 30.000 kg
 Menor Divisão de leitura: 10 kg
 Velocidade máxima de operação: 8,0 km/h
 INMETRO Nº:
 Células de Carga Nº: Conforme Relatórios de Verificação IPEM-MG nº 039 / 2013
 Selo da Unidade Central Nº:
 Marca de Verificação Nº:

2 - Localização:

Verificação de Instrumentos de Pesagens Dinâmico Rodoviários, Instalado no município de UBERLÂNDIA / MG.

3 - Procedimentos:

Verificação executada conforme a Metodologia INMETRO de Ensaio dos Instrumentos de Pesagens Dinâmicos e Portarias INMETRO/DIMEL pertinentes

4 - Cálculos do Custo Real:

4.1 - Verificação Metrológica:

Tipo	Código INMETRO	Quantidade	Total (R\$)
Periódica	0233	1	5.112,00
Total Geral:			R\$ 5.112,00

4.2 - Horas à Disposição das Verificações e Diárias de Viagem Utilizadas:

Valor Unitário / HORA : R\$ 203,00 (DUZENTOS E TRÊS REAIS)
 Valor Unitário / DIÁRIA : R\$ 120,00 (CENTO E VINTE REAIS)

Número de técnicos : 01 (hum)

HORAS		
Local	Quantidade	Total
Uberlândia	24,00	R\$ 4.872,00
		R\$ 0,00
		R\$ 0,00
Sub Total:	24,00	R\$ 4.872,00

DIÁRIAS		
Local	Quantidade	Total
Uberlândia	2,00	R\$ 240,00
		R\$ 0,00
		R\$ 0,00
Sub Total:	2,00	R\$ 240,00

4.3 - Sub Totais:

Sub Total:	Uberlândia	R\$ 5.112,00
Sub Total:	0	R\$ 0,00
Sub Total:	0	R\$ 0,00

4.4 - Custo Total Final:

VALOR TOTAL : R\$ 5.112,00 (CINCO MIL, CENTO E DOZE REAIS)

05 - Observações:

- Orçamento calculado conforme Tabela de Taxas Metrológicas do INMETRO, aprovada pela Lei Federal 9933/99 e reajustada pela Lei 12.249/2010;
- Eclarecemos que o custo real foi calculado após a execução dos serviços, apropriando-se as horas efetivamente necessárias para a execução dos trabalhos, as horas a disposição para regulação do equipamento, do tempo gasto com os deslocamentos realizados desde a saída até o retorno à Sede.
- Condições de pagamento: até 10 (dez) dias da data de emissão da GRU - Guia de Recolhimento da União com o valor do custo real apropriado, conforme Item 7.2 da Portaria INMETRO 154/2005;
- A Guia de Recolhimento da União (GRU) será emitida posteriormente e enviada para o endereço eletrônico acima.

06 - Aprovação:

Local e Data:

Belo Horizonte, 18 de setembro de 2013

Executor:

Roberto Roberti Junior
 Agente Fiscal de Metrologia, Gestão e Qualidade
 IPSP: 1.052.363-0



Balança Uberlândia
KM 85+500 - BR 050 - MG

FOTO 1

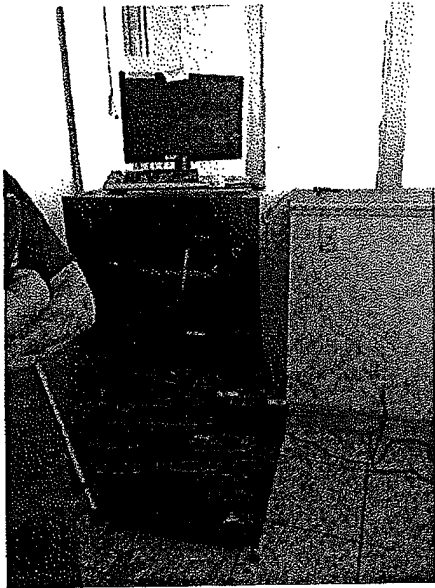


FOTO 2

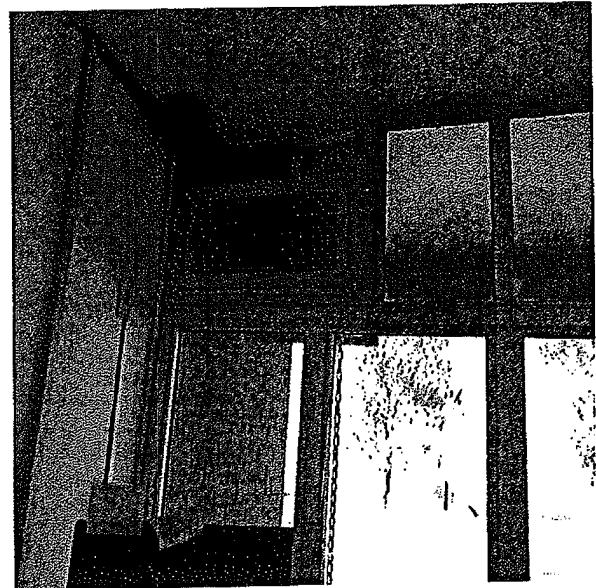


FOTO 3

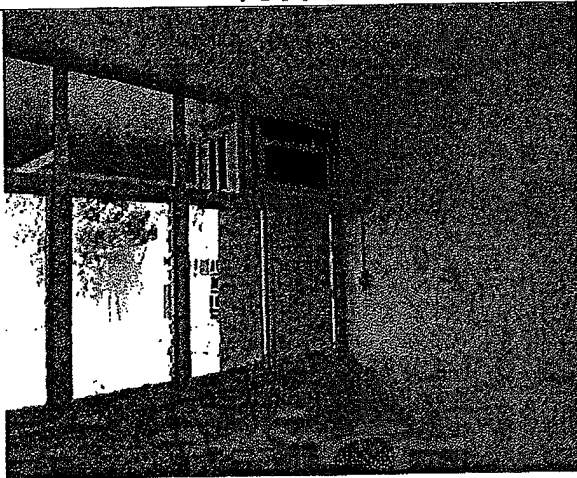
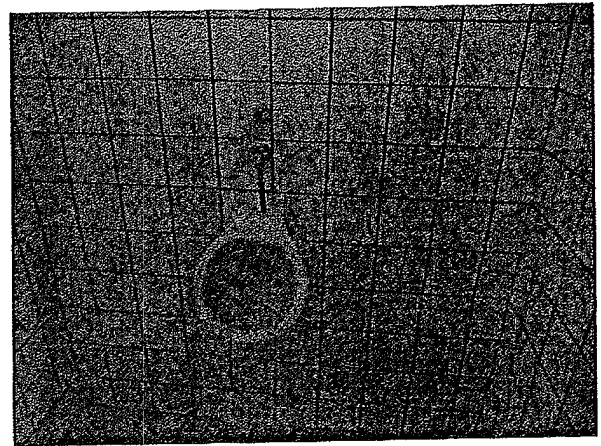


FOTO 4





Balança Uberlândia
KM 85+500 - BR 050 - MG

FOTO 9

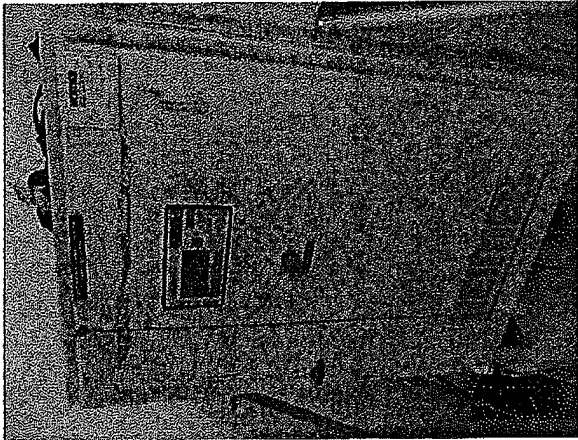


FOTO 10

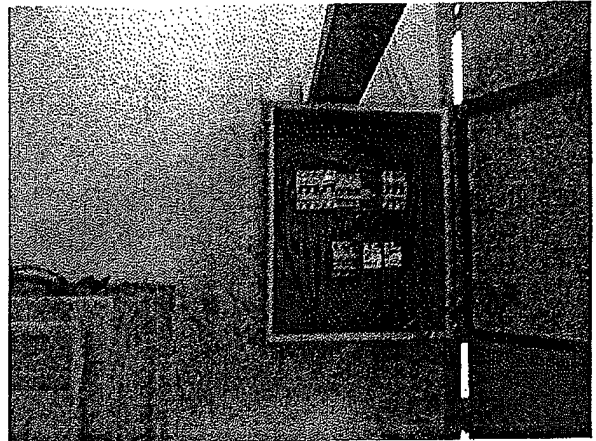
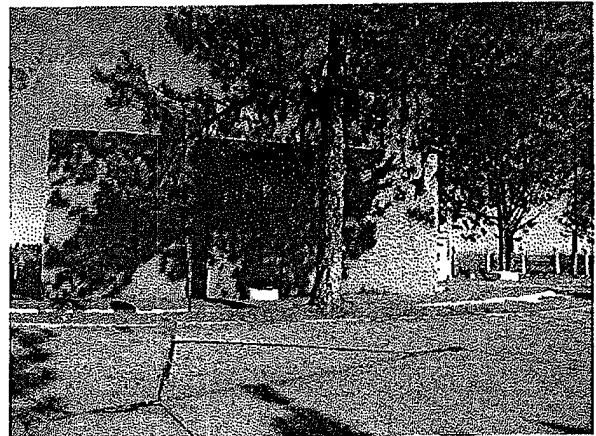


FOTO 11



FOTO 12



AS



Balança Uberlândia
KM 85+500 - BR 050 - MG

FOTO 17

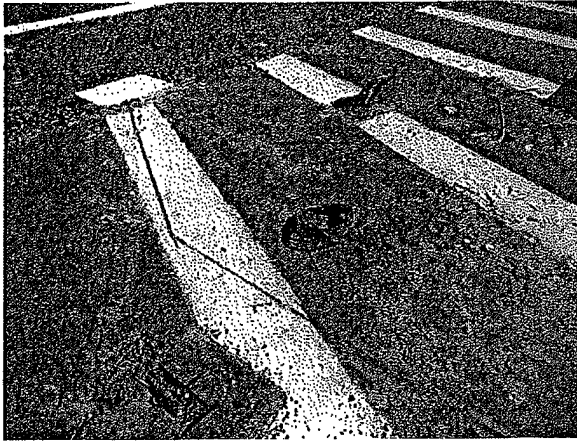


FOTO 18

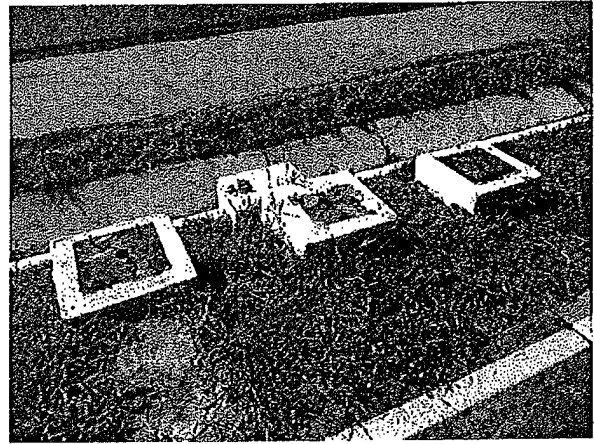


FOTO 19

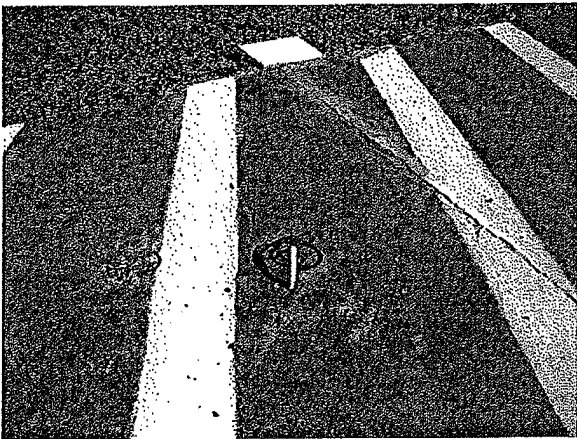


FOTO 20



Handwritten signature or initials



Balança Uberlândia
KM 85+500 - BR 050 - MG

FOTO 25

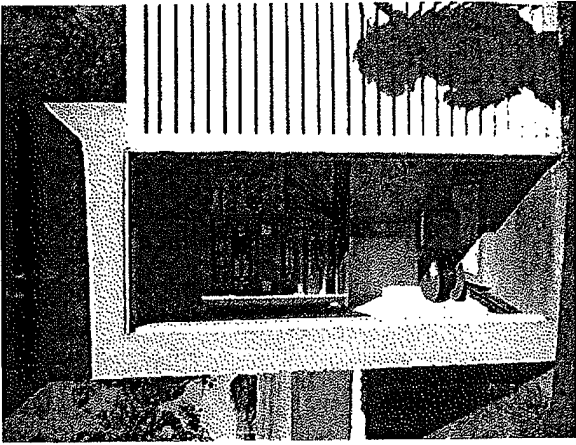


FOTO 26



FOTO 27

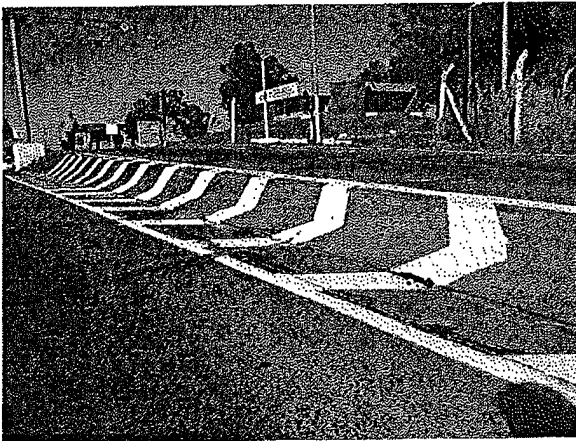


FOTO 28



AS



Balança Uberlândia
KM 85+500 - BR 050 - MG

FOTO 33

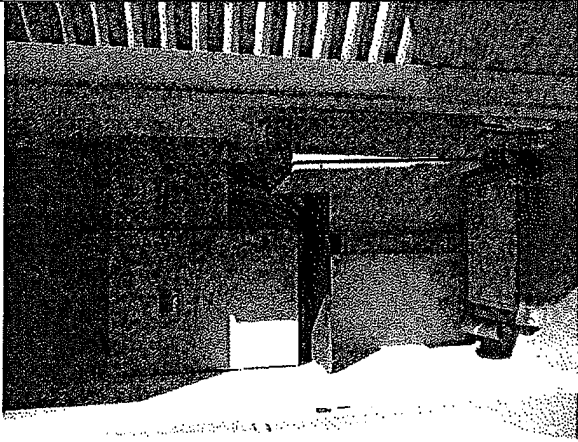


FOTO 34





TERMO DE VISTORIA E RECEBIMENTO DE POSTO DE PESAGEM VEICULAR

IDENTIFICAÇÃO NO DNIT DO PPV: 06-03

RODOVIA: BR-050/MG Km 162 SENTIDO: Norte

CIDADE / UF: UBERABA/MG

LISTAGEM DOS BENS RECEBIDOS / SITUAÇÃO:

1- EDIFICAÇÕES DO PPV 06/03

Posto de Administração / Operação/Autuação

Castelo D'água, Sala do Gerador, Garagem, Depósito.

Posto de Interceptação de Fugas - PIF

Cabine de Pista para Operação da Balança Lenta - Guarita

Situação Geral: Edificações de alvenaria e instalações em bom estado de conservação.

2- PISTAS INTERNAS, PÁTIO DE ESTACIONAMENTO, ENTRADAS E SAÍDA DO POSTO DE PESAGEM.

Piso: Placas de Concreto (Pavimento Rígido)

Situação: Apresenta fissuras transversais e longitudinais. Serão realizados os ensaios pertinentes para avaliação da estrutura do pavimento, rígido e flexível.

Drenagem Superficial

Situação: Em bom estado de conservação. Será necessário avaliar se atende à vazão necessária.

Sinalização Horizontal

Situação: Parcialmente apagada e sem refletância.

Sinalização Vertical /Placas

Situação: Placas fora da norma e do padrão vigente e sem refletância.

3- PISTA DE ROLAGEM DA BALANÇA LENTA.

Situação: Apresenta defeitos no revestimento asfáltico.



10- TRANSFORMADOR ELÉTRICO 45 KVA TRIFÁSICO

Instalado na rede elétrica da CEMIG, porém o sistema automático de comutação encontra-se inoperante e está sendo ligada manualmente.

11- POÇO ARTESIANO

Situação: Em funcionamento normal.

12- ALAMBRADO DE PROTEÇÃO DO POSTO

260 m de Alambrado de 1,60 m de altura, com postes de concreto, tela malha 2,5' fio 12.

Situação: Em bom estado de conservação.

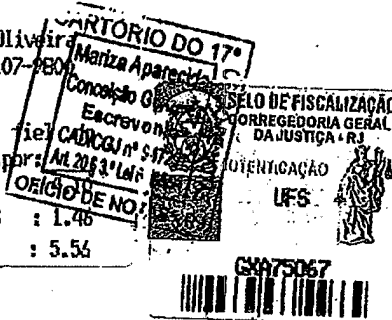
6/03

		MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO EXTERIOR INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL	
		CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO BAL. DIN. 044	
Instrumento	BALANÇA DINAMICA	Marca	PAT TRAFFIC
Dados Complementares MARCA DE VERIFICAÇÃO 00.212.873-1 CARGA MAXIMA POR EIXO 20.000 kg MENOR DIVISÃO DE LEITURA 10 kg CÉLULAS DE CARGA N/A SELOS INMETRO: D 0603112-1 e D 0603113-4		Val. Máx. Pesagem: 6,0 km/h "Instrumento não aprovado para pesagens de carga líquida a granel." (Of. Circ. 020/DIMEL de 07/09/2.013)	
		Executor	200
		Modelo	DAW 50 PC / LS
		Código Serviço	233
		Número do Documento de Arrecadação	
		GNPJ ou CPF	63.684.165/0001-14
Nome/Razão Social		PAT TRAFFIC SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE LTDA	
Endereço		RUA DR. JESUINO MACIEL, 1.176	
Bairro	CAMPO BELO	CEP	38.400-324
Município	SÃO PAULO	UF	SP
		Telefone	(11) 3807 2297
		De INSTRUMENTO APROVADO Válido até 10 de outubro de 2.014 Uberaba, 10 de outubro de 2013 Agente Metrológico  ROBERTO ROBERT JUNIOR MASP 052.336-0	

17o OFICIO DE NOTAS - Tabelião Carlos Alberto Firmo Oliveira
 Rua do Carmo 63 - Centro - Rio de Janeiro - RJ. Tel: 2107-7800

Certifico e dou fé que a presente cópia é a reprodução original que foi apresentado. Cod: 05D1888815C417. Conf. por: Rio de Janeiro, 05 de novembro de 2013. Serventia

Mariza Aparecida da C. Gonzalez - Aut. Total : 5.54





MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO
 INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL
 ÓRGÃO EXECUTOR: INSTITUTO DE PESOS E MEDIDAS DO ESTADO DE MINAS GERAIS - IPEM/MG
 RUA CRISTIANO P. T. GUIMARÃES 89 - CINCO CONTAGEM - MG - 32.010-130
 Fone: (31) 3429-2516 E-mail: ipem@ipem.mg.gov.br



INSTRUMENTO DE PESAGEM DINÂMICA
APROPRIAÇÃO DE CUSTOS IPEM/MG Nº 044 / 2013

Requerente: PAT TRAFFIC SISTEMAS DE TRANSPORTES INTELIGENTES LTDA

CNPJ/CPF: 03.684.106/0001-14

Endereço: RUA DR. JESUINO MACIEL, 1.176

Bairro: CAMPO BELO

Cidade: SÃO PAULO

Contato: RODRIGO NISHIORI

Telefone: (11) 3807 2287

UF: SP

CEP: 04.816-003

E-Mail: RODRIGO@PATTRAFFIC.COM.BR

1 - Características do Instrumento:

1.1 - Descrição:

Instrumento de Pesagem Dinâmico

1.2 - Características:

Número de instrumentos: 01 (HUM)

Marca: PAT TRAFFIC

Modelo: DAW 50 PC

Carga Máxima por eixo: 30.000 kg

Menor Divisão de leitura: 10 kg

Velocidade máxima de operação: 5,0 km/h

INMETRO Nº:

Células de Carga Nº:

Selo da Unidade Central Nº:

Marca de Verificação Nº:

Conforme Relatório de Verificação IPEM/MG nº 044/2013

2 - Localização:

Verificação de Instrumentos de Pesagem Dinâmico Rodoviários, instalado no município de UBERABA / MG.

3 - Procedimentos:

Verificação executada conforme a Metodologia INMETRO de Ensaio dos Instrumentos de Pesagem Dinâmicos e Portarias INMETRO/DIMEL pertinentes.

4 - Cálculos do Custo Real:

4.1 - Verificação Metrológica:

Tipo	Código INMETRO	Quantidade	Total (R\$)
Periódica	0233	1	5.232,00
Total Geral:			R\$ 5.232,00

4.2 - Horas e Disposição das Verificações e Diárias de Viagem Utilizadas:

Valor Unitário / HORA: R\$ 203,00 (DUZENTOS E TRÊS REAIS)

Valor Unitário / DIÁRIA: R\$ 120,00 (CENTO E VINTE REAIS)

Número de técnicos: 01 (hum)

HORAS		
Local	Quantidade	Total
Uberaba	24,00	R\$ 4.872,00
		R\$ 0,00
		R\$ 0,00
Sub Total:	24,00	R\$ 4.872,00

DIÁRIAS		
Local	Quantidade	Total
Uberaba	3,00	R\$ 360,00
		R\$ 0,00
		R\$ 0,00
Sub Total:	3,00	R\$ 360,00

4.3 - Sub Totais:

Sub Total:	Uberaba	R\$ 5.232,00
Sub Total:	0	R\$ 0,00
Sub Total:	0	R\$ 0,00

4.4 - Custo Total Final:

VALOR TOTAL: R\$ 5.232,00 (CINCO MIL, DUZENTOS E TRINTA E DOIS REAIS)

05 - Observações:

5.1 - Orçamento calculado conforme Tabela de Taxas Metrológicas do INMETRO, aprovada pela Lei Federal 9933/99 e reajustada pela Lei 12.249/2010;

5.2 - Esclarecemos que o custo real foi calculado após a execução dos serviços, apropriando-se as horas efetivamente necessárias para a execução dos trabalhos, as horas à disposição para regulação do equipamento, do tempo gasto com os deslocamentos realizados desde a saída até o retorno à Sede;

5.3 - Condições de pagamento: até 10 (dez) dias da data de emissão da GRU - Guia de Recolhimento da União com o valor do custo real apropriado, conforme Item 7.2 da Portaria INMETRO 164/2005;

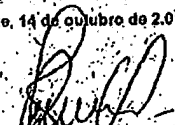
5.4 - A Guia de Recolhimento da União (GRU) será emitida posteriormente e enviada para o endereço eletrônico acima.

06 - Aprovação:

Local e Data:

Belo Horizonte, 14 de outubro de 2013

Executor:


 Roberto Roberti Junior
 Agente Fiscal de Metrologia, Gestão e Qualidade
 MAF - 1.052.337-0



RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO IPEM - MG, Nº 044 / 2013

INSTRUMENTO DE PESAGEM RODOVIÁRIO DINÂMICO

06 - RESULTADOS

REGISTRO DE MEDIÇÕES

Placa: **OPT 5666** Peso Bruto Total Estático : **22.490 kg**

Velocidade	Pesagens	V, km/h	Eixo 1 (kg)	Eixos 2 e 3 (kg)	P. B. T. (kg)
Velocidade 2 km/h Sendo permitido velocidades entre 1,7 km/h até 2,3 km/h Tolerância de ± 0,3 km/h	1	2,3	5.590	16.880	22.470
	2	2,2	5.530	16.860	22.390
	3	1,9	5.500	16.870	22.370
	4	2,0	5.490	16.920	22.410
	5	1,8	5.510	16.860	22.370
	6	1,8	5.540	16.880	22.420
	7	2,0	5.530	16.870	22.400
	8	2,1	5.560	16.860	22.420
	9	1,8	5.530	16.860	22.390
	10	1,9	5.540	16.850	22.390
Velocidade 4 km/h Sendo permitido velocidades entre 3,7 km/h até 4,3 km/h Tolerância de ± 0,3 km/h	11	3,9	5.540	16.850	22.390
	12	3,7	5.530	16.870	22.400
	13	3,9	5.530	16.850	22.380
	14	3,8	5.530	16.850	22.380
	15	3,8	5.550	16.850	22.400
	16	3,8	5.550	16.870	22.420
	17	3,8	5.560	16.810	22.370
	18	3,9	5.550	16.860	22.410
	19	3,9	5.540	16.870	22.410
	20	3,9	5.550	16.870	22.420
Velocidade 6 km/h Sendo permitido velocidades entre 5,7 km/h até 6,0 km/h Tolerância de ± 0,3 km/h	21	5,9	5.590	16.860	22.450
	22	6,0	5.550	16.870	22.420
	23	5,9	5.530	16.910	22.440
	24	5,9	5.560	16.870	22.430
	25	5,9	5.570	16.860	22.430
	26	5,8	5.550	16.840	22.390
	27	5,8	5.560	16.870	22.430
	28	5,8	5.600	16.870	22.470
	29	5,9	5.560	16.880	22.440
	30	5,8	5.530	16.870	22.400

Média das Pesagens:	5.545 kg	16.865 kg	22.410 kg
Desvio Padrão:	24 kg	19 kg	27 kg
Diferença do PBT:	-80 kg	Percentual do EMP: a) -0,36%	
Percentual do Desvio Padrão:	b) 0,12%	c) -0,60%	

Cálculos

a) $PBT_{estático} - 0,5\% PBT_{estático} < PBT_{dinâmico} < PBT_{estático} + 0,5\% PBT_{estático}$
22.378 **22.410** **22.602**

b) $PBT_{estático} - 3\% PBT_{estático} < PBT_{dinâmico} + 2.S < PBT_{estático} + 3\% PBT_{estático}$
21.815 **22.464** **23.165**

c) $PBT_{estático} - 3\% PBT_{estático} < PBT_{dinâmico} - 2.S < PBT_{estático} + 3\% PBT_{estático}$
21.815 **22.356** **23.165**

Resultado **Aprovado**



MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO EXTERIOR
 INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL
 ÓRGÃO EXECUTOR: INSTITUTO DE PESOS E MEDIDAS DO ESTADO DE MINAS GERAIS - IPEM/MG
 RUA CRISTIANO F. T. GUIMARÃES, 80 - CINCO CONTAGEM - MG - 32.010-130
 Fone (31) 3429 2516 e-mail: oinf@ipem.mg.gov.br



RELATÓRIO DE VERIFICAÇÃO IPEM - MG Nº 044 / 2013

INSTRUMENTO DE PESAGEM RODOVIÁRIO DINÂMICO

08 - CONCLUSÕES

Os resultados deste relatório, referem-se exclusivamente à amostra verificada, nas condições especificadas. A sua reprodução somente poderá ser feita em sua totalidade.

09 - RESULTADO

O instrumento foi assistido tecnicamente e liberado para a verificação pelo técnico da PAT TRAFFIC SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE LTDA., o Sr. JOSÉ CARLOS DIAS DE ANDRADE. O exame foi realizado conforme resultados registrados nas fls 2, 3 e 4 deste laudo e foi considerado **APROVADO**, sendo então afixada a Marca de Verificação-INMETRO e emitido o Certificado de Verificação correspondente.

Após realização dos ensaios previstos, o instrumento foi considerado

APROVADO

Marca de Verificação nº	00.212.873-1
Certificado de Verificação nº	BAL. DIN. 044

10 - VALIDAÇÃO

Neste instrumento, a validade desta verificação é de 12 meses, e está condicionada à permanência da Marca de Verificação INMETRO sem obliterações e a inviolabilidade dos selos (lacs amarelos).


" INSTRUMENTO NÃO APROVADO PARA PESAGEM DE CARGA LÍQUIDA A GRANEL " (CONFORME OFÍCIO CIRCULAR Nº 0020 / DIMEL DE 07 DE AGOSTO DE 2013)

CORREÇÃO DE PESO POR VELOCIDADE:

Velocidades:		2 km / h	4 km / h	6 km / h
EIXOS	Direcional (simples)	9.990	10.000	10.000
	Tração (simples)	10.000	10.000	10.000
	Truck (duplo)	10.010	10.000	9.985
	Triden. (tríplo)	10.070	10.100	10.130

UBERABA, 10 DE OUTUBRO DE 2013

Fiscal do IPEM-MG:


 Roberto Roberti Junior
 Agente Fiscal de Gestão, Metrologia e Qualidade
 MASP: 1.052.333-0



Balança Uberaba

KM 162 - BR 050 - MG

FOTO 5

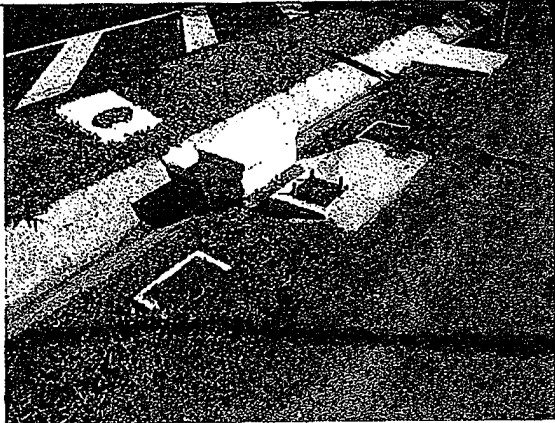


FOTO 6

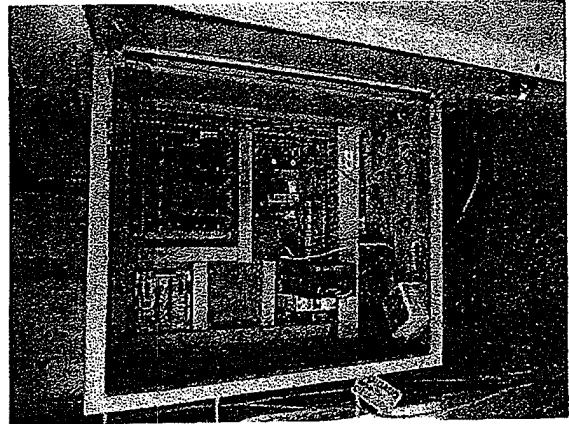


FOTO 7

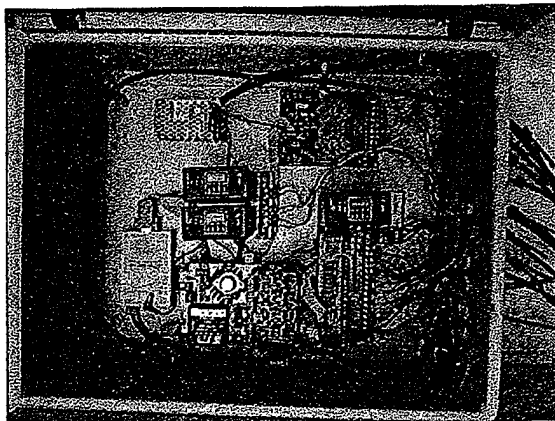
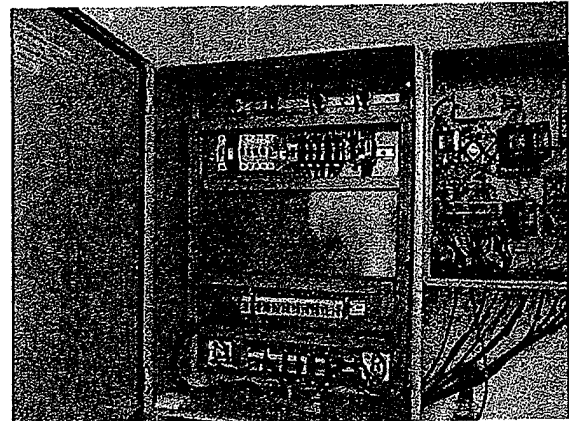


FOTO 8





Balança Uberaba
KM 162 - BR 050 - MG

FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15

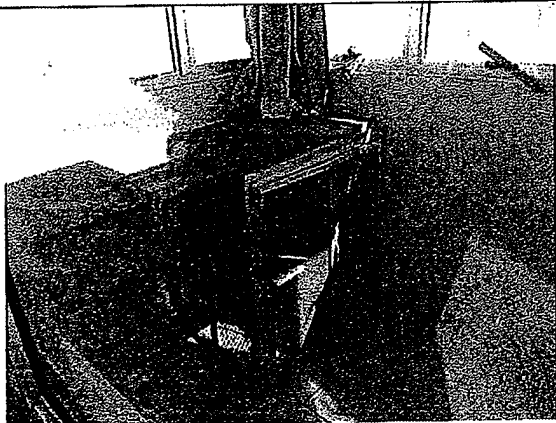
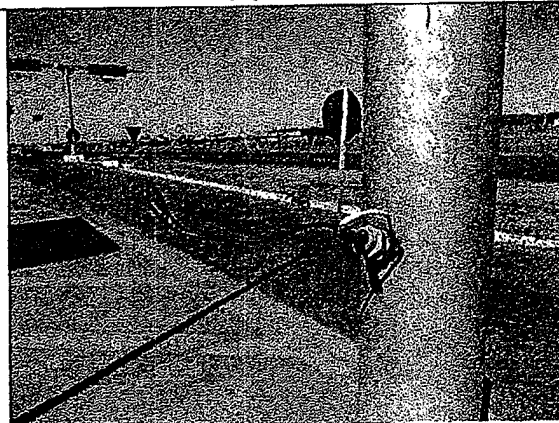


FOTO 16





Balança Uberaba

KM 162 - BR 050 - MG

FOTO 21

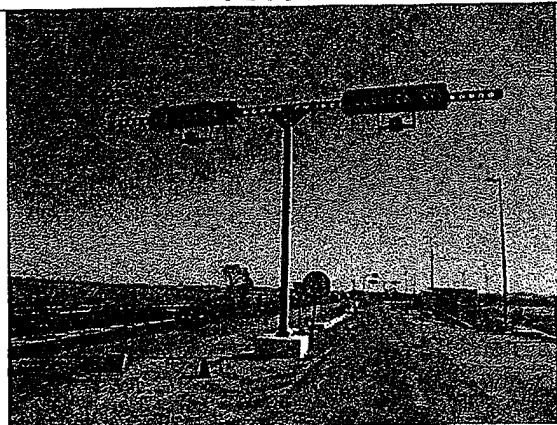


FOTO 22

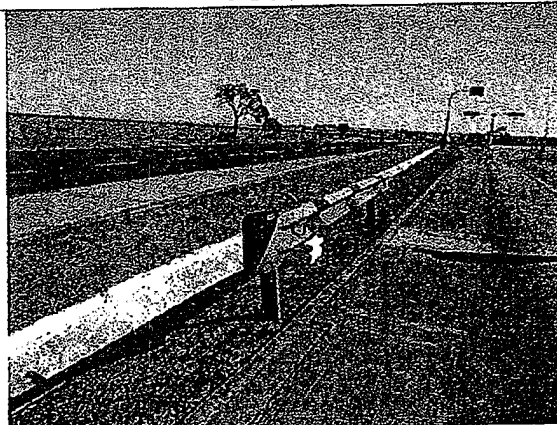


FOTO 23

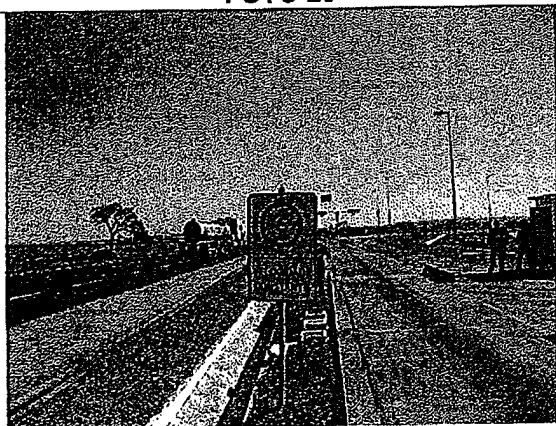


FOTO 24





Balança Uberaba
KM 162 - BR 050 - MG

FOTO 29



FOTO 30



FOTO 31

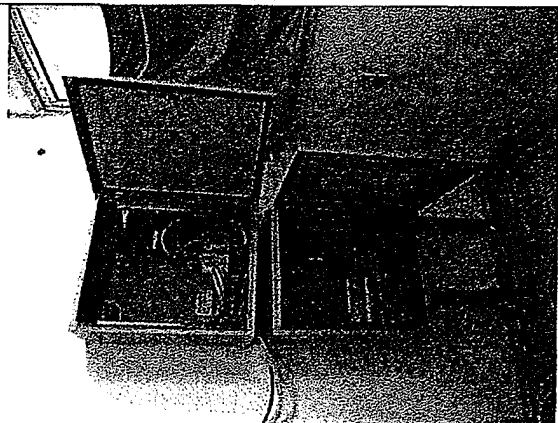


FOTO 32

