

DIS 3.0 - (Principais Alterações)

Sequenciamento e IdViagem:

Criação/inclusão do campo **sequenciamento** em todos os Logs, à exceção do Log Reembolso de Crédito do Cartão;

Criação/inclusão do campo **idViagem**, relativo ao Código Identificador da Viagem, específico para cada Tipo de Transporte (Rodoviário Regular, Rodoviário Fretado, Semiurbano Regular), em todos os Logs, à exceção do Log Cartão Emitido / Recarga Efetuada e do Log Reembolso de Crédito do Cartão;

RODOVIÁRIO REGULAR	AAAAMMDD-HHMMSS-NN-N-PPPPPPPPPPPP
RODOVIÁRIO FRETADO	LLAAAANNNNNNN
SEMIURBANO REGULAR	AAAAMMDD-HHMMSS-N-NNNN

Log Venda de Passagem:

Criação do código 02 (Desconto Previsto em Lei) para preenchimento do campo **codigoBilheteEmbarque** do **Log Venda de Passagem**.

codigoBilheteEmbarque	Código identificador do bilhete de embarque	2	[00, 01, 02] 00 = Normal; 01 = Gratuidade; 02 = Desconto Previsto em Lei;	tinyint	Sim
-----------------------	---	---	--	---------	-----

Alteração do tamanho do campo **identificacaoLinha** do **Log Venda de Passagem**, relativo ao Prefixo da Linha (Rodoviário Regular), onde passam a ser admitidos os tamanhos de 8, 11 ou 12 caracteres;

Alteração da Descrição do Campo **idPontoOrigemViagem** do **Log Venda de Passagem**, onde passa a ser tomado como referência o Código IBGE do Município de origem da viagem do passageiro e o código 9999999 para localidade de origem da viagem no exterior;

Alteração da Descrição do Campo **idPontoDestinoViagem** do **Log Venda de Passagem**, onde passa a ser tomado como referência o Código IBGE do Município de destino da viagem do passageiro e o código 9999999 para localidade de destino da viagem no exterior;

Criação/inclusão do campo **valorICMS** no **Log Venda de Passagem**;

valorICMS	Valor do ICMS em moeda corrente	10	Min: 0.00; Max: 99999999.99; NumeroChar();	decimal (10,2)	Sim
-----------	---------------------------------	----	--	-------------------	-----

Criação/inclusão do campo **dataNascimentoPassageiro** no **Log Venda de Passagem**;

Criação/inclusão do campo **tipoDocumentoIdentificacaoPassageiro** no **Log Venda de Passagem**;

tipoDocumentoIdentificacao Passageiro	Tipo de documento de identificação oficial com foto do passageiro No caso de viagem interestadual de criança até 12 (doze) anos incompletos, poderá ser apresentada a Certidão de Nascimento em substituição ao documento de identificação oficial com foto	1	[1, 2, 3, 4, 5, 9] 1 = RG; 2 = Título de Eleitor; 3 = Passaporte; 4 = CNH 5 = Certidão de Nascimento; 9 = Outro;	tinyint	Sim
--	--	---	--	---------	-----

Criação do código 04 (Terminal de autoatendimento (totem) para preenchimento do campo **origemEmissao** do **Log Venda de Passagem**.

Alteração do status de preenchimento do campo **origemEmissao** do **Log Venda de Passagem**, relativo à origem / forma de emissão do bilhete adquirido pelo passageiro, que deixa de ser facultativo e passa a ser obrigatório;

origemEmissao	Origem / Forma de emissão do bilhete adquirido pelo passageiro	2	[01, 02, 03, 04] 01 = Presencial; 02 = Embarcada; 03 = Internet; 04 = Terminal de autoatendimento (totem);	tinyint	Sim
---------------	--	---	--	---------	-----

Log Velocidade, Tempo e Localização:

O Log Velocidade, Tempo e Localização deve ser gerado, automaticamente:

- a cada **30 segundos**, no caso de transporte **semiurbano regular**;
- a cada **60 segundos**, no caso de transporte **rodoviário fretado**; ou
- a cada **180 segundos**, no caso de transporte **rodoviário regular**.

Ajuste redacional, para melhor entendimento, da Descrição do Campo **distanciaPercorrida** do **Log Velocidade, Tempo e Localização**;

distanciaPercorrida	Quilometragem acumulada pelo veículo, desde o início da viagem, no ponto inicial da linha	8	Min: 0; Max: 99999999;	integer	Sim
---------------------	---	---	---------------------------	---------	-----

Alteração do status de preenchimento do campo **situacaoIgnicaoMotor** do **Log Velocidade, Tempo e Localização**, que deixa de ser obrigatório e passa a ser facultativo;

Alteração do status de preenchimento do campo **situacaoPortaVeiculo** do **Log Velocidade, Tempo e Localização**, que deixa de ser obrigatório e passa a ser facultativo;

Log Jornada de Trabalho do Motorista:

Ajustes, para melhor entendimento, no campo **tipoRegistroEvento** do **Log Jornada de Trabalho do Motorista**;

tipoRegistroEvento	Tipo de registro do evento: 0 = Fim do período de condução; 1 = Início do período de condução; Par [Início, Fim] possível: [1, 0]	1	[0,1]	tinyint	Sim
--------------------	---	---	-------	---------	-----

Para registro da jornada de trabalho do(s) motorista(s), deve ser gerado, a cada trecho da viagem executado por um mesmo motorista, 1 (um) Log Jornada de Trabalho do Motorista (Início do Período de Condução) e 1 (um) Log Jornada de Trabalho do Motorista (Fim do Período de Condução).

O registro deve ser gerado, automaticamente, sempre que o motorista se identificar.

O primeiro Log a ser gerado na viagem, relativo ao Log Jornada de Trabalho (Início do Período de Condução) do motorista que inicia a viagem, deve ocorrer, quando do início do deslocamento do veículo, no ponto inicial da linha, após o embarque dos passageiros.

O último Log a ser gerado na viagem, relativo ao Log Jornada de Trabalho (Fim do Período de Condução) do motorista que finaliza a viagem, deve ocorrer, quando da parada do veículo, no ponto final da linha, antes do desembarque dos passageiros.

Log Detector de Parada:

No caso de parada que se dê por mais de um motivo, deverá ser gerado um registro de parada específico para cada Motivo de Parada.

Log Início/Fim de Viagem Regular:

Criação/inclusão do campo **cpfMotorista** no **Log Início/Fim de Viagem Regular**;

Alteração do tamanho do campo **identificacaoLinha** do **Log Início/Fim de Viagem Regular**, relativo ao Prefixo da Linha (Rodoviário Regular), onde passam a ser admitidos os tamanhos de 8, 11 ou 12 caracteres;

Ajustes, para melhor entendimento, no campo **tipoRegistroViagem** do **Log Início/Fim de Viagem Regular**;

tipoRegistroViagem	<p>Tipo de Registro de Viagem:</p> <p>0 = Fim de viagem; 1 = Início de viagem; 2 = Fim de viagem com transbordo; 3 = Início de viagem de transbordo;</p> <p>Pares [Início,Fim] possíveis: [1,0]; [1,2]; [3,0]; [3,2]</p>	1	[0, 1, 2, 3] Ver item 8.1.7 . RegistroDuplicado();	tinyint	Sim
--------------------	--	---	--	---------	-----

Log Início/Fim de Viagem Fretado:

Criação/inclusão do campo **cpfMotorista** no **Log Início/Fim de Viagem Fretado**;

Ajustes, para melhor entendimento, no campo **tipoRegistroViagem** do **Log Início/Fim de Viagem Fretado**;

tipoRegistroViagem	<p>Tipo de Registro de Viagem:</p> <p>0 = Fim de viagem; 1 = Início de viagem; 2 = Fim de viagem com transbordo; 3 = Início de viagem de transbordo;</p> <p>Pares [Início,Fim] possíveis: [1,0]; [1,2]; [3,0]; [3,2]</p>	1	[0, 1, 2, 3] Ver item 8.1.7 . RegistroDuplicado();	tinyint	Sim
--------------------	--	---	--	---------	-----

Log Bilhete de Embarque:

Criação/inclusão do campo **cpfMotorista** no **Log Bilhete de Embarque**;

Alteração do tamanho do campo **identificacaoLinha** do **Log Bilhete de Embarque**, relativo ao Prefixo da Linha (Rodoviário Regular), onde passam a ser admitidos os tamanhos de 8, 11 ou 12 caracteres;

Alteração da Descrição do Campo **idPontoOrigemViagem** do **Log Bilhete de Embarque**, onde passa a ser tomado como referência o Código IBGE do Município de embarque do passageiro e o código 9999999 para localidade de embarque no exterior;

Alteração do status de preenchimento do campo **idPontoOrigemViagem** do **Log Bilhete de Embarque**, que deixa de ser facultativo e passa a ser obrigatório;

Criação/inclusão do campo **idLocalEmbarquePassageiro** no **Log Bilhete de Embarque**;

idLocalEmbarque Passageiro	Código de instalação, cadastrada e habilitada no sistema da ANTT e que corresponde ao local de embarque do passageiro	7	[7]	string	Sim
---------------------------------------	---	----------	------------	---------------	------------

Art. 167. O embarque e desembarque dos passageiros deve ocorrer nos pontos especificados no esquema operacional da linha.

Parágrafo único. A localidade de embarque que consta no bilhete de passagem deverá ser rigorosamente observada, sob pena de ser caracterizada operação de serviço não autorizado.

Alteração da Descrição do Campo **idPontoDestinoViagem** do **Log Bilhete de Embarque**, onde passa a ser tomado como referência o Código IBGE do Município de desembarque do passageiro e o código 9999999 para localidade de desembarque no exterior;

Alteração do status de preenchimento do campo **idPontoDestinoViagem** do **Log Bilhete de Embarque**, que deixa de ser facultativo e passa a ser obrigatório;

Criação/inclusão do campo **idLocalDesembarquePassageiro** no **Log Bilhete de Embarque**;

idLocalDesembarque Passageiro	Código de instalação, cadastrada e habilitada no sistema da ANTT e que corresponde ao local de desembarque do passageiro	7	[7]	string	Sim
--	--	----------	------------	---------------	------------

Art. 167. O embarque e desembarque dos passageiros deve ocorrer nos pontos especificados no esquema operacional da linha.

Parágrafo único. A localidade de embarque que consta no bilhete de passagem deverá ser rigorosamente observada, sob pena de ser caracterizada operação de serviço não autorizado.

Criação/inclusão do campo **codigoEmbarque** no **Log Bilhete de Embarque**, relativo ao código identificador de embarque (check-in) ou de não embarque (no-show);

codigoEmbarque	Código identificador de embarque ou de não embarque 0 = Código de não embarque; 1 = Código de embarque;	1	[0,1] 0 = não embarque (no-show); 1 = embarque (check-in);	tinyint	Sim
-----------------------	---	----------	---	----------------	------------

O Log Bilhete de Embarque (check-in) deve ser gerado, automaticamente, no momento do embarque, quando da detecção de uma leitura válida.

O Log Bilhete de Embarque (no-show) deve ser gerado, automaticamente, quando o motorista ou um funcionário da empresa de transporte encerrar o embarque, através de terminal integrado ao subsistema embarcado, na localidade em que o passageiro deveria ter embarcado, conforme local de embarque previsto no bilhete de passagem, ou, automaticamente, imediatamente após a saída do veículo da localidade em que o passageiro deveria ter embarcado, conforme local de embarque previsto no bilhete de passagem.

Log Cancelar Passagem:

Criação/inclusão do campo **cnjEmpresaTransporte** no **Log Cancelar Passagem**;

Alteração do tamanho do campo **identificacaoLinha** do **Log Cancelar Passagem**, relativo ao Prefixo da Linha (Rodoviário Regular), onde passam a ser admitidos os tamanhos de 8, 11 ou 12 caracteres;

Tabelas:

Atualização da **Tabela 8.1.1**. Código do Tipo de Serviço / Classe de Conforto;

Código do Tipo de Serviço Classe de Conforto	Uso
01	A (Cama)
02	B (Leito)
03	C (Semileito)
04	D (Executiva)
05	E (Básica)

Atualização da **Tabela 8.1.2**. Código do Tipo de Viagem;

Código do Tipo de Viagem	Uso
00	Não Atende à Regularidade/Frequência Mínima
01	Atende à Regularidade/Frequência Mínima

Atualização da **Tabela 8.1.3**. Código do Motivo de Desconto;

Código do Motivo do Desconto	Uso
00	Tarifa/Preço Normal (sem desconto)
01	Tarifa/Preço Promocional
02	Pessoa Idosa (gratuidade)
03	Pessoa Idosa (desconto mínimo de 50%)
04	Titular da Credencial de Passe Livre
05	Acompanhante do Titular da Credencial de Passe Livre
06	Jovem (gratuidade)
07	Jovem (desconto mínimo de 50%)
08	Criança de Colo (até 6 anos incompletos)
09	Auditor ou Agente do Trabalho

Atualização da **Tabela 8.1.6**. Código do Motivo de Parada;

	Código do Motivo de Parada	Uso
Parada Programada	01	Embarque e/ou Desembarque Intermediário de Passageiro(s)
	02	Ponto de Parada (descanso/alimentação)
	03	Ponto de Apoio
	04	Troca de Motorista
	05	Troca de Veículo
	06	Ponto de Fronteira
Parada Não Programada	11	Solicitação de Passageiro
	12	Solicitação de Motorista
	13	Solicitação de Agente Externo (Fiscalização)
	14	Defeito ou Falha no Veículo
	15	Congestionamento / Engarrafamento
Incidente	21	Incidente na Via
	22	Incidente com o Veículo
Acidente	23	Incidente com Passageiro
	24	Acidente na Via
Assalto	25	Acidente com o Veículo
	26	Acidente com Passageiro
Outros	27	Assalto
	99	Outro

Atualização da **Tabela 8.1.7**. Código do Tipo de Registro de Viagem;

	Código do Tipo de Registro de Viagem	Uso
Início de Viagem	1	Iniciar Viagem
	3	Iniciar viagem de transbordo
Fim de Viagem	0	Finalizar viagem
	2	Finalizar viagem com transbordo

Inclusão da **Tabela 8.2**. Relaciona os logs exigidos para cada tipo de transporte.

Log	idLog	Subsistema	Prazo Limite Para Envio	Rodoviário Regular	Rodoviário Fretado	Semiurbano Regular
Log Venda de Passagem	00	Não Embarcado	24 horas	X		
Log Cartão Emitido / Recarga Efetuada	01					X
Log Registro de Ocorrência Rodoviário	02			X		
Log Registro de Ocorrência Semiurbano	03					X
Log Cancelar Passagem	11			X		
Log Reembolso de Crédito do Cartão	12		Não há			X
Log Velocidade, Tempo e Localização	04	Embarcado	10 horas	X	X	X
Log Jornada de Trabalho do Motorista	05			X	X	X
Log Detector de Parada	06			X	X	X
Log Início/Fim de Viagem Regular	07			X		X
Log Início/Fim de Viagem Fretado	08				X	
Log Bilhete de Embarque	09			X		
Log Leitor Cartão de Embarque RFID	10					