



MONITRIIP

Documento de Interface de Software

Versão 3.0

Histórico de Revisão

Data	Versão	Descrição
07/04/2016	1.0	Criação Do Documento.
14/04/2016	1.1	Atualização do documento.
24/05/2016	1.2	Alterações e correções nas mensagens de retorno e tipos de dado.
16/06/2016	1.3	Inclusão do endereço de comunicação do webservice.
21/07/2016	1.4	Correção do nome do atributo "dataHoraEvento", descrito no item 7.10.2.
21/07/2016	1.5	Adequação de atributos (parâmetros) dos métodos no DIS, que foram harmonizados ao padrão XSD já divulgado.
28/07/2016	1.6	Revisão dos tipos e nomenclaturas dos métodos descritos.
22/08/2016	1.7	Adequação para maior na quantidade de caracteres de atributos de alguns métodos.
10/11/2016	1.8	Alteração na quantidade de caracteres do campo "Telefone"; Inclusão dos métodos "CancelarPassagem" e "ReembolsoCartao"; Inclusão do campo idLog nos métodos InserirLogCancelarPassagem e InserirLogReembolsocartao; Inclusão do campo "origemEmissao" no método "vendaPassagem"; Alteração da quantidade de caracteres e tipo dos campos "numeroEquipamento" e "numeroBilheteEmbarque".
28/12/2016	1.10	Alteração do ambiente de validação de aplicações de monitoramento.
05/05/2017	1.10.1	Inclusão do parâmetro cnpjEmpresaTransporte nos métodos de integração "InserirLogRegistroOcorrenciaRodoviario" e "InserirLogRegistroOcorrenciaSemiUrbano".
01/03/2018	1.11	Alteração do tamanho dos parâmetros conforme abaixo: <ul style="list-style-type: none"> • Log - InserirLogVendaPassagem: <ul style="list-style-type: none"> ○ Parâmetro: NumeroSerieEquipamentoFiscal de 20 para 44 caracteres; ○ Deverá aceitar apenas os tamanhos 6, 20 e 44 caracteres; ○ O campo com 44 caracteres corresponde à chave de acesso do bilhete de passagem eletrônico; • Log - InserirLogBilheteEmbarque: <ul style="list-style-type: none"> ○ Parâmetro: NumeroEquipamento de 20 para 44 caracteres; ○ Deverá aceitar apenas os tamanhos 6, 20 e 44 caracteres; ○ O campo com 44 caracteres corresponde à chave de acesso do bilhete de passagem eletrônico;
04/05/2018	2.0	Inclusão das seguintes mensagens de erro: <ul style="list-style-type: none"> ○ Código 209; PadraoInvalido; ○ Código 210; ValidaDataHora; ○ Código 211; AutorizacaoInvalida; ○ Código 212; RegistroDuplicado; ○ Código 213; ValidaCnpjSishab; ○ Código 214; ValidaCpfSishab; ○ Código 215; ValidaPlacaSishab; ○ Código 216; PrefixoInvalido.
15/03/2019	2.1	Criação do item 8.1.7 que trata sobre transbordo; Inclusão da referência no parâmetro tipoRegistroViagem, itens 7.8.2, 7.9.2; Inclusão de referência à mensagem de erro código 003: A data de início da viagem deverá ser pelo menos 48 horas da data do evento.

04/04/2024	3.0	<p>Sequenciamento e IdViagem: Criação/inclusão do campo sequenciamento em todos os Logs, à exceção do Log Reembolso de Crédito do Cartão; Criação/inclusão do campo idViagem, relativo ao Código Identificador da Viagem, específico para cada Tipo de Transporte (Rodoviário Regular, Rodoviário Fretado, Semiurbano Regular), em todos os Logs, à exceção do Log Cartão Emitido / Recarga Efetuada e do Log Reembolso de Crédito do Cartão;</p> <p>Log Venda de Passagem: Criação do código 02 (Desconto Previsto em Lei) para preenchimento do campo codigoBilheteEmbarque do Log Venda de Passagem. Alteração do tamanho do campo identificacaoLinha do Log Venda de Passagem, relativo ao Prefixo da Linha (Rodoviário Regular), onde passam a ser admitidos os tamanhos de 8, 11 ou 12 caracteres; Alteração da Descrição do Campo idPontoOrigemViagem do Log Venda de Passagem, onde passa a ser tomado como referência o Código IBGE do Município de origem da viagem do passageiro e o código 9999999 para localidade de origem da viagem no exterior; Alteração da Descrição do Campo idPontoDestinoViagem do Log Venda de Passagem, onde passa a ser tomado como referência o Código IBGE do Município de destino da viagem do passageiro e o código 9999999 para localidade de destino da viagem no exterior; Criação/inclusão do campo valorICMS no Log Venda de Passagem; Criação/inclusão do campo dataNascimentoPassageiro no Log Venda de Passagem; Criação/inclusão do campo tipoDocumentoIdentificacaoPassageiro no Log Venda de Passagem; Criação do código 04 (Terminal de autoatendimento (totem)) para preenchimento do campo origemEmissao do Log Venda de Passagem. Alteração do status de preenchimento do campo origemEmissao do Log Venda de Passagem, relativo à origem / forma de emissão do bilhete adquirido pelo passageiro, que deixa de ser facultativo e passa a ser obrigatório;</p> <p>Log Velocidade, Tempo e Localização: Ajuste redacional, para melhor entendimento, da Descrição do Campo distanciaPercorrida do Log Velocidade, Tempo e Localização; Alteração do status de preenchimento do campo situacaoIgnicaoMotor do Log Velocidade, Tempo e Localização, que deixa de ser obrigatório e passa a ser facultativo; Alteração do status de preenchimento do campo situacaoPortaVeiculo do Log Velocidade, Tempo e Localização, que deixa de ser obrigatório e passa a ser facultativo;</p> <p>Log Jornada de Trabalho do Motorista: Ajustes, para melhor entendimento, no campo tipoRegistroEvento do Log Jornada de Trabalho do Motorista;</p> <p>Log Início/Fim de Viagem Regular: Criação/inclusão do campo cpfMotorista no Log Início/Fim de Viagem Regular; Alteração do tamanho do campo identificacaoLinha do Log Início/Fim de Viagem Regular, relativo ao Prefixo da Linha (Rodoviário Regular), onde passam a ser</p>
------------	-----	---

	<p>admitidos os tamanhos de 8, 11 ou 12 caracteres; Ajustes, para melhor entendimento, no campo tipoRegistroViagem do Log Início/Fim de Viagem Regular;</p> <p>Log Início/Fim de Viagem Fretado: Criação/inclusão do campo cpfMotorista no Log Início/Fim de Viagem Fretado; Ajustes, para melhor entendimento, no campo tipoRegistroViagem do Log Início/Fim de Viagem Fretado;</p> <p>Log Bilhete de Embarque: Criação/inclusão do campo cpfMotorista no Log Bilhete de Embarque; Alteração do tamanho do campo identificacaoLinha do Log Bilhete de Embarque, relativo ao Prefixo da Linha (Rodoviário Regular), onde passam a ser admitidos os tamanhos de 8, 11 ou 12 caracteres; Alteração da Descrição do Campo idPontoOrigemViagem do Log Bilhete de Embarque, onde passa a ser tomado como referência o Código IBGE do Município de embarque do passageiro e o código 9999999 para localidade de embarque no exterior; Alteração do status de preenchimento do campo idPontoOrigemViagem do Log Bilhete de Embarque, que deixa de ser facultativo e passa a ser obrigatório; Criação/inclusão do campo idLocalEmbarquePassageiro no Log Bilhete de Embarque; Alteração da Descrição do Campo idPontoDestinoViagem do Log Bilhete de Embarque, onde passa a ser tomado como referência o Código IBGE do Município de desembarque do passageiro e o código 9999999 para localidade de desembarque no exterior; Alteração do status de preenchimento do campo idPontoDestinoViagem do Log Bilhete de Embarque, que deixa de ser facultativo e passa a ser obrigatório; Criação/inclusão do campo idLocalDesembarquePassageiro no Log Bilhete de Embarque; Criação/inclusão do campo codigoEmbarque no Log Bilhete de Embarque, relativo ao código identificador de embarque (check-in) ou de não embarque (no-show);</p> <p>Log Cancelar Passagem: Criação/inclusão do campo cnpjEmpresaTransporte no Log Cancelar Passagem; Alteração do tamanho do campo identificacaoLinha do Log Cancelar Passagem, relativo ao Prefixo da Linha (Rodoviário Regular), onde passam a ser admitidos os tamanhos de 8, 11 ou 12 caracteres;</p> <p>Tabelas: Atualização da Tabela 8.1.1. Código do Tipo de Serviço / Classe de Conforto; Atualização da Tabela 8.1.2. Código do Tipo de Viagem; Atualização da Tabela 8.1.3. Código do Motivo de Desconto; Atualização da Tabela 8.1.6. Código do Motivo de Parada; Atualização da Tabela 8.1.7. Código do Tipo de Registro de Viagem; Inclusão da Tabela 8.2. Relaciona os logs exigidos para cada tipo de transporte.</p>
--	---

Sumário

1. INTRODUÇÃO	7
2. ARQUITETURA DO SERVIÇO	7
2.1. Padrão de comunicação	7
2.2. Padrão de Mensagens	7
2.2.1. Mensagens de autenticação (Cód. Retorno 0)	7
2.2.2. Mensagens de sucesso (Cód. Retorno 1)	7
2.2.3. Mensagens de erro (Cód. Retorno 2)	7
2.2.4. Mensagens de erros não identificados (Cód. Retorno 3)	8
3. FORMAS DE INTEGRAÇÃO	8
4. AMBIENTES	9
5. DICIONÁRIO DE DADOS	9
6. AUTENTICAÇÃO – MÉTODO VALIDA TOKEN	9
6.1. Fluxo de autenticação	9
6.2. Parâmetros de autenticação	9
6.3. Cenários de retorno	10
6.4. Códigos de erro	10
7. MÉTODOS DE INTEGRAÇÃO	10
7.1. InserirLogVendaPassagem	10
7.1.1. Descrição	10
7.1.2. Parâmetros	11
7.2. InserirLogRegistroOcorrenciaRodoviario	14
7.2.1. Descrição	14
7.2.2. Parâmetros	14
7.3. InserirLogCartaoEmitidoRecargaEfetuada	15
7.3.1. Descrição	15
7.3.2. Parâmetros	15
7.4. InserirLogRegistroOcorrenciaSemiUrbano	16
7.4.1. Descrição	16
7.4.2. Parâmetros	17
7.5. InserirLogVelocidadeTempoLocalizacao	18
7.5.1. Descrição	18
7.5.2. Parâmetros	18
7.6. InserirLogJornadaTrabalhoMotorista	21
7.6.1. Descrição	21
7.6.2. Parâmetros	21
7.7. InserirLogDetectorParada	23

7.7.1.	Descrição.....	23
7.7.2.	Parâmetros	23
7.8.	InserirLogInicioFimViagemRegular.....	25
7.8.1.	Descrição.....	25
7.8.2.	Parâmetros	25
7.9.	InserirLogInicioFimViagemFretado.....	28
7.9.1.	Descrição.....	28
7.9.2.	Parâmetros	28
7.10.	InserirLogBilheteEmbarque.....	30
7.10.1.	Descrição.....	30
7.10.2.	Parâmetros (bilheteEmbarque).....	31
7.10.3.	Parâmetros (bilhetes).....	32
7.11.	InserirLogLeitorCartaoRFID.....	34
7.11.1.	Descrição.....	34
7.11.2.	Parâmetros (viagem)	35
7.11.3.	Parâmetros (cartões).....	36
7.12.	InserirLogCancelarPassagem.....	36
7.12.1.	Descrição.....	36
7.12.2.	Parâmetros	37
7.13.	InserirLogReembolsoCartao.....	38
7.13.1.	Descrição.....	38
7.13.2.	Parâmetros	38
8.	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES.....	39
8.1.	Tabelas de domínio:	39
8.1.1.	Tabela que define o domínio do campo CodigoTipoServico:.....	39
8.1.2.	Tabela que define o domínio do campo CodigoTipoViagem:	39
8.1.3.	Tabela que define o domínio do campo CodigoMotivoDesconto:.....	40
8.1.4.	Tabela que define o domínio do campo CodigoTipoOcorrencia:	40
8.1.5.	Tabela que define o domínio do campo CodigoTipoCartao:.....	40
8.1.6.	Tabela que define o domínio do campo CodigoMotivoParada:	41
8.1.7.	Tabela que define o domínio do campo TipoRegistroViagem:	41
8.2.	Tabela que relaciona os logs exigidos para cada tipo de transporte:	42

Documento de Interface de Software

1. INTRODUÇÃO

2. ARQUITETURA DO SERVIÇO

2.1. Padrão de comunicação

Os códigos de retorno devem possuir 4 tipos.

Código de retorno	Tipo de mensagem
0	Erro de autenticação.
1	Ação executada com sucesso.
2	Erro de validação.
3	Erro não identificado.

2.2. Padrão de Mensagens

2.2.1. Mensagens de autenticação (Cód. Retorno 0)

Identificador	Mensagem
001	Token {0} Inválido (0 – Número do Token).
002	Token {0} Inativo (0 – Número do Token).
003	Token {0} passado não tem permissão ao serviço {1} (0 – Número do Token, 1 – Nome do serviço solicitado).

2.2.2. Mensagens de sucesso (Cód. Retorno 1)

Identificador	Mensagem
101	[<i>metodo</i>] registrado com sucesso.

2.2.3. Mensagens de erro (Cód. Retorno 2)

Código	Restrição	Mensagem
201	Dominio = [valor]	O valor do campo [parâmetro] é inválido.
202	NumeroChar [mínimo] e [máximo]	O valor do campo [parâmetro] é inválido. É permitida a inclusão de valores entre [mínimo] e [máximo].
203	ValidaEmail	E-mail inválido.

204	ValidaCNPJ	CNPJ inválido
205	ValidaData	Data inválida.
206	NumeroChar = [limite de caracteres]	Número de caracteres do campo [parâmetro] inválido.
207	ValidaHora	Hora inválida.
208	ValidaCPF	CPF inválido.
209	PadraoInvalido	O valor do campo [parâmetro] é inválido. É permitida a inclusão de valores de [Limite 1], [Limite 2]...[Limite n].
210	ValidaDataHora	A Data e Hora é inválida. O período de transmissão não deverá ser superior ao da legislação vigente.
211	AutorizacaoInvalida	O número de Autorização / Licença de Viagem não foi encontrado no SISAUT / SISAUT-FC / SISHAB.
212	RegistroDuplicado	Viagem Duplicada.
213	ValidaCnpjSishab	O CNPJ não está cadastrado no SISHAB.
214	ValidaCpfSishab	O CPF não está cadastrado no SISHAB.
215	ValidaPlacaSishab	A Placa não está cadastrada no SISHAB.
216	PrefixoInvalido	Prefixo [] informado não foi encontrado no SGP / SIGMA / SGSU.
003	ValidaInicio	A data de início da viagem deverá ser pelo menos 48 horas da data do evento.

2.2.4. Mensagens de erros não identificados (Cód. Retorno 3)

Identificador	Mensagem
301	Erro inesperado.

3. FORMAS DE INTEGRAÇÃO

	Tecnologia
<input checked="" type="checkbox"/>	WebService
<input type="checkbox"/>	Barramento de Serviços
<input type="checkbox"/>	Banco (view e/ou table)
<input type="checkbox"/>	Fila de Mensagem
<input type="checkbox"/>	Transferência de Arquivo
<input type="checkbox"/>	Componente de software
<input type="checkbox"/>	Outro (especificar)

4. AMBIENTES

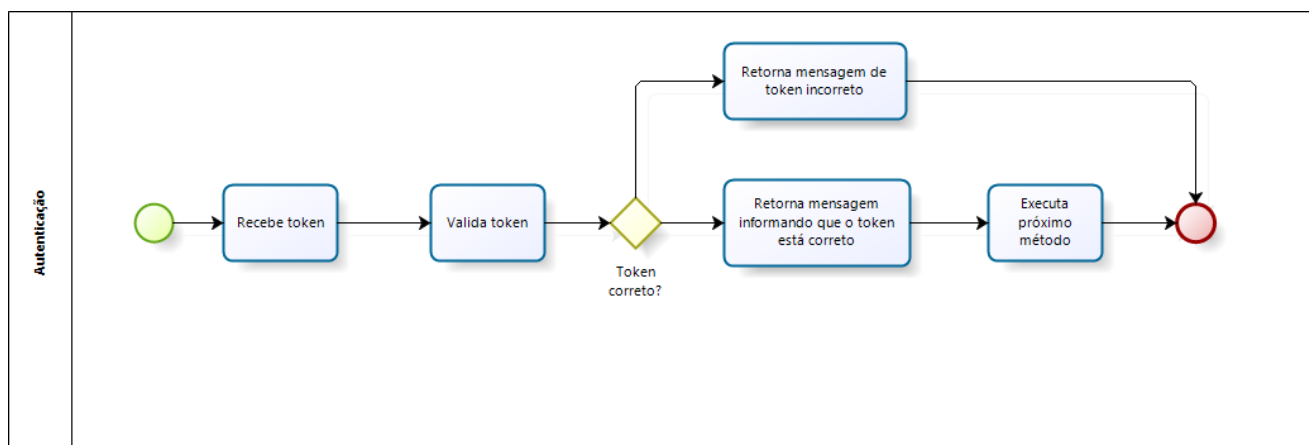
End point de Validação	http://appservices.antt.gov.br:8000/antt/montriip.validacao/rest/[metodo]
End point de Produção	O fornecimento deste endereço será realizado para fornecedores já indicados (vinculados) por transportadoras, os quais deverão encaminhar solicitação à ANTT por meio do endereço eletrônico de suporte (montriip.suporte@antt.gov.br).

5. DICIONÁRIO DE DADOS

Campo	Significado

6. AUTENTICAÇÃO – MÉTODO VALIDA TOKEN

6.1. Fluxo de autenticação



6.2. Parâmetros de autenticação

Parâmetros de Entrada			
Parâmetro	Descrição	Valores e formatos possíveis	Obrigatório
Token	Campo único alfanumérico de até 36 caracteres que identifica a aplicação	Identificador único e global	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não
IP	Identificação do IP da máquina que solicitou a transmissão.	Identificador único e global	<input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não

Parâmetros de Saída	
Parâmetro	Valores e formatos possíveis
Não se aplica	

6.3. Cenários de retorno

Código	Mensagem
Não se aplica	

6.4. Códigos de erro

Código	Tipo	Mensagem
Não se aplica		

7. MÉTODOS DE INTEGRAÇÃO

- InserirLogVendaPassagem;
- InserirLogRegistroOcorrenciaRodoviario;
- InserirLogCartaoEmitidoRecargaEfetuada;
- InserirLogRegistroOcorrenciaSemiUrbano;
- InserirLogVelocidadeTempoLocalizacao;
- InserirLogJornadaTrabalhoMotorista;
- InserirLogDetectorParada;
- InserirLogInicioFimViagemRegular;
- InserirLogInicioFimViagemFretado;
- InserirLogBilheteEmbarque;
- InserirLogLeitorCartaoRFID;
- InserirLogCancelarPassagem;
- InserirLogReembolsocartao;

7.1. InserirLogVendaPassagem

7.1.1. Descrição

O Log Venda de Passagem deve ser gerado, automaticamente, quando o sistema de venda de bilhetes da empresa de transporte finalizar uma venda.

A execução desse método deve ser realizada, ao menos uma vez ao dia, pelo **subsistema não embarcado** do transporte **rodoviário regular**.

Em contingência, para o campo número de série do equipamento fiscal emissor, poderá ser utilizado o seguinte código:

- 000013: Para Nota Fiscal Bilhete de Passagem Rodoviário - hipótese de emissão manual (com posterior lançamento no sistema fiscal utilizado, conforme a Resolução que dispõe sobre as condições gerais relativas à venda de bilhetes de passagem).

Os dados relativos ao Log Venda de Passagem devem ser enviados no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 24 (vinte e quatro) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora de Emissão do Bilhete e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.1.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log	2	00	tinyint	Sim
codigoBilheteEmbarque	Código identificador do bilhete de embarque	2	[00, 01, 02] 00 = Normal; 01 = Gratuidade; 02 = Desconto Previsto em Lei;	tinyint	Sim
cnpjEmpresa	CNPJ da empresa de transporte	14	ValidarCNPJ();	string	Sim
numeroSerieEquipamentoFiscal	Em contingência (6 caracteres) Número de série do equipamento fiscal emissor (20 caracteres) Chave de acesso do BP-e (44 caracteres)	44	[6] [20] [44] NumeroChar();	string	Sim
numeroBilheteEmbarque	Número do bilhete de embarque	9	[1..9];	string	Sim
dataEmissaoBilhete	Data de emissão do bilhete de embarque	8	Padrão UTC AAAAMMDD; DataValida(); ValidaDataHora();	date	Sim
horaEmissaoBilhete	Hora de emissão do bilhete de embarque	6	Padrão UTC HHMMSS; HoraValida(); ValidaDataHora();	time	Sim
codigoCategoriaTransporte	Categoria / Âmbito do Transporte	2	[01, 02] 01 = Interestadual; 02 = Internacional;	tinyint	Sim
identificacaoLinha	Identificação da linha: Prefixo da Linha (Rodoviário Regular) [8], [11] ou [12]	12	[8..12]; PadraoInvalido();	string	Sim
idPontoOrigemViagem	Código IBGE do Município indicado no bilhete, que é o Município de origem da viagem do passageiro Informar o código 9999999 para localidade de origem da viagem no exterior	7	[7]	integer	Sim

idPontoDestinoViagem	Código IBGE do Município indicado no bilhete, que é o Município de destino da viagem do passageiro Informar o código 9999999 para localidade de destino da viagem no exterior	7	[7]	integer	Sim
codigoTipoServico	Tipo de Serviço / Classe de Conforto	2	[01, 02, 03, 04, 05] Domínio ver Item 8.1.1	tinyint	Sim
dataViagem	Data de início da viagem do passageiro constante no bilhete	8	Padrão UTC AAAAMMDD; DataValida();	date	Sim
horaViagem	Hora de início da viagem do passageiro constante no bilhete	6	Padrão UTC HHMMSS; HoraValida();	time	Sim
codigoTipoViagem	Tipo de viagem	2	[00, 01] Domínio ver Item 8.1.2	tinyint	Sim
numeroPoltrona	Número da poltrona	7		integer	Sim
plataformaEmbarque	Plataforma de Embarque	15	[1..15];	string	Não
codigoMotivoDesconto	Motivo do desconto	2	[00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09] Domínio ver Item 8.1.3	tinyint	Sim
valorTarifa	Valor da Tarifa / Preço do Serviço	10	Min: 0.00; Max: 99999999.99; NumeroChar();	decimal (10,2)	Sim
percentualDesconto	Percentual de desconto	5	Min: 0.00; Max: 100.00; NumeroChar();	decimal (5,2)	Sim
aliquotaICMS	Percentual da Alíquota do ICMS	5	Min: 0.00; Max: 100.00; NumeroChar();	decimal (5,2)	Sim
valorICMS	Valor do ICMS em moeda corrente	10	Min: 0.00; Max: 99999999.99; NumeroChar();	decimal (10,2)	Sim
valorPedagio	Valor do Pedágio	10	Min: 0.00; Max: 99999999.99; NumeroChar();	decimal (10,2)	Sim
valorTaxaEmbarque	Valor da Taxa de Embarque	10	Min: 0.00; Max: 99999999.99; NumeroChar();	decimal (10,2)	Sim
valorTotal	Valor Total	10	Min: 0.00; Max: 99999999.99; NumeroChar();	decimal (10,2)	Sim
nomePassageiro	Nome do passageiro	50	[1..50];	string	Sim
dataNascimentoPassageiro	Data de nascimento do passageiro	8	AAAAMMDD;	date	Sim

tipoDocumentoIdentificacao Passageiro	<p>Tipo de documento de identificação oficial com foto do passageiro</p> <p>No caso de viagem interestadual de criança até 12 (doze) anos incompletos, poderá ser apresentada a Certidão de Nascimento em substituição ao documento de identificação oficial com foto</p>	1	<p>[1, 2, 3, 4, 5, 9]</p> <p>1 = RG; 2 = Título de Eleitor; 3 = Passaporte; 4 = CNH 5 = Certidão de Nascimento; 9 = Outro;</p>	tinyint	Sim
documentoIdentificacao Passageiro	Número do documento de identificação oficial com foto do passageiro	20	[1..20];	string	Sim
cpfPassageiro	CPF do passageiro	11	ValidarCPF();	string	Não
celularPassageiro	Celular do passageiro	14	[10..14];	string	Não
origemEmissao	Origem / Forma de emissão do bilhete adquirido pelo passageiro	2	<p>[01, 02, 03, 04]</p> <p>01 = Presencial; 02 = Embarcada; 03 = Internet; 04 = Terminal de autoatendimento (totem);</p>	tinyint	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	<p>Min: 0; Max: 999999;</p>	integer	Sim
idViagem	<p>Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen</p> <p>Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD</p> <p>Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS</p> <p>Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima</p> <p>Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida</p> <p>Prefixo da Linha SGP/SIGMA: 8, 11 ou 12 caracteres</p>	33	<p>Rodoviário Regular</p> <p>AAAAMMDD-HHMMSS- NN-N-PPPPPPPPPPPP</p> <p>Até 33 caracteres, incluindo os 4 hifens</p> <p>[29..33]</p>	string	Sim

7.2. InserirLogRegistroOcorrenciaRodoviario

7.2.1. Descrição

O Log Registro de Ocorrência Rodoviário deve ser gerado, automaticamente, quando um passageiro registrar uma ocorrência em um Ponto de Registro de Ocorrências.

A execução desse método deve ser realizada, ao menos uma vez ao dia, pelo **subsistema não embarcado** do transporte **rodoviário regular**.

Os dados relativos ao Log Registro de Ocorrência Rodoviário devem ser enviados no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 24 (vinte e quatro) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Registro da Ocorrência e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.2.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log	2	02	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de Transporte	14	ValidarCNPJ();	string	Sim
numeroBilheteEmbarque	Número do bilhete de embarque	9	[1..9];	string	Não
nomeReclamante	Nome completo do reclamante	50	[3..50];	string	Sim
documentoIdentificacaoReclamante	Documento de identificação do reclamante	20	[1..20];	string	Não
enderecoReclamante	Endereço do reclamante	180	[10..180];	string	Não
telefoneContatoReclamante	Telefone de contato do reclamante	14	[10..14];	string	Sim
emailReclamante	E-mail do reclamante	50	[1..50]; ValidaEmail();	string	Não
codigoTipoOcorrencia	Tipo de ocorrência	1	[0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8] Domínio ver Item 8.1.4	tinyint	Sim
dataOcorrencia	Data da ocorrência	8	Padrão UTC AAAAMMDD; DataValida();	date	Sim
horaOcorrencia	Hora da ocorrência	6	Padrão UTC HHMMSS; HoraValida();	time	Sim
dataRegistroOcorrencia	Data do registro da ocorrência	8	Padrão UTC AAAAMMDD; DataValida(); ValidaDataHora();	date	Sim
horaRegistroOcorrencia	Hora do registro da ocorrência	6	Padrão UTC HHMMSS; HoraValida(); ValidaDataHora();	time	Sim
descricaoOcorrencia	Descrição da ocorrência	4000	[10..4000];	string	Sim
numeroProtocolo	Número do Protocolo	21	[1..21];	string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	Min: 0; Max: 999999;	integer	Sim

idViagem	<p>Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen</p> <p>Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD</p> <p>Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS</p> <p>Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima</p> <p>Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida</p> <p>Prefixo da Linha SGP/SIGMA: 8, 11 ou 12 caracteres</p>	33	<p>Rodoviário Regular</p> <p>AAAAMMDD-HHMMSS- NN-N-PPPPPPPPPPPP</p> <p>Até 33 caracteres, incluindo os 4 hifens</p> <p>[29..33]</p>	string	Não
----------	---	----	--	--------	-----

7.3. InserirLogCartaoEmitidoRecargaEfetuada

7.3.1. Descrição

O Log Cartão Emitido / Recarga Efetuada deve ser gerado, automaticamente, quando o sistema de venda de cartões da empresa de transporte finalizar uma venda.

A execução desse método deve ser realizada, ao menos uma vez ao dia, pelo **subsistema não embarcado** do transporte **semiurbano regular**.

Os dados relativos ao Log Cartão Emitido / Recarga Efetuada devem ser enviados no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 24 (vinte e quatro) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora da Venda e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.3.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log	2	01	tinyint	Sim
cnjEmpresa	CNPJ da empresa de transporte	14	ValidarCNPJ()	string	Sim

codigoCategoriaTransporte	Categoria / Âmbito do transporte	2	[01, 02] 01 = Interestadual; 02 = Internacional;	tinyint	Sim
numeroCartao	Número do cartão	20	[1..20];	string	Sim
codigoTipoCartao	Tipo de cartão	2	[00, 01, 02, 03] Domínio ver Item 8.1.5	tinyint	Sim
dataVenda	Data da venda	8	Padrão UTC AAAAAMDD; DataValida(); ValidaDataHora();	date	Sim
horaVenda	Hora da venda	6	Padrão UTC HHMMSS; HoraValida(); ValidaDataHora();	time	Sim
bonusRecarga	Bônus de recarga	10	Min: 0.00; Max: 99999999.99; NumeroChar();	decimal (10,2)	Sim
valorTotalRecarga	Valor total da recarga	10	Min: 0.00; Max: 99999999.99; NumeroChar();	decimal (10,2)	Sim
saldoTotalCartao	Saldo total do cartão	10	Min: 0.00; Max: 99999999.99; NumeroChar();	decimal (10,2)	Sim
nomePassageiro	Nome do passageiro	50	[3..50];	string	Sim
documentoIdentificacao Passageiro	Documento de identificação do passageiro	20	[1..20];	string	Sim
cpfPassageiro	CPF do passageiro	11	ValidarCPF();	string	Não
celularPassageiro	Celular do passageiro	14	[10..14];	string	Não
sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	Min: 0; Max: 999999;	integer	Sim

7.4. InserirLogRegistroOcorrenciaSemiUrbano

7.4.1. Descrição

O Log Registro de Ocorrência Semiurbano deve ser gerado, automaticamente, quando um passageiro registrar uma ocorrência em um Ponto de Registro de Ocorrências.

A execução desse método deve ser realizada, ao menos uma vez ao dia, pelo **subsistema não embarcado** do transporte **semiurbano regular**.

Os dados relativos ao Log Registro de Ocorrência Semiurbano devem ser enviados no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 24 (vinte e quatro) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Registro da Ocorrência e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.4.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valores, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log	2	03	tinyint	Sim
cnjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	ValidarCNPJ();	string	Sim
empresaResponsavel	Nome da empresa de transporte	80	[3..80];	string	Sim
identificacaoLinha	Identificação da linha: Número da Linha (Semiurbano Regular) [4]	4	[4] PadraoInvalido();	string	Sim
nomeReclamante	Nome completo do reclamante	50	[3..50];	string	Sim
DocumentoIdentificacaoReclamante	Documento de identificação do reclamante	20	[1..20];	string	Não
enderecoReclamante	Endereço do reclamante	180	[10..180];	string	Não
telefoneContatoReclamante	Telefone de contato do reclamante	14	[10..14];	string	Sim
emailReclamante	E-mail do reclamante	50	[5..50]; ValidaEmail();	string	Não
codigoTipoOcorrencia	Tipo de ocorrência	1	[0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8] Domínio ver Item 8.1.4	tinyint	Sim
dataOcorrencia	Data da ocorrência	8	Padrão UTC AAAAMMDD DataValida(); ValidaDataHora();	date	Sim
horaOcorrencia	Hora da ocorrência	6	Padrão UTC HHMMSS HoraValida(); ValidaDataHora();	time	Sim
dataRegistroOcorrencia	Data do registro da ocorrência	8	Padrão UTC AAAAMMDD DataValida();	date	Sim
horaRegistroOcorrencia	Hora do registro da ocorrência	6	Padrão UTC HHMMSS HoraValida();	time	Sim
descricaoOcorrencia	Descrição da ocorrência	4000	[10..4000];	string	Sim
numeroProtocolo	Número do protocolo	21	[1..21];	string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	Min: 0; Max: 999999;	integer	Sim

idViagem	<p>Código Identificador da Viagem (Semiurbano Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen</p> <p>Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD</p> <p>Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS</p> <p>Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida</p> <p>Número da Linha SGSU: 4 caracteres</p>	22	<p>Semiurbano Regular</p> <p>AAAAMMDD- HHMMSS-N-NNNN</p> <p>22 caracteres, incluindo os 3 hifens</p> <p>[22]</p>	string	Não
----------	--	----	---	--------	-----

7.5. InserirLogVelocidadeTempoLocalizacao

7.5.1. Descrição

O Log Velocidade, Tempo e Localização deve ser gerado, automaticamente:

- a cada **30 segundos**, no caso de transporte **semiurbano regular**;
- a cada **60 segundos**, no caso de transporte **rodoviário fretado**; ou
- a cada **180 segundos**, no caso de transporte **rodoviário regular**.

O intervalo de criação do Log deve ser parametrizável, permitindo alterá-lo a qualquer tempo.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** de todos os tipos de transporte (**rodoviário regular, rodoviário fretado, semiurbano regular**).

Os dados relativos ao Log Velocidade, Tempo e Localização devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Evento e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.5.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log	2	04	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	ValidarCNPJ(); ValidaCnpjSishab();	string	Sim

placaVeiculo	Placa do veículo	8	[7..8]; ValidaPlacaSishab();	string	Sim
velocidadeAtual	Velocidade atual	3	Min: 0; Max: 999;	integer	Sim
distanciaPercorrida	Quilometragem acumulada pelo veículo, desde o início da viagem, no ponto inicial da linha	8	Min: 0; Max: 99999999;	integer	Sim
situacaoIgnicaoMotor	Situação da ignição do motor (real ou estimada eletronicamente)	1	[0,1] 0 = Desligado; 1 = Ligado;	tinyint	Não
situacaoPortaVeiculo	Situação da porta do veículo (real ou estimada eletronicamente)	1	[0,1] 0 = Fechada; 1 = Aberta;	tinyint	Não
latitude	Latitude		Max: 90.0; Min: -90.0; DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
longitude	Longitude		Max: 180.0; Min: -180.0; DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)			decimal (10,6)	Sim
dataHoraEvento	Data e hora do registro da ocorrência		AAAA-MM-DD hh:mm:ss Hora deve considerar padrão UTC ValidaDataHora();	small datetime	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	[15..18];	string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	Min: 0; Max: 999999;	integer	Sim

idViagem	<p>Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen</p> <p>Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD</p> <p>Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS</p> <p>Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima</p> <p>Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida</p> <p>Prefixo da Linha SGP/SIGMA: 8, 11 ou 12 caracteres</p>	33	<p>Rodoviário Regular</p> <p>AAAAMMDD- HHMMSS-NN-N- PPPPPPPPPPPP</p> <p>Até 33 caracteres, incluindo os 4 hifens</p> <p>[29..33]</p>	string	Sim
	<p>Código Identificador da Viagem (Rodoviário Fretado)</p> <p>Número da Autorização/Licença de Viagem SISAUT/SISHAB: Até 13 caracteres</p>		<p>Rodoviário Fretado</p> <p>[1..13]</p>		
	<p>Código Identificador da Viagem (Semiurbano Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen</p> <p>Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD</p> <p>Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS</p> <p>Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida</p> <p>Número da Linha SGSU: 4 caracteres</p>		<p>Semiurbano Regular</p> <p>AAAAMMDD- HHMMSS-N-NNNN</p> <p>22 caracteres, incluindo os 3 hifens</p> <p>[22]</p>		

7.6. InserirLogJornadaTrabalhoMotorista

7.6.1. Descrição

Para registro da jornada de trabalho do(s) motorista(s), deve ser gerado, a cada trecho da viagem executado por um mesmo motorista, 1 (um) Log Jornada de Trabalho do Motorista (Início do Período de Condução) e 1 (um) Log Jornada de Trabalho do Motorista (Fim do Período de Condução).

O registro deve ser gerado, automaticamente, sempre que o motorista se identificar.

O primeiro Log a ser gerado na viagem, relativo ao Log Jornada de Trabalho (Início do Período de Condução) do motorista que inicia a viagem, deve ocorrer, quando do início do deslocamento do veículo, no ponto inicial da linha, após o embarque dos passageiros.

O último Log a ser gerado na viagem, relativo ao Log Jornada de Trabalho (Fim do Período de Condução) do motorista que finaliza a viagem, deve ocorrer, quando da parada do veículo, no ponto final da linha, antes do desembarque dos passageiros.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** de todos os tipos de transporte (**rodoviário regular, rodoviário fretado, semiurbano regular**).

Os dados relativos ao Log Jornada de Trabalho do Motorista devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Evento e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.6.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log	2	05	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	ValidarCNPJ(); ValidaCnpjSishab();	string	Sim
placaVeiculo	Placa do veículo	8	[7..8]; ValidaPlacaSishab();	string	Sim
cpfMotorista	CPF do motorista	11	ValidarCPF(); ValidaCpfSishab();	string	Sim
tipoRegistroEvento	Tipo de registro do evento: 0 = Fim do período de condução; 1 = Início do período de condução; Par [Início, Fim] possível: [1, 0]	1	[0,1]	tinyint	Sim

latitude	Latitude		Max: 90.0; Min: -90.0; DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
longitude	Longitude		Max: 180.0; Min: -180.0; DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)			decimal (10,6)	Sim
dataHoraEvento	Data e hora do evento		AAAA-MM-DD hh:mm:ss Hora deve considerar padrão UTC ValidaDataHora();	small datetime	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	[15..18];	string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	Min: 0; Max: 999999;	integer	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Prefixo da Linha SGP/SIGMA: 8, 11 ou 12 caracteres	33	Rodoviário Regular AAAAMMDD- HHMMSS-NN-N- PPPPPPPPPPPP Até 33 caracteres, incluindo os 4 hifens [29..33]	string	Sim
	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Fretado) Número da Autorização/Licença de Viagem SISAUT/SISHAB: Até 13 caracteres		Rodoviário Fretado [1..13]		

	<p>Código Identificador da Viagem (Semiurbano Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen</p> <p>Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD</p> <p>Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS</p> <p>Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida</p> <p>Número da Linha SGSU: 4 caracteres</p>		<p>Semiurbano Regular</p> <p>AAAAMMDD- HHMMSS-N-NNNN</p> <p>22 caracteres, incluindo os 3 hifens</p> <p>[22]</p>		
--	--	--	---	--	--

7.7. InserirLogDetectorParada

7.7.1. Descrição

O Log Detector de Parada deve ser gerado sempre que houver uma parada relevante do veículo durante a viagem.

No caso de parada que se dê por mais de um motivo, deverá ser gerado um registro de parada específico para cada Motivo de Parada.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** de todos os tipos de transporte (**rodoviário regular, rodoviário fretado, semiurbano regular**).

Os dados relativos ao Log Detector de Parada devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Evento e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.7.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log	2	06	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	ValidarCNPJ(); ValidaCnpjSishab()	string	Sim
placaVeiculo	Placa do veículo	8	[7..8]; ValidaPlacaSishab();	string	Sim

codigoMotivoParada	Motivo da parada ou evento	2	[01, 02, 03, 04, 05, 06, 11, 12, 13, 14, 15, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 99] Domínio ver Item 8.1.6	tinyint	Sim
latitude	Latitude		Max: 90.0; Min: -90.0; DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
longitude	Longitude		Max: 180.0; Min: -180.0; DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)			decimal (10,6)	Sim
dataHoraEvento	Data e hora do evento		AAAA-MM-DD hh:mm:ss Hora deve considerar padrão UTC ValidaDataHora();	small datetime	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	[15..18];	string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	Min: 0; Max: 999999;	integer	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Prefixo da Linha no SGP/SIGMA: 8, 11 ou 12 caracteres	33	Rodoviário Regular AAAAMMDD- HHMMSS-NN-N- PPPPPPPPPPPP Até 33 caracteres, incluindo os 4 hifens [29..33]	string	Sim

	<p>Código Identificador da Viagem (Rodoviário Fretado)</p> <p>Número da Autorização/Licença de Viagem SISAUT/SISHAB: Até 13 caracteres</p>		<p>Rodoviário Fretado</p> <p>[1..13]</p>		
	<p>Código Identificador da Viagem (Semiurbano Regular)</p> <p>Informações na sequência apresentada e separadas por hífen</p> <p>Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD</p> <p>Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS</p> <p>Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida</p> <p>Número da Linha SGSU: 4 caracteres</p>		<p>Semiurbano Regular</p> <p>AAAAMMDD- HHMMSS-N-NNNN</p> <p>22 caracteres, incluindo os 3 hifens</p> <p>[22]</p>		

7.8. InserirLogInicioFimViagemRegular

7.8.1. Descrição

O Log Início/Fim de Viagem Regular deve ser gerado, automaticamente, quando o motorista ou um funcionário da empresa de transporte iniciar/finalizar uma viagem através de terminal integrado ao subsistema embarcado.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** dos transportes **rodoviário regular e semiurbano regular**.

Os dados relativos ao Log Início/Fim de Viagem Regular devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Evento e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.8.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log	2	07	tinyint	Sim

cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	ValidarCNPJ(); ValidaCnpjSishab();	string	Sim
placaVeiculo	Placa do veículo	8	[7..8]; RegistroDuplicado(); ValidaPlacaSishab();	string	Sim
cpfMotorista	CPF do motorista	11	ValidarCPF(); ValidaCpfSishab();	string	Sim
identificacaoLinha	Identificação da linha: Número da Linha (Semiurbano Regular) [4] Prefixo da Linha (Rodoviário Regular) [8], [11] ou [12]	12	[4..12]; PadraoInvalido(); PrefixoInvalido(); RegistroDuplicado();	string	Sim
codigoTipoViagem	Tipo de viagem	2	[00, 01] Domínio ver Item 8.1.2 RegistroDuplicado();	tinyint	Sim
dataProgramadaViagem	Data programada da viagem no ponto inicial da linha	8	Padrão UTC AAAAMMDD; DataValida(); NumeroChar = 8; RegistroDuplicado() ValidaInicio();	date	Sim
horaProgramadaViagem	Hora programada da viagem no ponto inicial da linha	6	Padrão UTC HHMMSS HoraValida(); NumeroChar = 6; RegistroDuplicado();	time	Sim
tipoRegistroViagem	Tipo de Registro de Viagem: 0 = Fim de viagem; 1 = Início de viagem; 2 = Fim de viagem com transbordo; 3 = Início de viagem de transbordo; Pares [Início,Fim] possíveis: [1,0]; [1,2]; [3,0]; [3,2]	1	[0, 1, 2, 3] Ver item 8.1.7 . RegistroDuplicado();	tinyint	Sim
codigoSentidoLinha	Sentido da linha	1	[0, 1] 0 = Volta; 1 = Ida; RegistroDuplicado();	tinyint	Sim

latitude	Latitude		Max: 90.0; Min: -90.0; DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
longitude	Longitude		Max: 180.0; Min: -180.0 DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)			decimal (10,6)	Sim
dataHoraEvento	Data e hora do evento		AAAA-MM-DD hh:mm:ss Hora deve considerar padrão UTC ValidaDataHora();	small datetime	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	[15..18];	string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	Min: 0; Max: 999999;	integer	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Prefixo da Linha no SGP/SIGMA: 8, 11 ou 12 caracteres	33	Rodoviário Regular AAAAMMDD-HHMMSS-NN- N-PPPPPPPPPPPP Até 33 caracteres, incluindo os 4 hífens [29..33]	string	Sim

	<p>Código Identificador da Viagem (Semiurbano Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen</p> <p>Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD</p> <p>Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS</p> <p>Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida</p> <p>Número da Linha SGSU: 4 caracteres</p>		<p>Semiurbano Regular</p> <p>AAAAMMDD-HHMMSS-N- NNNN</p> <p>22 caracteres, incluindo os 3 hifens</p> <p>[22]</p>		
--	--	--	---	--	--

7.9. InserirLogInicioFimViagemFretado

7.9.1. Descrição

O Log Início/Fim de Viagem Fretado deve ser gerado, automaticamente, quando o motorista ou um funcionário da empresa de transporte iniciar/finalizar cada um dos sentidos de uma viagem (ida e volta) através de terminal integrado ao subsistema embarcado.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** do transporte **rodoviário fretado**.

Os dados relativos ao Log Início/Fim de Viagem Fretado devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Evento e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.9.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log	2	08	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	ValidarCNPJ(); ValidaCnpjSishab();	string	Sim

placaVeiculo	Placa do veículo	8	[7..8]; RegistroDuplicado(); ValidaPlacaSishab();	string	Sim
cpfMotorista	CPF do motorista	11	ValidarCPF(); ValidaCpfSishab();	string	Sim
autorizacaoViagem	Número da Autorização/Licença de Viagem. Fretamento (Eventual/Turístico) SISAUT: NNNNNNNNNNNN Fretamento (Contínuo) SISAUT: NNNAAAA Fretamento (Eventual/Turístico) (Contínuo) (Excepcional) SISHAB: LLAAAANNNNNN	13	[1..13]; Dominio(); AutorizacaoInvalida(); RegistroDuplicado();	string	Sim
tipoRegistroViagem	Tipo de Registro de Viagem: 0 = Fim de viagem; 1 = Início de viagem; 2 = Fim de viagem com transbordo; 3 = Início de viagem de transbordo; Pares [Início,Fim] possíveis: [1,0]; [1,2]; [3,0]; [3,2]	1	[0, 1, 2, 3] Ver item 8.1.7 . RegistroDuplicado();	tinyint	Sim
sentidoLinha	Sentido da Viagem do Fretamento, conforme Autorização/Licença de Viagem autorizada pela ANTT	1	[0, 1] 0 = Volta; 1 = Ida; RegistroDuplicado();	tinyint	Sim
latitude	Latitude		Max: 90.0; Min: -90.0; DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
longitude	Longitude		Max: 180.0; Min: -180.0 DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)			decimal (10,6)	Sim

dataHoraEvento	Data e hora do evento		AAAA-MM-DD hh:mm:ss Hora deve considerar padrão UTC ValidaDataHora();	small datetime	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	[15..18];	string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	Min: 0; Max: 999999;	integer	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Fretado) Número da Autorização/Licença de Viagem SISAUT/SISHAB: Até 13 caracteres	13	Rodoviário Fretado [1..13]	string	Sim

7.10. InserirLogBilheteEmbarque

7.10.1. Descrição

O Log Bilhete de Embarque (check-in) deve ser gerado, automaticamente, no momento do embarque, quando da detecção de uma leitura válida.

O Log Bilhete de Embarque (no-show) deve ser gerado, automaticamente, quando o motorista ou um funcionário da empresa de transporte encerrar o embarque, através de terminal integrado ao subsistema embarcado, na localidade em que o passageiro deveria ter embarcado, conforme local de embarque previsto no bilhete de passagem, ou, automaticamente, imediatamente após a saída do veículo da localidade em que o passageiro deveria ter embarcado, conforme local de embarque previsto no bilhete de passagem.

No caso de erro de leitura do código de barras / QR Code do bilhete, a empresa de transporte de passageiros deverá disponibilizar meio de inserção de dados de contingência para o registro dos seguintes campos:

- Número de série do equipamento fiscal emissor;
- Número do bilhete de embarque;
- Prefixo de Identificação da Linha;
- Data prevista para o início da viagem; e
- Hora prevista para o início da viagem.

Em contingência, para o campo número de série do equipamento fiscal emissor, poderão ser utilizados os seguintes códigos:

- 000013: Para Nota Fiscal Bilhete de Passagem Rodoviário - hipótese de emissão manual (com posterior lançamento no sistema fiscal utilizado, conforme a Resolução que dispõe sobre as condições gerais relativas à venda de bilhetes de passagem);
- 000060: Para Cupom de Embarque Bilhete de Passagem; ou
- 000063: Para Bilhete de Passagem Eletrônico.

Todos os campos são obrigatórios, quando da leitura automática do código de barras / QR Code do Bilhete de Passagem.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** do transporte **rodoviário regular**.

Os dados relativos ao Log Bilhete de Embarque (check-in) e ao Log Bilhete de Embarque (no-show) devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora do Evento e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.10.2. Parâmetros (bilheteEmbarque)

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log	2	09	tinyint	Sim
cnpjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	ValidarCNPJ(); ValidaCnpjSishab()	string	Sim
placaVeiculo	Placa do veículo	8	[7..8]; ValidaPlacaSishab();	string	Sim
cpfMotorista	CPF do motorista	11	ValidarCPF(); ValidaCpfSishab();	string	Sim
latitude	Latitude		Max: 90.0; Min: -90.0; DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
longitude	Longitude		Max: 180.0; Min: -180.0 DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)			decimal (10,6)	Sim
dataHoraEvento	Data e hora do embarque / não embarque		AAAA-MM-DD hh:mm:ss Hora deve considerar padrão UTC ValidaDataHora();	small datetime	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	[15..18];	string	Sim

sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	Min: 0; Max: 999999;	integer	Sim
idViagem	<p>Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen</p> <p>Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD</p> <p>Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS</p> <p>Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima</p> <p>Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida</p> <p>Prefixo da Linha SGP/SIGMA: 8, 11 ou 12 caracteres</p>	33	<p>Rodoviário Regular</p> <p>AAAAMMDD- HHMMSS-NN-N- PPPPPPPPPPPP</p> <p>Até 33 caracteres, incluindo os 4 hifens</p> <p>[29..33]</p>	string	Sim

7.10.3. Parâmetros (bilhetes)

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
numeroEquipamento	<p>Em contingência (6 caracteres)</p> <p>Número de série do equipamento fiscal emissor (20 caracteres)</p> <p>Chave de acesso do BP-e (44 caracteres)</p>	44	<p>[6]</p> <p>[20]</p> <p>[44]</p> <p>NumeroChar();</p>	string	Sim
numeroBilheteEmbarque	Número do bilhete de embarque	9	[1..9];	string	Sim
identificacaoLinha	<p>Identificação da linha:</p> <p>Prefixo da Linha (Rodoviário Regular) [8], [11] ou [12]</p>	12	<p>[8..12];</p> <p>PadraoInvalido(); PrefixoInvalido();</p>	string	Sim

dataPrevistaViagem	Data prevista para o início da viagem do passageiro constante no bilhete	8	Padrão UTC AAAAMMDD; DataValida();	date	Sim
horaPrevistaViagem	Hora prevista para o início da viagem do passageiro constante no bilhete	6	Padrão UTC HHMMSS; HoraValida();	time	Sim
codigoDesconto	Motivo do desconto	2	[00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09] Domínio ver Item 8.1.3	tinyint	Não
valorTarifa	Valor da Tarifa / Preço do Serviço	10	Min: 0.00; Max: 99999999.99; NumeroChar();	decimal (10,2)	Não
percentualDesconto	Percentual de desconto	5	Min: 0.00; Max: 100.00; NumeroChar();	decimal (5,2)	Não
celularPassageiro	Número de celular do passageiro	14	[10..14];	string	Não
idPontoOrigemViagem	Código IBGE do Município que é o Município de embarque do passageiro Informar o código 9999999 para localidade de embarque no exterior	7	[7]	integer	Sim
idLocalEmbarque Passageiro	Código de instalação, cadastrada e habilitada no sistema da ANTT e que corresponde ao local de embarque do passageiro	7	[7]	string	Sim
idPontoDestinoViagem	Código IBGE do Município que é o Município de desembarque do passageiro Informar o código 9999999 para localidade de desembarque no exterior	7	[7]	integer	Sim
idLocalDesembarque Passageiro	Código de instalação, cadastrada e habilitada no sistema da ANTT e que corresponde ao local de desembarque do passageiro	7	[7]	string	Sim

codigoEmbarque	Código identificador de embarque ou de não embarque 0 = Código de não embarque; 1 = Código de embarque;	1	[0,1] 0 = não embarque (no-show); 1 = embarque (check-in);	tinyint	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	Min: 0; Max: 999999;	integer	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Prefixo da Linha SGP/SIGMA: 8, 11 ou 12 caracteres	33	Rodoviário Regular AAAAMMDD-HHMMSS- NN-N-PPPPPPPPPPPP Até 33 caracteres, incluindo os 4 hifens [29..33]	string	Sim

7.11. InserirLogLeitorCartaoRFID

7.11.1. Descrição

O Log Leitor Cartão de Embarque RFID deve ser gerado, automaticamente, no momento do embarque, quando da detecção de uma leitura válida.

A execução desse método deve ser realizada pelo **subsistema embarcado** do transporte **semiurbano regular**.

Os dados relativos ao Log Leitor Cartão de Embarque RFID devem ser enviados no prazo máximo de 10 (dez) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 10 (dez) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora de Abertura da Porta (Data/Hora do Embarque) e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.11.2. Parâmetros (viagem)

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log	2	10	tinyint	Sim
cnjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	ValidarCNPJ(); ValidaCnpjSishab();	string	Sim
placaVeiculo	Placa do veículo	8	[7..8]; ValidaPlacaSishab();	string	Sim
latitude	Latitude		Max: 90.0; Min: -90.0; DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
longitude	Longitude		Max: 180.0; Min: -180.0; DATUM: SIRGAS 2000 WGS 84	decimal (23,20)	Sim
pdop	PDOP (Position Dilution of Precision)			decimal (10,6)	Sim
dataHoraAberturaPorta	Data e hora do embarque		AAAA-MM-DD hh:mm:ss Hora deve considerar padrão UTC ValidaDataHora();	small datetime	Sim
imei	Número IMEI do equipamento de transmissão	18	[15..18];	string	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	Min: 0; Max: 999999;	integer	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Semiurbano Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Número da Linha SGSU: 4 caracteres	22	Semiurbano Regular AAAAMMDD- HHMMSS-N-NNNN 22 caracteres, incluindo os 3 hifens [22]	string	Sim

7.11.3. Parâmetros (cartões)

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
numeroCartao	Número do cartão	20	[1..20];	string	Sim
codigoTipoCartao	Tipo de cartão	2	[00, 01, 02, 03] Domínio ver Item 8.1.5	tinyint	Sim
valorTarifa	Valor debitado (tarifa)	10	Min: 0.00; Max: 99999999.99; NumeroChar();	decimal (10,2)	Sim
sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	Min: 0; Max: 999999;	integer	Sim
idViagem	Código Identificador da Viagem (Semiurbano Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida Número da Linha SGSU: 4 caracteres	22	Semiurbano Regular AAAAMMDD- HHMMSS-N-NNNN 22 caracteres, incluindo os 3 hifens [22]	string	Sim

7.12. InserirLogCancelarPassagem

7.12.1. Descrição

Realiza a comunicação dos bilhetes cancelados durante um determinado período.

A execução desse método deve ser realizada, ao menos uma vez ao dia, pelo **subsistema não embarcado** do transporte **rodoviário regular**.

Os dados relativos ao Log Cancelar Passagem devem ser enviados no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas de seu registro.

A contagem temporal do prazo limite de 24 (vinte e quatro) horas para envio do Log se inicia na Data/Hora de Cancelamento do Bilhete e se encerra na Data/Hora de Envio do Log.

7.12.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log	2	11	tinyint	Sim
cnjEmpresaTransporte	CNPJ da empresa de transporte	14	ValidarCNPJ();	string	Sim
numeroBilheteEmbarque	Número do bilhete de embarque que será cancelado	9	[1..9];	string	Sim
identificacaoLinha	Identificação da linha: Prefixo da Linha (Rodoviário Regular) [8], [11] ou [12]	12	[8..12]; PadraoInvalido();	string	Sim
dataViagem	Data de início da viagem do passageiro constante no bilhete	8	Padrão UTC AAAAMMDD; DataValida();	date	Sim
horaViagem	Hora de início da viagem do passageiro constante no bilhete	6	Padrão UTC HHMMSS; HoraValida();	time	Sim
codigoMotivoCancelamento	Motivo do cancelamento do bilhete	1	[1, 2, 3] 1 = Reembolso; 2 = Remarcação; 3 = Transferência de titularidade;	tinyint	Sim
dataHoraCancelamento	Data e hora do registro do cancelamento do bilhete		AAAA-MM-DD hh:mm:ss Hora deve considerar padrão UTC ValidaDataHora();	small datetime	Sim
numeroNovoBilheteEmbarque	Novo número do bilhete de embarque gerado	9	[1..9];	string	Não
sequenciamento	Código sequencial de ordenação	6	Min: 0; Max: 999999;	integer	Sim

idViagem	<p>Código Identificador da Viagem (Rodoviário Regular) Informações na sequência apresentada e separadas por hífen</p> <p>Data Programada da Viagem no ponto inicial da linha: AAAAMMDD</p> <p>Hora Programada da Viagem no ponto inicial da linha: HHMMSS</p> <p>Código Tipo de Viagem: NN 00 = Não atende à Regularidade Mínima 01 = Atende à Regularidade Mínima</p> <p>Código Sentido da Linha: N 0 = Volta 1 = Ida</p> <p>Prefixo da Linha SGP/SIGMA: 8, 11 ou 12 caracteres</p>	33	<p>Rodoviário Regular</p> <p>AAAAMMDD- HHMMSS-NN-N- PPPPPPPPPPPP</p> <p>Até 33 caracteres, incluindo os 4 hifens</p> <p>[29..33]</p>	string	Sim
----------	---	----	---	--------	-----

7.13. InserirLogReembolsoCartao

7.13.1. Descrição

Permite o registro de reembolso de créditos de um determinado cartão.

A execução desse método deve ser realizada, ao menos uma vez ao dia, pelo **subsistema não embarcado** do transporte **semiurbano regular**.

Não há prazo para o envio dos dados relativos ao Log Reembolso de Crédito do Cartão, podendo os dados serem enviados a qualquer momento.

7.13.2. Parâmetros

Parâmetro	Descrição do Campo	Tamanho	Valor, Restrições e Validações	Tipo	Obrigatório
idLog	Identificador de Log	2	12	tinyint	Sim
numeroCartao	Número do cartão que está sendo reembolsado	20	[1..20];	string	Sim

codigoTipoCartao	Tipo de cartão	2	[00, 01, 02, 03] Domínio ver Item 8.1.5	tinyint	Sim
dataHoraReembolso	Data e hora do reembolso		AAAA-MM-DD hh:mm:ss Hora deve considerar padrão UTC ValidaDataHora();	small datetime	Sim
codigoMotivoReembolso	Motivo do reembolso para o usuário	1	[1,2] 1= Reembolso; 2 = Transferência de crédito;	tinyint	Sim
valorReembolso	Valor reembolsado	10	Min: 0.00; Max: 99999999.99; NumeroChar();	decimal (10,2)	Sim

8. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

8.1. Tabelas de domínio:

8.1.1. Tabela que define o domínio do campo **CodigoTipoServico**:

Código do Tipo de Serviço Classe de Conforto	Uso
01	A (Cama)
02	B (Leito)
03	C (Semileito)
04	D (Executiva)
05	E (Básica)

8.1.2. Tabela que define o domínio do campo **CodigoTipoViagem**:

Código do Tipo de Viagem	Uso
00	Não Atende à Regularidade/Frequência Mínima
01	Atende à Regularidade/Frequência Mínima

8.1.3. Tabela que define o domínio do campo **CodigoMotivoDesconto**:

Código do Motivo do Desconto	Uso
00	Tarifa/Preço Normal (sem desconto)
01	Tarifa/Preço Promocional
02	Pessoa Idosa (gratuidade)
03	Pessoa Idosa (desconto mínimo de 50%)
04	Titular da Credencial de Passe Livre
05	Acompanhante do Titular da Credencial de Passe Livre
06	Jovem (gratuidade)
07	Jovem (desconto mínimo de 50%)
08	Criança de Colo (até 6 anos incompletos)
09	Auditor ou Agente do Trabalho

8.1.4. Tabela que define o domínio do campo **CodigoTipoOcorrencia**:

Código do Tipo de Ocorrência	Uso
0	Reservado
1	Sugestão
2	Reclamação
3	Elogio
4	Solicitação
5	Dano de Bagagem
6	Extravio de Bagagem
7	Violação de Bagagem
8	Pesquisa de Opinião

8.1.5. Tabela que define o domínio do campo **CodigoTipoCartao**:

Código do Tipo de Cartão	Uso
00	Tarifa Normal
01	Promocional
02	Vale-transporte
03	Gratuidade

8.1.6. Tabela que define o domínio do campo **CodigoMotivoParada**:

	Código do Motivo de Parada	Uso
Parada Programada	01	Embarque e/ou Desembarque Intermediário de Passageiro(s)
	02	Ponto de Parada (descanso/alimentação)
	03	Ponto de Apoio
	04	Troca de Motorista
	05	Troca de Veículo
	06	Ponto de Fronteira
Parada Não Programada	11	Solicitação de Passageiro
	12	Solicitação de Motorista
	13	Solicitação de Agente Externo (Fiscalização)
	14	Defeito ou Falha no Veículo
	15	Congestionamento / Engarrafamento
Incidente	21	Incidente na Via
	22	Incidente com o Veículo
	23	Incidente com Passageiro
Acidente	24	Acidente na Via
	25	Acidente com o Veículo
Assalto	26	Acidente com Passageiro
	27	Assalto
Outros	99	Outro

8.1.7. Tabela que define o domínio do campo **TipoRegistroViagem**:

	Código do Tipo de Registro de Viagem	Uso
Início de Viagem	1	Iniciar Viagem
	3	Iniciar viagem de transbordo
Fim de Viagem	0	Finalizar viagem
	2	Finalizar viagem com transbordo

8.2. Tabela que relaciona os logs exigidos para cada tipo de transporte:

Log	idLog	Subsistema	Prazo Limite Para Envio	Rodoviário Regular	Rodoviário Fretado	Semiurbano Regular
Log Venda de Passagem	00	Não Embarcado	24 horas	X		
Log Cartão Emitido / Recarga Efetuada	01					X
Log Registro de Ocorrência Rodoviário	02			X		
Log Registro de Ocorrência Semiurbano	03					X
Log Cancelar Passagem	11			X		
Log Reembolso de Crédito do Cartão	12		Não há			X
Log Velocidade, Tempo e Localização	04	Embarcado	10 horas	X	X	X
Log Jornada de Trabalho do Motorista	05			X	X	X
Log Detector de Parada	06			X	X	X
Log Início/Fim de Viagem Regular	07			X		X
Log Início/Fim de Viagem Fretado	08				X	
Log Bilhete de Embarque	09			X		
Log Leitor Cartão de Embarque RFID	10					