

Listagem das pesquisas de RDT em andamento

AUTOPISTA FERNÃO DIAS

- Desenvolvimento do modelo de deterioração de pavimentos asfálticos com uso de instrumentação e sistema Weight in Motion - fase II.
- Metodologia para avaliação técnica e de durabilidade de sinalização horizontal de rodovias de tráfego muito pesado - fase II.

AUTOPISTA LITORAL SUL

- Taludes rodoviários da BR-376/PR e BR-101/SC: Gerenciamento da segurança e da manutenção de estruturas de contenção através de ensaios não destrutivos.
- Misturas do tipo Large Stone Asphalt Mixture - uma solução para restauração de rodovias de tráfego muito pesado.
- Riscos geológico-geotécnicos em taludes rodoviários: desenvolvimento de uma metodologia de mapeamento e gerenciamento digital de informações para a BR-376, trecho da Serra do Mar (PR-SC) - FASE III.

AUTOPISTA RÉGIS BITTENCOURT

- Estudo da influência da textura superficial do pavimento e da geometria da via na ocorrência de acidentes.
- Gestão da segurança de taludes rodoviários da rodovia Régis Bittencourt, trecho da Serra do mar PR-SP: estudos probabilísticos e monitoramento geológico-geotécnico para mensuração de riscos através de critérios econômicos.
- Restaurações da camada de rolamento de pavimentos asfálticos visando maior durabilidade e atendimento da textura superficial.

CONCEBRA

- Implantação Piloto de um Sistema de Pesagem em Movimento de Alta Velocidade (HS-WIM) como Ferramenta de Fiscalização – Tomada de Subsídio.
- Desenvolvimento do Sistema de Gestão de Ocorrências

CONCEPA

- Estratégias de eficiência energética em praças de pedágio rodoviários
- Desenvolvimento de um Manual de referência para concepção, dimensionamento e implementação de praças de pedágio em concessões rodoviárias

CRO

- Fiscalização de eixo suspenso em praças de pedágio
- Aproveitamento do RAP em Regiões de Alta Temperatura e Tráfego Pesado
- Investigação de novas tecnologias para complementar a capacitação de atividades operacionais
- Programa de treinamento para atividades de fiscalização na Rodovia

CRT

- Avaliação do desempenho de soluções de conservação em pavimentos asfálticos com base em resultados de monitoração e ensaios

ECO101

- Estabilização de solos com aditivo químico, cal e cimento Portland

ECOPONTE

- Definição de uma metodologia para avaliar os impactos do aumento da tolerância nas cargas por eixo nos custos de manutenção de pavimentos de rodovias concedidas

MGO

- Aplicação de inovação em pavimentação: Estudo de desempenho de Misturas Usinadas de Agregados-Bioligante para camadas de revestimento de pavimentos asfálticos
- Aplicação de inovação em pavimentação: Estudo de desempenho de Misturas Usinadas de Agregados-Bioligante para camadas de módulo elevado e de revestimentos descontínuos

MSVIA

- Estudo do comportamento mecânico de solos estabilizados quimicamente no estado do MS

NOVADUTRA

- Módulo de misturas asfálticas - Determinação do módulo de resiliência, módulo dinâmico e flow number de misturas asfálticas com diversos ligantes asfálticos e faixas granulométricas
- Avaliação do tipo de cimento e de compactação nos parâmetros mecânicos da brita graduada tratada com cimento (BGTC)
- Reciclagem de pavimentos asfálticos com espuma de asfalto - Etapa 1 Estudo Laboratorial
- Capacitação técnica em pavimentação
- Ecodriving BR – reduzindo custos e ampliando benefícios socioambientais na principal rodovia brasileira
- Capacitação da equipe técnica 2017 e 2018
- Reciclagem de pavimentos asfálticos com espuma de asfalto e cimento Portland, construção e monitoramento de um trecho experimental
- Livro das pesquisas desenvolvidas durante 20 anos do Centro de Pesquisas Rodoviárias da NovaDutra
- Dosagem de misturas asfálticas com energias distintas no compactador giratório Superpave
- Avaliação da aderência entre camadas asfálticas
- Avaliação do emprego de polímeros do tipo RET
- Vídeo registro dos ensaios realizados no Centro de Pesquisas Rodoviárias

VIA040

- PETER – Programa Especial de Treinamento em Engenharia Rodoviária
- Método para cálculo do nível de serviço em rodovias de pista simples: desenvolvimento a partir de dados da rodovia BR-040
- Análises de desempenho de pavimentos asfálticos e de fator campo laboratório
- Capacitação técnica para avaliação de misturas asfálticas e métodos de dimensionamento – formação continuada para especialistas rodoviários
- Comportamento de taludes no quadrilátero ferrífero e Serra da Mantiqueira sob ação de chuva, água e explosivos
- Estudo da viabilidade do uso de rejeitos e resíduos de mineração em pavimentação
- Zoneamento geológico-geotécnico de encostas da Via-040

ECOSUL

- Análise da Aplicabilidade de Metodologia para Implantação do Sistema de Gestão de Segurança Viária em Concessionária de Rodovia
- Avaliação do comportamento mecânico de misturas asfálticas com ligante modificado por borracha, usinadas a temperaturas intermediárias, e de bases negras usinadas com emulsão asfáltica.

TRANSBRASILIANA

- Análise da resistência a propagação de fissuras de uma membrana polimérica aplicada sobre bases cimentadas

(atualizado em 12/01/2018)