

3.1 – ALL – América Latina Logística do Brasil S.A.

3.1.1 – Informações Gerais da Ferrovia

A ALL - América Latina Logística do Brasil S.A., anteriormente denominada Ferrovia Sul Atlântico S.A., obteve a concessão da Malha Sul pertencente à Rede Ferroviária Federal S.A. no leilão realizado em 13/12/96. A outorga desta concessão foi efetivada por Decreto Presidencial de 21/02/97, publicado no Diário Oficial da União de 24/02/97. A empresa iniciou a operação dos serviços públicos de transporte ferroviário de cargas em 01/03/97. A malha original da ALL foi acrescida de 873 km, obtidos da cisão da malha da FERROBAN – Ferrovias Bandeirantes S.A.

Área de Atuação	Rio Grande do Sul Santa Catarina Paraná São Paulo	
Extensão das Linhas	Bitola 1,00 m	7.214 km
	1,0m / 1,44 m	11 km
	Total	7.225 km
Pontos de Interconexão com Ferrovias		
NOVOESTE S.A.	Rubião Junior - SP Iperó - SP	
FERROESTE – Estrada de Ferro Paraná - Oeste S.A. (Subconcessionária FERROPAR – Ferrovia Paraná S.A.)	Guarapuava - PR	
AFE – Administracion de Ferrocarriles del Estado - Uruguai	Santana do Livramento - RS	
Ferrocarril Mesopotamico General Orquiza - Argentina	Uruguiana - RS	
Pontos de Interconexão com Portos		
Presidente Epitácio - SP		
Paranaguá - PR São Francisco do Sul - SC Porto Alegre - RS Rio Grande - RS Estrela - RS (Terminal Hidroviário)		

3.1.1.1 – Transporte de Carga Realizado.

Principais Mercadorias Transportadas 2004/2005 Tonelada Útil Tracionada (tu)

(10³)

Produto Agregado	Mercadorias	2004	2005	Variação %
Produção Agrícola	Açúcar	1.083,8	1619,6	49,44
	Óleo Vegetal	402,1	549,4	36,63
	Arroz	393,6	258,3	-34,38
	Milho	1.550,8	646,3	-58,32
	Trigo	759,2	706,5	-6,94
	Subtotal	4.189,5	3.780,1	-9,77
Soja e Farelo de Soja	Farelo de Soja	3.277,6	4.214,7	28,59
	Soja	4.502,5	5.637,3	25,20
	Subtotal	7.780,1	9.852,0	26,63
Aubos e Fertilizantes	Aubos e Fertilizantes	1.743,2	1.585,1	-9,07
	Subtotal	1.743,2	1.585,1	-9,07
Extração Vegetal e Celulose	Madeira	-	59,4	-
	Subtotal	-	59,4	-
Indústria Cimenteira e Construção Civil	Clinker	220,9	210,5	-4,71
	Subtotal	220,9	210,5	-4,71
Cimento	Cimento	1.073,2	1.109,6	3,39
	Subtotal	1.073,2	1.109,6	3,39
Contêineres	Contêineres	-	24,9	-
	Subtotal	-	24,9	-
Combustíveis, Derivados do Petróleo e Álcool	Óleo Combustível	-	411,3	-
	Óleo Diesel	1.861,3	1.501,7	-19,32
	Álcool	781,9	915,1	17,04
	Gasolina	452,1	-	-
	Subtotal	3.095,3	2.828,1	-8,63
Outras Mercadorias		1.985,8	2.227,3	12,16
TOTAL		20.088,0	21.677,0	7,91

Principais Mercadorias Transportadas 2004/2005
Tonelada Quilômetro Útil (tku)

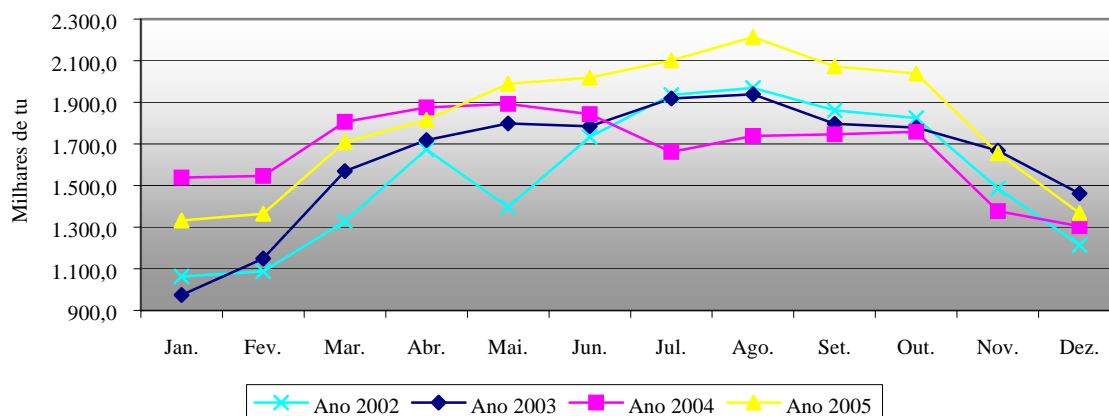
(10⁶)

Produto Agregado	Mercadorias	2004	2005	Variação %
Produção Agrícola	Açúcar	703,7	1.029,4	46,28
	Óleo Vegetal	208,8	274,2	31,32
	Arroz	619,8	432,5	-30,22
	Milho	1.198,0	604,3	-49,56
	Trigo	587,5	484,3	-17,57
	Subtotal	3.317,8	2.824,7	-14,86
Soja e Farelo de Soja	Farelo de Soja	1.449,2	1.933,8	33,44
	Soja	2.949,4	3.538,1	19,96
	Subtotal	4.398,6	5.471,9	24,40
Aubos e Fertilizantes	Aubos e Fertilizantes	1.179,3	912,1	-22,66
	Subtotal	1.179,3	912,1	-22,66
Extração Vegetal e Celulose	Madeira	-	30,2	-
	Subtotal	-	30,2	-
Indústria Cimenteira e Construção Civil	Clinquer	196,5	187,4	-4,63
	Subtotal	196,5	187,4	-4,63
Cimento	Cimento	528,7	557,2	5,39
	Subtotal	528,7	557,2	5,39
Contêineres	Contêineres	-	38,5	-
	Subtotal	-	38,5	-
Combustíveis, Derivados do Petróleo e Álcool	Óleo Combustível	-	155,6	-
	Óleo Diesel	844,1	662,7	-21,49
	Álcool	684,7	796,1	16,27
	Gasolina	223,1	-	-
	Subtotal	1.751,9	1.614,4	-7,85
Outras Mercadorias		2.802,2	3.778,6	34,84
TOTAL		14.175,0	15.415,0	8,75

3.1.2 – Indicadores Operacionais

3.1.2.1 – Total de Carga Transportada

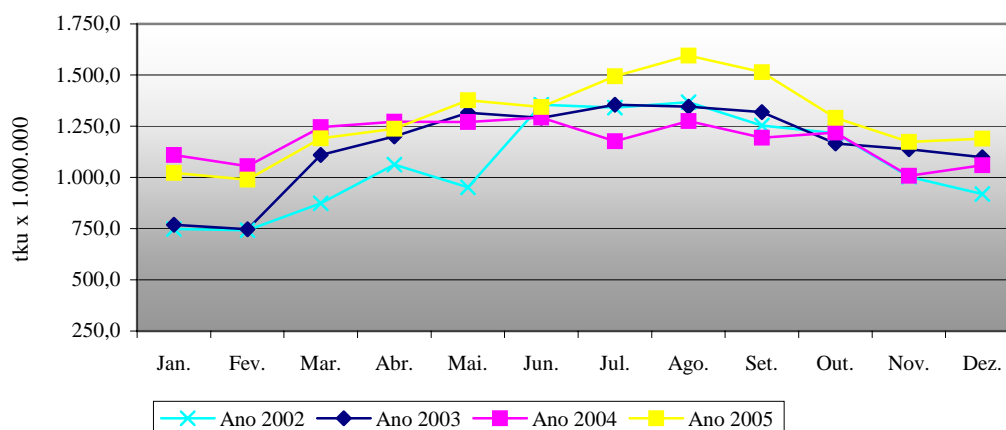
Evolução Mensal da Tonelada Útil Tracionada - tu



Ano	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
2002	1.062,4	1.087,9	1.327,7	1.673,6	1.396,2	1.734,3	1.935,5	1.968,5	1.861,8	1.824,9	1.468,8	1.213,1	18.572,6
2003	974,0	1.150,0	1.569,0	1.719,0	1.799,0	1.784,0	1.919,0	1.938,0	1.797,0	1.778,0	1.667,0	1.462,0	19.556,0
2004	1.539,0	1.546,0	1.806,0	1.876,0	1.892,0	1.843,0	1.662,0	1.738,0	1.746,0	1.758,0	1.377,0	1.305,0	20.088,0
2005	1.333,0	1.364,0	1.709,0	1.815,0	1.989,0	2.018,0	2.101,0	2.214,0	2.072,0	2.039,0	1.655,0	1.368,0	21.677,0

3.1.2.2 – Produção do Transporte de Cargas

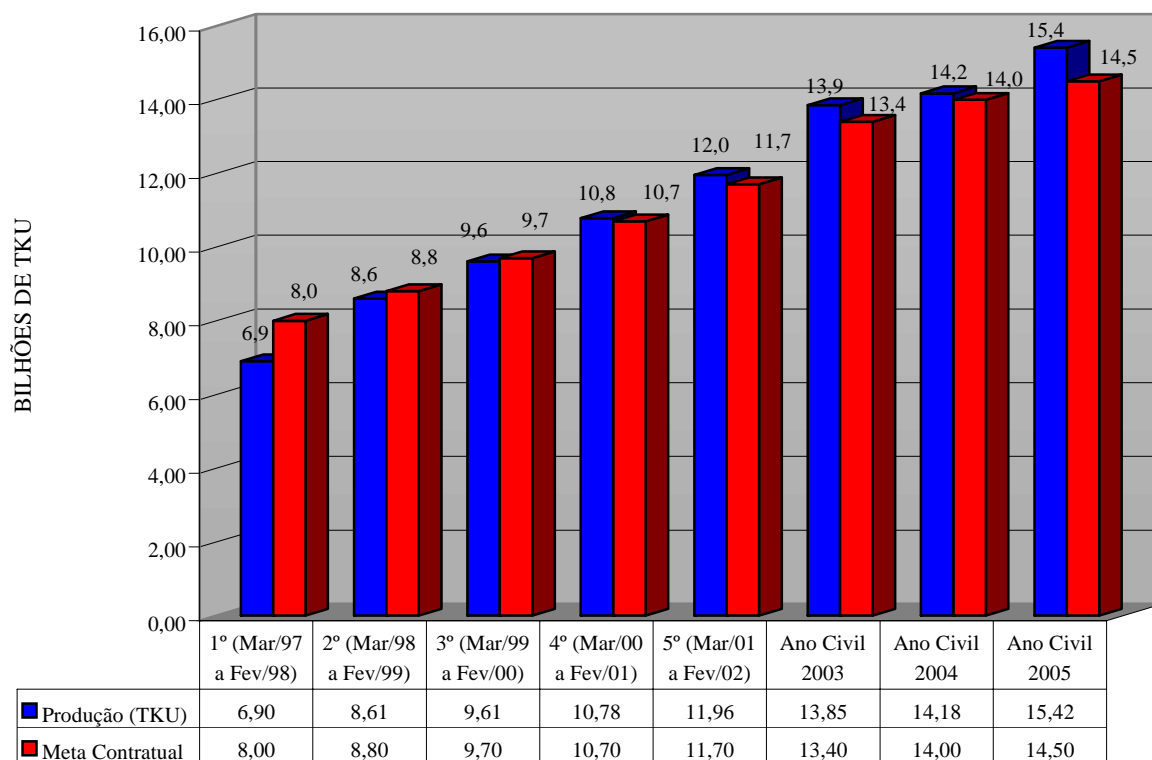
Evolução Mensal da Tonelada Quilômetro Útil - tku



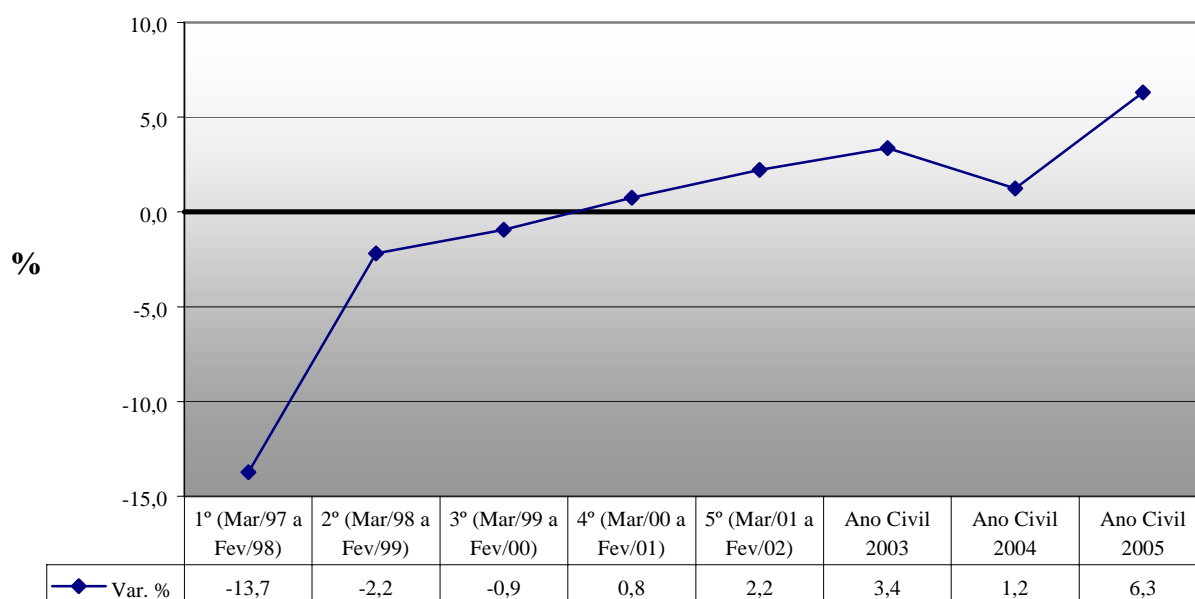
Ano	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total
2002	747,8	741,6	873,8	1.062,5	951,9	1.354,7	1.340,4	1.367,0	1.253,5	1.215,0	1.003,1	919,0	12.830,2
2003	768,0	747,0	1.110,0	1.200,0	1.315,0	1.290,0	1.355,0	1.346,0	1.319,0	1.165,0	1.138,0	1.097,0	13.850,0
2004	1.110,0	1.054,0	1.245,0	1.272,0	1.270,0	1.292,0	1.176,0	1.275,0	1.194,0	1.218,0	1.009,0	1.060,0	14.175,0
2005	1.022,0	989,0	1.191,0	1.238,0	1.376,0	1.343,0	1.494,0	1.596,0	1.514,0	1.290,0	1.173,0	1.189,0	15.415,0

3.1.2.3 – Meta de Produção

Produção (TKU) x Meta Contratual



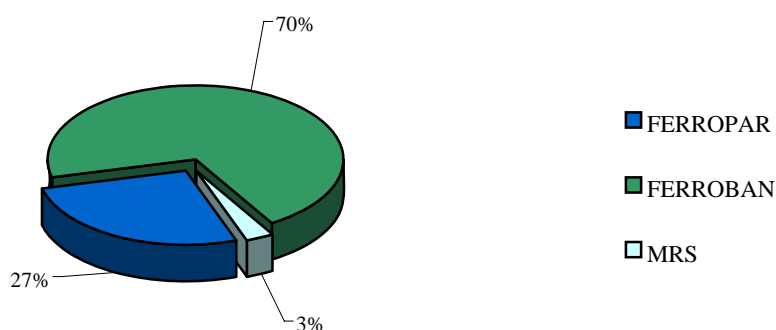
Varição Percentual em Relação a Meta



3.1.2.4 – Tráfego Mútuo e Direito de Passagem - tku (10⁶)

Ferrovias de Origem	Jan/05	Fev/05	Mar/05	Abr/05	Mai/05	Jun/05	Jul/05	Ago/05	Set/05	Out/05	Nov/05	Dez/05	Total
FERROPAR	37,8	42,6	35,6	21,9	35,5	15,6	40,1	52,1	34,2	33,5	62,3	73,8	485,0
FERROBAN	87,8	87,7	109,6	113,0	119,6	126,3	123,5	120,3	117,7	111,9	83,0	85,9	1.286,3
MRS	3,2	3,5	8,2	4,5	4,1	4,8	5,8	3,9	4,4	1,9	5,1	5,9	55,3
TOTAL	128,8	133,8	153,4	139,4	159,2	146,7	169,4	176,3	156,3	147,3	150,4	165,6	1.826,5

Distribuição Percentual das Operações em Tráfego Mútuo

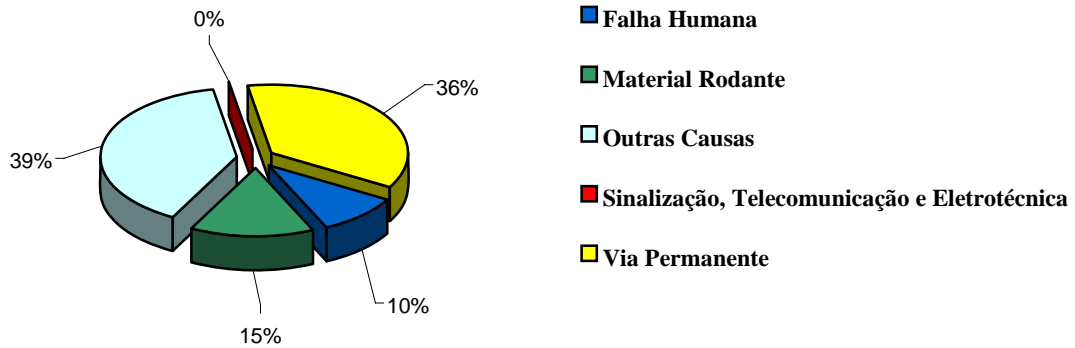


3.1.3 – Segurança Operacional

3.1.3.1 – Causa dos Acidentes com Trem de Carga

Causas de Acidentes	jan/05	fev/05	mar/05	abr/05	mai/05	jun/05	jul/05	ago/05	set/05	out/05	nov/05	dez/05	Total
Falha Humana	3	5	2	0	2	1	1	1	2	1	1	0	19
Material Rodante	1	4	3	3	2	1	4	2	5	2	2	0	29
Outras Causas	3	4	2	8	9	8	9	10	8	5	6	6	78
Sinalização, Telecomunicação e Eletrotécnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Via Permanente	7	5	5	3	7	4	4	7	6	5	9	9	71
Número de Acidentes	14	18	12	14	20	14	18	20	21	13	18	15	197

Distribuição Percentual das Causas dos Acidentes

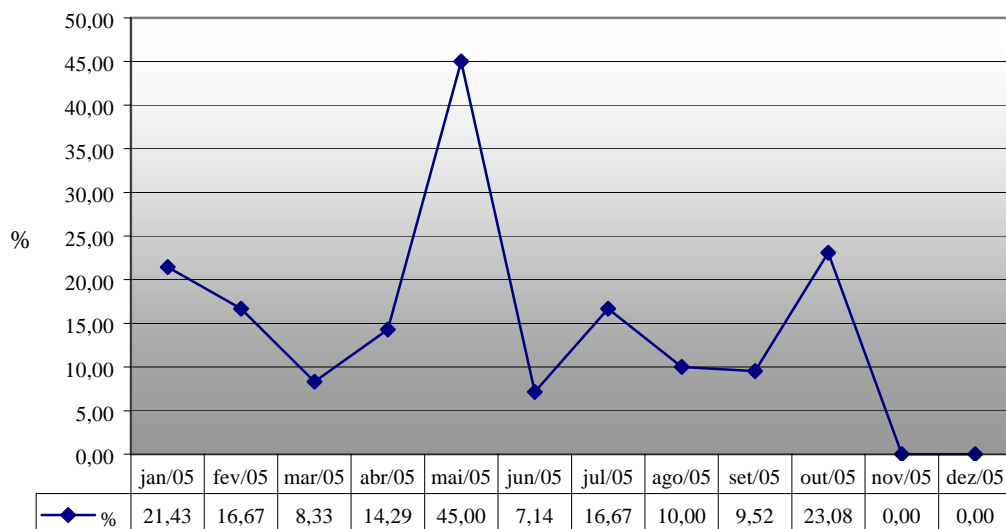


3.1.3.2 – Gravidade dos Acidentes

Gravidade dos Acidentes	jan/05	fev/05	mar/05	abr/05	mai/05	jun/05	jul/05	ago/05	set/05	out/05	nov/05	dez/05	Total
Número de Acidentes	14	18	12	14	20	14	18	20	21	13	18	15	197
Acidentes Graves	3	3	1	2	9	1	3	2	3	1	0	0	28
Acidentes com Vítimas	1	3	1	2	8	1	3	2	3	1	0	0	25
Número de Vítimas	1	3	1	5	12	4	10	3	7	7	0	0	53
Com Danos ao Meio Ambiente	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Com Danos à Comunidade	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

3.1.3.3 – Relação entre Acidentes Graves e Número de Acidentes

Relação entre Acidentes Graves e Número de Acidentes



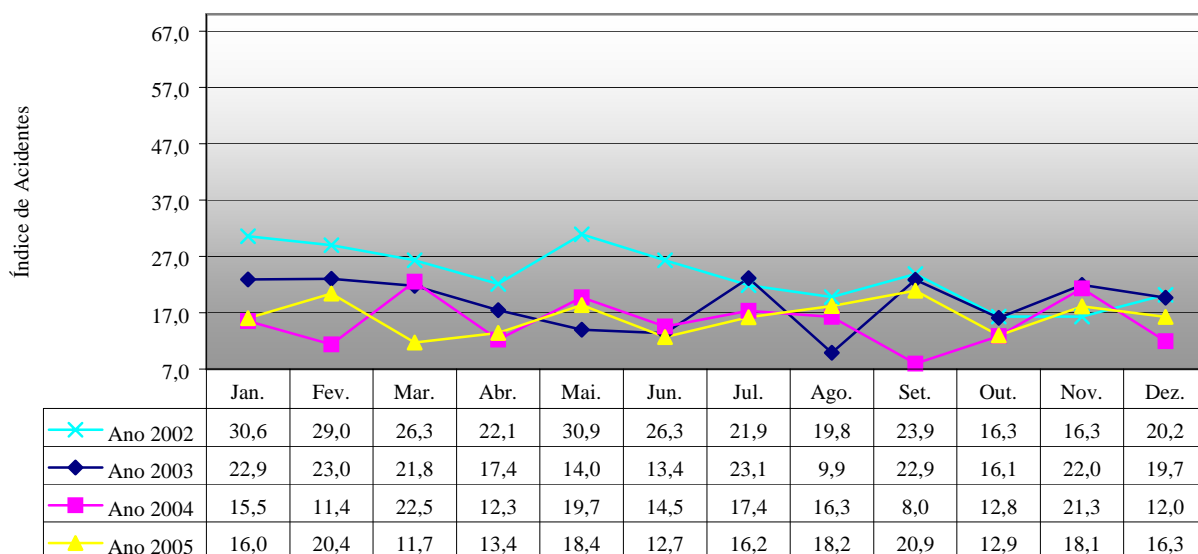
3.1.3.4 – Indicadores Considerados no Cálculo dos Índices de Acidentes

Número de Acidentes													
Ano	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.	Total
2002	26	24	26	23	29	29	25	23	25	18	16	18	282
2003	18	19	22	18	15	14	25	11	25	16	21	19	223
2004	15	11	24	13	21	15	17	17	8	13	19	11	184
2005	14	18	12	14	20	14	18	20	21	13	18	15	197

Trem.km (10 ³)													
Ano	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.	Total
2002	849,0	827,0	990,0	1.043,0	938,0	1.101,0	1.142,0	1.161,0	1.046,0	1.106,0	982,0	889,0	12.074,0
2003	785,0	826,0	1.011,0	1.033,0	1.074,0	1.048,0	1.081,0	1.112,0	1.094,0	995,0	956,0	966,0	11.981,0
2004	965,0	967,0	1.066,0	1.061,0	1.066,0	1.030,0	979,0	1.044,0	1.003,0	1.012,0	891,0	920,0	12.004,0
2005	874,0	882,0	1.022,0	1.043,0	1.088,0	1.103,0	1.109,0	1.098,0	1.004,0	1.044,0	993,0	923,0	12.143,0

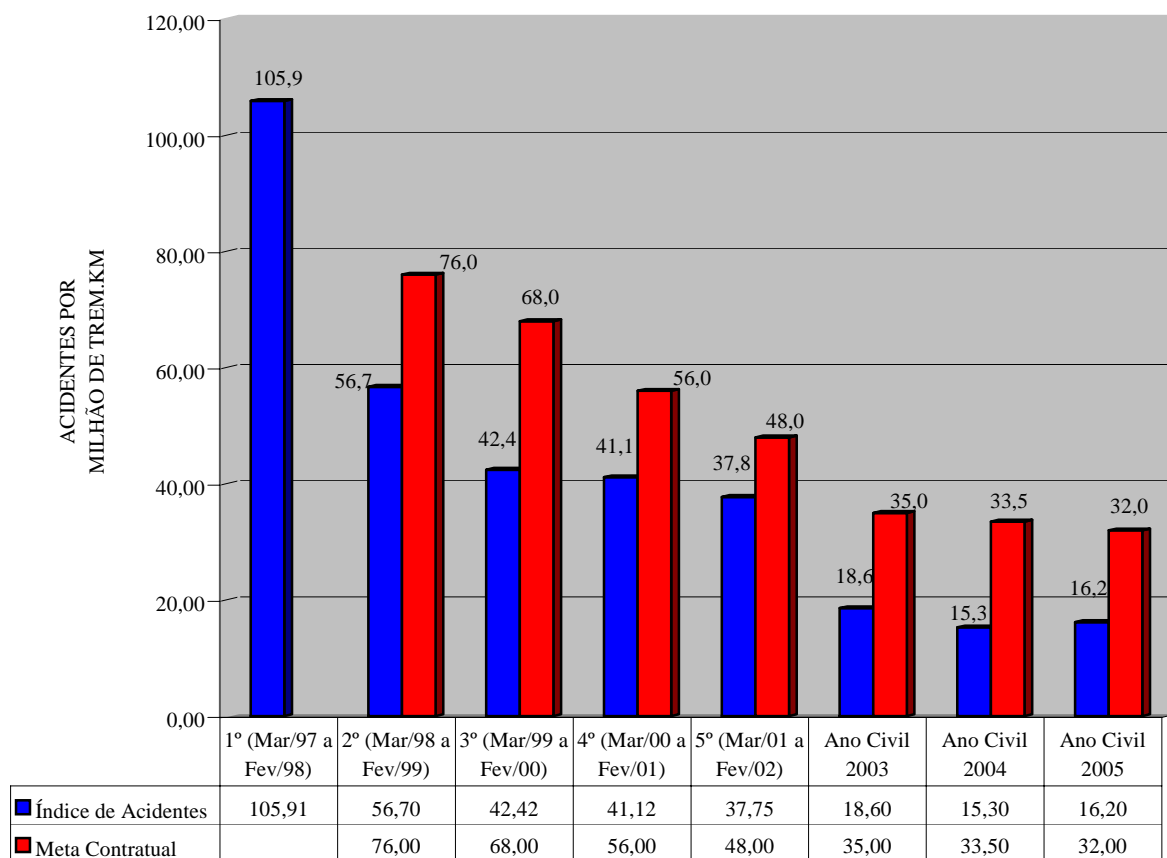
3.1.3.5 – Índice de Acidentes

Evolução Mensal do Índice de Acidentes
Nº de acidentes/Milhão de trem.Km

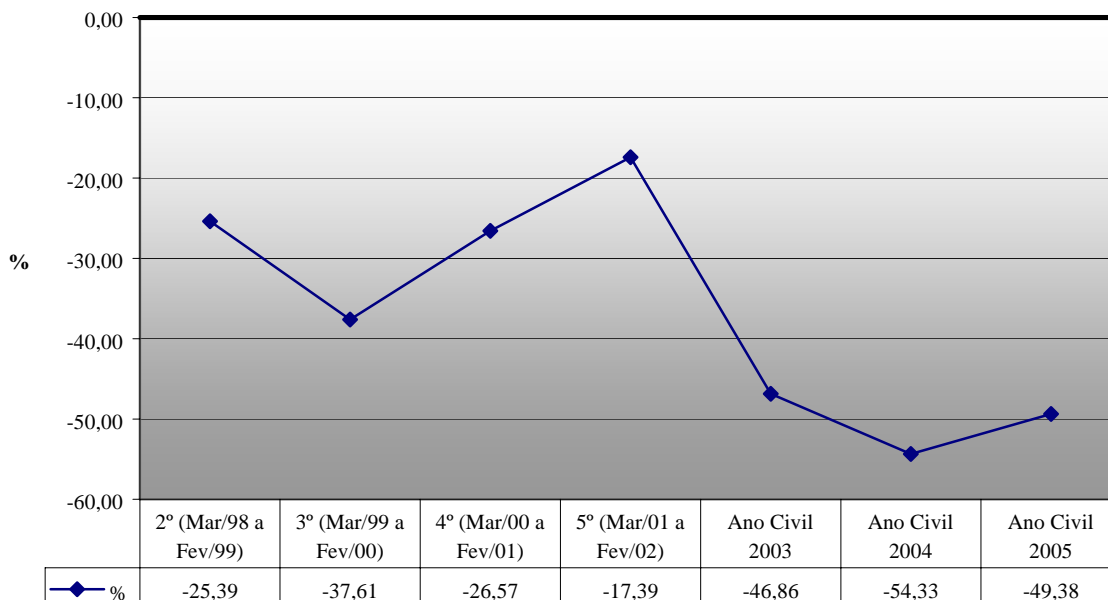


3.1.3.6 – Meta de Redução de Acidentes:

Índice de Acidentes x Meta Contratual



Variação Percentual em Relação a Meta



3.1.4 – Dados Econômico-financeiros

3.1.4.1 – Desempenho Econômico-financeiro

BALANÇO PATRIMONIAL SINTÉTICO					R\$ mil
ITENS	2001	2002	2003	2004	2005
ATIVO CIRCULANTE	87.283	132.508	320.234	508.467	934.758
REALIZÁVEL A LONGO PRAZO	198.238	249.719	140.446	170.774	190.462
ATIVO PERMANENTE	343.482	381.219	423.131	497.315	621.599
ATIVO TOTAL	629.003	763.446	883.811	1.176.556	1.746.819
PASSIVO CIRCULANTE	150.389	275.198	296.163	409.744	597.419
EXIGÍVEL A LONGO PRAZO	288.611	286.726	422.978	542.316	803.204
RESULTADO DE EXERCÍCIOS FUTUROS	9.528	9.151	8.774	8.396	338.177
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	180.475	192.371	155.896	216.100	8.019
PASSIVO TOTAL	629.003	763.446	883.811	1.176.556	1.746.819

Fonte: Demonstrações Financeiras

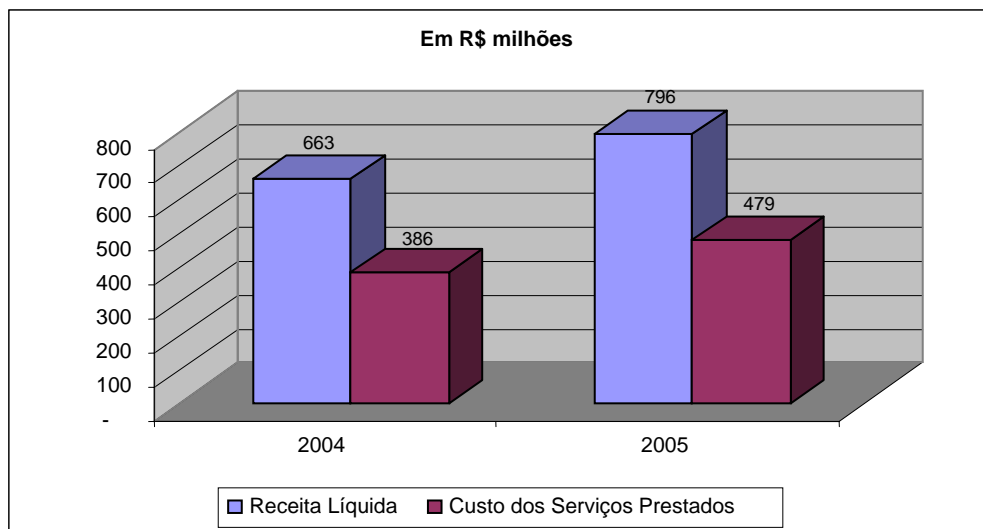
DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO					R\$ mil
ITENS	2001	2002	2003	2004	2005
RECEITA BRUTA	435.875	517.099	681.354	768.742	926.050
Deduções da Receita	(44.450)	(55.092)	(72.262)	(105.475)	(130.223)
RECEITA LÍQUIDA	391.425	462.007	609.092	663.267	795.827
Custo dos Serviços Prestados	(251.137)	(298.863)	(387.675)	(386.499)	(479.421)
LUCRO (PREJUÍZO) BRUTO	140.288	163.144	221.417	276.768	316.406
Receitas (Despesas) Operacionais	(114.599)	(140.394)	(158.719)	(182.951)	(141.851)
Receitas (Despesas) Financeiras Líquidas	(73.252)	(102.513)	(115.289)	(92.272)	(92.565)
Outras Receitas (Despesas) Operacionais	(41.347)	(37.881)	(43.430)	(90.679)	(49.286)
LUCRO (PREJUÍZO) OPERACIONAL	25.689	22.750	62.698	93.817	174.555
Resultado Não operacional	656	-	(1)	(841)	1.872
LUCRO/PREJUÍZO ANTES DO IR E CSLL	26.345	22.750	62.697	92.976	176.427
Contribuição Social e IR	(7.394)	(10.854)	4.038	(26.338)	(35.341)
RESULTADO DO EXERCÍCIO	18.951	11.896	66.735	66.638	141.086

Fonte: Demonstrações Financeiras

INDICADORES ECONÔMICO-FINANCEIROS

Indicadores	2001	2002	2003	2004	2005
LIQUIDEZ GERAL	0,65	0,68	0,64	0,71	0,8
LIQUIDEZ CORRENTE	0,58	0,48	1,08	1,24	1,56
ENDIVIDAMENTO DO ATIVO TOTAL (%)	69,79	73,60	81,37	80,92	80,18
COMPOSIÇÃO DO ENDIVIDAMENTO (%)	34,26	48,97	41,18	43,04	42,65
PARTICIPAÇÃO DE CAPITAL DE TERCEIROS (%)	243,25	292,10	461,30	440,56	414,17
RENTABILIDADE LÍQUIDA DO ATIVO (%)	3,01	1,56	7,55	5,66	8,08
RENTABILIDADE DO PATR. LÍQUIDO (%)	10,50	6,18	42,81	23,57	71,58
IMOBILIZAÇÃO DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO (%)	190,32	198,17	271,42	230,13	183,81
GARANTIA DO CAPITAL DE TERCEIROS (%)	41,11	34,23	21,68	22,70	24,14

EVOLUÇÃO DA RECEITA LÍQUIDA E DO CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS



3.1.4.2 – Análise Econômico-financeira

A Concessionária apresentou resultados positivos nos exercícios de 2001, 2002, 2003, 2004 e 2005 em virtude do crescimento mais que proporcional da receita bruta em relação ao custo dos serviços prestados, acarretando receitas líquidas nos montantes de R\$ 391.425, R\$ 462.007 mil, R\$ 609.092 mil, R\$ 663.267 mil e R\$ 795.827 mil, respectivamente.

Com relação à estrutura de capital, a concessionária possui créditos predominantemente de terceiros. No término de 2005, estes correspondiam a 80,18% de endividamento do ativo total da empresa e a 414,17% do capital próprio.

As despesas totais apresentaram um acréscimo de 9% no resultado total de 2005 em comparação com o exercício 2004, demonstrando que apesar do aumento na receita bruta a empresa não conseguiu reduzir despesas.

A liquidez corrente, que esteve abaixo de 1,00 nos exercícios de 2001 e 2002, acompanhou o aumento das receitas e saltou para 1,08 em 2003, 1,24 em 2004 e para 1,56 em 2005, o que demonstra um aumento nos recebimentos da empresa.

A empresa vendeu sua participação de 25% na FERROPAR por R\$ 1,06 milhão, em dezembro de 2005.

3.1.4.3 – Fiscalizações Econômico-financeiras

3.1.4.3.1 – Programadas

Foi realizada uma inspeção programada, no período de 12 a 16 de setembro de 2005, nas instalações da Concessionária.

3.1.4.3.2 - EVENTUAIS

Não foram realizadas inspeções eventuais.

3.1.4.4 – Investimentos e Outras Inversões

Investimentos (R\$ mil)	Previsto 2005	Realizado 2005	Realizado/Previsto %
Material rodante	66.345,5	60.862	91,73
Vagão	15.507,5	36.351	234,41
Locomotiva	50.838,0	21.032	41,37
Outros veículos ferroviários	-	3.479	-
Telecomunicações e Sinalização	2.249,0	471	20,94
Infra-estrutura	2.329,5	2.550	109,47
Oficinas	250,0	94	37,60
Capacitação de pessoal	1.932,3	2.319	120,01
Outros (edificação, informatização, etc.)	6.520,3	3.029	46,45
SUBTOTAL	79.626,6	69.325	87,06
Outras Inversões (R\$ mil)			
Superestrutura de via permanente	48.687,4	62.268	127,89
Veículos rodoviários	-	-	-
Outras	-	11.911	-
SUBTOTAL	48.687,4	74.179	152,36
TOTAL GERAL	128.314,0	143.504	111,84

3.1.4.5 – Resultados Físicos dos Investimentos

3.1.4.5.1 – Principais Resultados Obtidos

Investimentos		Quantidade	Unidade
Material Rodante			
Vagões	Aquisições	81	unidade
	Peças/Protótipos/Reformas/Pinturas		
Locomotivas	Aquisições		
	Peças/Protótipos/Reformas/Pinturas		
Outros Veículos Ferroviários			
Telecomunicações	Radio		
Sinalização	Sistema CTC (circuito de via)	6	unidade
	Detector de descarrilamento	200	unidade
	Caça remota (proteção)		
Infra-estrutura	Viaduto Papagaios/Ponte São João e km 27(Eng. Bley - Mafra)	480	metro
	Infra-estrutura de novos pátios		
	Outros		

Oficinas			
Capacitação de Pessoal	Treinamentos	4.031	hora
Outros			
Outras Inversões		Quantidade	Unidade
Superestrutura	Substituição dormentes	4.230	unidade
	Lastro	1.300	m ³
	Trilhos	1.400	metro
	Outros (Ampliação de pátios/usina de soldagem de trilhos/ultra som, mão de obra)		
Veículos Rodoviários			
Outras	Reformas de Pernoites/ Estações	4	unidade
	Melhoria em edificações		
	Melhoria em Pn's		
	Construção de Passarela - Pátio Iguazu	1	unidade
	Ampliação de Posto de Lavagem	1	unidade
	Tratamento de efluentes	3	unidade

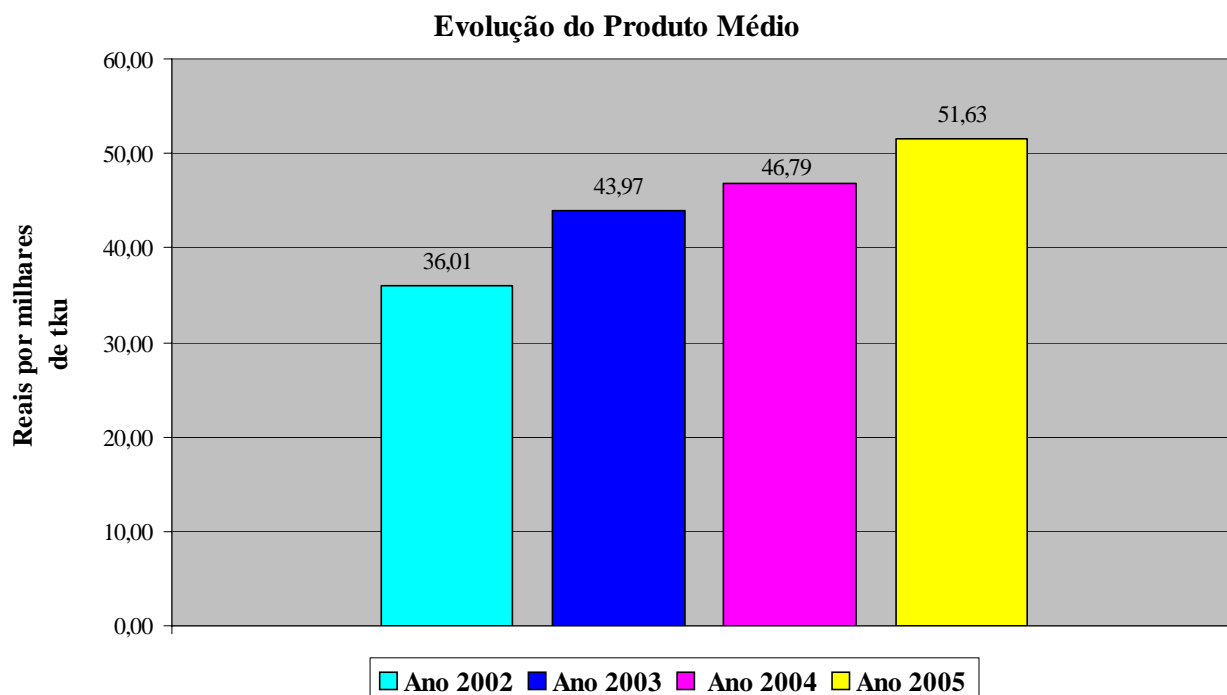
Fonte: Concessionária.

3.1.4.5.1 – Resultados dos Investimentos

- Aumento da oferta de transporte;
- Aumento da segurança operacional e da segurança do pessoal de manutenção;
- Formação e reciclagem de pessoal operacional e de manutenção para redução de acidentes.

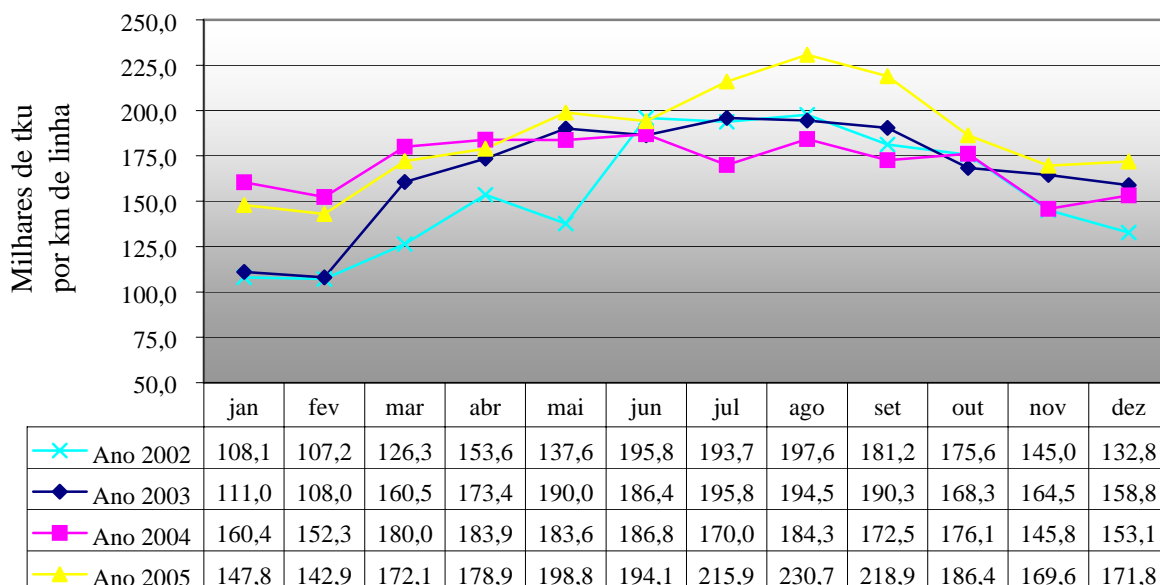
3.1.5 – Índices de Produtividade da Ferrovia

3.1.5.1 – Produto Médio



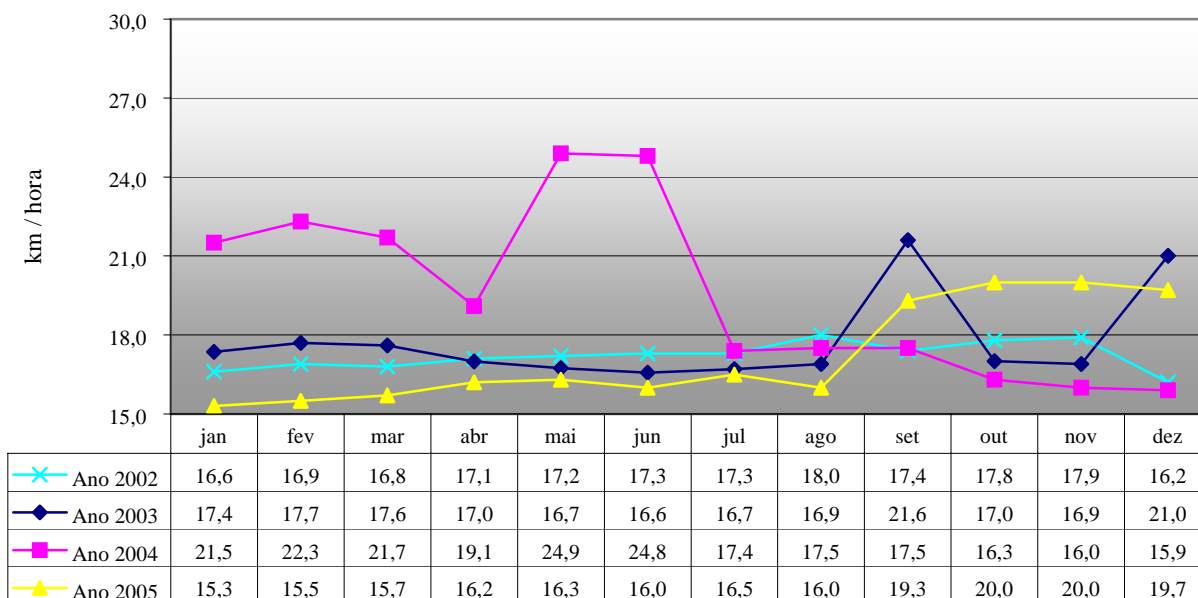
3.1.5.2 – Densidade Média de Tráfego

Evolução Mensal da Densidade de Tráfego



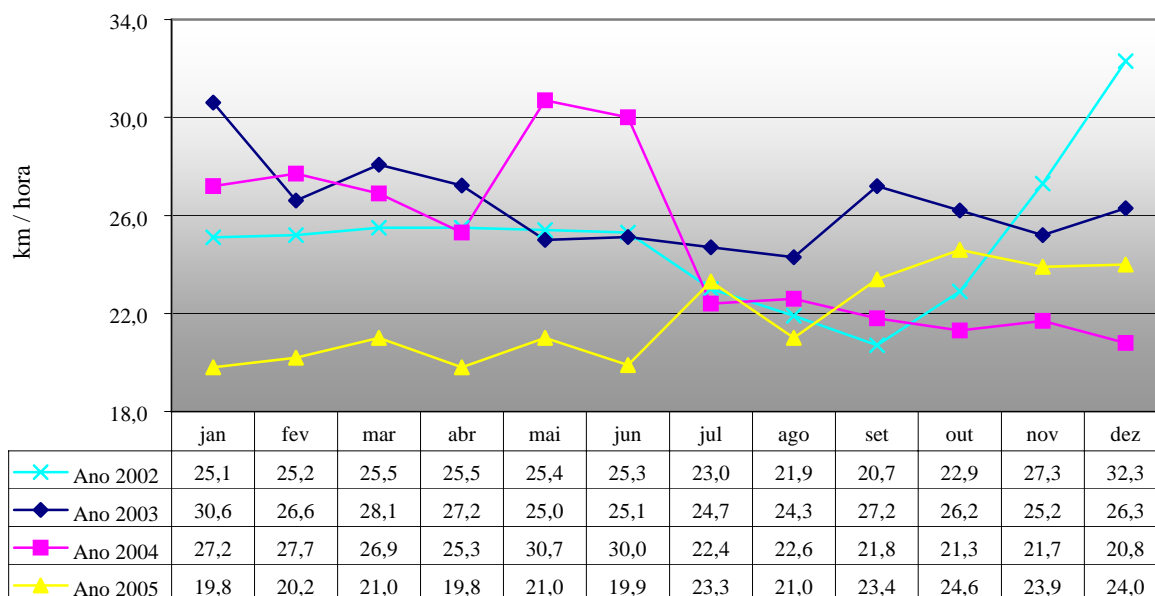
3.1.5.3 – Velocidade Média Comercial

Evolução Mensal da Velocidade Média Comercial



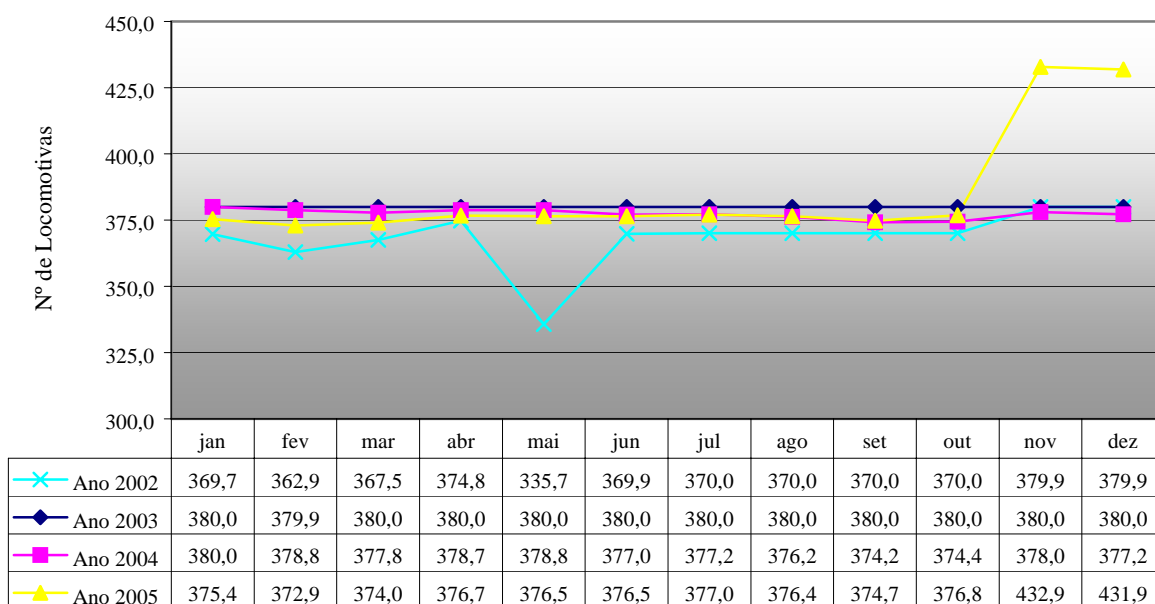
3.1.5.4 – Velocidade Média de Percurso

Evolução Mensal da Velocidade Média de Percurso



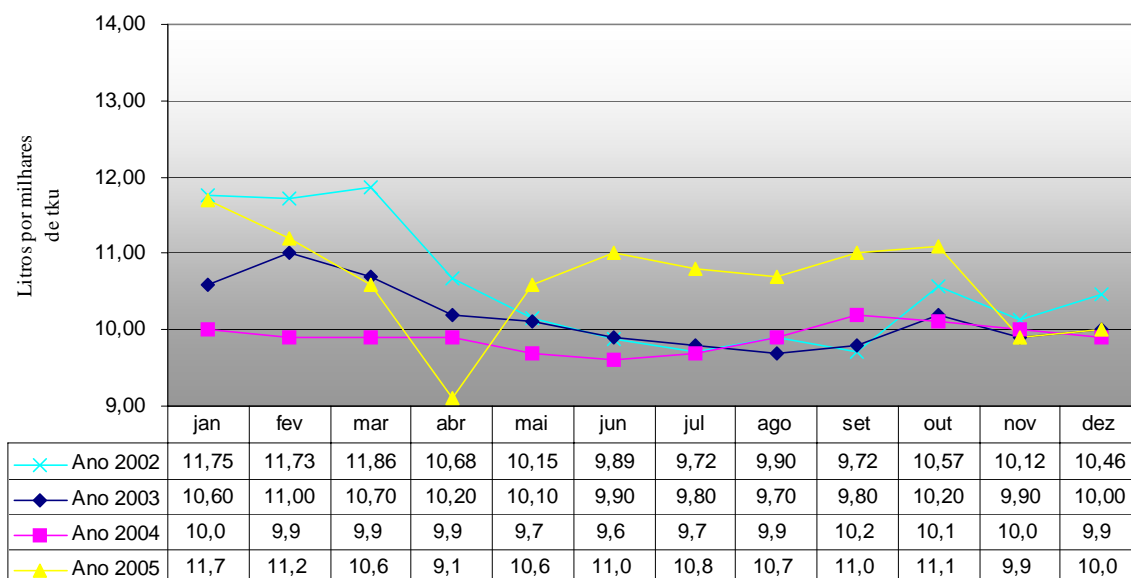
3.1.5.5 – Locomotivas em Tráfego na Malha

Locomotivas em Trafégo na Malha



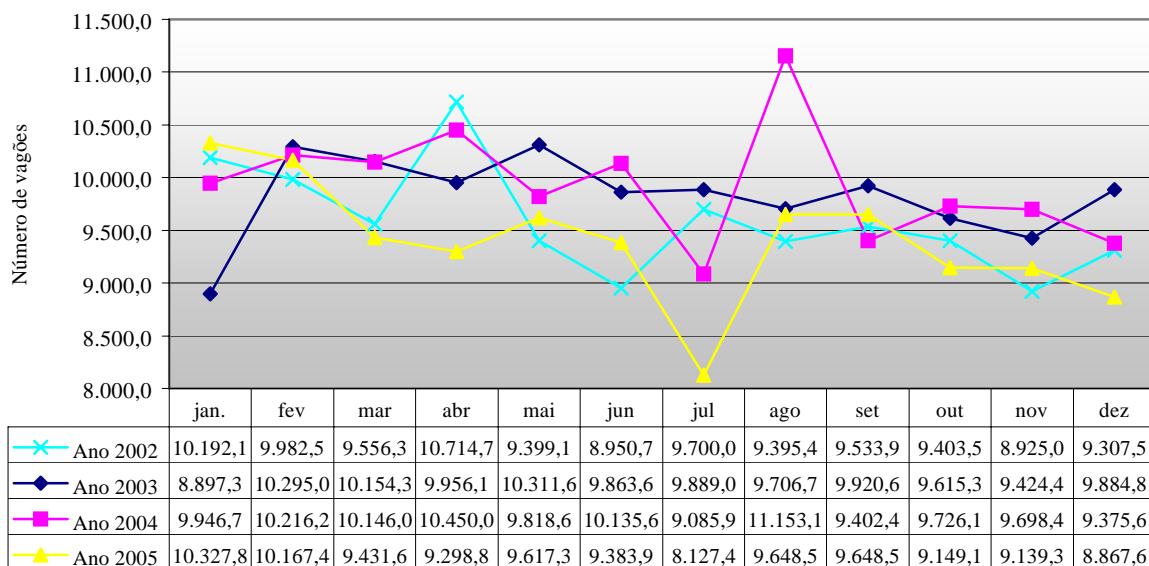
3.1.5.6 – Consumo de Combustível

Evolução Mensal do Consumo de Combustível



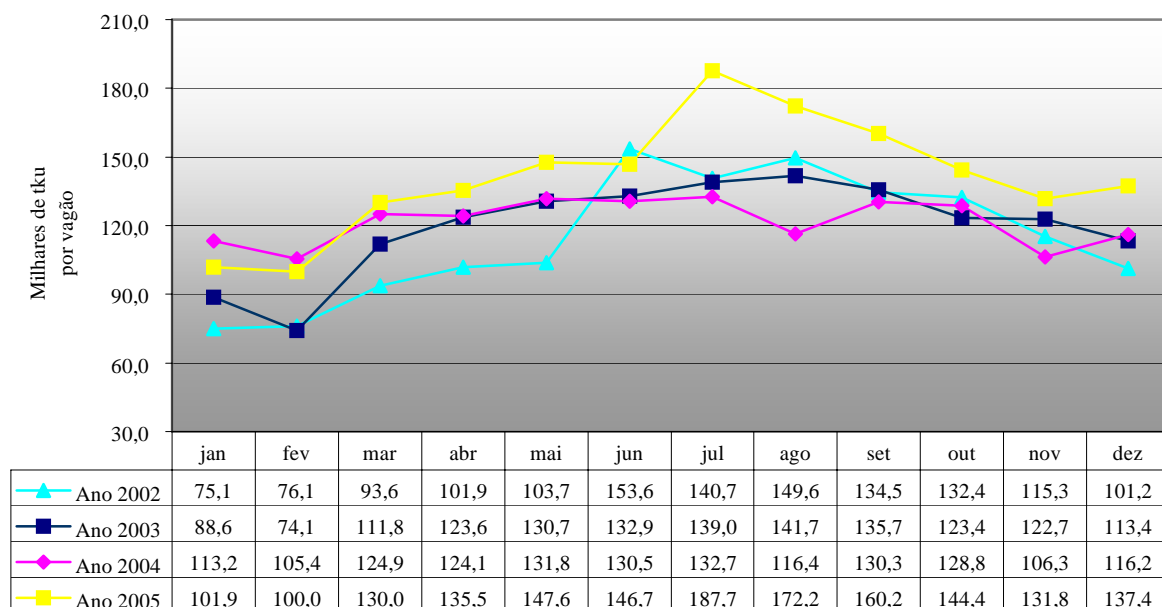
3.1.5.7 – Vagões em Tráfego

Vagões em Tráfego na Malha



3.1.5.8 – Produtividade de Vagões

Evolução Mensal da Produtividade de Vagões



3.1.6 – Fiscalização dos Serviços pelo Poder Concedente.

3.1.6.1 – Inspeções Técnico-operacionais Programadas

No ano de 2005, foram realizadas as seguintes inspeções programadas:

PERÍODO DA INSPEÇÃO	
1ª Semana	09/05 a 13/05/05
2ª Semana	16/05 a 20/05/05
3ª Semana	30/05 a 03/06/05
4ª Semana	06/06 a 10/06/05
5ª Semana	13/06 a 17/06/05
6ª Semana	27/06 a 01/07/05

As inspeções acima citadas abrangeram o Centro de Controle Operacional, vias permanentes, pátios de formação e recomposição de trens, terminais de carga e descarga e oficinas de locomotivas e de vagões.

Foram inspecionados, também, os trechos abaixo relacionados:

- Ourinhos - Londrina 217 km
- Londrina – Maringá 121 km
- Maringá – Cianorte 92 km
- Iguaçu – Reserva 292 km
- Reserva – Apucarana 176 km
- São Francisco do Sul – Mafra 213 km
- Engº Bley – Rio Negro 61 km

. Mafra – Lages	293 km
. Pátio Industrial – General Luz	22 km
. General Luz – Lages	394 km
. Rubião Júnior – Ourinhos	175 km
. Ourinhos – Presidente Prudente	284 km
. Desvio Ribas – Engº Gutierrez	114 km
. Engº Gutierrez – Guarapuava	139 km
. Santa Maria – Cruz Alta	142 km
. Santa Maria – Cacequi	111 km
. Cacequi – Rio Grande	482 km
. Uruvaranas – Pinhalzinho	127 km
. Iperó – Pinhalzinho	281 km
. Itaboa – Apiaí	33 km
. Porto União da Vitória – Calmon	84 km
. Uruguaiana – Ponte Internacional	4 km

Do total de 7.225km de linhas, foram inspecionados 3.861 km o que equivale a 53,44 % da malha concedida.

As conclusões dessas visitas técnicas estão contidas no Relatório Técnico - Operacional da ALL de julho de 2005.

3.1.6.2 – Inspeções Técnico-operacionais Eventuais:

No ano de 2005, foram realizadas as seguintes inspeções eventuais:

PERÍODO	OBJETIVO
31/01 a 02/02/05	Verificar o andamento das obras e serviços realizados na linha Ponta Grossa Apucarana, devido ao deslizamento de aterro ocorrido no km 579 em 20/01/05.
22/02 a 23/02/05	Verificar o cumprimento da execução dos serviços a ser realizados no trecho Presidente Epitácio – Presidente Prudente/PR, relacionados nos itens 1.2 e 1.3, firmados no Termo de Ajuste de Conduta celebrado entre esta ANTT e a ALL.
03/03 a 04/03/05	Inspeção Técnico-Operacional Eventual no Pátio de Maringá, em decorrência de acidente grave, com vítima, ocorrido em 02/03/05, realizada pela Comissão de Apuração dos fatos relacionados ao acidente, constituída por meio da Portaria SUCAR nº 01, de 02/03/05.
14/03 a 17/03/05	Dar prosseguimento aos trabalhos da Comissão de Apuração dos fatos relacionados ao acidente ocorrido em 02/03/05, no Pátio de Maringá.
23 a 25/08/05	Verificar o cumprimento dos compromissos operacionais assumidos pela ALL no Termo de Ajuste de Conduta – TAC, firmado em 10/09/2003, visando apresentar informações ao Ministério Público Federal/Procuradoria da República no Rio Grande do Sul/RS, requeridas por meio do expediente OF/PRDC/Nº 387/05-PRM/SA, datado de 11/07/05, referente ao Processo nº 50500.110621/2003-00.
28/09/05	Verificar as condições operacionais da via permanente no trecho Erechim - Marcelino Ramos, visando prestar informação a Controladoria-Geral da União, tendo em vista a solicitação feita por intermédio do Ofício nº 24636/DITRA/DI/SFC/CGU-PR.

30/09/05	Inspeccionar o Pátio de D. Pedro II situado em Paranaguá/PR em função da Ação Popular nº 2005.70.08.001147-0, movida por Carlos Alberto Nissel e Jaime César Nissel Filho, relativa a demolição de linhas do pátio D. Pedro. Processo nº 50500.066425/2005-31.
10 a 11/10/05	Apurar denúncia de retirada indevida de trilhos e acessórios de linhas e de pátios entre Marques dos Reis e Siqueira Campos da Associação de Preservação Ferroviária de Jacarezinho – APJF.
07 a 08/11/05	Realizar inspeção no Ramal de Antonina e, ainda, no Pátio de D. Pedro II, em Paranaguá/PR, em decorrência da moção da Ação Popular nº 2005.70.08.001147-0, visando verificar o cumprimento das determinações estabelecidas na <i>notificação</i> referente ao Ofício nº 424/GEFIC/SUCAR, de 04/10/05.

3.1.6.3 – Inspeções de Ativos Ferroviários Programadas

No ano de 2005, foram realizadas as seguintes inspeções programadas:

PERÍODO	LOCAL
1/6 a 3/6/05	Inspeção no Trem Turístico de Bento Gonçalves.
27/6 a 28/6/05	Inspeção nos Trens Turísticos operados pela ABPF, nos trechos Morretes - Antonina e Rio Negrinho-Rio Natal.
15/08 a 17/08/05	Inspeção nos Trens Turísticos operados pela ABPF, no trecho Porto União - Marcelino Ramos.
14/09 a 16/09/05 21/09 a 24/09/05 26/09 a 01/10/05	Inspeção em segmentos ferroviários, pátios e instalações industriais da malha sul, concedida a ALL.
28/11 a 29/11/05	Inspeção da via permanente e do material rodante utilizado no Trem Turístico da ABPF, no trecho Morretes - Antonina.

3.1.6.4 – Inspeções de Ativos Ferroviários Eventuais

No ano de 2005, não foi realizada inspeção eventual na ALL.