

## TERMINOLOGIA BÁSICA

- **TU (tonelada útil tracionada):** total de carga movimentada na malha, no transporte remunerado.
- **TKU (tonelada quilômetro útil):** representa o somatório dos produtos das TU tracionadas pelas distâncias de transporte na própria malha, inclusive de tráfego mútuo e de direito de passagem.
- **Trem.km (trem x quilômetro):** somatório do percurso dos trens, inclusive os de serviço.
- **Receita Operacional de Transportes Líquida:** refere-se à receita operacional de transportes bruta, menos impostos incidentes, abatimentos e deduções.
- **Despesa Operacional de Transportes:** somatório das despesas incorridas pela concessionária decorrente de atividades ligadas diretamente à produção dos serviços.
- **Número de Vagões em Tráfego:** unidades arrendadas, alugadas, de terceiros e pertencentes à concessionária, exceto as que estão em processo de baixa ou devolução.
- **Densidade Média de Tráfego (milhares de TKU/km de linha):** mede a relação da produção com a extensão da malha da ferrovia.
- **Consumo de Combustível (litros/milhares de TKU):** resultado da relação entre o total de combustível utilizado e a produção de transporte.
- **Produto Médio (Reais/milhares de TKU):** resultado da relação entre o total da receita operacional de transportes líquida e a produção de transporte.
- **Velocidade Média Comercial (km/h):** mede a relação entre o trem.km e o somatório dos tempos totais, despendidos entre a formação e o encerramento dos trens na malha.
- **Velocidade Média de Percurso (km/h):** mede a relação entre o trem.km e o somatório dos tempos em marcha.
- **Número de Passageiros:** número de passageiros transportados, embarcados dentro ou fora dos limites da malha da concessionária.
- **Passageiro Quilômetro (Passageiros x quilômetro):** mede o trabalho equivalente ao transporte de um passageiro à distância de um quilômetro. Obtém-se somando os percursos, em quilômetro, dos passageiros que transitam pela linha.
- **Produtividade dos Vagões (milhares de TKU/número de vagões):** É a relação entre a produção de transportes e o número de vagões.