

3.5 - FERRONORTE S.A. - Ferrovias Norte Brasil

3.5.1 - Informações Gerais da Ferrovia:

A FERRONORTE S.A. - Ferrovias Norte Brasil detém a concessão outorgada por Decreto n.º 97.739, de 12/05/1989, para estabelecer um sistema de transporte ferroviário de carga, abrangendo a construção, operação, exploração e conservação da estrada de ferro. Pela sua dimensão, o projeto é de longo prazo e vem sendo implantado em trechos, tendo sido iniciadas as operações ferroviárias a partir da abertura ao tráfego público do primeiro trecho, que inicia às margens do Rio Paraná (Ponte Rodoferroviária) e termina no Município de Chapadão do Sul, no Estado do Mato Grosso do Sul. Em seqüência, a Secretaria de Transportes Terrestres – STT do Ministério dos Transportes liberou o trecho compreendido entre Chapadão do Sul-MS e Alto Taquari-MT, e posteriormente o trecho entre Alto Taquari e Alto Araguaia, também no Mato Grosso, totalizando, em operação, 512 km de extensão. A seguir estão as principais informações sobre o projeto e a situação atual pós-liberação dos referidos trechos para operação dos serviços de transporte ferroviário de cargas.

a) Projeto da Ferrovia

Área de Atuação	Mato Grosso do Sul Minas Gerais Goiás	Mato Grosso Rondônia Pará
Extensão das Linhas	Bitola 1,00 m 1,60 m	5.228 km 680 km 4.548 km
Pontos de Interconexão com Ferrovias		
Ferrovia Centro-Atlântica S.A. Uberlândia-MG		
FERROBAN - Ferrovias Bandeirantes S.A. Aparecida do Taboado-MS		
Pontos de Interconexão com Portos		
Santarém-PA (Terminal Hidroviário) Porto Velho-RO (Terminal Hidroviário)		

b) Situação Atual quanto à Operação Ferroviária

Área de Atuação	Mato Grosso do Sul Mato Grosso
Extensão das Linhas	Bitola 1,60 m 512 km
Pontos de Interconexão com Ferrovias	
FERROBAN - Ferrovias Bandeirantes S.A. Aparecida do Taboado-MS	

3.5.1.1 – Transporte de Cargas Realizado:

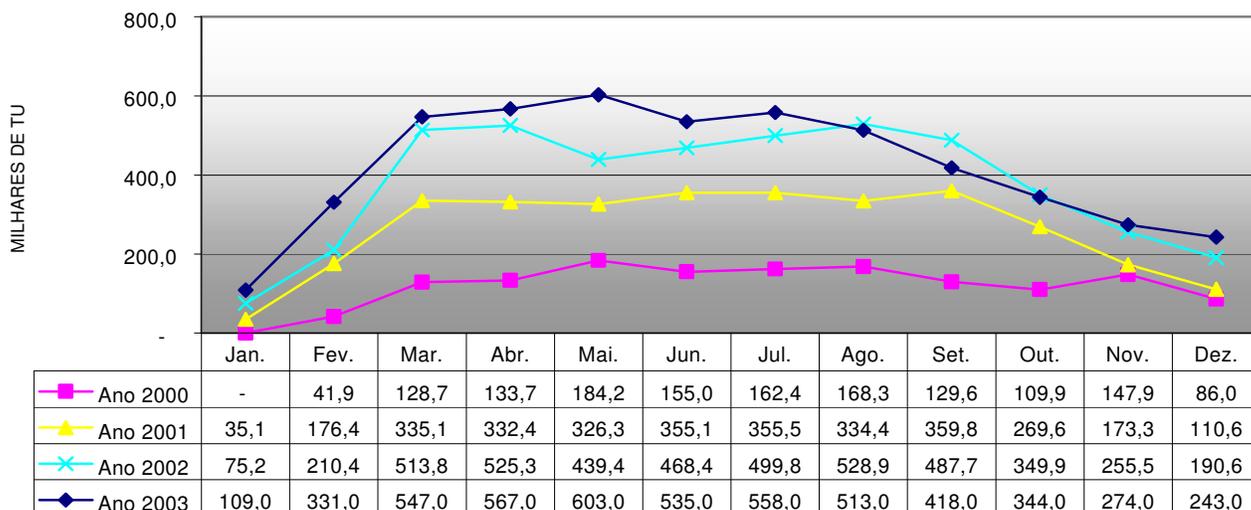
Principais Mercadorias Transportadas em Tonelada Útil Tracionada (TU) – 2002 e 2003

Produto Agregado	Mercadorias	2002	2003	Variação %
Produção Agrícola	Açúcar	35.802	48.000	34,07
	Milho	4.494	113.300	2.421,14
	Sorgo	-	60.100	-
	Subtotal	40.296	221.400	449,43
Soja e Farelo de Soja	Farelo de Soja	947.933	1.066.100	12,47
	Soja	3.087.015	3.475.300	12,58
	Subtotal	4.034.948	4.541.400	12,55
Combustíveis, Derivados do Petróleo e Álcool	Álcool	-	1900	-
	Subtotal	-	1.900	-
Adubos e Fertilizantes	Adubos e Fertilizantes	2.191	1.000	-54,36
	Subtotal	2.191	1.000	-54,36
Indústria Cimenteira e Construção Civil	Pedra Britada	700,0	700	0,00
	Subtotal	700	700	0,00
Outras Mercadorias		466.665	275.600	-40,94
Total		4.544.800	5.042.000	10,94

3.5.2 – Indicadores Operacionais:

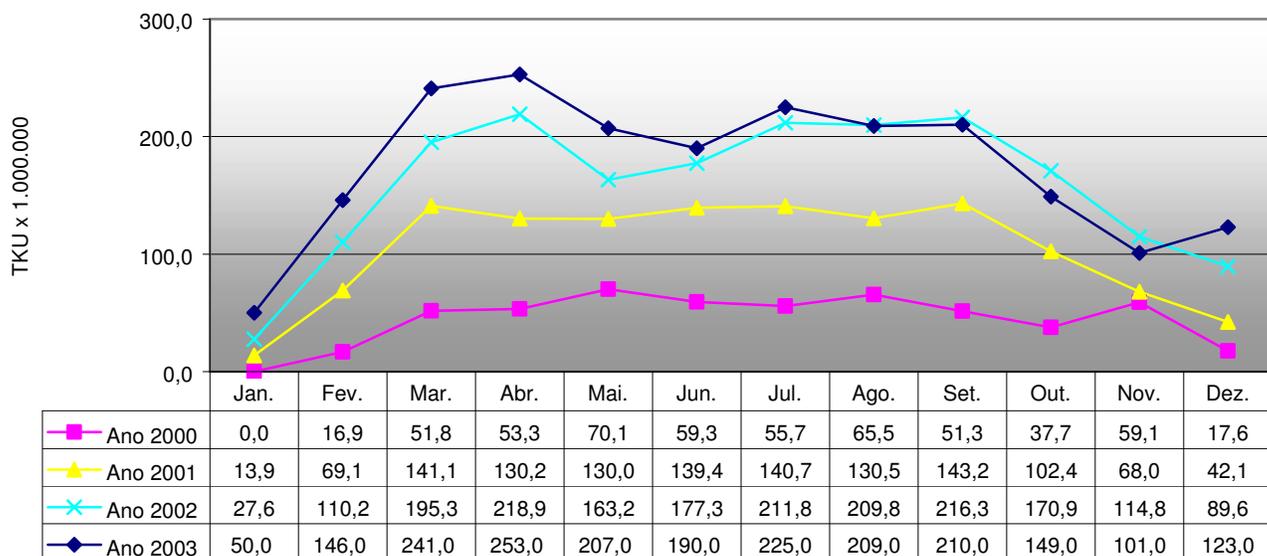
3.5.2.1 – Total de Carga Transportada:

Evolução Mensal da Tonelada Útil Tracionada - TU



3.5.2.2 – Produção do Transporte de Cargas:

Evolução Mensal da Tonelada Quilômetro Útil - TKU



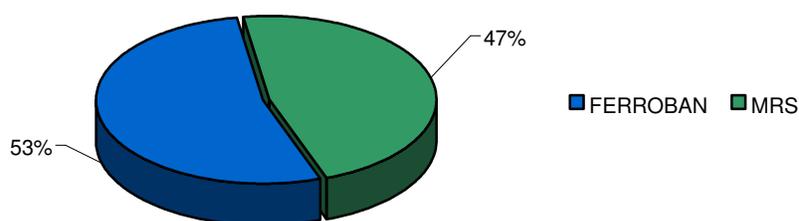
3.5.2.3 – Meta de Produção:

O contrato de Concessão firmado entre o Poder Concedente e a FERRONORTE S.A. - Ferrovias Norte Brasil não estipula metas de produção.

3.5.2.4 – Tráfego Mútuo e Direito de Passagem: TKU (10⁶)

Ferrovias de Origem	Jan/03	Fev/03	Mar/03	Abr/03	Mai/03	Jun/03	Jul/03	Ago/03	Set/03	Out/03	Nov/03	Dez/03	Total
FERROBAN	9,2	12,8	15,0	17,2	12,0	14,8	18,0	18,5	16,6	20,7	19,2	18,6	192,4
MRS	2,7	5,2	5,6	7,6	18,0	16,1	26,0	18,1	28,6	20,1	8,9	13,7	170,6
TOTAL	11,8	17,9	20,6	24,7	30,0	30,9	44,0	36,6	45,2	40,8	28,1	32,3	362,9

Distribuição Percentual das Operações em Tráfego Mútuo e Direito de Passagem

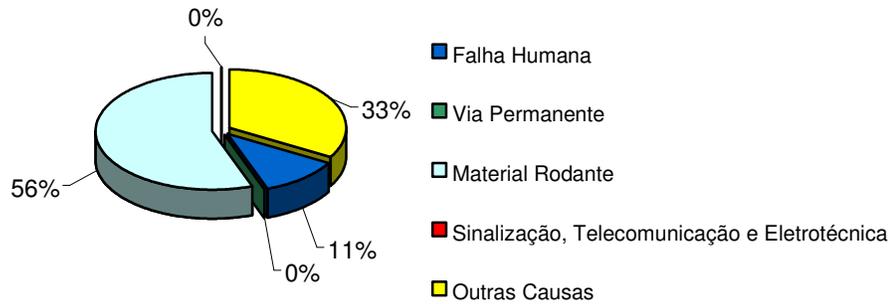


3.5.3 – Segurança Operacional:

3.5.3.1 – Causas dos Acidentes com Trem de Carga:

Causas de acidentes	jan/03	fev/03	mar/03	abr/03	mai/03	jun/03	jul/03	ago/03	set/03	out/03	nov/03	dez/03	Total
Falha Humana	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Via Permanente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Material Rodante	0	0	1	0	0	1	3	0	0	0	0	0	5
Sinalização, Telecomunicação e Eletrotécnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outras Causas	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
Número total de acidentes ocorridos	1	0	3	0	0	1	3	1	0	0	0	0	9

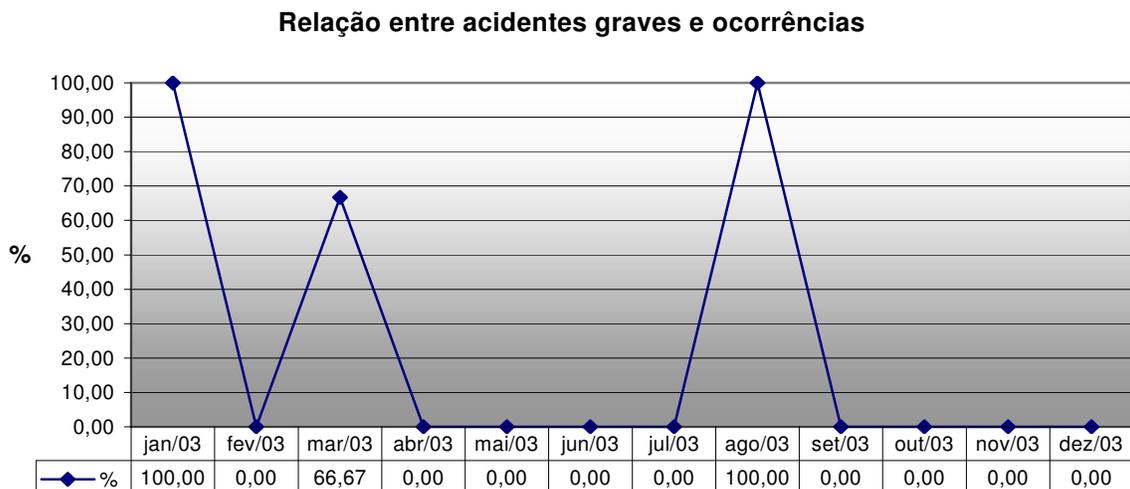
Distribuição Percentual das Causas dos Acidentes



3.5.3.2 – Gravidade dos Acidentes:

Gravidade dos acidentes	jan/03	fev/03	mar/03	abr/03	mai/03	jun/03	jul/03	ago/03	set/03	out/03	nov/03	dez/03	Total
Ocorrências	1	0	3	0	0	1	3	1	0	0	0	0	9
Acidentes Graves	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
Acidentes com Vítimas	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Número de Vítimas	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
Com Danos ao Meio Ambiente	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Com Danos à Comunidade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.5.3.3 – Relação entre acidentes graves e ocorrências:



3.5.3.4 – Indicadores considerados no cálculo do Índice de Acidentes:

Número de Acidentes

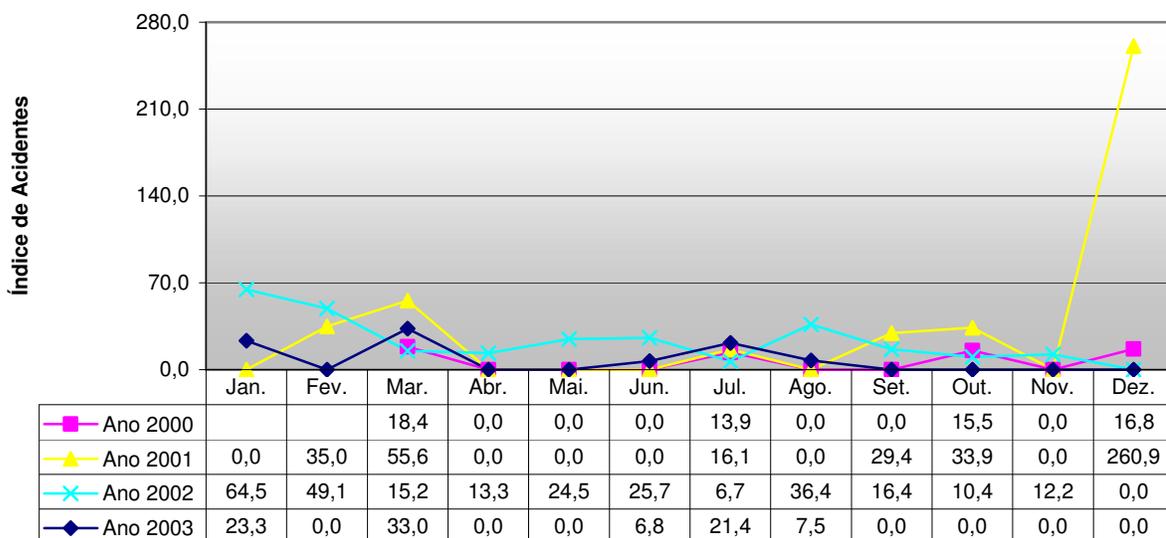
	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.	Total
2000	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	4
2001	0	1	3	0	0	0	1	0	2	2	0	6	15
2002	1	2	1	1	3	3	1	5	2	1	1	0	21
2003	1	0	3	0	0	1	3	1	0	0	0	0	9

Trem.Km (10³)

	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.	Total
2000	0,0	0,0	54,3	68,0	92,9	110,5	71,9	87,3	91,5	64,5	68,7	59,6	769,2
2001	11,7	28,6	54,0	53,6	55,4	66,4	62,0	58,5	68,0	59,0	17,7	23,0	557,9
2002	15,5	40,7	65,6	75,0	122,2	116,8	150,1	137,2	121,7	96,3	82,1	64,2	1.087,4
2003	43,0	87,0	91,0	142,0	146,0	146,0	140,0	134,0	120,0	96,0	82,0	75,0	1.032,0

3.5.3.5 – Índice de Acidentes:

Evolução Mensal do Índice de Acidentes Nº de acidentes/Milhão de trem.km



3.5.3.6 – Meta de Redução de Acidentes:

O contrato firmado entre a União e a FERRONORTE S.A. – Ferrovias Norte Brasil não estimulou metas de redução de acidentes.

3.5.4 – Dados Econômico-Financeiros:

3.5.4.1–Balanço Patrimonial Sintético, Demonstração do Resultado – Série Histórica, Indicadores Econômicos – Financeiros, Gráfico da Evolução da Receita Líquida e do Custo do Serviços

BALANÇO PATRIMONIAL SINTÉTICO				R\$ mil
ITENS	2000*	2001	2002	2003
ATIVO CIRCULANTE	78.561	49.201	76.798	103.530
REALIZÁVEL À LONGO PRAZO	36.823	28.310	17.362	19.788
ATIVO PERMANENTE	1.474.493	1.557.444	1.607.271	1.610.781
ATIVO TOTAL	1.589.877	1.634.955	1.701.431	1.734.099
PASSIVO CIRCULANTE	58.826	141.289	239.347	288.066
EXIGÍVEL À LONGO PRAZO	1.060.886	1.172.641	1.258.944	1.391.032
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	470.165	321.025	203.140	55.001
PASSIVO TOTAL	1.589.877	1.634.955	1.701.431	1.734.099

* Abril a Dezembro

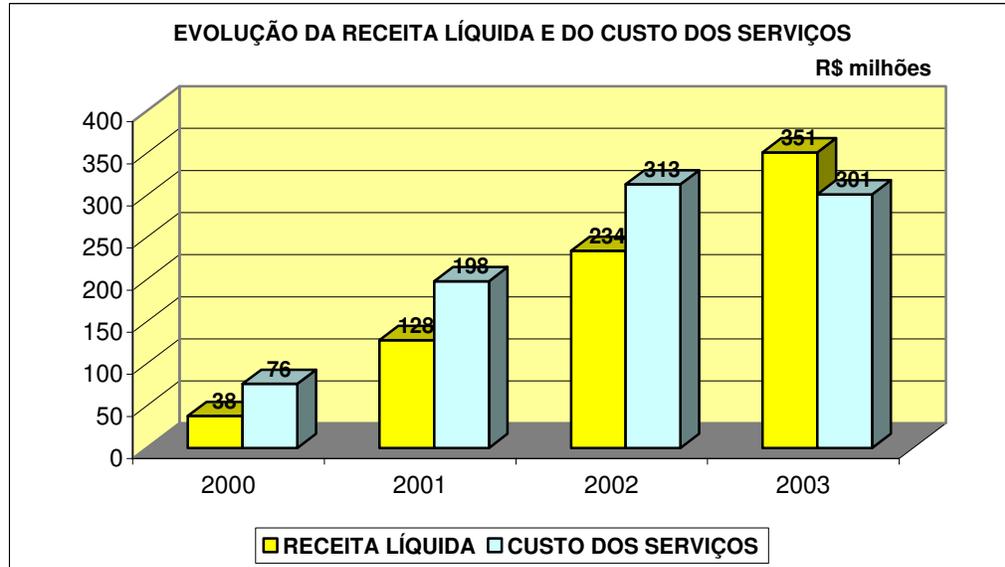
DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO				R\$ mil
Itens	2000*	2001	2002	2003
Receita Bruta de Serviços	40.710	133.097	245.416	373.207
Deduções da Receita	(2.894)	(4.872)	(11.008)	(22.300)
Receita Líquida - RL	37.816	128.225	234.408	350.907
Custo dos Serviços Prestados	(75.989)	(197.604)	(312.934)	(300.515)
LUCRO (PREJUÍZO) BRUTO	(38.173)	(69.379)	(78.526)	50.392
Receitas(Despesas)Operacionais	17.334	(98.545)	(167.680)	(198.244)
Receitas(Despesas)Financeiras	0	(93.959)	(150.584)	(202.203)
Outras Receitas(Despesas) Operacionais	17.334	(4.586)	(17.096)	3.959
LUCRO (PREJUÍZO) OPERACIONAL	(20.839)	(167.924)	(246.206)	(147.852)
Resultado não Operacional	-	13.495	526	(287)
RESULTADO DO EXERCÍCIO	(20.839)	(154.429)	(245.680)	(148.139)

(*) Período abril a dezembro

INDICADORES ECONÔMICOS FINANCEIROS

Indicadores	2000 *	2001	2002	2003
LIQUIDEZ GERAL	0,10	0,06	0,06	0,07
LIQUIDEZ CORRENTE	1,34	0,35	0,32	0,36
ENDIVIDAMENTO DO ATIVO TOTAL (%)	70,43	80,36	88,06	96,83
COMPOSIÇÃO DO ENDIVIDAMENTO (%)	5,25	10,75	15,97	17,16
PARTICIPAÇÃO DE CAPITAL DE TERCEIROS (%)	238,15	409,29	737,57	3.052,85
RENTABILIDADE LÍQUIDA DO ATIVO (%)	-	-	-	-
RENTABILIDADE DO PATR. LÍQUIDO (%)	-	-	-	-
IMOBILIZAÇÃO DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO (%)	313,61	485,15	791,21	2.928,64
GARANTIA DO CAPITAL DE TERCEIROS (%)	41,99	24,43	13,56	3,28

(*) Período abril a dezembro



A Receita Bruta de Serviço apresentou, no período crescimento variável da ordem de 816,75%, equivalente a uma taxa média anual de 4,01%, já o Custo dos Serviços Prestados, cresceu no período 295,47%, equivalente a uma taxa média anual de 41,02%.

Ao longo de todo período a concessionária apresentou Prejuízos Operacionais, com exceção do exercício de 2003, quando apresentou Lucro da ordem de R\$50.392mil.

Tal resultado foi decorrente do crescimento da receita da ordem de 52,07 e uma redução nos Custos dos Serviços Prestados de 3,97%.

Os prejuízos no período totalizaram R\$569.087 mil, que vem ocasionando, redução no valor do Patrimônio Líquido em função da absorção de sucessivos prejuízos; prejuízos estes representados em sua maior parte advindo das despesas financeiras, que em 2003 absorveram 54% da receita bruta de serviço.

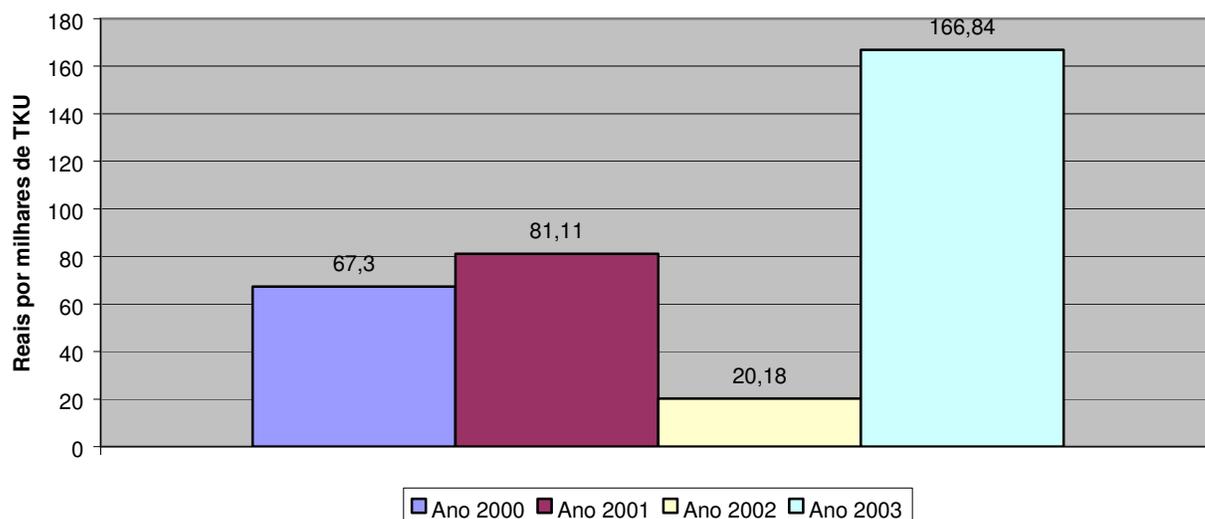
3.5.4.2 – Investimentos e Outras Inversões:

INVESTIMENTOS (R\$ mil)	Previsto Anual para 2003	Total Realizado em 2003	Realizado/Previsto %
Material rodante		28.159	-
Vagão	-	6.271	-
Locomotiva	-	21.795	-
Outros veículos ferroviários	-	93	-
Telecomunicações	-	5	-
Sinalização	-	153	-
Infra-estrutura	-	160	-
Oficinas	-	133	-
Capacitação de pessoal	-	-	-
Outros	-	8.105	-
SUBTOTAL	-	36.715	-
OUTRAS INVERSÕES (R\$ mil)			
Superestrutura de via permanente	-	1.091	-
Veículos rodoviários	-	-	-
Outras	-	19.029	-
SUBTOTAL	-	20.126	-
TOTAL GERAL	-	56.835	-

3.5.5 – Índices de Produtividade da Ferrovia:

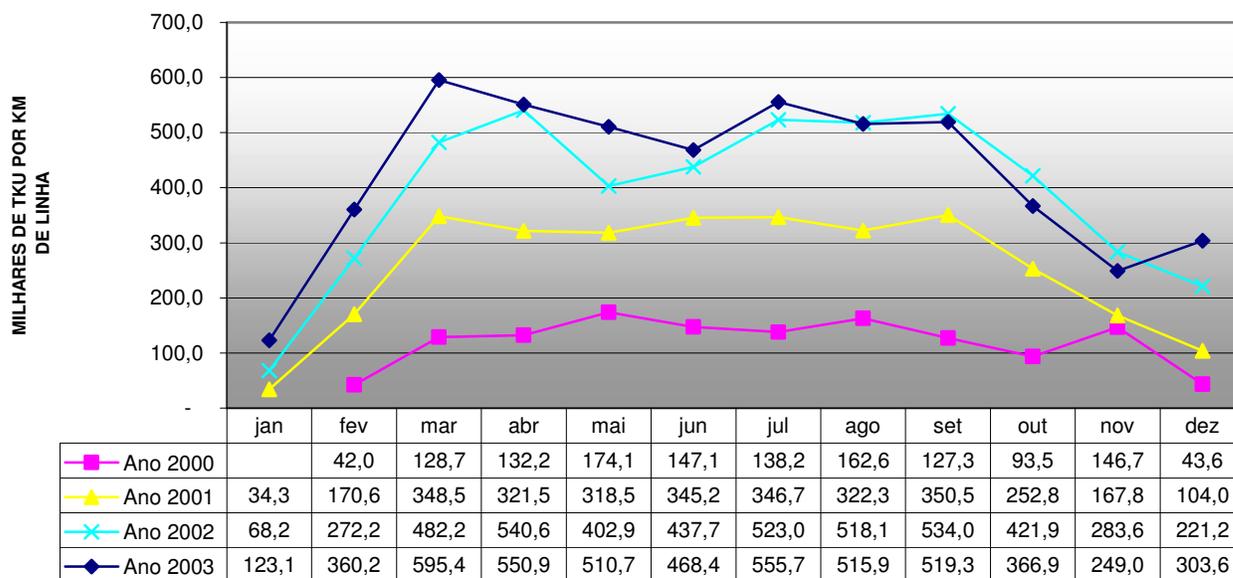
3.5.5.1 – Produto Médio:

Evolução Anual do Produto Médio



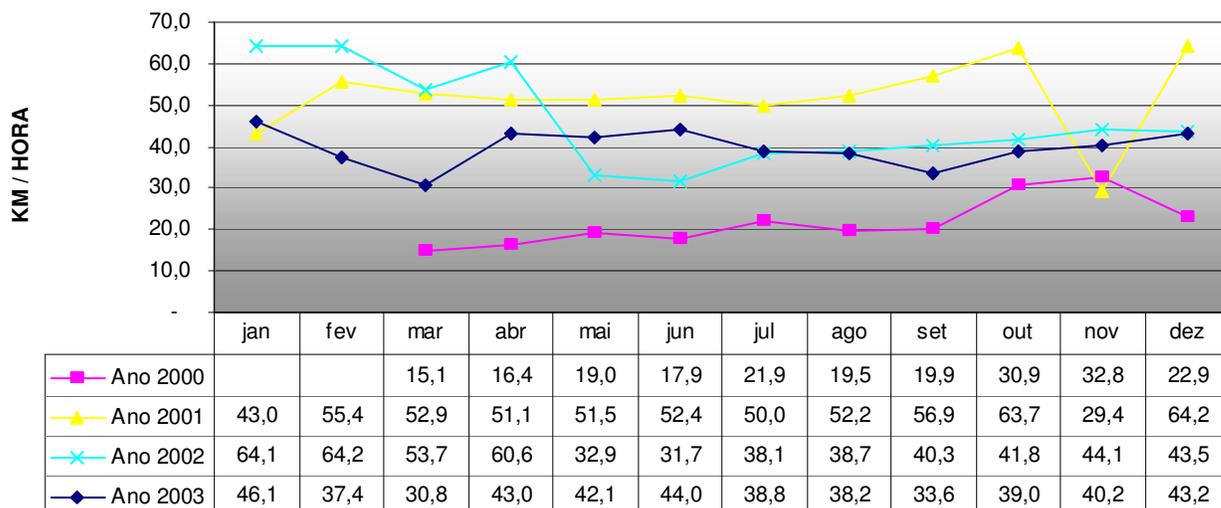
3.5.5.2 - Densidade Média de Tráfego:

Evolução Mensal da Densidade Média de Tráfego



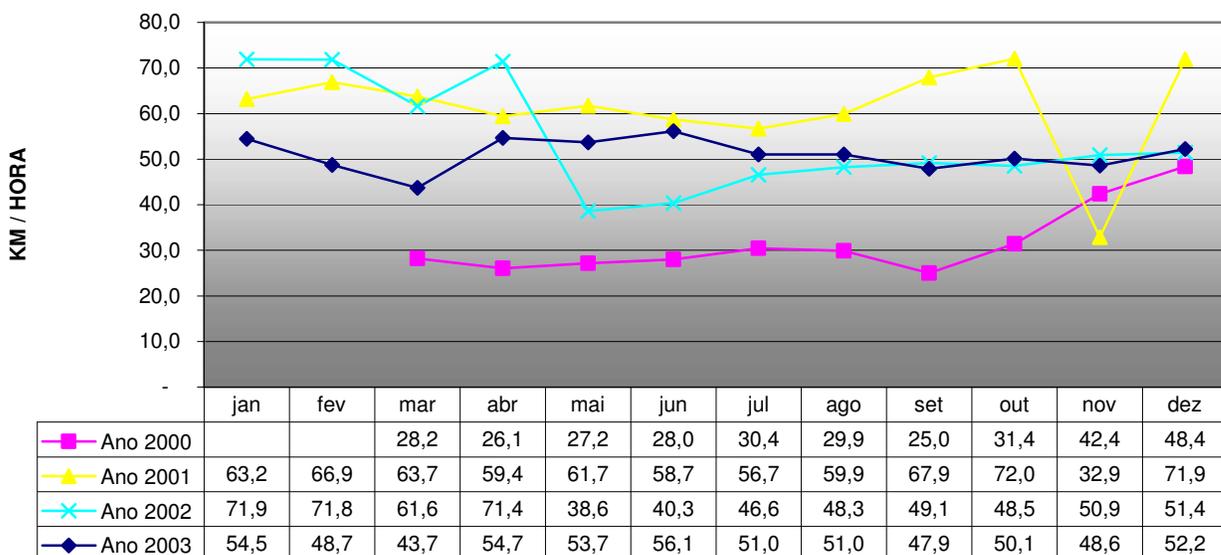
3.5.5.3 – Velocidade Média Comercial:

Evolução da Velocidade Média Comercial

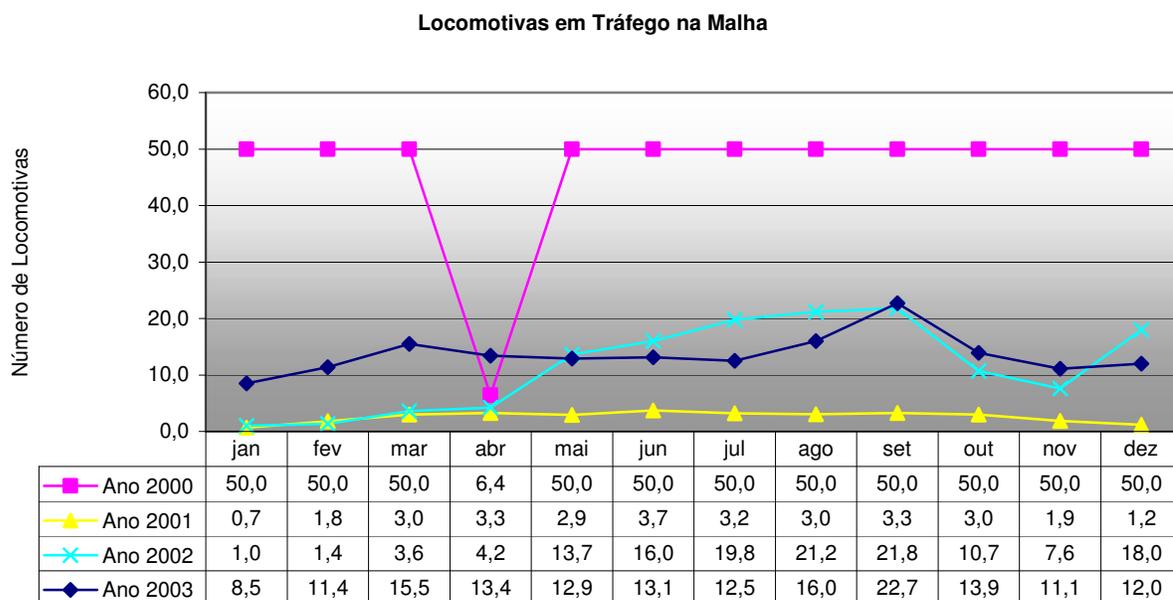


3.5.5.4 – Velocidade Média de Percurso:

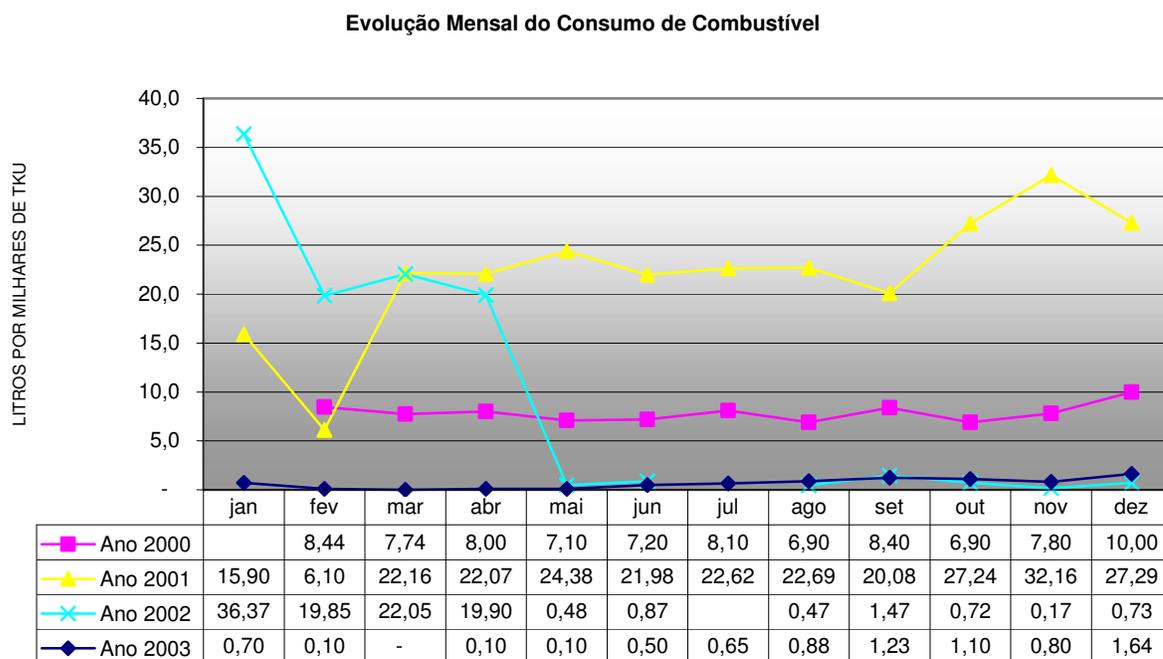
Evolução Média da Velocidade Média de Percurso



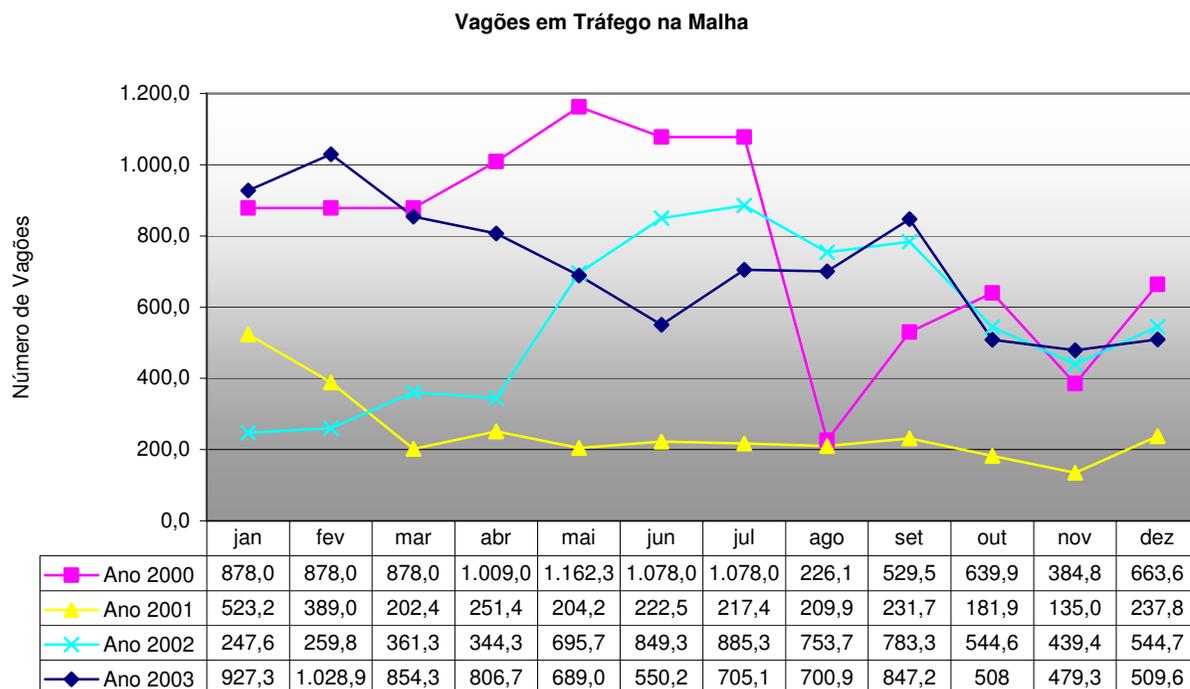
3.5.5.5 – Locomotivas em Tráfego na Malha:



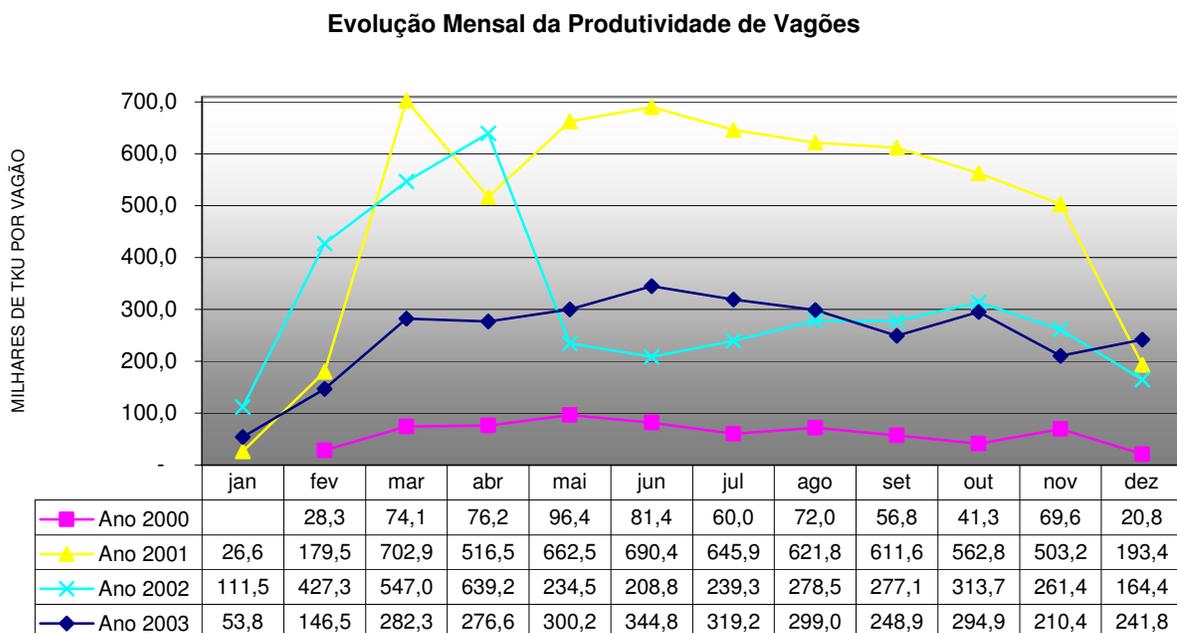
3.5.5.6 – Consumo de Combustível:



3.5.5.7 – Vagões em Tráfego:



3.5.5.8 - Produtividade de Vagões:



3.5.6 – Fiscalização dos Serviços pelo Poder Concedente:

3.5.6.1 – Inspeções Programadas:

No período abrangido por este Relatório foram realizadas inspeções programadas nos períodos de 08 a 11/12/2003, desenvolvendo-se ao longo das vias, nos pátios de formação e recomposição de trens, nos terminais de carga e descarga e na oficina de locomotivas de Rotunda e posto de manutenção de vagões de Alto Taquari.

Do total de 5.228 km de linhas previstas e 512 km de linhas em operação , foi inspecionado o trecho Aparecida do Taboado-Alto Araguaia, num total de 497 km de via permanente o que equivale a 9,5% da concessão. Também foram visitados os seguintes terminais: Terminal de Chapadão do Sul, Alto Taquari e Alto Araguaia.

As conclusões da inspeção encontram-se no Relatório de Inspeção Técnico-Operacional da FERRONORTE S.A . Ferrovias Norte Brasil –2003.

3.5.6.2 – Inspeções Eventuais:

Apuração, no período de 12 a 14/03/03, do acidente ferroviário ocorrido em 12/03/2003 na malha concedida a FERRONORTE S.A. - Ferrovias Norte Brasil, no trecho entre os municípios de Inocência e Quitéria (km 81), decorrente de colisão de um trem na cauda de outro, ambos dessa Concessionária, provocando incêndio em uma locomotiva e em vagões tanque carregados com derivados de petróleo.