



### 3.2.1.1 – Transporte de Cargas Realizado:

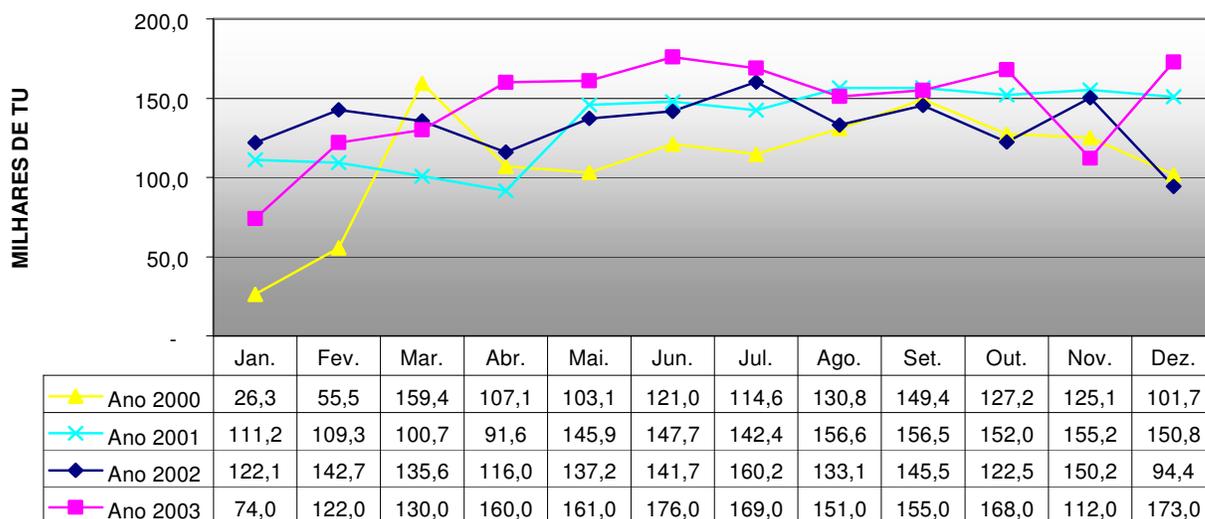
#### Principais Mercadorias Transportadas em Tonelada Útil Tracionada (TU) – 2002 e 2003

Produto Agregado	Mercadorias	2002	2003	Variação %
Soja e Farelo de Soja	Farelo de Soja	78.881	-	-100,00
	Soja	984.902	983.300	-0,16
	<b>Subtotal</b>	<b>1.063.783</b>	<b>983.300</b>	<b>-7,57</b>
Produção Agrícola	Trigo	5.568	39.300	605,82
	Milho	122.227	117.600	-3,79
	Malte	-	3.500	0,00
	Óleo Vegetal	14.294	15.000	4,94
	<b>Subtotal</b>	<b>142.089</b>	<b>175.400</b>	<b>23,44</b>
Adubos e Fertilizantes	Adubos e Fertilizantes	199.088	272.900	37,08
	Sal Grosso	-	400	-
	<b>Subtotal</b>	<b>199.088</b>	<b>273.300</b>	<b>37,28</b>
Indústria Siderúrgica	Calcário	35.000	71.100	103,14
	<b>Subtotal</b>	<b>35.000</b>	<b>71.100</b>	<b>103,14</b>
Cimento	Cimento	131.755	148.400	12,63
	<b>Subtotal</b>	<b>131.755</b>	<b>148.400</b>	<b>12,63</b>
Extração Vegetal e Celulose	Toras de Madeira	28.610	36.900	28,98
	<b>Subtotal</b>	<b>28.610</b>	<b>36.900</b>	<b>28,98</b>
Carga Geral	Carnes	800	8.600	975,00
	Frigorificados	-	300	0,00
	<b>Subtotal</b>	<b>800</b>	<b>8.900</b>	<b>1.012,50</b>
Outras Mercadorias		75	53.700	71.500,00
<b>TOTAL</b>		<b>1.601.200</b>	<b>1.751.000</b>	<b>9,36</b>

### 3.2.2 – Indicadores Operacionais:

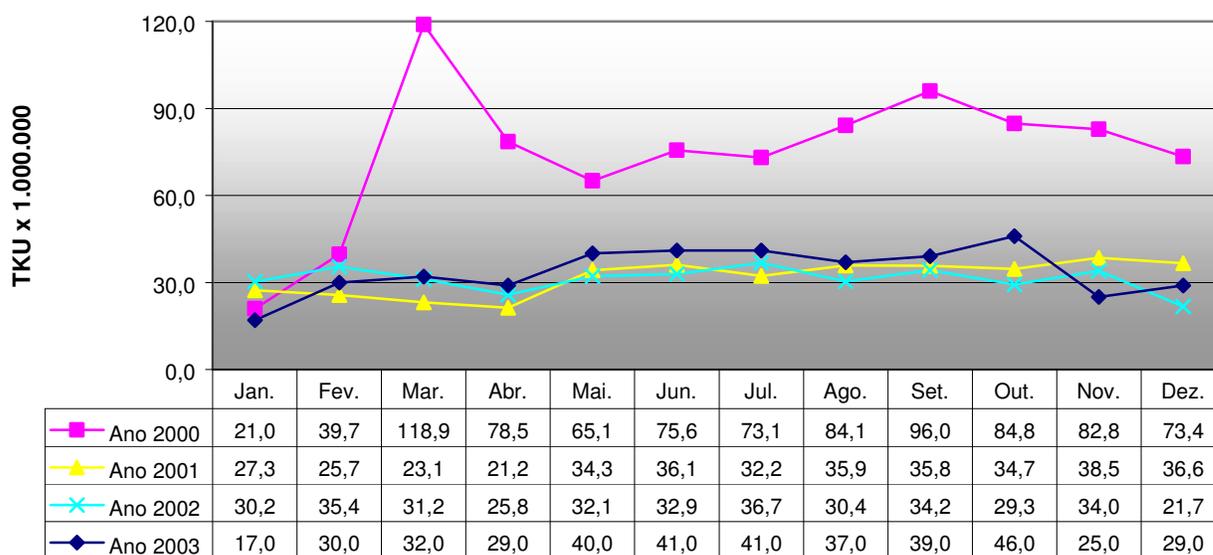
#### 3.2.2.1 – Total de Carga Transportada:

**Evolução Mensal da tonelada Útil Tacionada - TU**



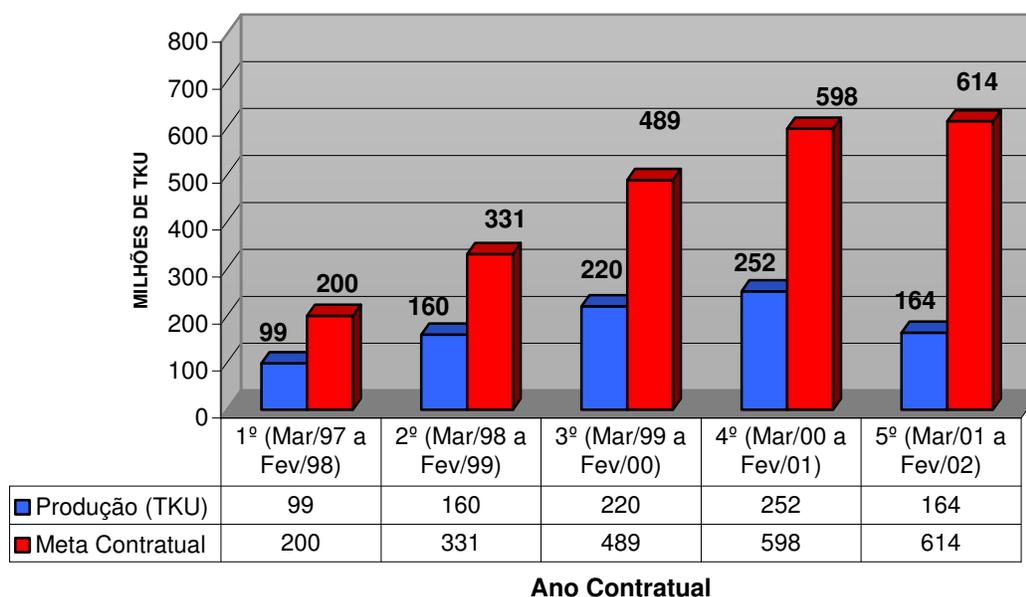
#### 3.2.2.2 – Produção do Transporte de Cargas:

**Evolução Mensal da Tonelada Quilômetro Útil - TKU**

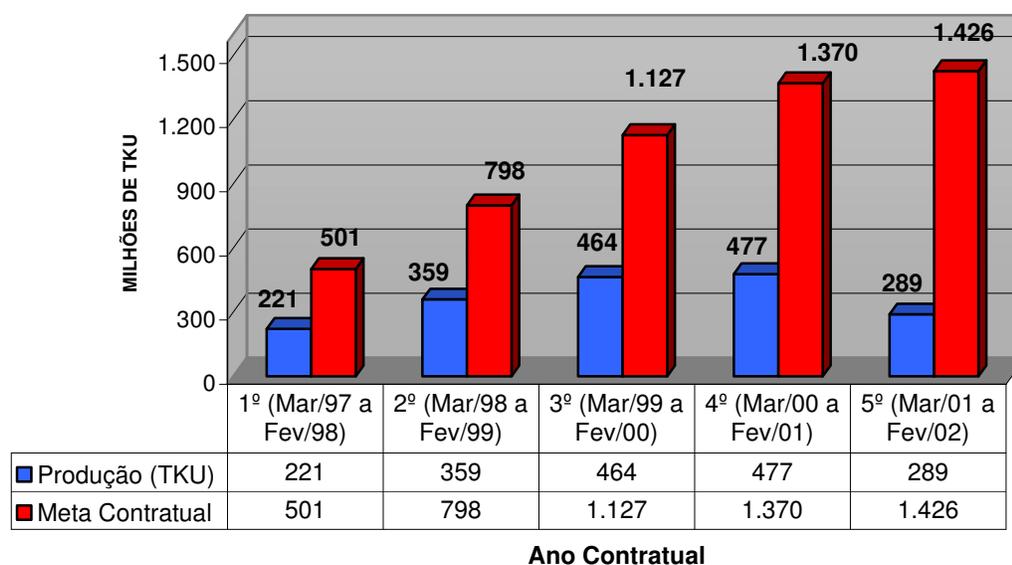


### 3.2.2.3 – Meta de Produção:

**Produção (TKU) x Meta Contratual  
Trecho Cascavel - Guarapuava**



**Produção (TKU) x Meta Contratual  
Trecho Operado pela ALL**



### 3.2.2.4 – Tráfego Mútuo e Direito de Passagem: TKU (10<sup>6</sup>)

Ferrovias de Origem	Jan/03	Fev/03	Mar/03	Abr/03	Mai/03	Jun/03	Jul/03	Ago/03	Set/03	Out/03	Nov/03	Dez/03	Total
ALL	15,5	11,7	5,5	9,0	11,8	11,7	12,4	11,1	12,0	14,3	6,5	5,3	126,8
TOTAL	15,5	11,7	5,5	9,0	11,8	11,7	12,4	11,1	12,0	14,3	6,5	5,3	126,8

### 3.2.3 – Segurança Operacional:

#### 3.2.3.1 – Causas dos Acidentes com Trem de Carga:

Causas de acidentes	jan/03	fev/03	mar/03	abr/03	mai/03	jun/03	jul/03	ago/03	set/03	out/03	nov/03	dez/03	Total
Falha Humana	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Via Permanente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Material Rodante	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sinalização, Telecomunicação e Eletrotécnica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outras Causas	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
<b>Número total de acidentes ocorridos</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

#### 3.2.3.2 – Gravidade dos Acidentes:

Gravidade dos acidentes	jan/03	fev/03	mar/03	abr/03	mai/03	jun/03	jul/03	ago/03	set/03	out/03	nov/03	dez/03	Total
Ocorrências	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Acidentes Graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acidentes com Vítimas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Número de Vítimas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Com Danos ao Meio Ambiente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Com Danos à Comunidade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### 3.2.3.3 – Relação entre acidentes graves e ocorrências:

Sem gráfico.

### 3.2.3.4 – Indicadores considerados no cálculo do Índice de Acidentes:

#### Número de Acidentes

	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.	Total
2000	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
2001	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	3
2002	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2003	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1

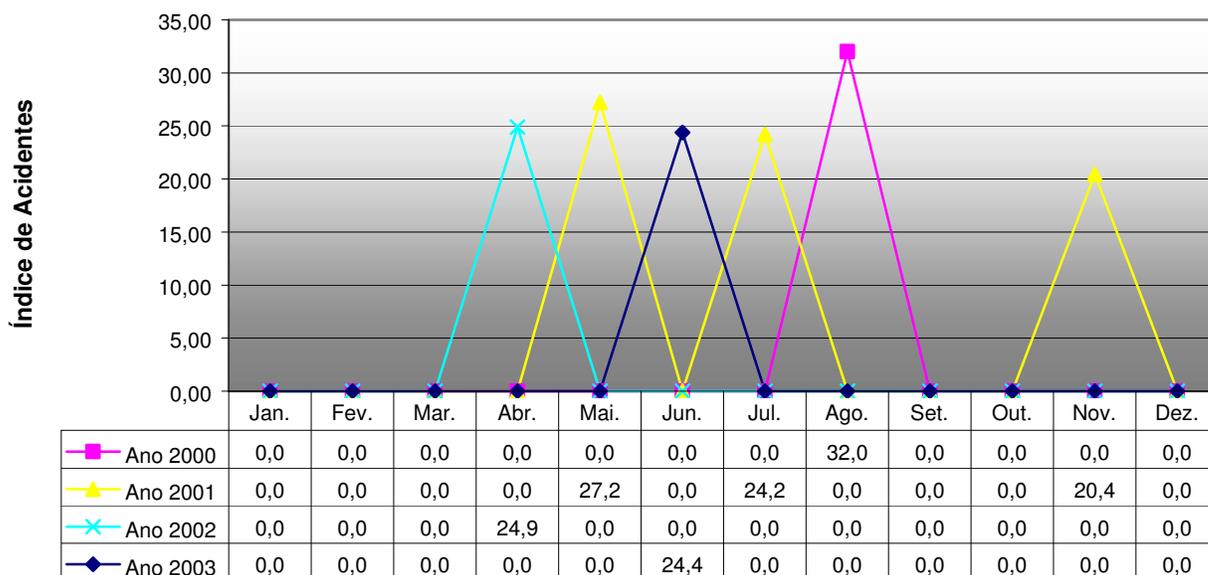
#### Trem.Km (10<sup>3</sup>)

	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.	Total
2000	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	6,7	10,1	31,2	28,0	21,8	23,6	22,1	147,8
2001	20,8	19,6	29,0	28,8	36,7	41,2	41,3	44,8	50,6	45,6	48,9	41,9	449,2
2002	28,0	35,2	44,4	40,2	37,4	44,4	45,1	37,7	38,9	38,4	45,4	31,5	466,6
2003	13,0	26,0	33,0	37,0	39,0	41,0	42,0	40,0	34,0	34,0	38,0	43,0	420,0

### 3.2.3.5 – Índice de Acidentes:

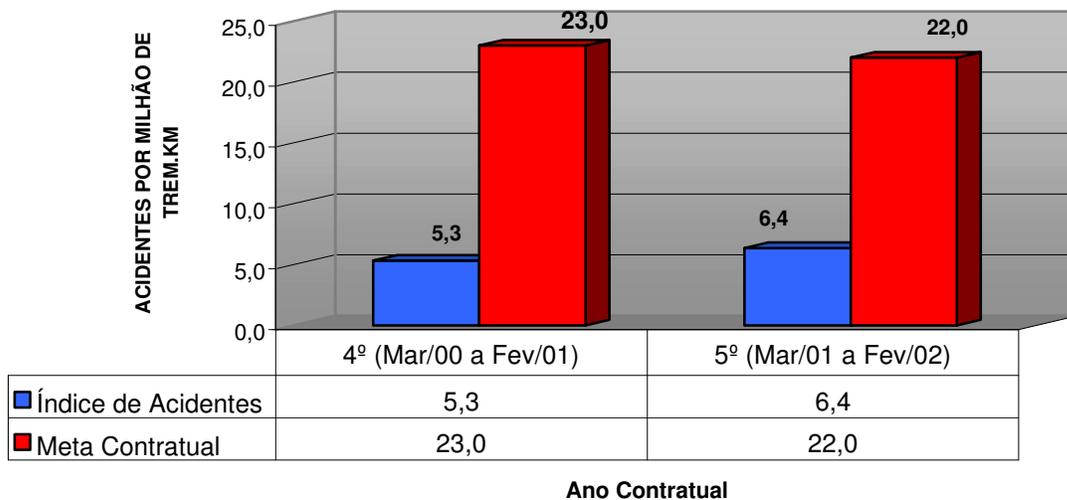
#### Evolução Mensal do Índice de Acidentes

Nº de acidentes/Milhão de trem.Km

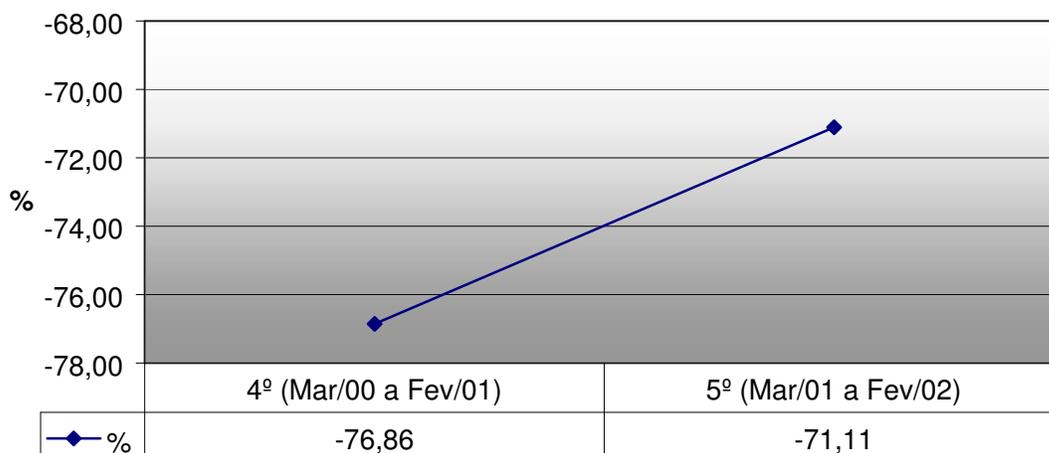


### 3.2.3.6 – Meta de Redução de Acidentes:

Índice de Acidentes x Meta Contratual



Variação Percentual em Relação a Meta



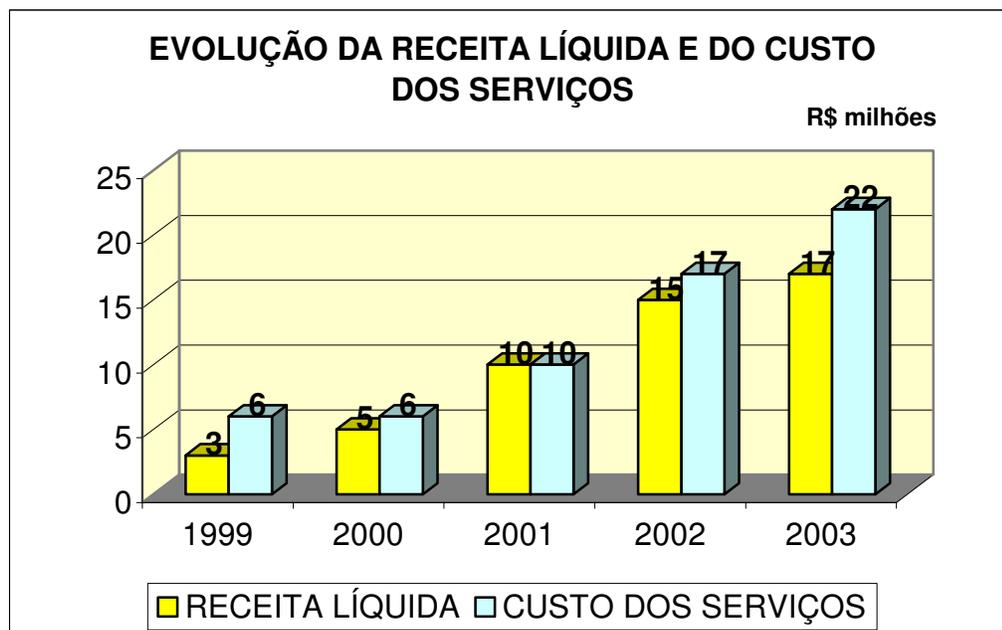
### 3.2.4 – Dados Econômico-Financeiros:

#### 3.2.4.1–Balanço Patrimonial Sintético, Demonstração do Resultado – Série Histórica, Indicadores Econômicos – Financeiros, Gráfico da Evolução da Receita Líquida e do Custo dos Serviços

BALANÇO PATRIMONIAL SINTÉTICO					R\$ mil
ITENS	1999	2000	2001	2002	2003
ATIVO CIRCULANTE	1.662	768	3.799	2.625	3.707
REALIZÁVEL Á LONGO PRAZO	-	2.304	2.304	2.325	21
ATIVO PERMANENTE	2.854	22.472	28.689	40.129	47.996
<b>ATIVO TOTAL</b>	<b>4.516</b>	<b>25.544</b>	<b>34.792</b>	<b>45.079</b>	<b>51.724</b>
PASSIVO CIRCULANTE	7.656	4.297	7.686	7.767	26.336
EXIGÍVEL Á LONGO PRAZO	8.354	22.980	31.226	47.583	48.151
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	(11.494)	(1.733)	(4.120)	(10.271)	(22.763)
<b>PASSIVO TOTAL</b>	<b>4.516</b>	<b>25.544</b>	<b>34.792</b>	<b>45.079</b>	<b>51.724</b>

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO					R\$ mil
Itens	1999	2000	2001	2002	2003
<b>Receita Bruta de Serviços</b>	4.094	6.181	11.496	17.659	20.799
Deduções da Receita	(970)	(1.257)	(1.841)	(2.514)	(3.348)
<b>Receita Líquida - RL</b>	<b>3.124</b>	<b>4.924</b>	<b>9.655</b>	<b>15.145</b>	<b>17.451</b>
Custo dos Serviços Prestados	(6.330)	(5.913)	(9.299)	(16.532)	(22.326)
<b>LUCRO (PREJUÍZO) BRUTO</b>	<b>(3.206)</b>	<b>(989)</b>	<b>356</b>	<b>(1.387)</b>	<b>(4.875)</b>
<b>Receitas(Despesas) Operacionais</b>	<b>(3.590)</b>	<b>(225)</b>	<b>(2.746)</b>	<b>(4.784)</b>	<b>(5.319)</b>
Receitas(Despesas)Financeiras	(1.889)	(782)	(1.214)	(3.844)	(2.891)
Outras Receitas(Despesas)Operacionais	(1.701)	557	(1.532)	(940)	(2.428)
<b>LUCRO (PREJUÍZO) OPERACIONAL</b>	<b>(6.796)</b>	<b>(1.214)</b>	<b>(2.390)</b>	<b>(6.171)</b>	<b>(10.194)</b>
Resultado Não Operacional	-	6	3	20	1
<b>Resultado antes do IR E CSSL</b>	<b>(6.796)</b>	<b>(1.208)</b>	<b>(2.387)</b>	<b>(6.151)</b>	<b>(10.193)</b>
Contribuição Social e IR Diferidos	-	-	-	-	(2.304)
<b>RESULTADO DO EXERCÍCIO</b>	<b>(6.796)</b>	<b>(1.208)</b>	<b>(2.387)</b>	<b>(6.151)</b>	<b>(12.497)</b>

INDICADORES ECONÔMICOS FINANCEIROS					
Indicadores	1999	2000	2001	2002	2003
LIQUIDEZ GERAL	0,10	0,11	0,16	0,09	0,05
LIQUIDEZ CORRENTE	0,22	0,18	0,49	0,34	0,14
ENDIVIDAMENTO DO ATIVO TOTAL (%)	354,52	106,78	111,84	122,78	144,01
COMPOSIÇÃO DO ENDIVIDAMENTO (%)	47,82	15,75	19,75	14,03	35,36
PARTICIPAÇÃO DE CAPITAL DE TERCEIROS (%)	-	-	-	-	-
RENTABILIDADE LÍQUIDA DO ATIVO (%)	-	-	-	-	-
RENTABILIDADE DO PATR. LÍQUIDO (%)	-	-	-	-	-
IMOBILIZAÇÃO DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO (%)	-	-	-	-	-
GARANTIA DO CAPITAL DE TERCEIROS (%)	-	-	-	-	-



A Receita Bruta de Serviços apresentou, no período, crescimento nominal de 408,04%, equivalente a uma taxa média anual de 50,13%. Já os Custos dos Serviços Prestados cresceram 252,70%, equivalente a uma taxa média anual de 37,04%.

Em que pese a taxa de crescimento da receita apresentar-se superior à verificada no Custo dos Serviços Prestados, a concessionária, com exceção do exercício de 2001, apresentou Prejuízo Operacional em todos os demais exercícios.

Como consequência, o Patrimônio Líquido apresentou-se negativo ao longo de todo o período, implicando na existência de Passivo a Descoberto.

### 3.2.4.2 – Investimentos e Outras Inversões:

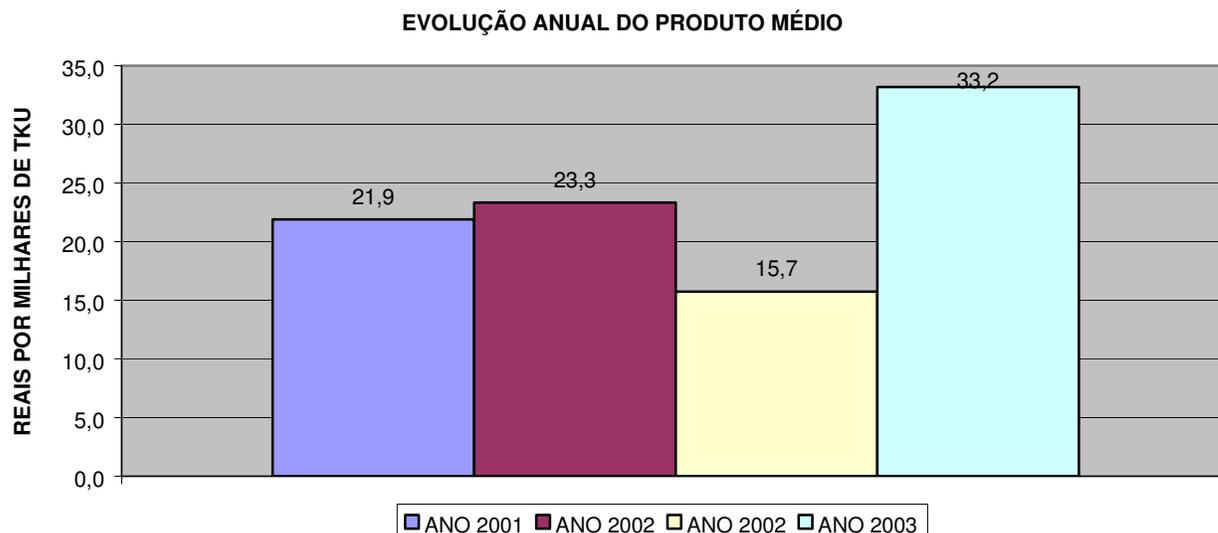
INVESTIMENTOS (R\$ mil)	Previsto Anual para 2003	Total Realizado em 2003	Realizado/Previsto %
<b>Material rodante</b>	11.000	-	-
Vagão	6.000	-	-
Locomotiva	5.000	-	-
Outros veículos ferroviários	-	-	-
<b>Telecomunicações</b>	124	-	-
<b>Infra-estrutura</b>	100	-	-
<b>Oficinas</b>	155	-	-
<b>Capacitação de pessoal</b>	30	9	<b>30,00</b>
<b>Outros</b>	270	43	<b>15,93</b>
<b>SUBTOTAL</b>	<b>11.679</b>	<b>52</b>	<b>0,45</b>

OUTRAS INVERSÕES (R\$ mil)			
<b>Superestrutura de via permanente</b>	100	-	-
<b>Veículos rodoviários</b>	-	-	-
<b>Outras</b>	-	6	-
<b>SUBTOTAL</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>6,00</b>

<b>TOTAL GERAL</b>	<b>11.779</b>	<b>58</b>	<b>0,49</b>
--------------------	---------------	-----------	-------------

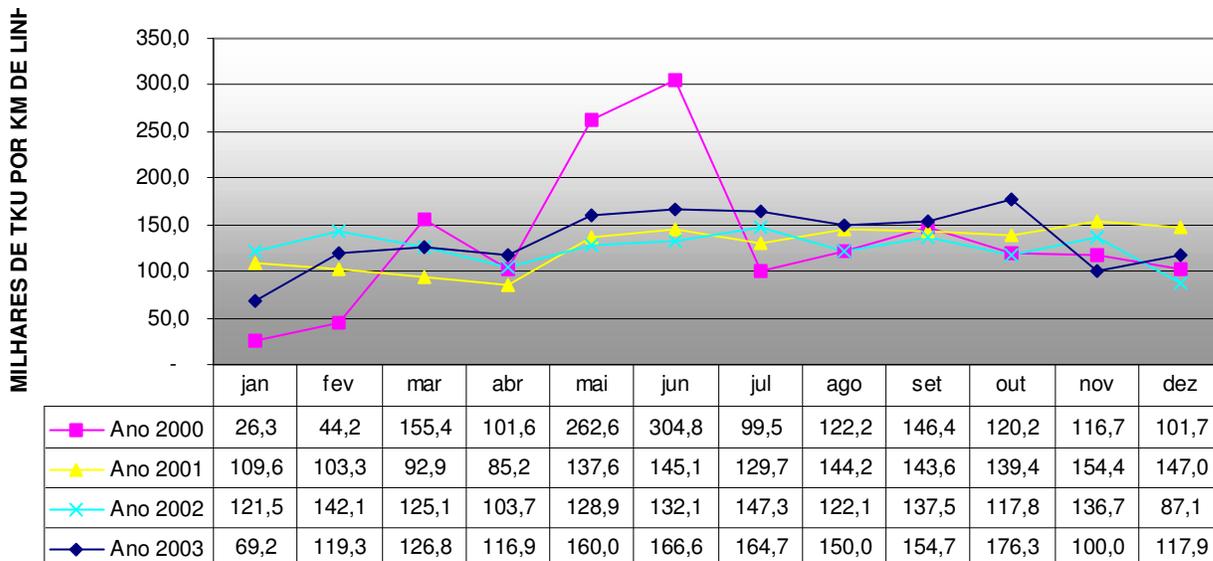
### 3.2.5 – Índices de Produtividade da Ferrovia:

#### 3.2.5.1 – Produto Médio:



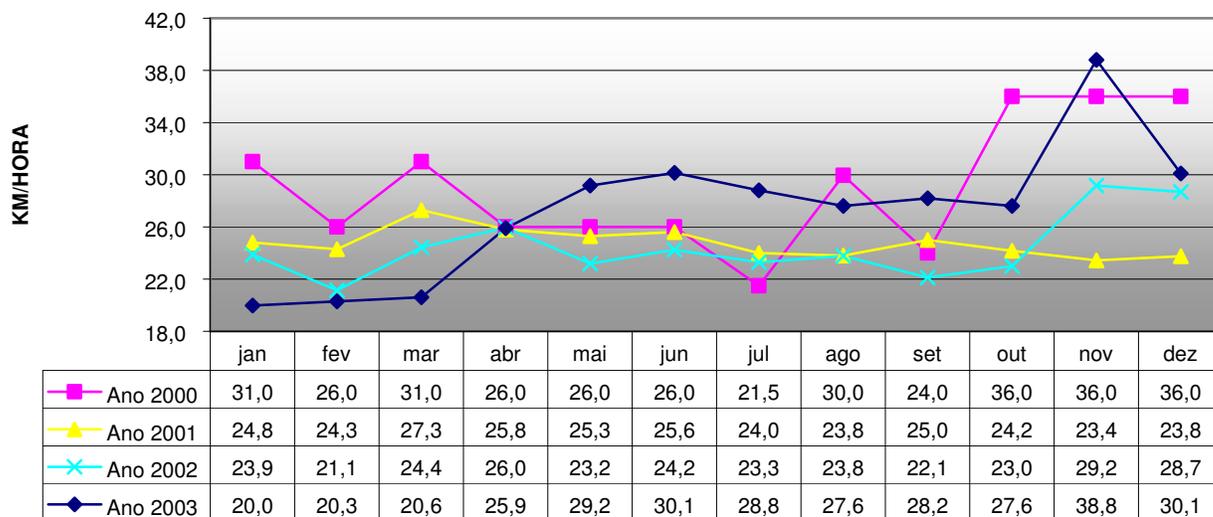
### 3.2.5.2 - Densidade Média de Tráfego:

**Evolução Mensal da Densidade Média de Tráfego**



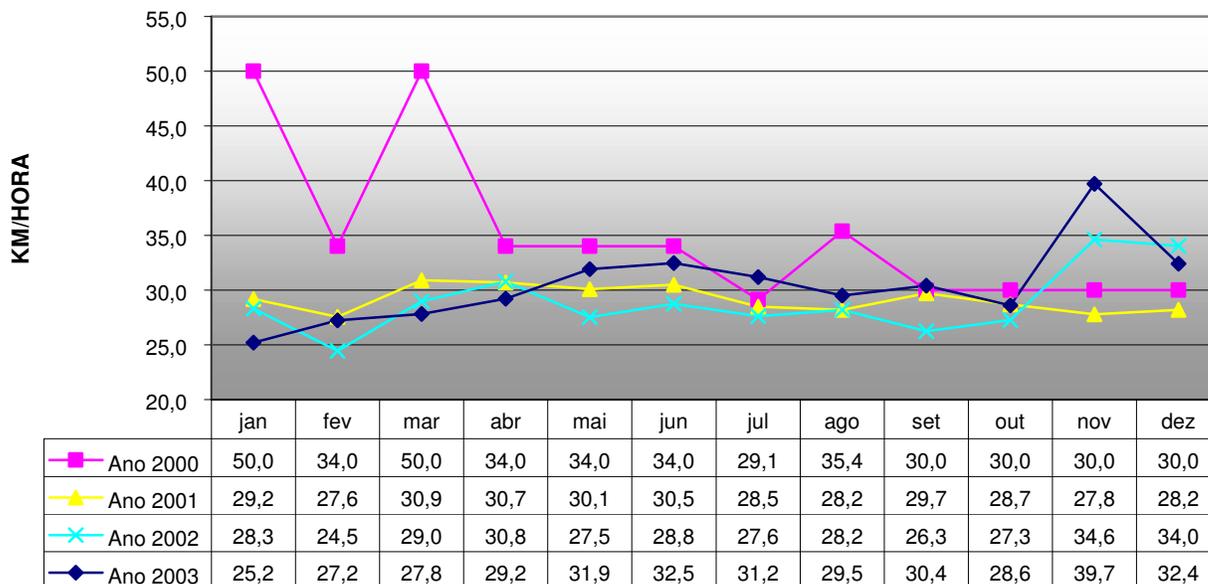
### 3.2.5.3 – Velocidade Média Comercial:

**Evolução Mensal da Velocidade Média Comercial**



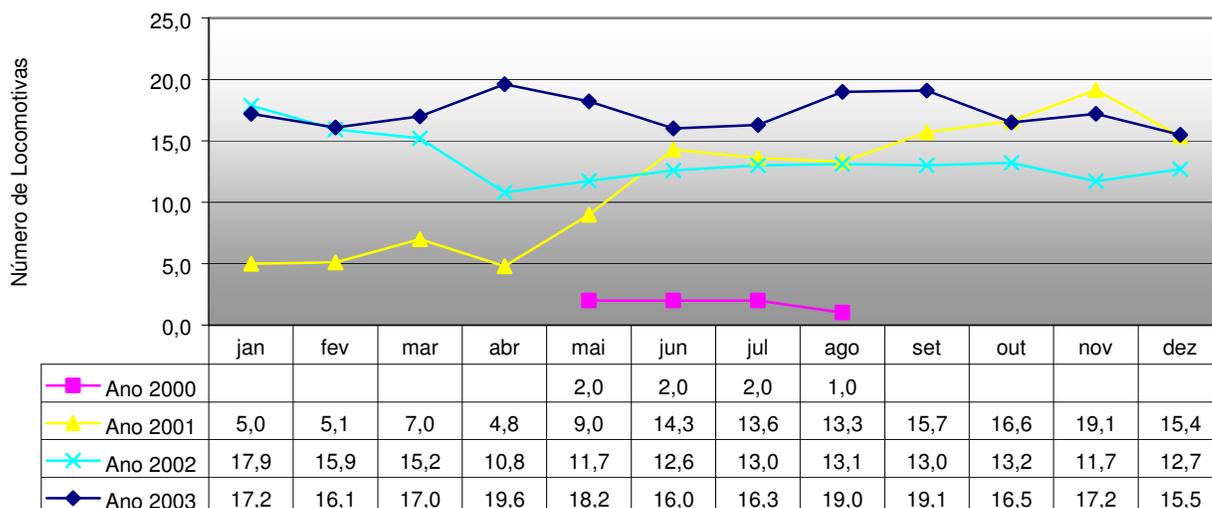
### 3.2.5.4 - Velocidade Média de Percurso:

Evolução Mensal da Velocidade Média de Percurso



### 3.2.5.5 – Locomotivas em Tráfego na Malha:

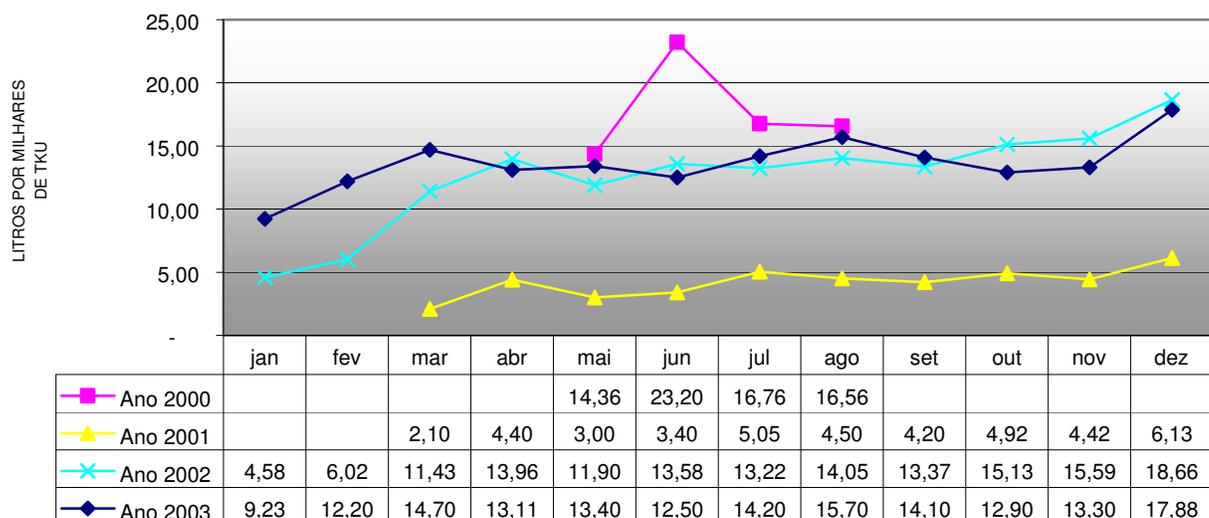
Locomotivas em Tráfego na malha



NOTA: A concessionária passou a informar pelo SIADE o número de locomotivas em tráfego na malha a partir de maio de 2000.

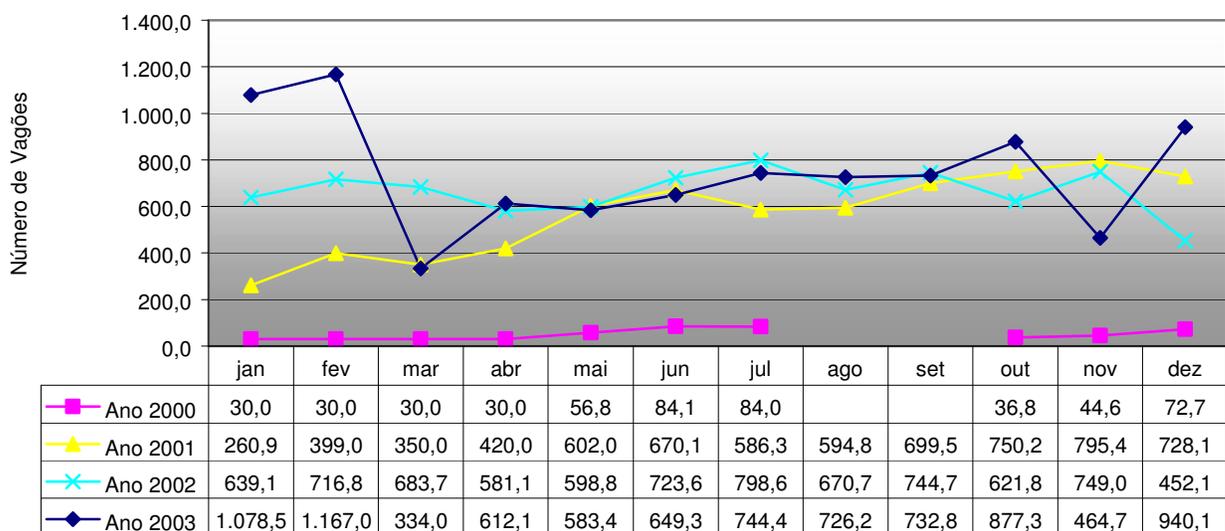
### 3.2.5.6 – Consumo de Combustível:

**Evolução Mensal do Consumo de Combustível**



### 3.2.5.7 – Vagões em Tráfego:

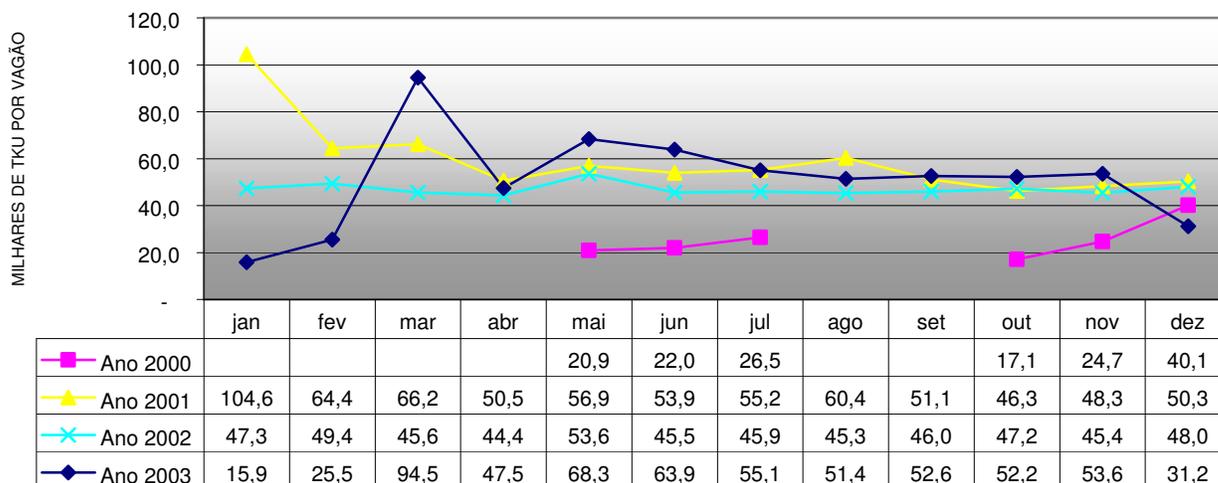
**Vagões em tráfego na Malha**



NOTA: A concessionária passou a informar pelo SIADE a evolução mensal da produtividade de vagões na malha a partir de maio de 2000, sendo que as informações de agosto e setembro de 2000, não estão disponíveis pelo SIADE. As informações de agosto de 1999 à abril de 2000 são de outras fontes.

### 3.2.5.8 – Produtividade por Vagões:

Evolução Mensal da Produtividade de Vagões



NOTA: A concessionária passou a informar pelo SIADE a evolução mensal da produtividade de vagões na malha a partir de maio de 2000, sendo que as informações de agosto e setembro de 2000, não estão disponíveis pelo SIADE.

### 3.2.6 – Fiscalização dos Serviços pelo Poder Concedente:

#### 3.2.6.1 – Inspeções Programadas:

No período abrangido por este Relatório foi realizada uma inspeção programada, no período de 14/04 a 17/04/2003, desenvolvendo-se ao longo das vias, nos pátios de formação e recomposição de trens, nos terminais de Cascavel e Agrária, no posto de manutenção de locomotivas e vagões de Guarapuava e nos postos de abastecimento de Guarapuava e Cascavel.

Todos os 248 km de linhas foram inspecionados, isto é, 100% da via permanente da concessão.

As conclusões da inspeção encontram-se no Relatório de Inspeção Técnico-Operacional da Ferrovia Paraná Oeste S.A . FERROESTE –2003.

#### 3.2.6.2 – Inspeções Eventuais:

No período abrangido por este Relatório não foram realizadas inspeções eventuais.