

3.7 – Ferrovia Centro-Atlântica S.A.:

3.7.1 – INFORMAÇÕES GERAIS DA FERROVIA:

A Ferrovia Centro-Atlântica S.A. obteve a concessão da Malha Centro-Leste, pertencente à Rede Ferroviária Federal S.A., no leilão realizado em 14/06/96. A outorga desta concessão foi efetivada por Decreto Presidencial de 26/08/96, publicado no Diário Oficial da União de 27/08/96, e a empresa iniciou a operação dos serviços públicos de transporte ferroviário de cargas em 01/09/96.

Área de Atuação	Minas Gerais	Sergipe
	Goiás	Espírito Santo
	Distrito Federal	Rio de Janeiro
	Bahia	São Paulo
Extensão das Linhas		7.080 km
	Bitola 1,00 m	6.898 km
	1,00/1,60 m	182 km
Pontos de Interconexão com Ferrovias		
Estrada de Ferro Vitória Minas S.A.	Vitória-ES	
	Capitão Eduardo-MG	
	Engº Lafaiete Bandeira-MG	
MRS Logística S.A.	Ferrugem-MG	
	Miguel Burnier-MG	
	Três Rios-RJ	
	Engº Lafaiete Bandeira-MG	
Companhia Ferroviária do Nordeste	Propriá-SE	
FERROBAN - Ferrovias Bandeirantes S.A.	Uberaba-MG	
Pontos de Interconexão com Portos		
Rio de Janeiro-RJ	Aracaju-SE	
Angra dos Reis-RJ	Salvador-BA	
Vitória-ES	Aratu-BA	

3.7.1.1 – Transporte de Cargas Realizado:

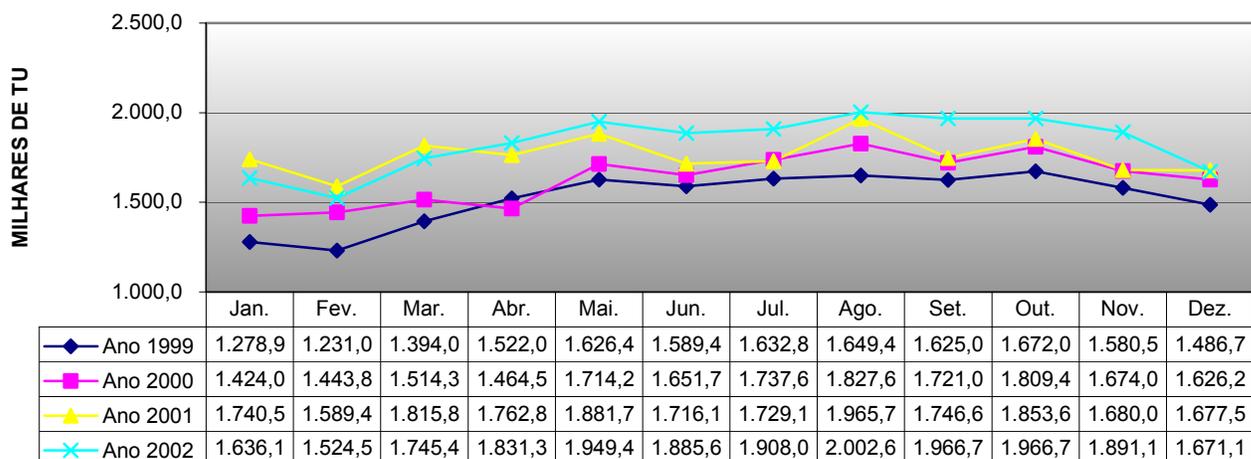
Principais Mercadorias Transportadas em Tonelada Útil Tracionada (TU) – 2001 e 2002

Produto Agregado	Mercadorias	2001	2002	Variação %
Grãos e Pellets	Trigo	48.331	40.755	-15,68
	Grãos	2.069.300	-	-100
	Subtotal	2.117.631	40.755	-98,08
Soja e Farelo de Soja	Farelo de Soja	...	1.364.276	...
	Soja	...	1.519.091	...
	Subtotal	...	2.883.367	...
Enxofre e Fosfato	Fosfato	1.188.458	736.026	-38,07
	Subtotal	1.188.458	736.026	-38,07
Calcário, Clínquer e Escória	Calcário	3.999.616	4.421.404	10,55
	Clínquer	618.551	36.781	-94,05
	Escória	401.165	777.536	93,82
	Subtotal	5.019.332	5.235.721	4,31
Cimento e Cal	Cimento (*)	1.772.813	1.515.253	-14,53
	Cal	162.564	41977	-74,18
	Subtotal	1.935.377	1.557.230	-19,54
Carvão	Coque	36.871	-	-
	Subtotal	36.871	-	-
Produtos Siderúrgicos	Produtos Siderúrgicos	3.071.315	3.149.002	2,53
	Subtotal	3.071.315	3.149.002	2,53
Metálicos	Ferro Gusa	1.495.374	1.545.060	3,32
	Subtotal	1.495.374	1.545.060	3,32
Minerais e Minérios Diversos	Bauxita	818.592	982.692	20,05
	Subtotal	818.592	982.692	20,05
Derivados Claros e Álcool	Derivado de Petróleo	1.774.069	1.384.004	-21,99
	Subtotal	1.774.069	1.384.004	-21,99
Outras Mercadorias		3.699.681	4.464.543	20,67
Total		21.156.700	21.978.400	3,88

3.7.2 – INDICADORES OPERACIONAIS:

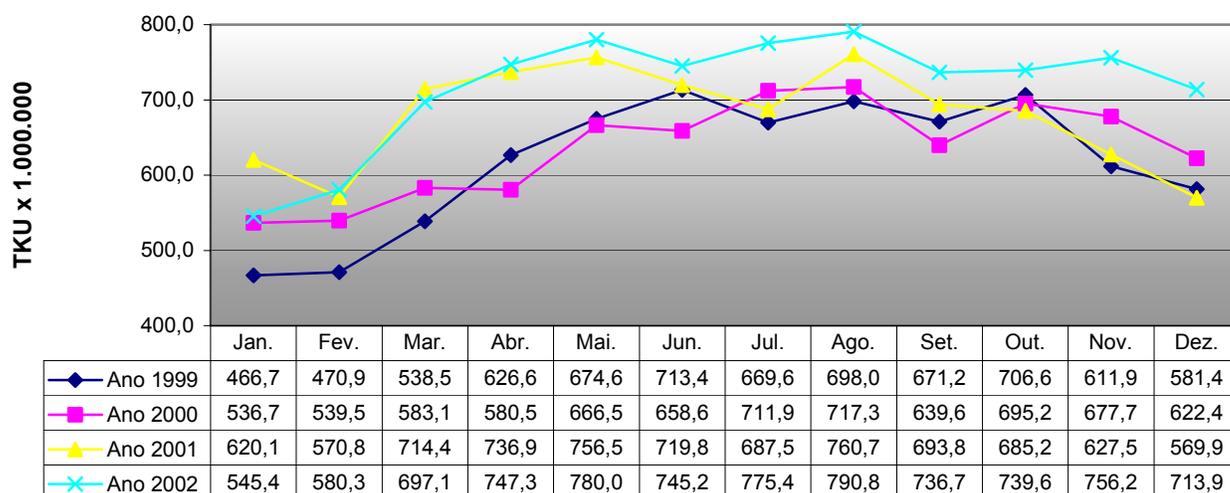
3.7.2.1 – Total de Carga Transportada:

Evolução Mensal da Tonelada Útil Tracionada - TU

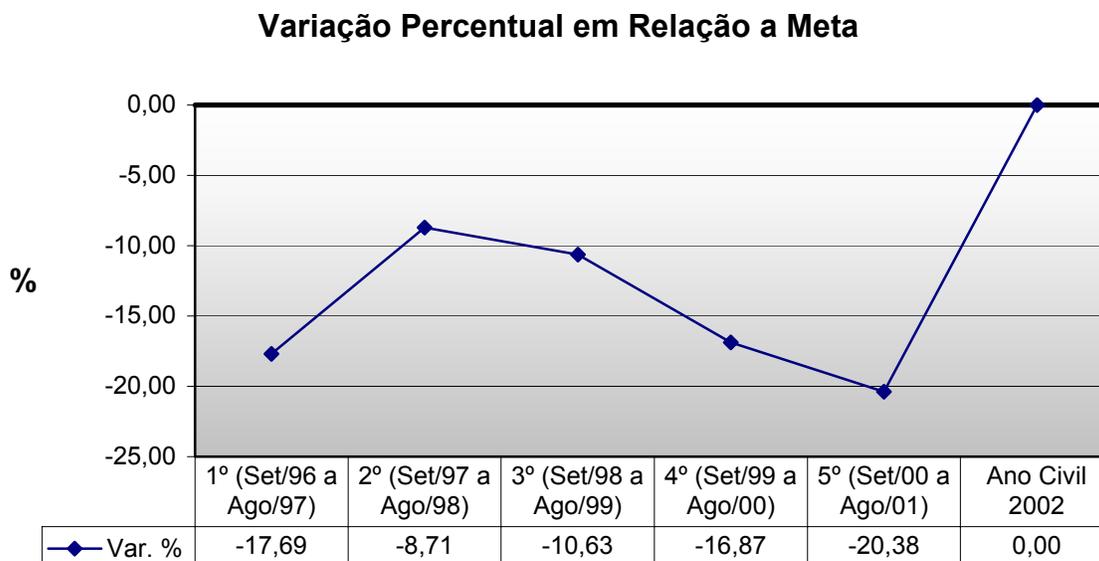
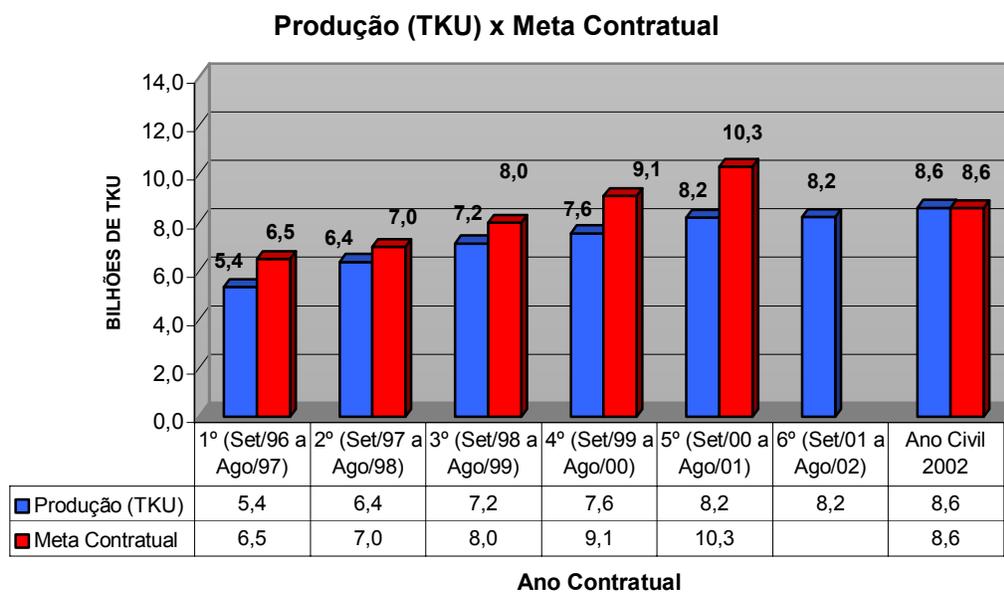


3.7.2.2 – Produção do Transporte de Cargas:

Evolução Mensal da Tonelada Kilômetro Útil - TKU



3.7.2.3 – Meta de Produção:

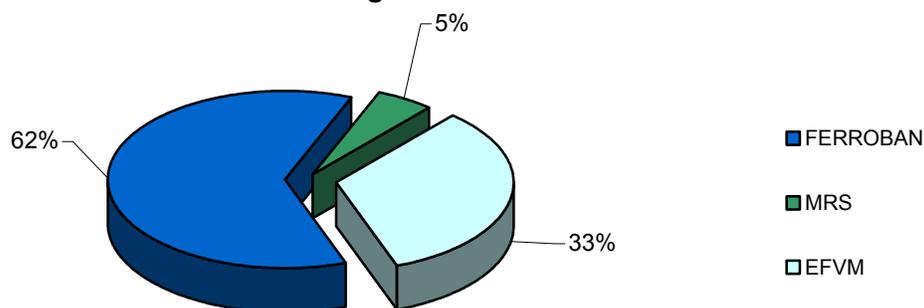


3.7.2.4 – Tráfego Mútuo e Direito de Passagem :

TKU (10³)

Ferrovias de Origem	Jan/02	Fev/02	Mar/02	Abr/02	Mai/02	Jun/02	Jul/02	Ago/02	Set/02	Out/02	Nov/02	Dez/02	Total
FERROBAN	63,945	89,507	115,573	88,125	92,599	90,288	90,030	90,990	79,200	60,400	81,070	55,770	997,497
MRS	17,136	19,047	11,264	3,148	16,028	3,800	0,360	2,780	5,500	4,320	2,990	2,400	88,773
EFVM	34,748	32,036	29,691	29,194	33,708	35,299	51,370	57,370	53,890	55,250	55,320	66,200	534,076
TOTAL	115,829	140,590	156,528	120,467	142,335	129,387	141,760	151,140	138,590	119,970	139,380	124,370	1.620,346

Distribuição Percentual das Operações em Tráfego Mútuo e Direito de Passagem

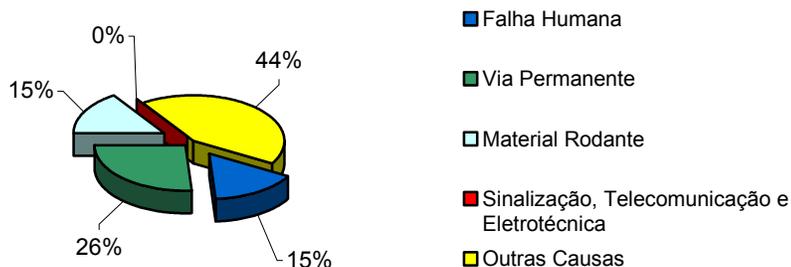


3.7.3 – SEGURANÇA OPERACIONAL:

3.7.3.1 – Causas dos Acidentes com Trem de Carga:

Causas de Acidentes	Jan/02	Fev/02	Mar/02	Abr/02	Mai/02	Jun/02	Jul/02	Ago/02	Set/02	Out/02	Nov/02	Dez/02	Total
Falha Humana	9	3	8	10	8	6	7	9	10	15	9	10	104
Via Permanente	9	18	9	13	16	13	8	17	17	16	17	24	177
Material Rodante	7	8	10	7	8	6	10	7	12	8	10	11	104
Sinalização, Telecomunicação e Eletrotécnica	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Outras Causas	18	7	13	18	22	21	27	27	32	43	32	27	287
Número total de acidentes ocorridos	43	36	40	48	54	46	53	60	71	82	68	72	673

Distribuição Percentual das Causas dos Acidentes

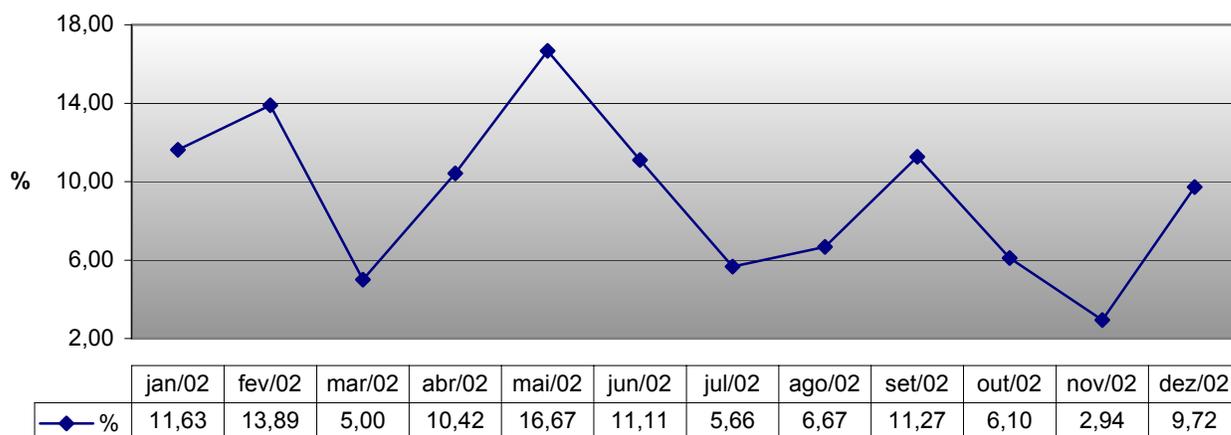


3.7.3.2 – Gravidade dos Acidentes:

Gravidade dos acidentes	Jan/02	Fev/02	Mar/02	Abr/02	Mai/02	Jun/02	Jul/02	Ago/02	Set/02	Out/02	Nov/02	Dez/02	Total
Ocorrência	43	36	40	48	54	45	53	60	71	82	68	72	672
Acidentes Graves	5	5	2	5	9	5	3	4	8	5	2	7	60
Acidentes com Vítimas	3	2	7	4	5	6	1	4	1	4	1	3	41
Número de Vítimas	3	3	32	8	14	11	4	10	2	27	7	22	143
Com Danos ao Meio Ambiente	2	3	0	1	4	0	2	0	0	0	0	0	12
Com Danos à Comunidade	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.7.3.3 – Relação entre acidentes graves e ocorrências:

Relação entre acidentes graves e ocorrências



3.7.3.4 – Indicadores considerados no cálculo do Índice de Acidentes:

Número de Acidentes

	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.	Total
1999	47	62	70	65	74	64	71	80	52	61	64	45	755
2000	67	59	62	64	69	53	70	48	51	59	77	56	735
2001	67	52	60	70	58	54	62	73	64	54	45	44	703
2002	43	36	40	48	54	46	53	60	71	82	68	72	673

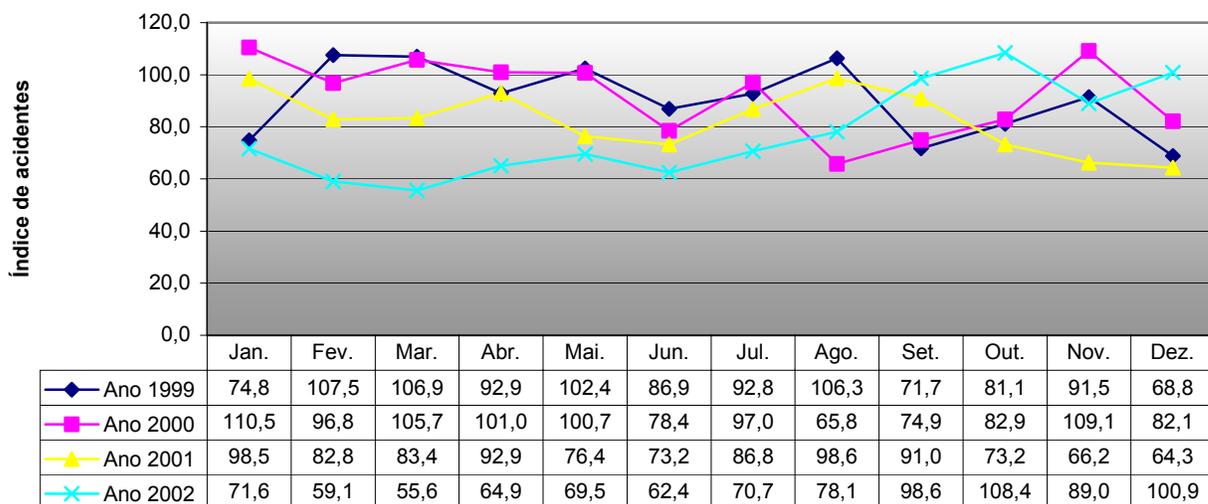
Trem.Km (10³)

	Jan.	Fev.	Mar.	Abr.	Mai.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Out.	Nov.	Dez.	Total
1999	628,2	576,8	655,0	699,8	722,9	736,6	765,4	752,4	724,9	751,9	699,7	654,4	8.368,0
2000	606,4	609,6	586,4	633,8	685,1	675,7	721,6	729,5	680,5	712,1	705,6	682,2	8.028,4
2001	680,0	627,7	719,5	753,1	759,0	738,1	714,7	740,0	703,5	737,6	679,9	684,5	8.537,6
2002	600,9	609,4	719,7	739,0	777,1	737,3	750,0	768,6	719,7	756,5	764,2	713,8	8.656,2

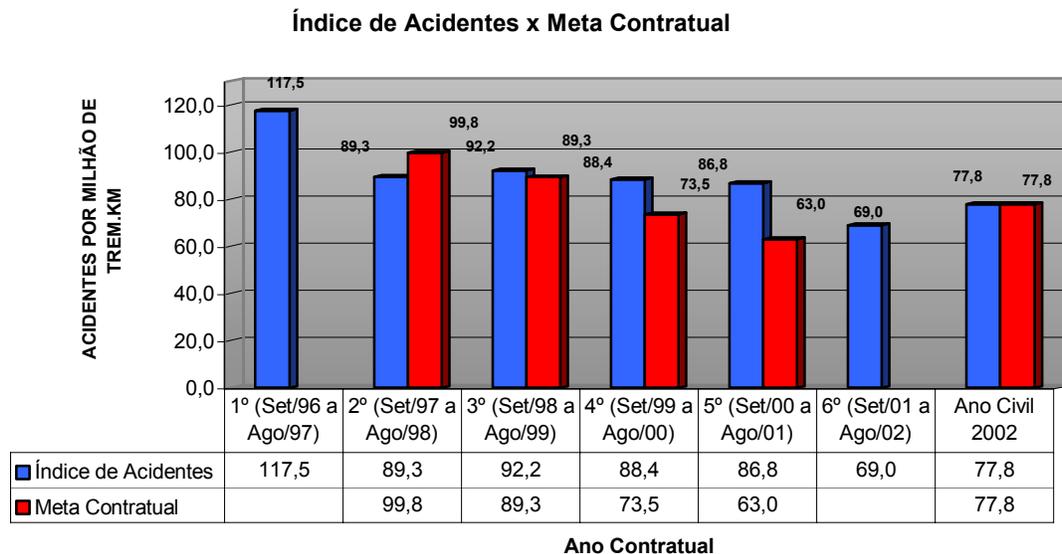
3.7.3.5 – Índice de Acidentes:

Evolução Mensal do Índice de Acidentes

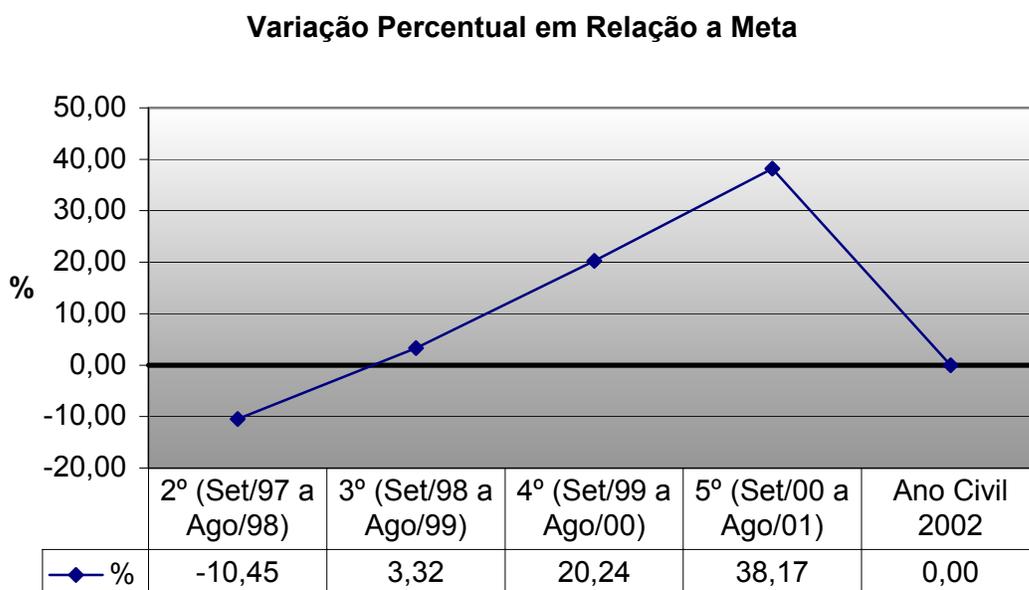
Nº de acidentes/Milhão de trem.Km



3.7.3.6 – Meta de Redução de Acidentes:



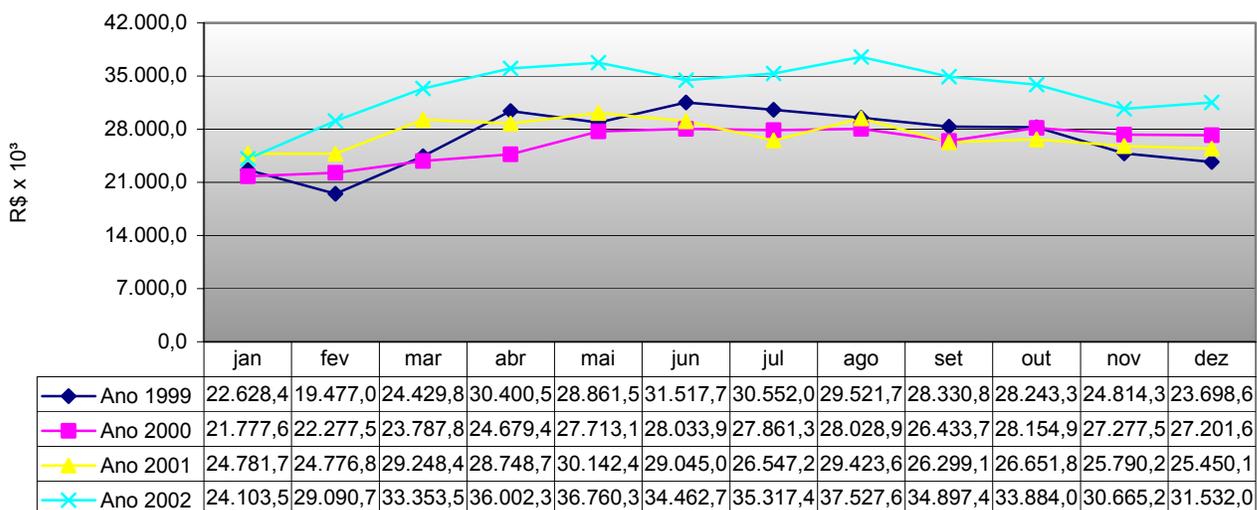
Obs: a meta para o ano civil de 2002 não foi estabelecida, ficando acordado como sendo o valor do realizado.



3.7.4 – INDICADORES ECONÔMICO-FINANCEIROS:

3.7.4.1 – Receita Operacional de Transportes:

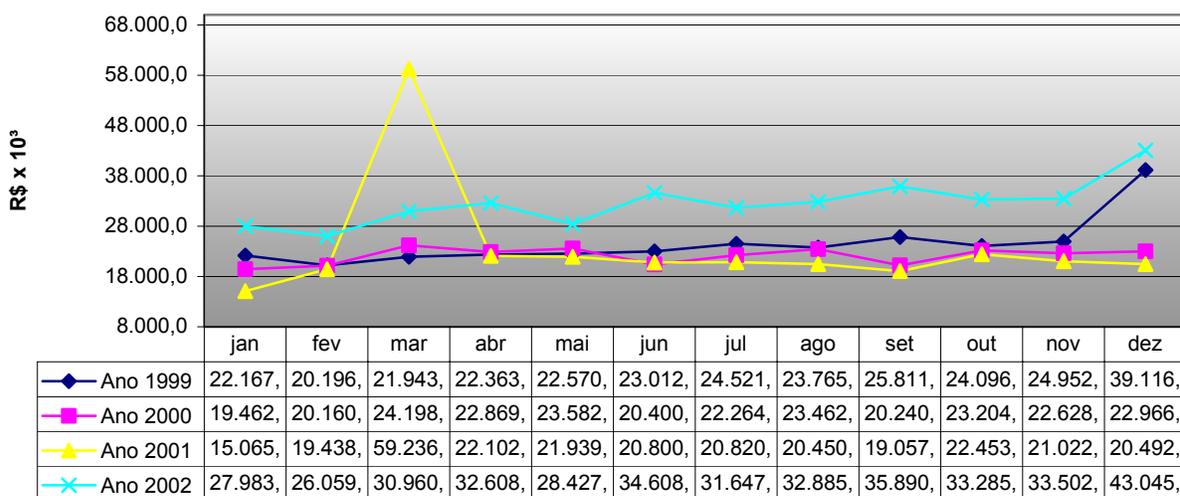
Receita Operacional de Transportes



Nota: valores corrigidos para dezembro de 2002 pelo IGP-DI

3.7.4.2 – Despesa Operacional de Transportes:

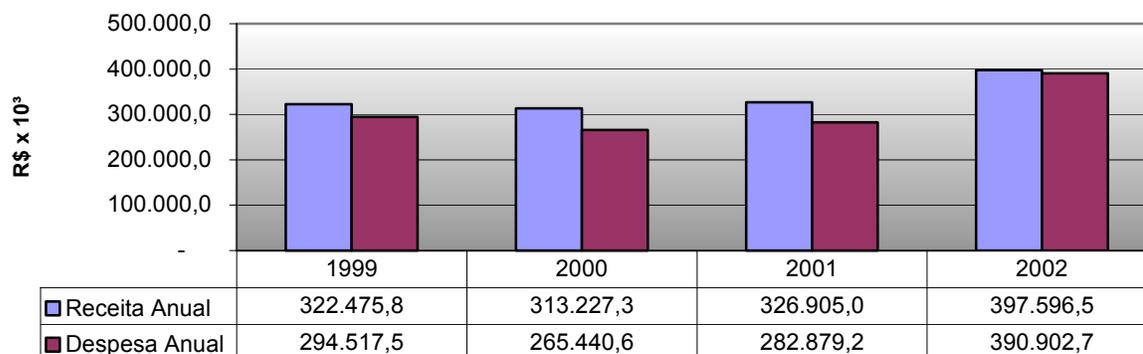
Despesa Operacional de Transportes



Nota: valores corrigidos para dezembro de 2002 pelo IGP-DI

3.7.4.3 – Relação entre Receita e Despesa:

Receita x Despesa



Nota: valores corrigidos para dezembro de 2002 pelo IGP-DI

3.7.4.4 – Investimentos e Outras Inversões:

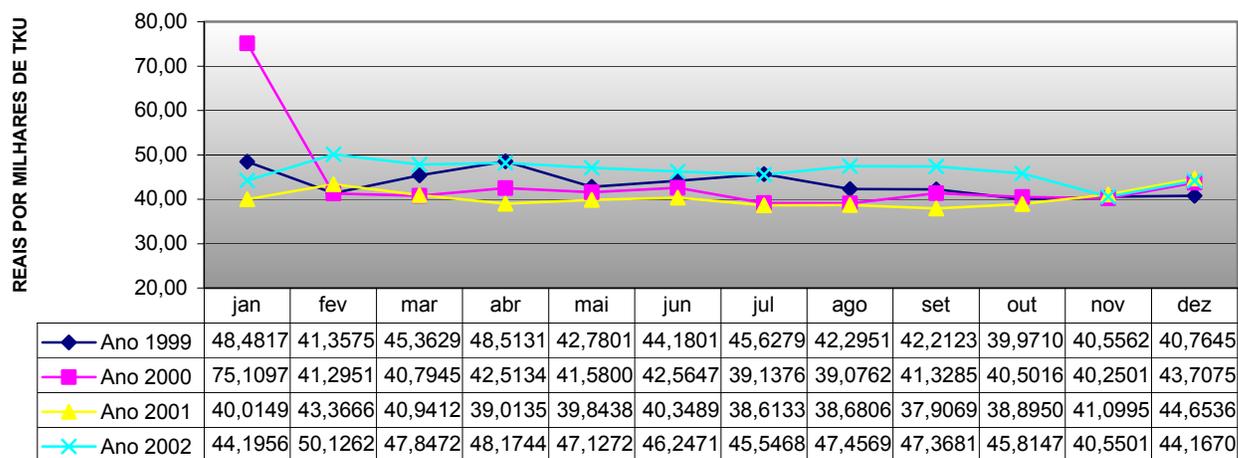
INVESTIMENTOS (R\$ mil)	Previsto Anual para 2002	Total Realizado em 2002	Realizado/Previsto %
Material rodante		32.509	-
Vagão		11.343	-
Locomotiva		21.166	-
Outros veículos ferroviários		-	-
Telecomunicações		3.021	-
Sinalização		-	-
Infra-estrutura		3.794	-
Oficinas		3.059	-
Capacitação de pessoal		-	-
Outros		4.246	-
SUBTOTAL	-	46.629	-

OUTRAS INVERSÕES (R\$ mil)			
Superestrutura de via permanente		39.755	-
Veículos rodoviários		201	-
Outras		-	-
SUBTOTAL	-	39.956	-
TOTAL GERAL	-	86.585	-

3.7.5 – ÍNDICES DE PRODUTIVIDADE DA FERROVIA:

3.7.5.1 – Produto Médio:

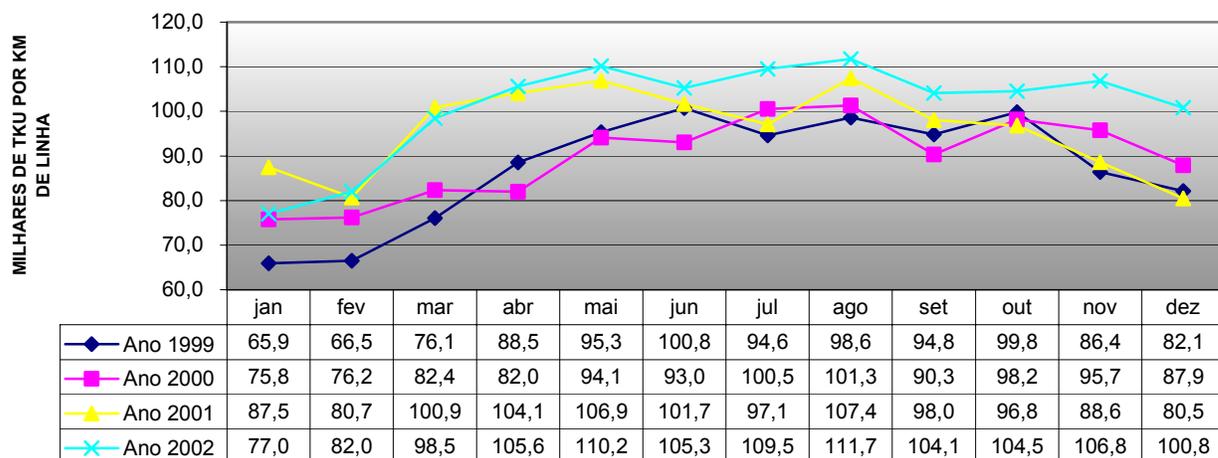
Evolução Mensal do Produto Médio



Nota: valores corrigidos para dezembro de 2002 pelo IGP-DI

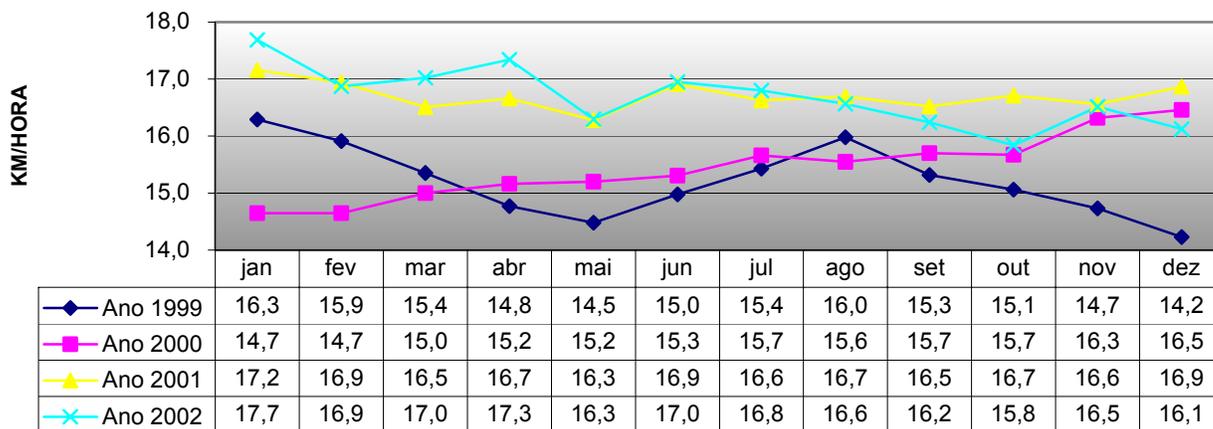
3.7.5.2 – Densidade Média de Tráfego:

Evolução Mensal da Densidade Média de Tráfego



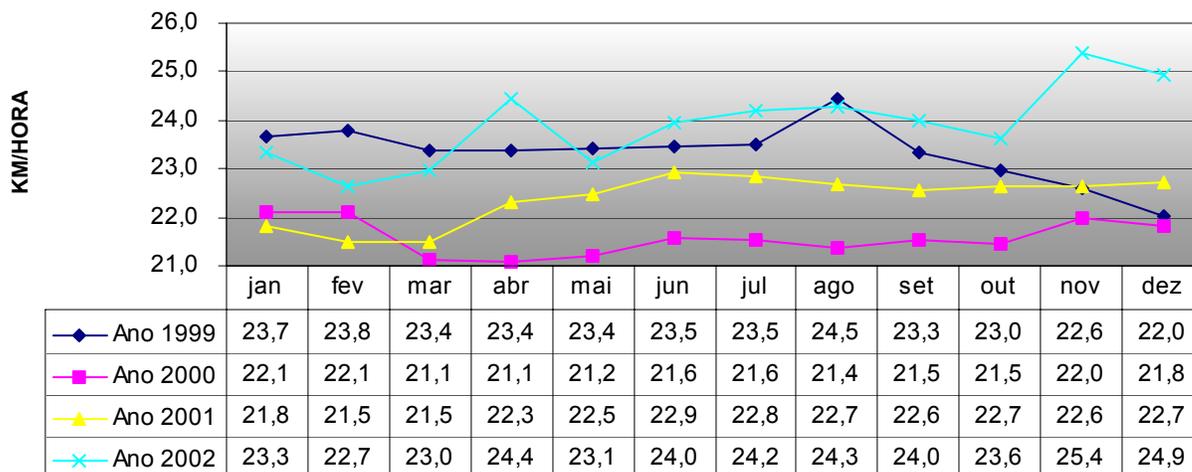
3.7.5.3 – Velocidade Média Comercial:

Evolução Mensal da Velocidade Média Comercial

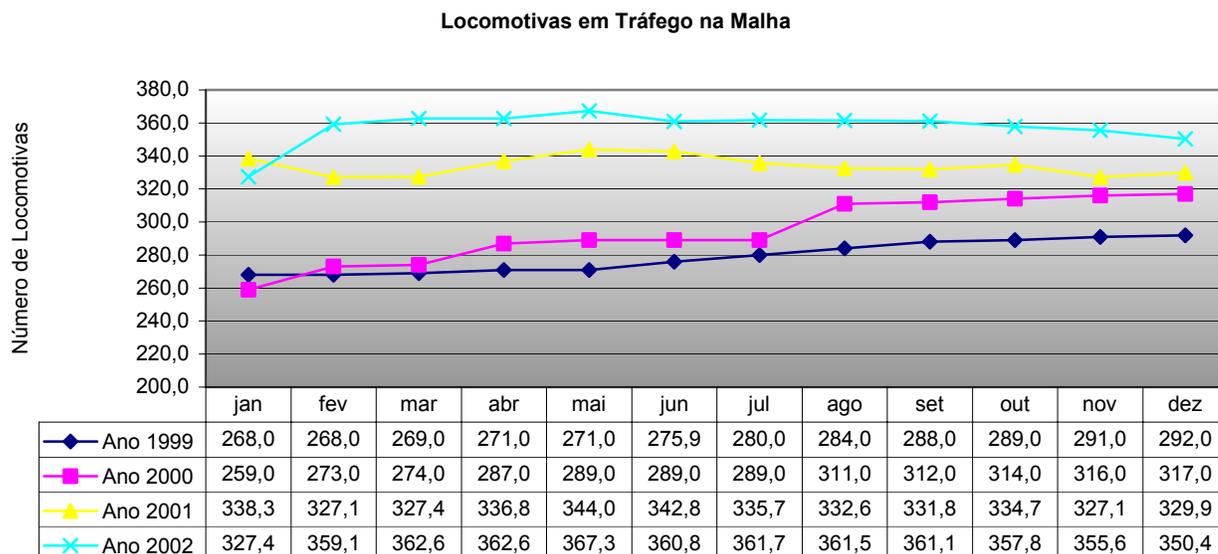


3.7.5.4 – Velocidade Média de Percurso:

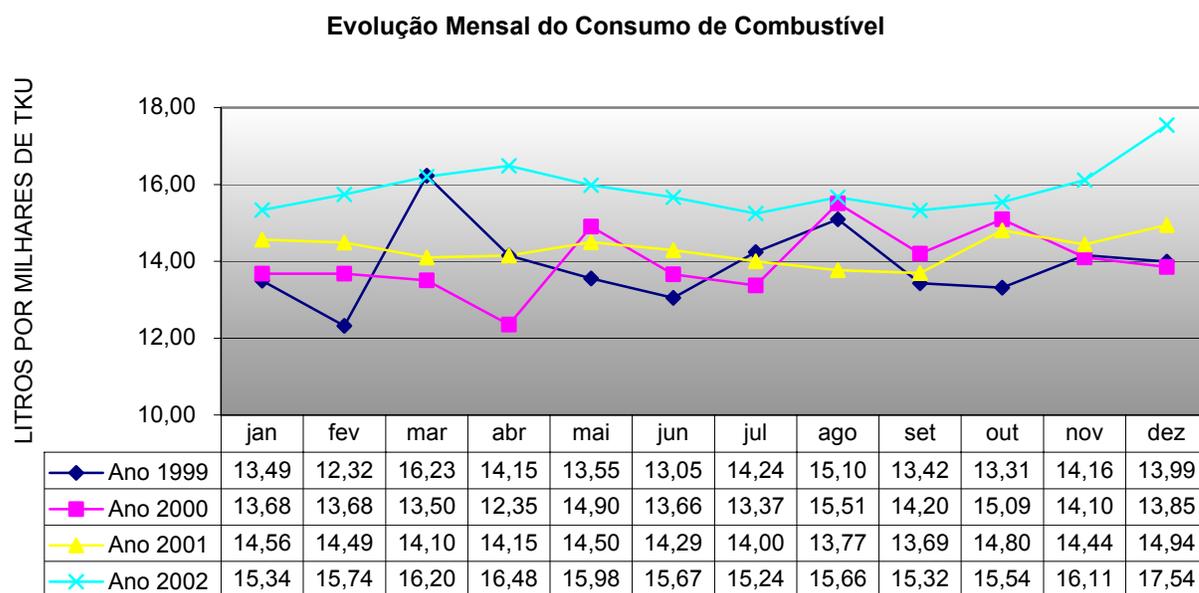
Evolução Mensal da Velocidade Média de Percurso



3.7.5.5 – Locomotivas em Tráfego na Malha:

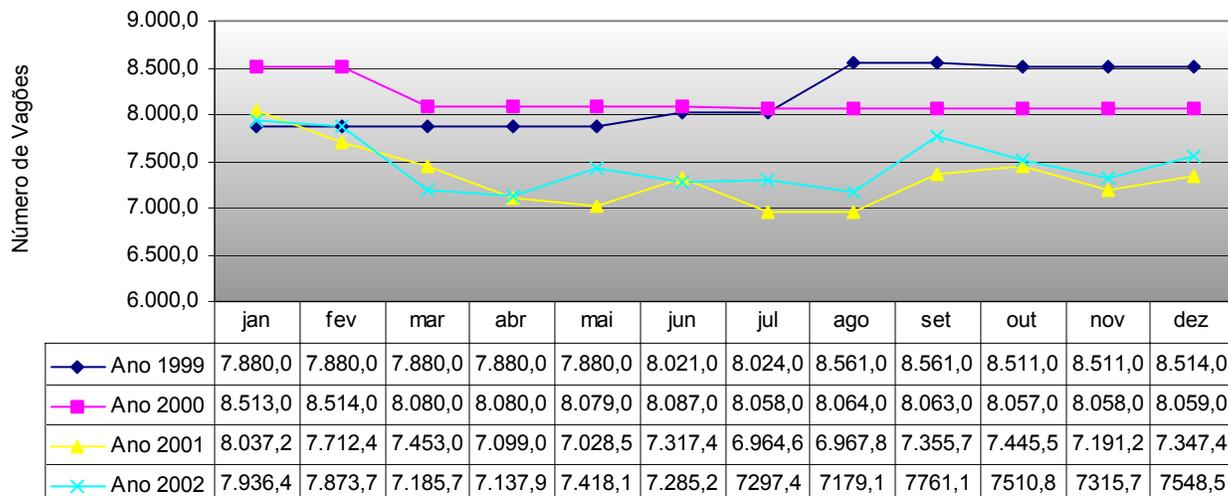


3.7.5.6 – Consumo de Combustível:



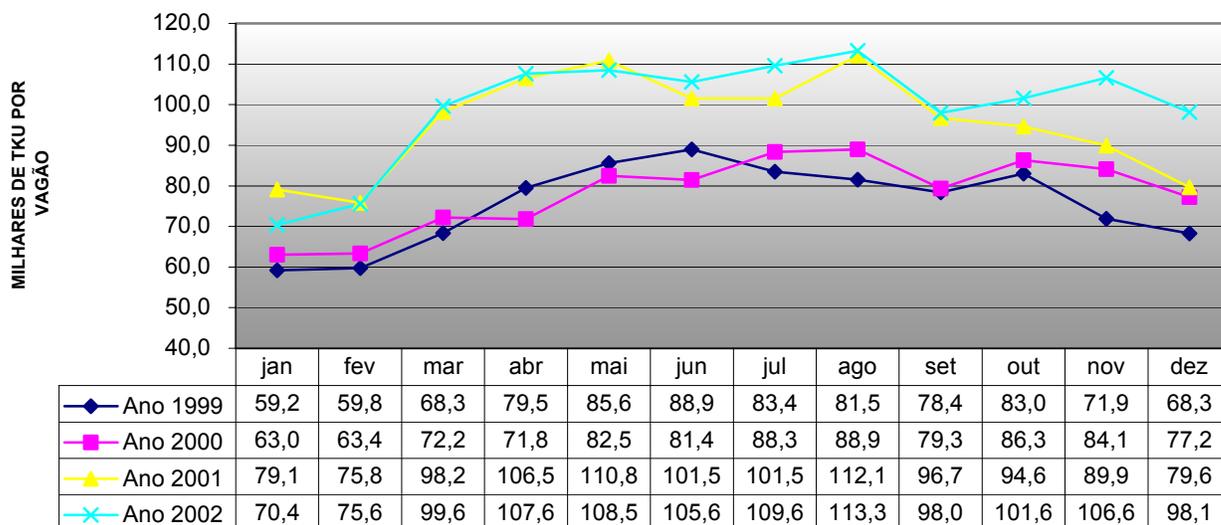
3.7.5.7 – Vagões em Tráfego:

Vagões em Tráfego na Malha



3.7.5.8 – Produtividade de Vagões:

Evolução Mensal da Produtividade de Vagões



3.7.6 – FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS PELO PODER CONCEDENTE:

3.7.6.1 – Inspeções Programadas:

No período abrangido por este Relatório foram realizadas inspeções programadas nos períodos de 02 a 06/09/2002 e 09 a 13/09/2002, desenvolvendo-se ao longo das vias, nos pátios de formação e recomposição de trens, nos terminais de carga e descarga e na oficina de manutenção de material rodante de Divinópolis.

Do total de 7.080 km de linhas, foram inspecionadas 2.256 km de via permanente o que equivale a 31,9% da concessão.

As conclusões da inspeção encontram-se no Relatório de Inspeção Técnico-Operacional da Ferrovia Centro-Atlântica S.A –2002.

3.7.6.2 – Inspeções Eventuais:

1. Verificação das condições de tráfego no trecho compreendido entre Juazeiro da Bahia e o Porto de Aratu, integrante da Malha Centro-Leste, concedida à Ferrovia Centro-Atlântica S.A., ocorrida no período de 23 a 26/07/02, tendo em vista a futura interligação do mesmo com a Transnordestina, conforme determinação do Tribunal de Contas da União - TCU, apresentada na Decisão n. ° 647/2002-TCU-Plenário;
2. Apuração das causas do acidente ocorrido, em 27/08/02, no trecho da Malha Centro-Leste, concedido a Ferrovia Centro-Atlântica S.A., entre as estações General Carneiro e Pedreira (sobre a ponte constituída na obra da Alça de Sabará), envolvendo o trem, prefixo VO10, da FCA. Assim, o local desse acidente foi inspecionado no dia 29/08/02 para verificação das condições da via permanente, bem como as causas do tombamento do vagão 608 017-1E, que vitimou dois funcionários da obra promovida pela EFV/CVRD, sendo um fatal.