

### 3.2 – FERROESTE – Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. :

#### 3.2.1 – INFORMAÇÕES GERAIS DA FERROVIA:

A ferrovia FERROESTE - Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A., empresa do Estado do Paraná, obteve da União a concessão para construir e operar uma estrada de ferro na direção leste-noroeste, partindo de Guarapuava-PR, passando por Cascavel-PR, bifurcando até Foz do Iguaçu-PR e Dourados-MS. A outorga desta concessão foi efetivada por Decreto Presidencial n.º 96.913, de 03/10/88, publicado no Diário Oficial da União em 04/10/88. Em 01/03/97, a FERROESTE subconcedeu sua malha à Ferrovia Paraná S.A. - FERROPAR, para explorar o serviço público de transporte ferroviário de cargas no trecho construído entre Guarapuava e Cascavel (248 km).

#### a) Projeto da Ferrovia

|   |   |
|---|---|
| <b>Área de Atuação</b>  | Paraná<br>Mato Grosso do Sul              |
| <b>Extensão das Linhas</b>  | Bitola 1,00 m                      419 km |
| <b>Pontos de Interconexão com Ferrovias</b><br>ALL - América Latina Logística do Brasil S.A.      Guarapuava-PR |   |
| <b>Pontos de Interconexão com Portos</b><br>Paranaguá-PR  |   |

#### b) Situação Atual quanto à Operação Ferroviária

|   |   |
|---|---|
| <b>Área de Atuação</b>  | Paraná                                    |
| <b>Extensão das Linhas</b>  | Bitola 1,00 m                      248 km |
| <b>Pontos de Interconexão com Ferrovias</b><br>ALL – América Latina Logística do Brasil S.A.      Guarapuava-PR |   |
| <b>Pontos de Interconexão com Portos</b><br>Paranaguá-PR  |   |

### 3.2.1.1 – Transporte de Cargas Realizado:

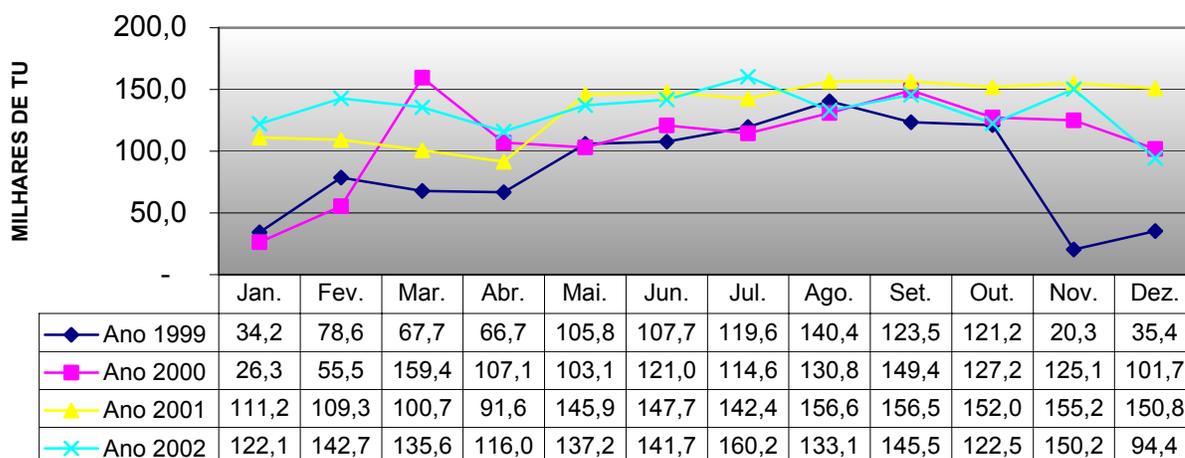
#### Principais Mercadorias Transportadas em Tonelada Útil Tracionada (TU) – 2001 e 2002

| Produto Agregado                 | Mercadorias            | 2001             | 2002             | Varição %       |
|----------------------------------|------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Grãos e Pellets                  | Trigo                  | 32.069           | 5.568            | -82,64          |
|                                  | Milho                  | 269.865          | 122.227          | -54,71          |
|                                  | <b>Subtotal</b>        | <b>301.934</b>   | <b>127.795</b>   | <b>-57,67</b>   |
| Soja e Farelo de Soja            | Soja                   | 876.773          | 984.902          | 12,33           |
|                                  | Farelo de Soja         | 135.112          | 78.881           | -41,62          |
|                                  | <b>Subtotal</b>        | <b>1.011.885</b> | <b>1.063.783</b> | <b>5,13</b>     |
| Produtos Agrícolas e Derivados   | Malte                  | 1.872            | ...              | ...             |
|                                  | Cevada                 | 5.129            | ...              | ...             |
|                                  | <b>Subtotal</b>        | <b>7.001</b>     | <b>...</b>       | <b>...</b>      |
| Adubos e Fertilizantes           | Adubos e Fertilizantes | 119.393          | 199.088          | 66,75           |
|                                  | Uréia                  | 2.241            | ...              | ...             |
|                                  | <b>Subtotal</b>        | <b>121.634</b>   | <b>199.088</b>   | <b>63,68</b>    |
| Cimento e Cal                    | Cimento                | 124.908          | 131.755          | 5,48            |
|                                  | <b>Subtotal</b>        | <b>124.908</b>   | <b>131.755</b>   | <b>5,48</b>     |
| Óleos Vegetais                   | Óleos Vegetais         | 38.251           | 14.294           | -62,63          |
|                                  | <b>Subtotal</b>        | <b>38.251</b>    | <b>14.294</b>    | <b>-62,63</b>   |
| Lenha, Madeira, Papel e Celulose | Toras de Madeira       | 187              | 28.610           | 15.199,5        |
|                                  | <b>Subtotal</b>        | <b>187</b>       | <b>28.610</b>    | <b>15.199,5</b> |
| Outras Mercadorias               |                        | 14.200           | 35.875           | 152,64          |
| <b>Total</b>                     |                        | <b>1.620.000</b> | <b>1.601.200</b> | <b>-1,16</b>    |

### 3.2.2 – INDICADORES OPERACIONAIS:

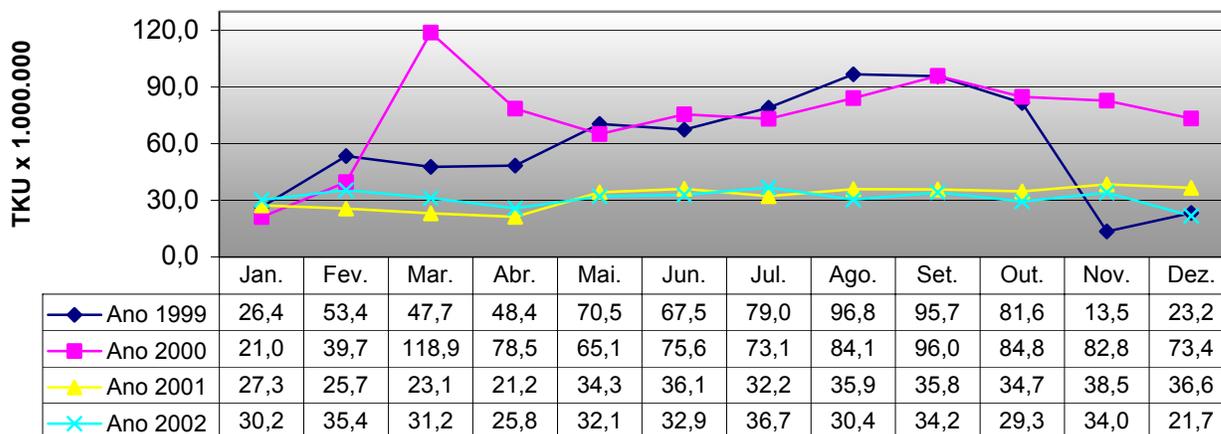
#### 3.2.2.1 – Total de Carga Transportada:

**Evolução Mensal da tonelada Útil Tracionada - TU**



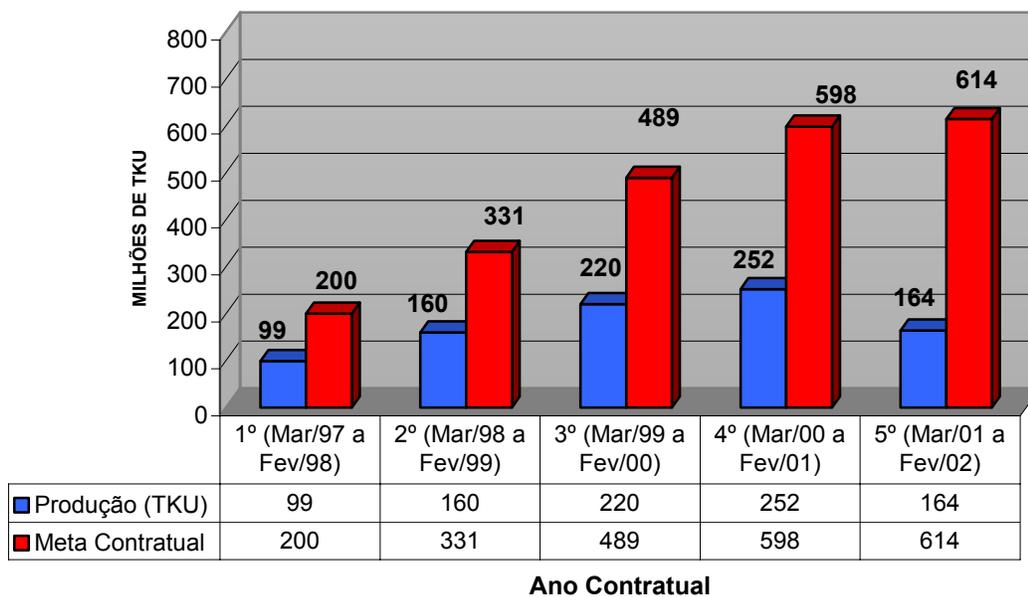
#### 3.2.2.2 – Produção do Transporte de Cargas:

**Evolução Mensal da Tonelada Kilômetro Útil - TKU**

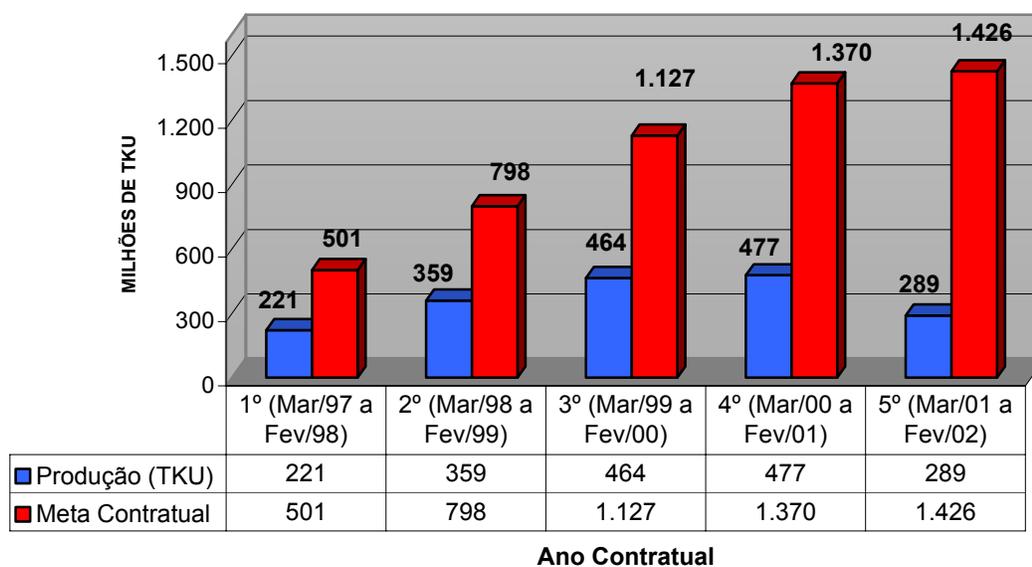


### 3.2.2.3 – Meta de Produção:

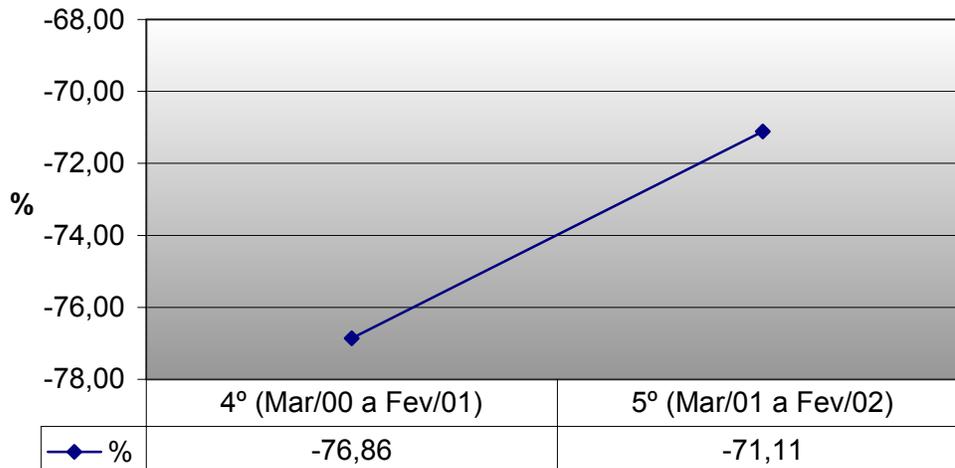
**Produção (TKU) x Meta Contratual  
Trecho Cascavel - Guarapuava**



**Produção (TKU) x Meta Contratual  
Trecho Operado pela ALL**



### Varição Percentual em Relação a Meta



### 3.2.2.4 – Tráfego Mútuo e Direito de Passagem:

TKU (10<sup>3</sup>)

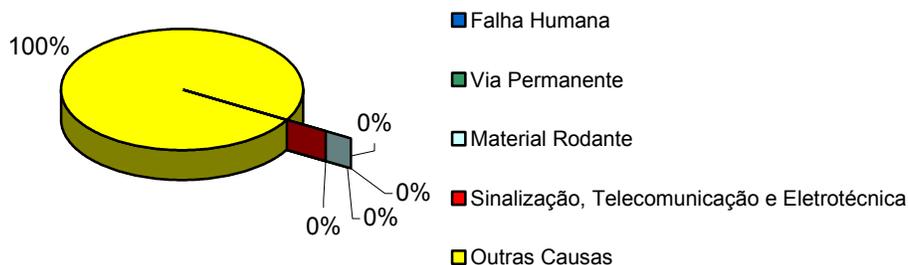
| Ferrovias de Origem | Jan/02 | Fev/02 | Mar/02 | Abr/02 | Mai/02 | Jun/02 | Jul/02 | Ago/02 | Set/02 | Out/02 | Nov/02 | Dez/02 | Total  |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ALL                 | 6,960  | 6,027  | 3,197  | 3,609  | 9,186  | 8,776  | 11,11  | 9,66   | 9,85   | 5,85   | 5,31   | 4,15   | 83,685 |
| TOTAL               | 6,960  | 6,027  | 3,197  | 3,609  | 9,186  | 8,776  | 11,11  | 9,66   | 9,85   | 5,85   | 5,31   | 4,15   | 83,685 |

### 3.2.3 – SEGURANÇA OPERACIONAL:

#### 3.2.3.1 – Causas dos Acidentes com Trem de Carga:

| Causas de Acidentes                          | Jan/02   | Fev/02   | Mar/02   | Abr/02   | Mai/02   | Jun/02   | Jul/02   | Ago/02   | Set/02   | Out/02   | Nov/02   | Dez/02   | Total    |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Falha Humana                                 | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Via Permanente                               | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Material Rodante                             | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Sinalização, Telecomunicação e Eletrotécnica | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Outras Causas                                | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0        | 0        | 0        | 3        |
| <b>Número total de acidentes ocorridos</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>3</b> |

### Distribuição Percentual das Causas dos Acidentes



### 3.2.3.2 – Gravidade dos Acidentes:

| Gravidade dos acidentes    | Jan/02 | Fev/02 | Mar/02 | Abr/02 | Mai/02 | Jun/02 | Jul/02 | Ago/02 | Set/02 | Out/02 | Nov/02 | Dez/02 | Total |
|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Ocorrências                | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0      | 3     |
| Acidentes Graves           | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0      | 3     |
| Acidentes com Vítimas      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0      | 3     |
| Número de Vítimas          | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0      | 3     |
| Com Danos ao Meio Ambiente | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     |
| Com Danos à Comunidade     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     |

### 3.2.3.3 – Relação entre acidentes graves e ocorrências: sem gráfico

### 3.2.3.4 – Indicadores considerados no cálculo do Índice de Acidentes:

#### Número de Acidentes

|      | Jan. | Fev. | Mar. | Abr. | Mai. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Out. | Nov. | Dez. | Total |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1999 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 3    | 0    | 0    | 0    | 3     |
| 2000 | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1     |
| 2001 | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 3     |
| 2002 | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 2    | 0    | 0    | 0    | 3     |

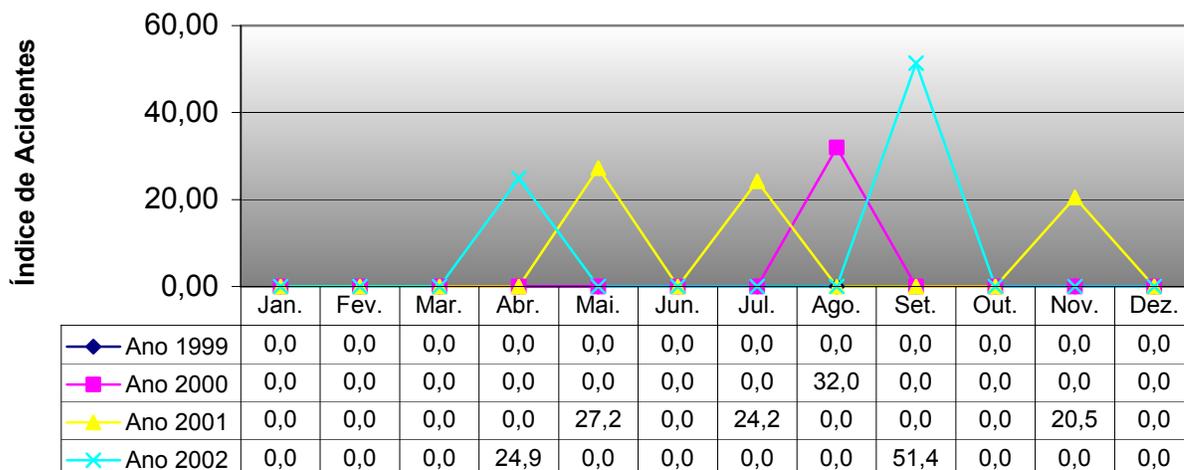
#### Trem.Km (10³)

|      | Jan. | Fev. | Mar. | Abr. | Mai. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Out. | Nov. | Dez. | Total |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1999 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   |
| 2000 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 4,3  | 6,7  | 10,1 | 31,2 | 28,0 | 21,8 | 23,6 | 22,1 | 147,8 |
| 2001 | 20,8 | 19,6 | 29,0 | 28,8 | 36,7 | 41,2 | 41,3 | 44,8 | 50,6 | 45,6 | 48,9 | 41,9 | 449,2 |
| 2002 | 28,0 | 35,2 | 44,4 | 40,2 | 37,4 | 44,4 | 45,1 | 37,7 | 38,9 | 38,4 | 45,4 | 31,5 | 466,6 |

### 3.2.3.5 – Índice de Acidentes:

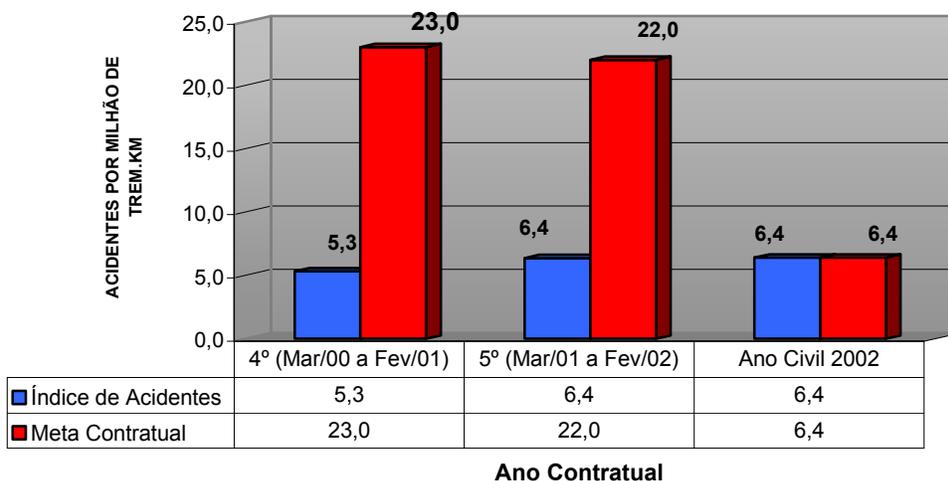
#### Evolução Mensal do Índice de Acidentes

Nº de acidentes/Milhão de trem.Km



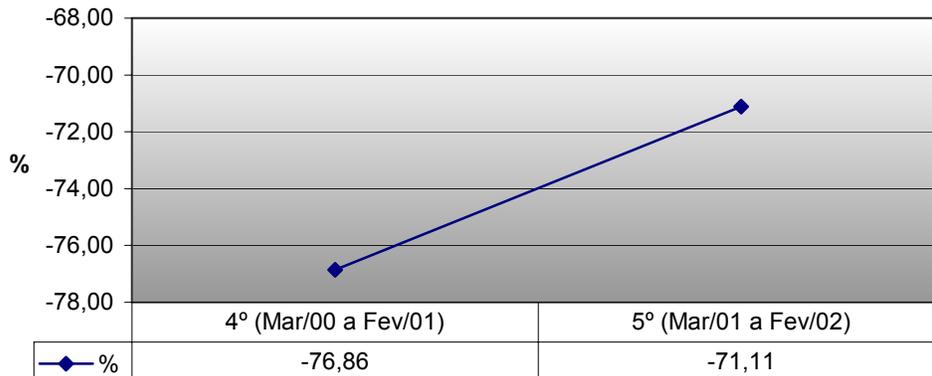
### 3.2.3.6 – Meta de Redução de Acidentes:

#### Índice de Acidentes x Meta Contratual



Obs: a meta para o ano civil de 2002 não foi estabelecida, ficando acordado como sendo o valor do realizado

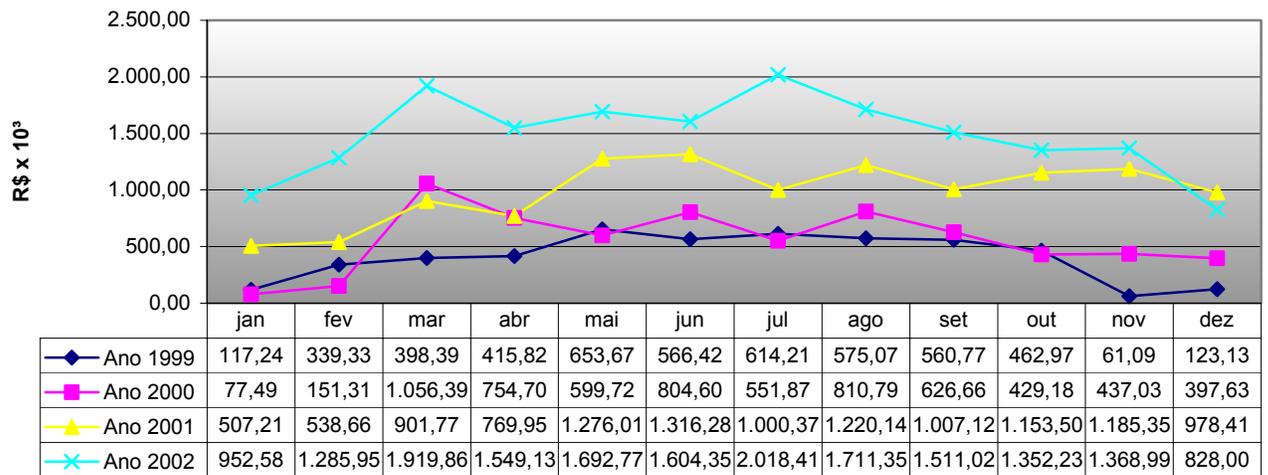
### Varição Percentual em Relação a Meta



## 3.2.4 – INDICADORES ECONÔMICO-FINANCEIROS:

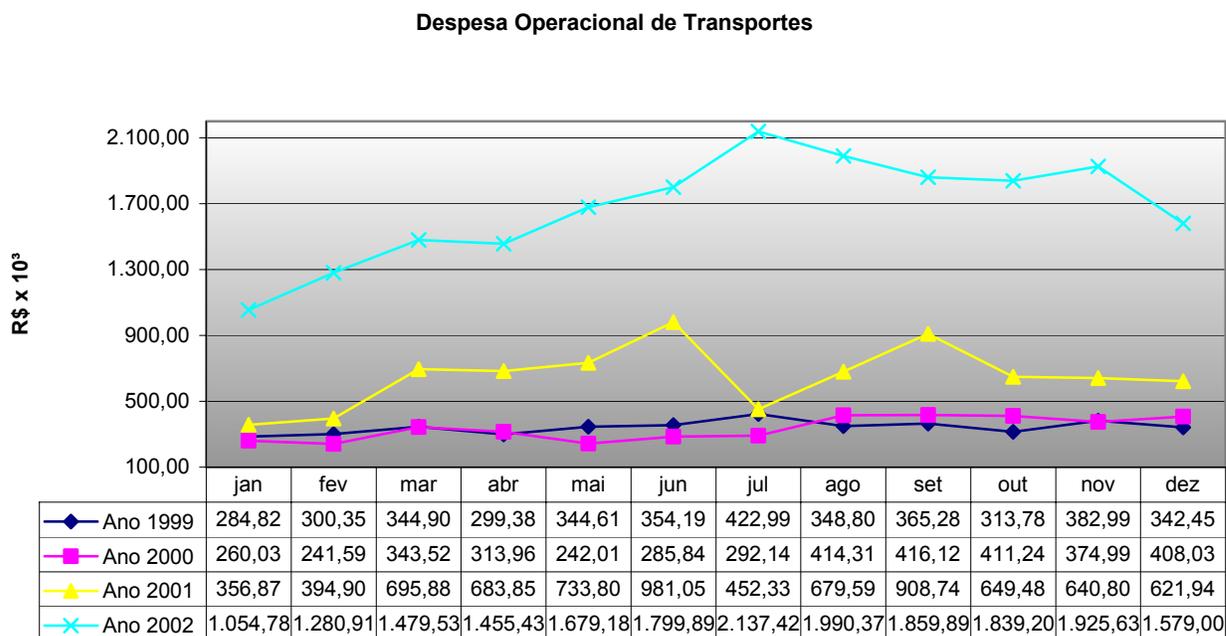
### 3.2.4.1 – Receita Operacional de Transportes:

#### Receita Operacional de Transportes



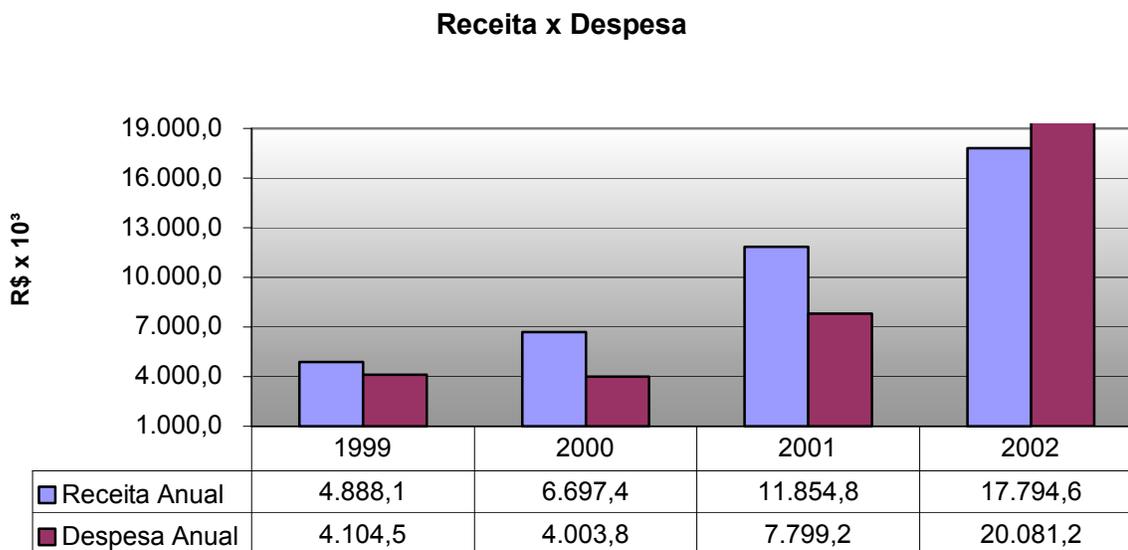
Nota: valores corrigidos para dezembro de 2002 pelo IGP-DI

### 3.2.4.2 – Despesa Operacional de Transportes:



Nota: valores corrigidos para dezembro de 2002 pelo IGP-DI

### 3.2.4.3 – Relação entre Receita e Despesa:



Nota: valores corrigidos para dezembro de 2002 pelo IGP-DI

### 3.2.4.4 – Investimentos e Outras Inversões:

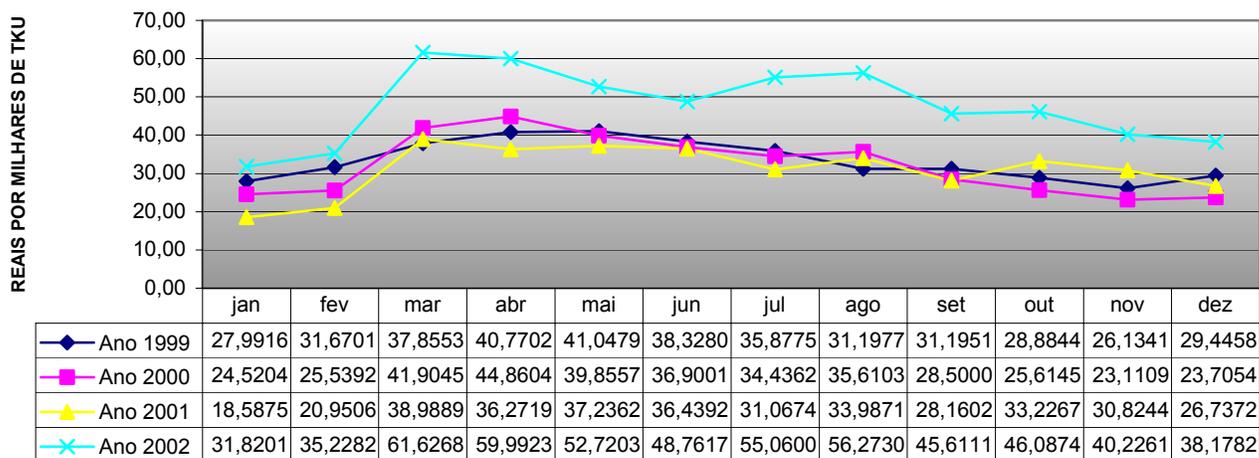
| INVESTIMENTOS (R\$ mil)             | Previsto Anual para 2002 | Total Realizado em 2002 | Realizado/Previsto % |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|
| <b>Material rodante</b>             | 2.925                    | -                       | -                    |
| <b>Vagão</b>                        | 1.125                    | -                       | -                    |
| <b>Locomotiva</b>                   | 1.800                    | -                       | -                    |
| <b>Outros veículos ferroviários</b> |                          | -                       | -                    |
| <b>Telecomunicações</b>             | 33                       | 10                      | <b>30,3</b>          |
| <b>Sinalização</b>                  | 10                       | 10                      | <b>100,0</b>         |
| <b>Infra-estrutura</b>              | 200                      | -                       | -                    |
| <b>Oficinas</b>                     | 220                      | -                       | -                    |
| <b>Capacitação de pessoal</b>       | 25                       | -                       | -                    |
| <b>Outros</b>                       | 590                      | 132                     | <b>22,4</b>          |
| <b>SUBTOTAL</b>                     | <b>4.003</b>             | <b>152</b>              | <b>3,8</b>           |

| OUTRAS INVERSÕES (R\$ mil)              |              |            |            |
|---|--------------|------------|------------|
| <b>Superestrutura de via permanente</b> | -            | 8          | -          |
| <b>Veículos rodoviários</b>             | -            | 56         | -          |
| <b>Outras</b>                           | -            | -          |            |
| <b>SUBTOTAL</b>                         | -            | <b>64</b>  | -          |
| <b>TOTAL GERAL</b>                      | <b>4.003</b> | <b>216</b> | <b>5,4</b> |

### 3.2.5 – ÍNDICES DE PRODUTIVIDADE DA FERROVIA:

#### 3.2.5.1 – Produto Médio:

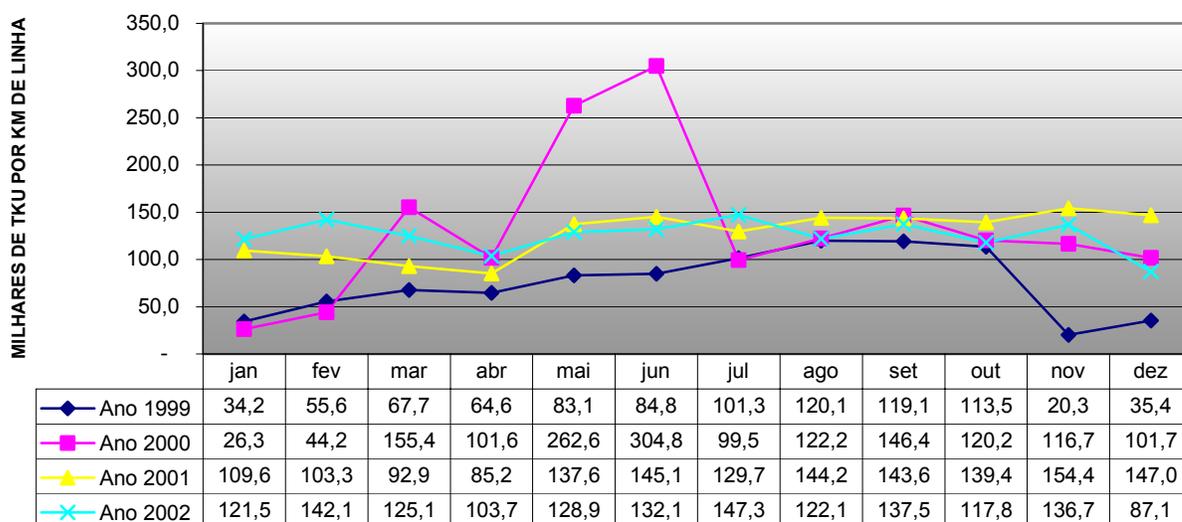
Evolução Mensal do Produto Médio



Nota: valores corrigidos para dezembro de 2002 pelo IGP-DI

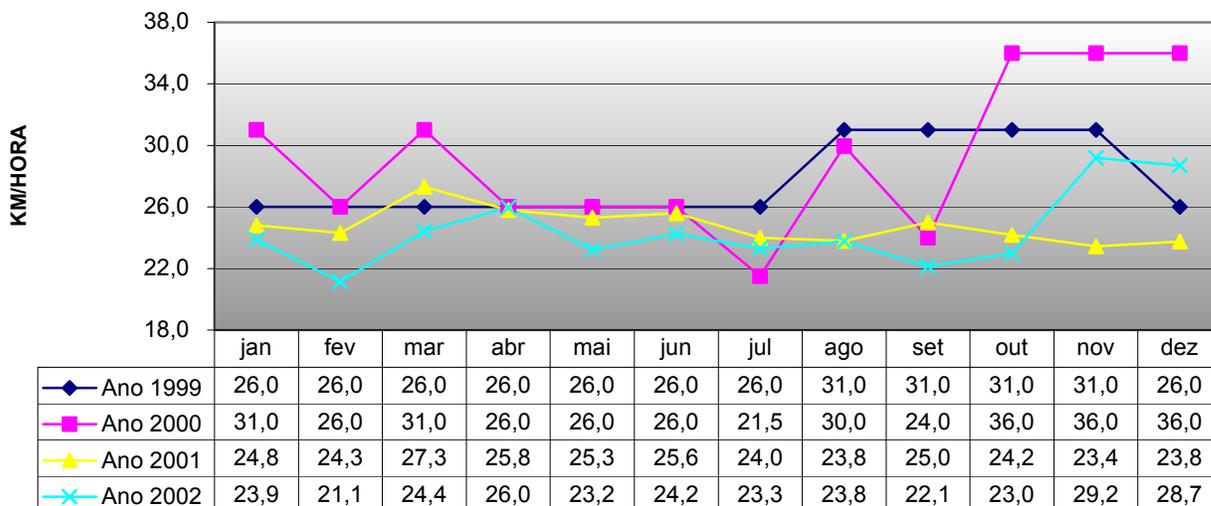
#### 3.2.5.2 - Densidade Média de Tráfego:

Evolução Mensal da Densidade Média de Tráfego



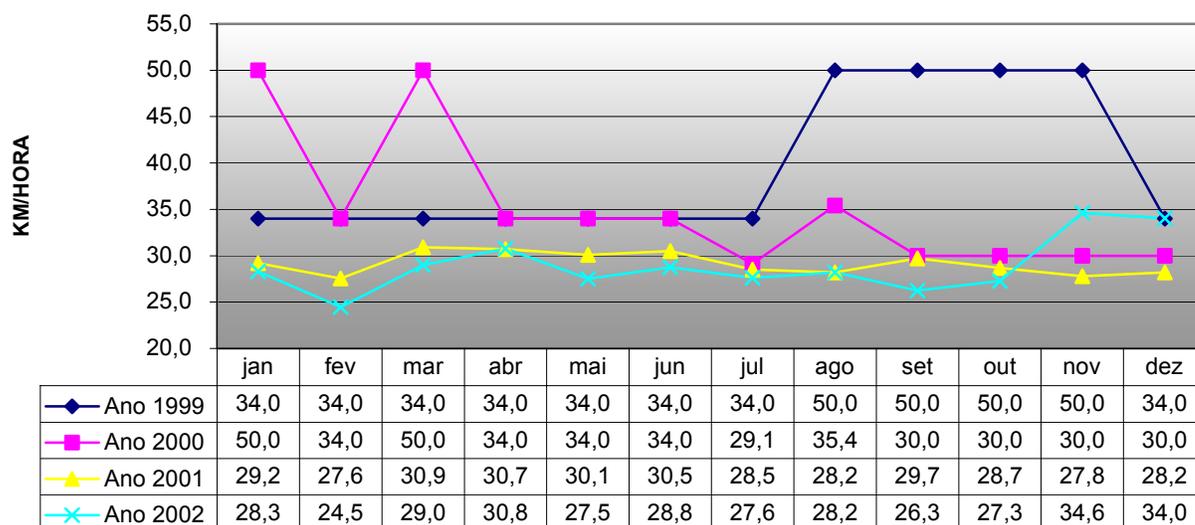
### 3.2.5.3 – Velocidade Média Comercial:

**Evolução Mensal da Velocidade Média Comercial**

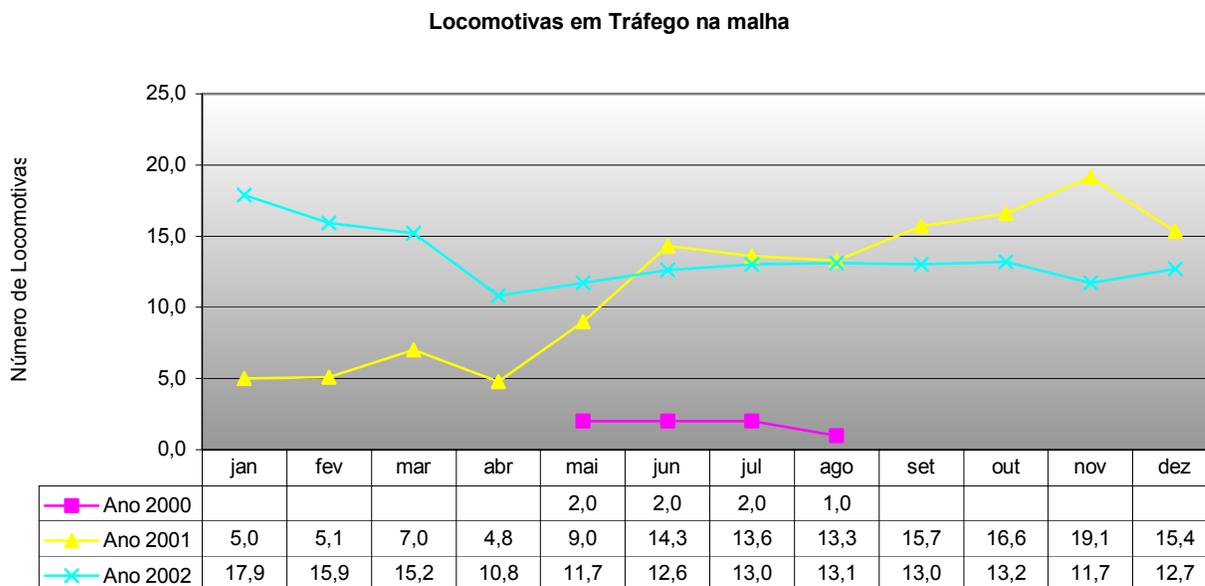


### 3.2.5.4 - Velocidade Média de Percurso:

**Evolução Mensal da Velocidade Média de Percurso**

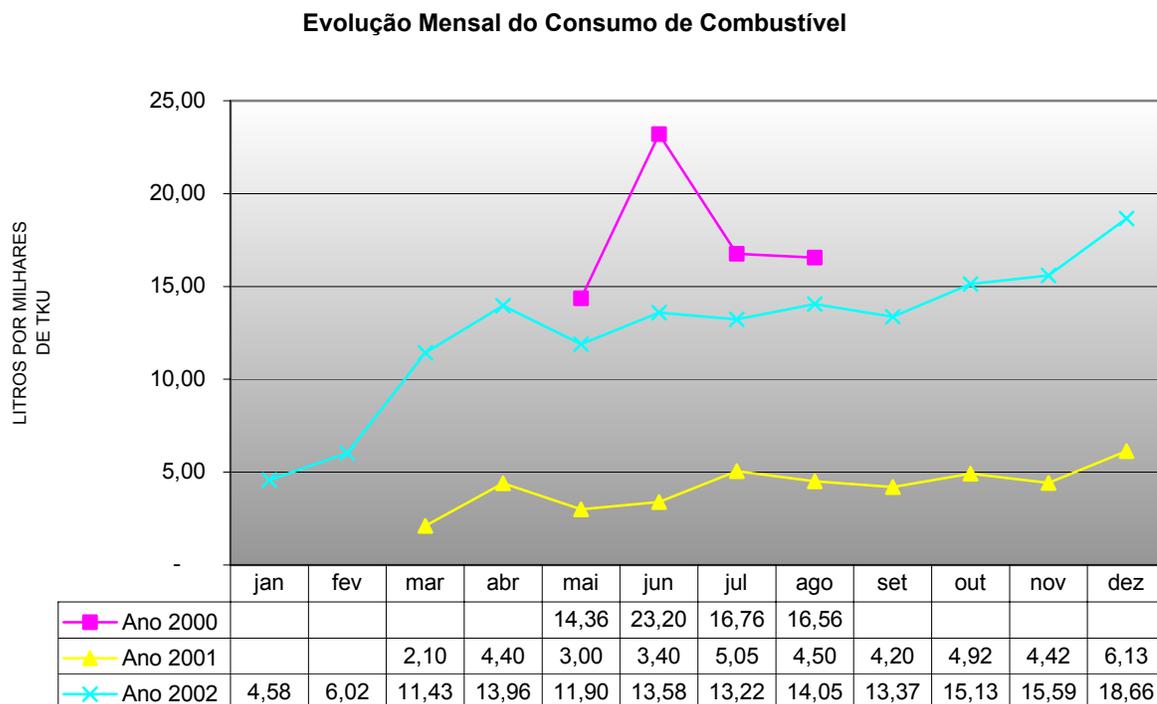


### 3.2.5.5 – Locomotivas em Tráfego na Malha:

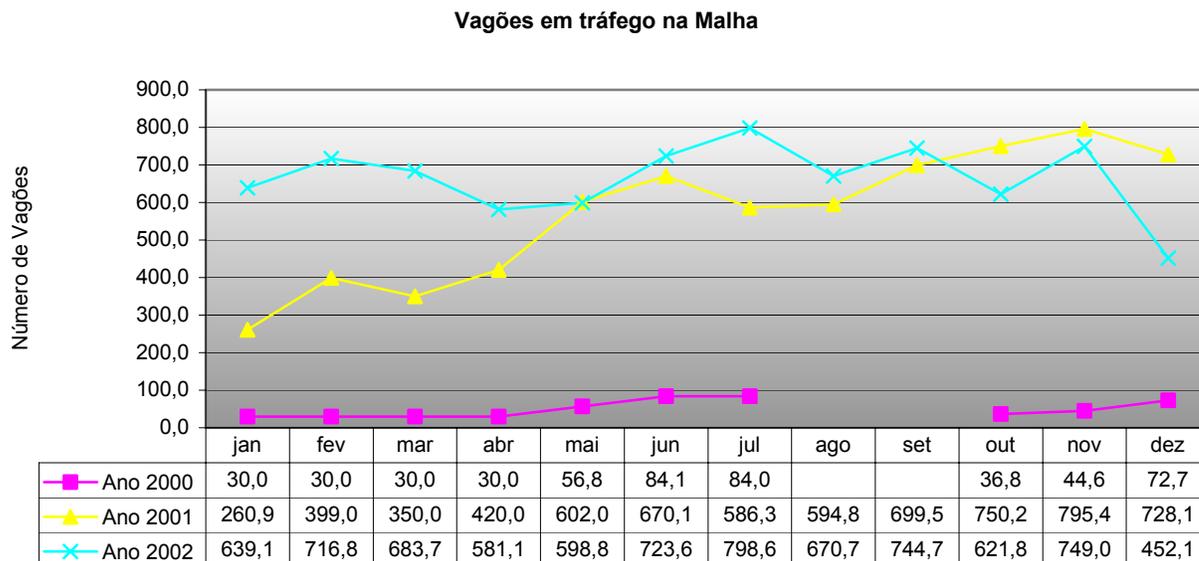


NOTA: A concessionária passou a informar pelo SIADE o número de locomotivas em tráfego na malha a partir de maio de 2000.

### 3.2.5.6 – Consumo de Combustível:

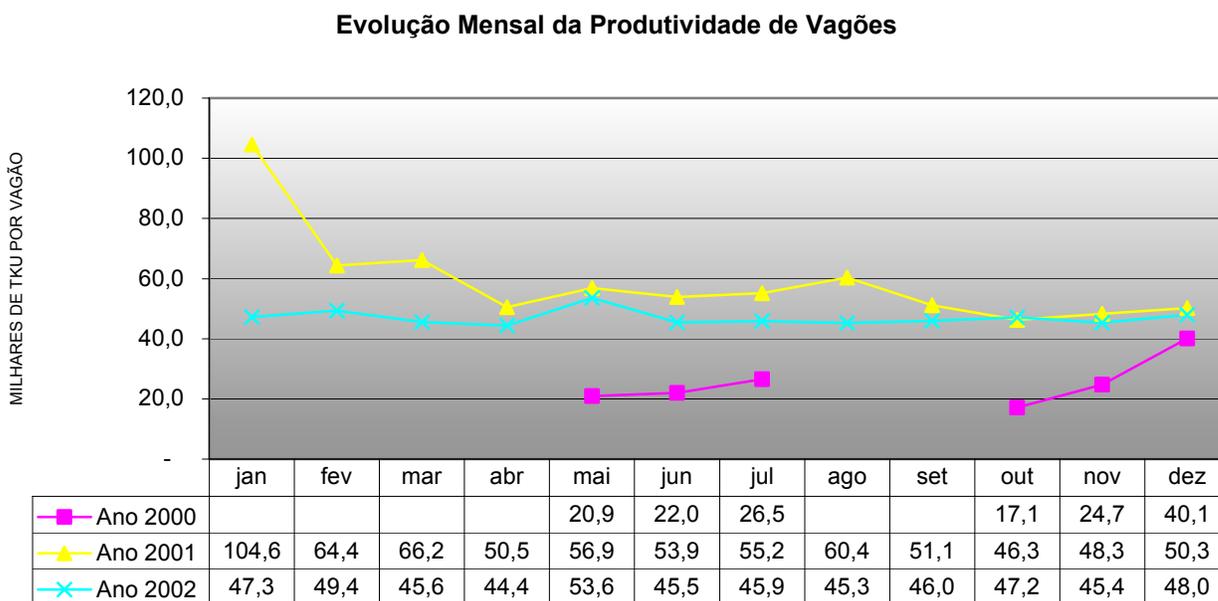


### 3.2.5.7 – Vagões em Tráfego:



NOTA: A concessionária passou a informar pelo SIADE a evolução mensal da produtividade de vagões na malha a partir de maio de 2000, sendo que as informações de agosto e setembro de 2000, não estão disponíveis pelo SIADE. As informações de agosto de 1999 à abril de 2000 são de outras fontes.

### 3.2.5.8 – Produtividade por Vagões:



NOTA: A concessionária passou a informar pelo SIADE a evolução mensal da produtividade de vagões na malha a partir de maio de 2000, sendo que as informações de agosto e setembro de 2000, não estão disponíveis pelo SIADE.

### **3.2.6 – FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS PELO PODER CONCEDENTE :**

#### **3.2.6.1 – Inspeções Programadas:**

No período abrangido por este Relatório foram realizadas inspeções programadas nos períodos de 28/10 a 01/11/2002, desenvolvendo-se ao longo das vias, nos pátios de formação e recomposição de trens, nos terminais de Cascavel e Agrária e na oficina de manutenção de material rodante de Guarapuava.

Do total de 248 km de linhas, foram inspecionadas 241 km de via permanente o que equivale a 97,8 % da concessão Também foram visitadas as seguintes instalações de clientes: Intermodal Cascavel-Ferropar, Cargill, Cascavel Comercial de Grãos, Votoran, Bunge, Ipiranga-TEXACO, IPEM e EADI.

As conclusões da inspeção encontram-se no Relatório de Inspeção Técnico-Operacional da Ferrovia Paraná Oeste S.A . FERROESTE –2002.