

DECLARAÇÃO DE REDE - 2016

Ferrovias Transnordestina Logística

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇO DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF

DECLARAÇÃO DE REDE - 2016

Ferrovia Transnordestina Logística

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMÁRIO**TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS**

Tronco São Luis _____	4
Tronco Sul Fortaleza _____	8
Tronco Norte Fortaleza _____	13
Ramal de Pecem _____	19
Ramal de Mucuripe _____	23
Ramal de Crato _____	27
Itabaiana - Paula Cavalcanti _____	31
Cabo - Porto de Suape _____	35
Tronco Sul Recife _____	39
Tronco Centro Recife _____	45
Tronco Norte Recife _____	49
Lourenco Albuquerque - Jaraguá _____	53
Ramal de Macau _____	57
Ramal de Cabedelo _____	61
Boa Viagem - Oficina de Edgard _____	65
Ramal Base Combustível _____	69
Grande Recife _____	73
Ramal de Itaqui _____	77
TREM TIPO _____	81
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA _____	82
POSTOS DE ABASTECIMENTO _____	83
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (Locomotiva/Vagão) _____	84

PÁTIOS | Tronco São Luis

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. São Luis - Tirirical	ASL	0,000	Sim	Não	4.000	5
2. km 13	A02	13,850	Não	Não	200	0
3. Alumar	ALM	19,000	Não	Não	1.107	0
4. AMV km 26 Itaqui	A26	25,850	Sim	Não	2.300	5
5. Carga Ferro Gusa e Cruz	ATO	59,000	Sim	Não	1.200	5
6. Rosário	ARS	70,207	Sim	Não	774	5
7. Carema	AEA	91,900	Sim	Não	800	5
8. Itapecuru Mirim	AHP	127,356	Sim	Não	876	5
9. Pirapemas	AXK	185,000	Não	Não	350	5
10. Ajugaiaba	AJI	212,406	Sim	Não	1.040	5
11. Coroatá	AOA	236,688	Sim	Não	773	5
12. Timbiras	AXA	262,000	Sim	Não	1.000	5
13. Codó	ACD	290,295	Sim	Não	1.523	5
14. Babaçu	ABB	330,000	Sim	Não	1.080	5
15. Caxias	ACX	372,652	Sim	Não	200	5
16. Caxias Nova	ACS	377,250	Sim	Não	1.305	5
17. Cristino Cruz	ACQ	408,410	Sim	Não	910	5
18. Timon	AYM	448,900	Sim	Não	915	5
19. Teresina	ATZ	456,000	Sim	Sim	4.000	5
20. Itarare	AIT	459,000	Sim	Sim	870	5
21. Altos	ALT	495,000	Sim	Não	652	5

ENTRE PÁTIOS | Tronco São Luis

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
São Luis - Tirirical (ASL), km 0,000	km 13 (A02), km 13,850	13,850	Métrica	286	1,00	1,00	1.000	Sim	Sim	CCO	365	4,53	4,53	1,00	1,00	3,53	3,53
km 13 (A02), km 13,850	Alumar (ALM), km 19,000	5,150	Métrica	301	1,00	1,00	1.000	Sim	Sim	CCO	365	12,63	12,63	2,00	2,00	10,63	10,63
Alumar (ALM), km 19,000	AMV km 26 Itaqui (A26), km 25,850	6,850	Métrica	301	0,00	1,00	1.000	Sim	Sim	CCO	365	4,44	4,44	1,00	1,00	3,44	3,44
AMV km 26 Itaqui (A26), km 25,850	Carga Ferro Gusa e Cruz (ATO), km 59,000	33,150	Métrica	229	1,00	1,00	2.900	Sim	Sim	CCO	365	2,64	2,64	2,00	2,00	0,64	0,64
Carga Ferro Gusa e Cruz (ATO), km 59,000	Rosário (ARS), km 70,207	11,207	Métrica	152	1,00	1,00	2.900	Sim	Sim	CCO	365	7,04	7,04	2,00	2,00	5,04	5,04
Rosário (ARS), km 70,207	Carema (AEA), km 91,900	21,693	Métrica	382	1,00	1,00	2.900	Sim	Sim	CCO	365	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Carema (AEA), km 91,900	Itapecuru Mirim (AHP), km 127,356	35,456	Métrica	327	1,00	1,00	2.900	Sim	Sim	CCO	365	2,69	2,69	2,00	2,00	0,69	0,69
Itapecuru Mirim (AHP), km 127,356	Pirapemas (AXK), km 185,000	57,644	Métrica	301	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	2,03	2,03	2,00	2,00	0,03	0,03
Pirapemas (AXK), km 185,000	Ajugaiaba (AJI), km 212,406	27,406	Métrica	301	1,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	2,53	2,53	2,00	2,00	0,53	0,53
Ajugaiaba (AJI), km 212,406	Coroatá (AOA), km 236,688	24,282	Métrica	301	1,00	1,00	2.900	Sim	Sim	CCO	365	2,84	2,84	2,00	2,00	0,84	0,84
Coroatá (AOA), km 236,688	Timbiras (AXA), km 262,000	25,312	Métrica	180	1,00	1,00	2.900	Sim	Sim	CCO	365	3,82	3,82	2,00	2,00	1,82	1,82
Timbiras (AXA), km 262,000	Codó (ACD), km 290,295	28,295	Métrica	392	1,00	1,30	2.900	Sim	Sim	CCO	365	3,08	3,08	2,00	2,00	1,08	1,08
Codó (ACD), km 290,295	Babaçu (ABB), km 330,000	39,705	Métrica	302	1,00	1,00	2.900	Sim	Sim	CCO	365	2,03	2,03	2,00	2,00	0,03	0,03
Babaçu (ABB), km 330,000	Caxias (ACX), km 372,652	42,652	Métrica	166	1,00	1,00	2.900	Sim	Sim	CCO	365	2,09	2,09	2,00	2,00	0,09	0,09
Caxias (ACX), km 372,652	Caxias Nova (ACS), km 377,250	4,598	Métrica	180	1,40	0,80	2.900	Sim	Sim	CCO	365	17,46	17,46	2,00	2,00	15,46	15,46
Caxias Nova (ACS), km 377,250	Cristino Cruz (ACQ), km 408,410	31,160	Métrica	160	3,00	3,10	2.900	Sim	Sim	CCO	365	3,27	3,27	2,00	2,00	1,27	1,27
Cristino Cruz (ACQ), km 408,410	Timon (AYM), km 448,900	40,490	Métrica	200	2,50	2,00	2.900	Sim	Sim	Local	365	2,03	2,03	2,00	2,00	0,03	0,03
Timon (AYM), km 448,900	Teresina (ATZ), km 456,000	7,100	Métrica	300	1,20	0,90	2.900	Sim	Sim	Local	365	8,64	8,64	2,00	2,00	6,64	6,64
Teresina (ATZ), km 456,000	Itarare (AIT), km 459,000	3,000	Métrica	1.666	1,30	0,70	2.900	Sim	Sim	Local	365	20,02	20,02	2,00	2,00	18,02	18,02
Itarare (AIT), km 459,000	Altos (ALT), km 495,000	36,000	Métrica	265	1,50	1,50	3.000	Sim	Sim	CCO	365	2,48	2,48	2,00	2,00	0,48	0,48

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Tronco São Luis

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 32	0,00	26,00	Rígida	0,00	495,00	Madeira	0,00	495,00	1.580	0,00	453,00	3,00	0,00	495,00	3,00	0,00	495,00	20	0,00	495,00
TR 68	26,00	121,00							1.505	453,00	495,00									
UIC60	121,00	122,00																		
TR 32	122,00	148,00																		
UIC60	148,00	160,00																		
TR 37	160,00	246,00																		
TR 68	246,00	265,00																		
TR 37	265,00	313,00																		
TR 68	313,00	328,00																		
TR 37	328,00	495,00																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Tronco São Luis

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	
15	0,00	26,00	15	0,00	26,00	15	0,00	26,00	12	0,00	26,00	12	0,00	26,00	12	0,00	26,00
15	26,00	142,00	15	26,00	142,00	15	26,00	142,00	12	26,00	142,00	12	26,00	142,00	12	26,00	142,00
20	142,00	168,00	20	142,00	168,00	20	142,00	168,00	16	142,00	168,00	16	142,00	168,00	16	142,00	168,00
15	168,00	242,00	15	168,00	242,00	15	168,00	242,00	12	168,00	242,00	12	168,00	242,00	12	168,00	242,00
25	242,00	256,00	25	242,00	256,00	25	242,00	256,00	20	242,00	256,00	20	242,00	256,00	20	242,00	256,00
15	256,00	390,00	15	256,00	390,00	15	256,00	390,00	12	256,00	390,00	12	256,00	390,00	12	256,00	390,00
20	390,00	412,00	20	390,00	412,00	20	390,00	412,00	16	390,00	412,00	16	390,00	412,00	16	390,00	412,00
15	412,00	422,00	15	412,00	422,00	15	412,00	422,00	12	412,00	422,00	12	412,00	422,00	12	412,00	422,00
20	422,00	435,00	20	422,00	435,00	20	422,00	435,00	16	422,00	435,00	16	422,00	435,00	16	422,00	435,00
15	435,00	495,00	15	435,00	495,00	15	435,00	495,00	12	435,00	495,00	12	435,00	495,00	12	435,00	495,00

PÁTIOS | Tronco Sul Fortaleza

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. João Felipe	BJF	0,000	Não	Não	200	0
2. Parangaba	BPR	9,000	Sim	Não	1.110	5
3. Aracapé	BAR	15,000	Sim	Sim	2.245	5
4. Vila das Flores	BFL	25,000	Sim	Não	255	0
5. Monguba	BMG	28,334	Não	Não	210	0
6. Pacatuba	BPB	35,334	Não	Não	200	0
7. Guaiuba	BGU	41,805	Não	Não	333	0
8. Acarape	BKR	67,847	Não	Não	1.440	0
9. Baturite	BBT	102,970	Não	Não	1.034	0
10. Capistrano	BNT	121,899	Não	Não	590	0
11. Itapiuna	BHM	135,205	Não	Não	485	0
12. Caio Prado	BKD	148,984	Não	Não	558	0
13. Quixadá	BQX	189,780	Não	Não	771	0
14. Quixeramobim	BQB	237,467	Não	Não	720	0
15. Vicente de Castro	BUC	270,339	Não	Não	336	0
16. Senador Pompeu	BSP	289,979	Não	Não	1.065	0
17. Piquet Carneiro	BNO	319,822	Não	Não	550	0
18. Acopiara	BDP	365,172	Não	Não	820	0
19. Iguatu	BGY	416,298	Não	Não	1.489	0
20. Cedro	BCR	467,819	Não	Não	291	0
21. Arrojado	BRG	477,406	Não	Não	2.093	0
22. Baixio	BBX	515,926	Não	Não	200	0
23. São João do Rio do Peixe	BRP	549,017	Não	Não	306	0
24. Souza	COU	573,017	Não	Não	2.881	0

ENTRE PÁTIOS | Tronco Sul Fortaleza

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
João Felipe (BJF), km 0,000	Parangaba (BPR), km 9,000	9,000	Métrica	250	1,40	0,90	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parangaba (BPR), km 9,000	Aracapé (BAR), km 15,000	6,000	Métrica	400	1,50	1,20	2.250	Sim	Sim	CCO	365	23,45	23,45	2,00	2,00	21,45	21,45
Aracapé (BAR), km 15,000	Vila das Flores (BFL), km 25,000	10,000	Métrica	350	1,20	1,30	2.250	Sim	Sim	CCO	365	12,63	12,63	2,00	2,00	10,63	10,63
Vila das Flores (BFL), km 25,000	Monguba (BMG), km 28,334	3,334	Métrica	200	1,40	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Monguba (BMG), km 28,334	Pacatuba (BPB), km 35,334	7,000	Métrica	423	1,50	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pacatuba (BPB), km 35,334	Guaiuba (BGU), km 41,805	6,471	Métrica	250	2,00	1,30	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Guaiuba (BGU), km 41,805	Acarape (BKR), km 67,847	26,041	Métrica	150	1,80	1,70	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Acarape (BKR), km 67,847	Baturite (BBT), km 102,970	35,123	Métrica	100	1,40	1,40	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Baturite (BBT), km 102,970	Capistrano (BNT), km 121,899	18,929	Métrica	116	2,10	1,90	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Capistrano (BNT), km 121,899	Itapiuna (BHM), km 135,205	13,306	Métrica	250	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Itapiuna (BHM), km 135,205	Caio Prado (BKD), km 148,984	13,779	Métrica	100	2,10	1,90	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Caio Prado (BKD), km 148,984	Quixadá (BQX), km 189,780	40,795	Métrica	200	1,10	1,30	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Quixadá (BQX), km 189,780	Quixeramobim (BQB), km 237,467	47,687	Métrica	100	1,90	2,10	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Quixeramobim (BQB), km 237,467	Vicente de Castro (BUC), km 270,339	32,871	Métrica	100	1,70	2,10	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vicente de Castro (BUC), km 270,339	Senador Pompeu (BSP), km 289,979	19,639	Métrica	100	1,70	1,70	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Senador Pompeu (BSP), km 289,979	Piquet Carneiro (BNO), km 319,822	29,843	Métrica	100	2,00	1,90	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piquet Carneiro (BNO), km 319,822	Acopiara (BDP), km 365,172	45,350	Métrica	100	1,90	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Acopiara (BDP), km 365,172	Iguatu (BGY), km 416,298	51,126	Métrica	100	1,70	1,90	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Iguatu (BGY), km 416,298	Cedro (BCR), km 467,819	51,521	Métrica	100	1,80	1,70	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cedro (BCR), km 467,819	Arrojado (BRG), km 477,406	9,586	Métrica	100	1,50	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arrojado (BRG), km 477,406	Baixio (BBX), km 515,926	38,520	Métrica	80	2,30	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Baixio (BBX), km 515,926	São João do Rio do Peixe (BRP), km 549,017	33,091	Métrica	114	2,10	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ENTRE PÁTIOS | Tronco Sul Fortaleza

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa		
					→	←						→	←	→	←	→	←	
São João do Rio do Peixe (BRP), km 549,017	Souza (COU), km 573,017	24,000	Métrica	286	1,30	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Tronco Sul Fortaleza

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim
TR 32	0,00	36,00	Rígida	0,00	573,02	Madeira	0,00	573,02	1.510	0,00	573,02	2,80	0,00	573,02	2,80	0,00	573,02	20	0,00	573,02
TR 45	36,00	40,00																		
TR 37	40,00	359,00																		
TR 45	359,00	361,00																		
TR 37	361,00	573,02																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Sul Fortaleza

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Tronco Norte Fortaleza

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. João Felipe	BJF	0,000	Não	Não	200	0
2. Oficina Demostenes Rockert	BOF	4,500	Sim	Sim	200	5
3. Caucaia	BCI	20,000	Sim	Não	630	5
4. Guararu	BGE	35,620	Sim	Não	500	5
5. Primavera	BPI	43,620	Não	Não	n/d	0
6. Croatá	BQT	73,080	Sim	Não	1.104	5
7. Tururu	BTR	115,280	Sim	Não	728	5
8. Itapipoca	BIW	138,680	Sim	Não	200	5
9. Itapipoca Novo	BIT	142,000	Sim	Não	911	5
10. Miraíma	BRW	185,033	Sim	Não	650	5
11. Sobral	BSB	234,600	Sim	Sim	2.190	5
12. Cariré	BKI	267,354	Sim	Não	479	5
13. Reriutaba	BVK	294,174	Sim	Não	740	5
14. Ipu	BIU	322,141	Sim	Não	737	5
15. Ipueiras	BIS	349,071	Sim	Não	268	5
16. Nova Russas	BNR	382,840	Sim	Não	973	5
17. Sucesso	BZS	410,917	Sim	Não	274	5
18. Crateus	BCK	442,158	Sim	Não	2.460	5
19. Ibiapaba	BIB	479,177	Sim	Não	990	5
20. Oiticica	BOC	500,077	Sim	Não	216	5
21. Cana Brava	BBV	519,504	Sim	Não	662	5
22. Água Branca	BAB	537,268	Sim	Não	200	5
23. Castelo	BKS	573,889	Sim	Não	577	5
24. Morro Alegre	BRE	613,000	Sim	Não	503	5
25. Sombra	BOS	638,283	Sim	Não	730	5

PÁTIOS | Tronco Norte Fortaleza

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
26. Altamira	BLY	662,000	Sim	Não	503	5
27. Altos	ALT	695,505	Sim	Não	652	5

ENTRE PÁTIOS | Tronco Norte Fortaleza

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
João Felipe (BJF), km 0,000	Oficina Demostenes Rockert (BOF), km 4,500	4,500	Métrica	107	1,10	0,50	-	Sim	Sim	Local	365	23,45	23,45	1,00	1,00	22,45	22,45
Oficina Demostenes Rockert (BOF), km 4,500	Caucaia (BCI), km 20,000	16,500	Métrica	149	1,50	1,20	2.250	Sim	Sim	Local	365	6,57	6,57	1,00	1,00	5,57	5,57
Caucaia (BCI), km 20,000	Guararu (BGE), km 35,620	15,620	Métrica	205	0,00	1,40	3.375	Sim	Sim	CCO	365	5,51	5,51	2,00	2,00	3,51	3,51
Guararu (BGE), km 35,620	Primavera (BPI), km 43,620	8,000	Métrica	548	1,40	0,90	3.375	Sim	Sim	CCO	365	9,61	9,61	2,00	2,00	7,61	7,61
Primavera (BPI), km 43,620	Croatá (BQT), km 73,080	29,460	Métrica	222	2,00	1,70	3.375	Sim	Sim	CCO	365	3,00	3,00	2,00	2,00	1,00	1,00
Croatá (BQT), km 73,080	Tururu (BTR), km 115,280	42,200	Métrica	100	1,60	1,70	3.375	Sim	Sim	CCO	365	2,31	2,31	2,00	2,00	0,31	0,31
Tururu (BTR), km 115,280	Itapipoca (BIW), km 138,680	23,400	Métrica	253	1,50	1,50	3.375	Sim	Sim	CCO	365	6,69	6,69	2,00	2,00	4,69	4,69
Itapipoca (BIW), km 138,680	Itapipoca Novo (BIT), km 142,000	3,319	Métrica	227	0,50	0,80	3.375	Sim	Sim	CCO	365	23,45	23,45	2,00	2,00	21,45	21,45
Itapipoca Novo (BIT), km 142,000	Miraíma (BRW), km 185,033	43,033	Métrica	97	1,20	1,10	3.375	Sim	Sim	CCO	365	2,66	2,66	2,00	2,00	0,66	0,66
Miraíma (BRW), km 185,033	Sobral (BSB), km 234,600	49,567	Métrica	127	1,30	1,30	3.375	Sim	Sim	CCO	365	2,03	2,03	2,00	2,00	0,03	0,03
Sobral (BSB), km 234,600	Cariré (BKI), km 267,354	32,754	Métrica	98	1,80	0,30	2.475	Sim	Sim	CCO	365	3,35	3,35	2,00	2,00	1,35	1,35
Cariré (BKI), km 267,354	Reriutaba (BVK), km 294,174	26,820	Métrica	175	1,80	2,20	2.475	Sim	Sim	CCO	365	3,97	3,97	2,00	2,00	1,97	1,97
Reriutaba (BVK), km 294,174	Ipu (BIU), km 322,141	27,967	Métrica	97	2,50	1,90	2.475	Sim	Sim	CCO	365	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Ipu (BIU), km 322,141	Ipueiras (BIS), km 349,071	26,930	Métrica	124	1,90	1,70	2.475	Sim	Sim	CCO	365	4,44	4,44	2,00	2,00	2,44	2,44
Ipueiras (BIS), km 349,071	Nova Russas (BNR), km 382,840	33,768	Métrica	146	1,70	1,70	2.475	Sim	Sim	CCO	365	3,35	3,35	2,00	2,00	1,35	1,35
Nova Russas (BNR), km 382,840	Sucesso (BZS), km 410,917	28,077	Métrica	129	1,80	1,50	2.475	Sim	Sim	CCO	365	4,44	4,44	2,00	2,00	2,44	2,44
Sucesso (BZS), km 410,917	Crateus (BCK), km 442,158	31,241	Métrica	158	1,90	1,80	2.475	Sim	Sim	CCO	365	4,07	4,07	2,00	2,00	2,07	2,07
Crateus (BCK), km 442,158	Ibiapaba (BIB), km 479,177	37,019	Métrica	110	1,90	1,80	2.475	Sim	Sim	CCO	365	2,09	2,09	2,00	2,00	0,09	0,09
Ibiapaba (BIB), km 479,177	Oiticica (BOC), km 500,077	20,900	Métrica	147	1,40	0,60	3.000	Sim	Sim	CCO	365	4,30	4,30	2,00	2,00	2,30	2,30
Oiticica (BOC), km 500,077	Cana Brava (BBV), km 519,504	19,427	Métrica	233	1,20	1,30	3.000	Sim	Sim	CCO	365	4,78	4,78	2,00	2,00	2,78	2,78
Cana Brava (BBV), km 519,504	Água Branca (BAB), km 537,268	17,764	Métrica	301	1,40	1,30	3.000	Sim	Sim	CCO	365	3,40	3,40	2,00	2,00	1,40	1,40
Água Branca (BAB), km 537,268	Castelo (BKS), km 573,889	36,621	Métrica	509	0,00	1,00	3.000	Sim	Sim	CCO	365	2,03	2,03	2,00	2,00	0,03	0,03

ENTRE PÁTIOS | Tronco Norte Fortaleza

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Castelo (BKS), km 573,889	Morro Alegre (BRE), km 613,000	39,111	Métrica	305	1,40	1,40	3.000	Sim	Sim	CCO	365	2,42	2,42	2,00	2,00	0,42	0,42
Morro Alegre (BRE), km 613,000	Sombra (BOS), km 638,283	25,283	Métrica	429	1,20	1,20	3.000	Sim	Sim	CCO	365	3,35	3,35	2,00	2,00	1,35	1,35
Sombra (BOS), km 638,283	Altamira (BLY), km 662,000	23,717	Métrica	429	1,10	1,20	3.000	Sim	Sim	CCO	365	3,35	3,35	2,00	2,00	1,35	1,35
Altamira (BLY), km 662,000	Altos (ALT), km 695,505	33,505	Métrica	687	0,80	0,90	3.000	Sim	Sim	CCO	365	3,37	3,37	2,00	2,00	1,37	1,37

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Tronco Norte Fortaleza

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	0,00	21,00	Rígida	0,00	695,51	Madeira	0,00	695,51	1.580	0,00	443,00	2,80	0,00	695,51	2,80	0,00	695,51	20	0,00	695,51
TR 37	21,00	197,00							1.505	443,00	695,51									
TR 32	197,00	218,00																		
TR 37	218,00	359,00																		
TR 32	359,00	364,00																		
TR 37	364,00	519,00																		
TR 32	519,00	550,00																		
TR 37	550,00	612,00																		
TR 37	612,00	695,51																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Tronco Norte Fortaleza

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
25	0,00	21,00	25	0,00	21,00	25	0,00	21,00	20	0,00	21,00	20	0,00	21,00	20	0,00	21,00	20	0,00	21,00	20	0,00	21,00
15	21,00	73,00	15	21,00	73,00	15	21,00	73,00	12	21,00	73,00	12	21,00	73,00	12	21,00	73,00	12	21,00	73,00	12	21,00	73,00
20	73,00	116,00	20	73,00	116,00	20	73,00	116,00	16	73,00	116,00	16	73,00	116,00	16	73,00	116,00	16	73,00	116,00	16	73,00	116,00
25	116,00	139,00	25	116,00	139,00	25	116,00	139,00	20	116,00	139,00	20	116,00	139,00	20	116,00	139,00	20	116,00	139,00	20	116,00	139,00
20	139,00	199,00	20	139,00	199,00	20	139,00	199,00	16	139,00	199,00	16	139,00	199,00	16	139,00	199,00	16	139,00	199,00	16	139,00	199,00
15	199,00	219,00	15	199,00	219,00	15	199,00	219,00	12	199,00	219,00	12	199,00	219,00	12	199,00	219,00	12	199,00	219,00	12	199,00	219,00
20	219,00	322,00	20	219,00	322,00	20	219,00	322,00	16	219,00	322,00	16	219,00	322,00	16	219,00	322,00	16	219,00	322,00	16	219,00	322,00
25	322,00	349,00	25	322,00	349,00	25	322,00	349,00	20	322,00	349,00	20	322,00	349,00	20	322,00	349,00	20	322,00	349,00	20	322,00	349,00
20	349,00	442,00	20	349,00	442,00	20	349,00	442,00	16	349,00	442,00	16	349,00	442,00	16	349,00	442,00	16	349,00	442,00	16	349,00	442,00
15	442,00	695,51	15	442,00	695,51	15	442,00	695,51	12	442,00	695,51	12	442,00	695,51	12	442,00	695,51	12	442,00	695,51	12	442,00	695,51

PÁTIOS | Ramal de Pecem

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Primavera	BPI	0,000	Não	Não	n/d	0
2. Fábrica Votorantim Pecém	BVP	7,224	Não	Não	1.083	5
3. Pecem	BPC	18,000	Sim	Não	1.035	5

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Pecem

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Primavera (BPI), km 0,000	Fábrica Votorantim Pecém (BVP), km 7,224	7,224	Métrica	228	1,50	1,50	2.250	Sim	Sim	CCO	365	9,66	9,66	1,00	1,00	8,66	8,66
Fábrica Votorantim Pecém (BVP), km 7,224	Pecem (BPC), km 18,000	10,776	Métrica	400	2,20	2,20	-	Sim	Sim	CCO	365	9,66	9,66	1,00	1,00	8,66	8,66

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Pecem

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	0,00	18,00	Rígida	0,00	18,00	Madeira	0,00	18,00	1.510	0,00	18,00	6,00	0,00	18,00	6,00	0,00	18,00	20	0,00	18,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Pecem

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Ramal de Mucuripe

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Parangaba	BPR	9,000	Sim	Não	1.110	5
2. Mucuripe	BMU	24,689	Sim	Sim	4.000	5

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Mucuripe

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					→	←						Instalada		Vinculada		Ociosa	
												→	←	→	←	→	←
Parangaba (BPR), km 9,000	Mucuripe (BMU), km 24,689	15,689	Métrica	191	1,50	1,50	2.250	Sim	Sim	CCO	365	8,64	8,64	1,00	1,00	7,64	7,64

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Mucuripe

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	9,00	24,69		9,00	24,69		9,00	24,69		9,00	24,69		9,00	24,69		9,00	24,69		9,00	24,69
TR 45	9,00	24,69	Rígida	9,00	24,69	Madeira	9,00	24,69	1.505	9,00	24,69	6,00	9,00	24,69	6,00	9,00	24,69	20	9,00	24,69

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Mucuripe

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Ramal de Crato

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Arrojado	BRG	477,406	Não	Não	2.093	0
2. Aurora	BAU	516,450	Não	Não	256	0
3. Ingazeiras	BZX	538,712	Não	Não	200	0
4. Missão Velha	BVM	564,063	Não	Não	306	0
5. Juazeiro do Norte	BZT	588,000	Não	Não	200	0
6. Murity	BMV	596,519	Não	Não	1.740	0
7. Crato	BCT	601,519	Não	Não	200	0

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Crato

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa		
					→	←						→	←	→	←	→	←	
Arrojado (BRG), km 477,406	Aurora (BAU), km 516,450	39,044	Métrica	100	1,00	1,30	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aurora (BAU), km 516,450	Ingazeiras (BZX), km 538,712	22,261	Métrica	100	2,00	1,90	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ingazeiras (BZX), km 538,712	Missão Velha (BVM), km 564,063	25,351	Métrica	125	1,40	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Missão Velha (BVM), km 564,063	Juazeiro do Norte (BZT), km 588,000	23,937	Métrica	150	1,70	0,10	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Juazeiro do Norte (BZT), km 588,000	Murity (BMY), km 596,519	8,518	Métrica	200	1,20	0,00	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Murity (BMY), km 596,519	Crato (BCT), km 601,519	5,000	Métrica	200	1,20	0,00	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Crato

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	477,41	601,52	Rígida	477,41	601,52	Madeira	477,41	601,52	1.508	477,41	601,52	2,80	477,41	601,52	2,80	477,41	601,52	20	477,41	601,52

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Crato

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Itabaiana - Paula Cavalcanti

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Itabaiana	CBY	133,000	Não	Não	2.647	0
2. Paula Cavalcanti	CTC	172,198	Não	Não	850	0

ENTRE PÁTIOS | Itabaiana - Paula Cavalcanti

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa		
					→	←						→	←	→	←	→	←	
Itabaiana (CBY), km 133,000	Paula Cavalcanti (CTC), km 172,198	39,198	Métrica	100	0,50	0,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Itabaiana - Paula Cavalcanti

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	133,00	172,20	Rígida	133,00	172,20	Madeira	133,00	142,00	1.507	133,00	172,20	2,76	133,00	172,20	2,76	133,00	172,20	20	133,00	172,20

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Itabaiana - Paula Cavalcanti

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Cabo - Porto de Suape

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Cabo	CCO	50,420	Não	Não	210	0
2. Engenho Massangana	CEM	53,420	Não	Não	375	0
3. Tecon Suape	CTS	65,420	Não	Não	270	0

ENTRE PÁTIOS | Cabo - Porto de Suape

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Cabo (CCO), km 50,420	Engenho Massangana (CEM), km 53,420	3,000	Métrica	150	0,50	0,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Engenho Massangana (CEM), km 53,420	Tecon Suape (CTS), km 65,420	11,000	Métrica	150	0,50	0,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Cabo - Porto de Suape

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	50,42	65,42	Rígida	50,42	65,42	Madeira	50,42	65,42	1.520	50,42	65,42	2,54	50,42	65,42	2,54	50,42	65,42	20	50,42	65,42

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Cabo - Porto de Suape

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Tronco Sul Recife

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Jorge Lins	CJL	0,000	Não	Não	590	0
2. Entroncamento 1	CO2	13,000	Não	Não	200	0
3. Pontezinha	CPH	16,000	Não	Não	570	0
4. Entroncamento 2	CO1	26,000	Não	Não	800	0
5. Cabo	CCO	27,000	Não	Não	210	0
6. Escada	CSQ	52,964	Não	Não	683	0
7. Ribeirão	CRI	82,273	Não	Não	1.122	0
8. Gameleira	CGA	91,273	Não	Não	200	0
9. Joaquim Nabuco	CNK	110,273	Não	Não	200	0
10. Pumaty	CWV	112,946	Não	Não	1.375	0
11. Palmares	CPM	120,795	Não	Não	959	0
12. Catende	CTD	137,872	Não	Não	615	0
13. Frei Caneca	CFK	153,724	Não	Não	200	0
14. Maraial	CME	159,252	Não	Não	600	0
15. Igarapeba	CGP	170,252	Não	Não	200	0
16. São Benedito do Sul	CIV	179,252	Não	Não	200	0
17. Quipapá	CQP	192,816	Não	Não	573	0
18. Paquevira	CVI	209,669	Não	Não	269	0
19. Serra Grande	CDS	225,930	Não	Não	395	0
20. São José da Lage	CZE	231,880	Não	Não	348	0
21. Rocha Cavalcanti	CBC	247,880	Não	Não	200	0
22. União dos Palmares	CUD	257,559	Não	Não	712	0
23. Muricy	CMY	281,088	Não	Não	425	0
24. Lourenço de Albuquerque	CLA	310,472	Não	Não	1.289	0
25. Bittencourt	CTK	329,900	Não	Não	200	0

PÁTIOS | Tronco Sul Recife

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
26. Capela	CKZ	347,900	Não	Não	466	0
27. Viçosa	CVH	370,872	Não	Não	280	0
28. Paulo Jacinto	CJS	391,872	Não	Não	200	0
29. Quebrangulo	CQL	412,053	Não	Não	200	0
30. Palmeira dos Índios	CID	447,268	Não	Não	1.276	0
31. Igaci	CIG	463,268	Não	Não	200	0
32. Lagoa do Rancho	CLR	480,268	Não	Não	200	0
33. Arapiraca	CAP	497,720	Não	Não	2.120	0
34. Gordilho de Castro	CDL	537,284	Não	Não	600	0
35. Propriá	DQA	576,000	Sim	Não	632	5

ENTRE PÁTIOS | Tronco Sul Recife

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Jorge Lins (CJL), km 0,000	Entroncamento 1 (C02), km 13,000	13,000	Métrica	0	0,00	0,00	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entroncamento 1 (C02), km 13,000	Pontezinha (CPH), km 16,000	3,000	Métrica	164	1,00	1,00	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pontezinha (CPH), km 16,000	Entroncamento 2 (C01), km 26,000	10,000	Métrica	402	1,20	0,60	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entroncamento 2 (C01), km 26,000	Cabo (CCO), km 27,000	1,000	Métrica	402	1,20	1,20	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cabo (CCO), km 27,000	Escada (CSQ), km 52,964	25,964	Métrica	402	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Escada (CSQ), km 52,964	Ribeirão (CRI), km 82,273	29,309	Métrica	134	2,50	1,70	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ribeirão (CRI), km 82,273	Gameleira (CGA), km 91,273	9,000	Métrica	146	2,20	1,10	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gameleira (CGA), km 91,273	Joaquim Nabuco (CNK), km 110,273	19,000	Métrica	143	1,70	1,70	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Joaquim Nabuco (CNK), km 110,273	Pumaty (CWV), km 112,946	2,673	Métrica	149	0,50	0,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pumaty (CWV), km 112,946	Palmares (CPM), km 120,795	7,849	Métrica	151	2,00	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Palmares (CPM), km 120,795	Catende (CTD), km 137,872	17,077	Métrica	150	1,80	1,70	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Catende (CTD), km 137,872	Frei Caneca (CFK), km 153,724	15,851	Métrica	152	0,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Frei Caneca (CFK), km 153,724	Maraial (CME), km 159,252	5,528	Métrica	151	1,30	1,70	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maraial (CME), km 159,252	Igarapeba (CGP), km 170,252	11,000	Métrica	122	1,00	0,40	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Igarapeba (CGP), km 170,252	São Benedito do Sul (CIV), km 179,252	9,000	Métrica	150	1,50	0,90	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
São Benedito do Sul (CIV), km 179,252	Quipapá (CQP), km 192,816	13,564	Métrica	150	1,50	0,10	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Quipapá (CQP), km 192,816	Paquevira (CVI), km 209,669	16,853	Métrica	150	2,50	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Paquevira (CVI), km 209,669	Serra Grande (CDS), km 225,930	16,261	Métrica	83	1,80	3,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Serra Grande (CDS), km 225,930	São José da Lage (CZE), km 231,880	5,949	Métrica	91	0,60	2,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
São José da Lage (CZE), km 231,880	Rocha Cavalcanti (CBC), km 247,880	16,000	Métrica	98	0,90	2,40	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rocha Cavalcanti (CBC), km 247,880	União dos Palmares (CUD), km 257,559	9,679	Métrica	102	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
União dos Palmares (CUD), km 257,559	Muricy (CMY), km 281,088	23,529	Métrica	119	1,70	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ENTRE PÁTIOS | Tronco Sul Recife

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Muricy (CMY), km 281,088	Lourenço de Albuquerque (CLA), km 310,472	29,384	Métrica	140	2,00	1,60	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lourenço de Albuquerque (CLA), km 310,472	Bittencourt (CTK), km 329,900	19,428	Métrica	100	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bittencourt (CTK), km 329,900	Capela (CKZ), km 347,900	18,000	Métrica	143	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Capela (CKZ), km 347,900	Viçosa (CVH), km 370,872	22,972	Métrica	109	2,00	0,40	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Viçosa (CVH), km 370,872	Paulo Jacinto (CJS), km 391,872	21,000	Métrica	150	1,50	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Paulo Jacinto (CJS), km 391,872	Quebrangulo (CQL), km 412,053	20,181	Métrica	138	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Quebrangulo (CQL), km 412,053	Palmeira dos Índios (CID), km 447,268	35,215	Métrica	104	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Palmeira dos Índios (CID), km 447,268	Igaci (CIG), km 463,268	16,000	Métrica	104	1,50	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Igaci (CIG), km 463,268	Lagoa do Rancho (CLR), km 480,268	17,000	Métrica	152	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lagoa do Rancho (CLR), km 480,268	Arapiraca (CAP), km 497,720	17,452	Métrica	152	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arapiraca (CAP), km 497,720	Gordilho de Castro (CDL), km 537,284	39,564	Métrica	143	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gordilho de Castro (CDL), km 537,284	Propriá (DQA), km 576,000	38,716	Métrica	150	1,50	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Tronco Sul Recife

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	0,00	576,00	Rígida	0,00	576,00	Madeira	0,00	25,00	1.650	0,00	576,00	2,54	0,00	576,00	2,54	0,00	576,00	20	0,00	576,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Sul Recife

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Tronco Centro Recife

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Jorge Lins	CJL	0,000	Não	Não	590	0
2. Jaboatão	CJA	3,848	Não	Não	1.048	0
3. Moreno	CMS	14,848	Não	Não	200	0
4. Vitória de Santo Antão	CVR	38,469	Não	Não	755	0
5. Gravata	CGV	76,040	Não	Não	299	0
6. Bezerros	CBZ	99,040	Não	Não	200	0
7. Gonãalves Ferreira	CGF	115,040	Não	Não	200	0
8. Caruaru	CUC	126,040	Não	Não	906	0
9. São Caetano	CSK	148,040	Não	Não	200	0
10. Belo Jardim	CBJ	183,040	Não	Não	200	0
11. Pesqueira	CPQ	215,040	Não	Não	200	0
12. Arcoverde	CVD	256,040	Não	Não	200	0
13. Sertania	CTN	316,040	Não	Não	200	0
14. Afogados da Ingazeira	CAI	390,040	Não	Não	200	0
15. Serra Talhada	CST	485,040	Não	Não	200	0
16. Mirandiba	CRD	546,040	Não	Não	200	0
17. Salgueiro	CSY	595,000	Não	Não	200	0

ENTRE PÁTIOS | Tronco Centro Recife

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Jorge Lins (CJL), km 0,000	Jaboatão (CJA), km 3,848	3,848	Métrica	152	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jaboatão (CJA), km 3,848	Moreno (CMS), km 14,848	11,000	Métrica	104	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Moreno (CMS), km 14,848	Vitória de Santo Antão (CVR), km 38,469	23,621	Métrica	127	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vitória de Santo Antão (CVR), km 38,469	Gravata (CGV), km 76,040	37,571	Métrica	109	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gravata (CGV), km 76,040	Bezerros (CBZ), km 99,040	23,000	Métrica	143	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bezerros (CBZ), km 99,040	Gonçalves Ferreira (CGF), km 115,040	16,000	Métrica	151	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gonçalves Ferreira (CGF), km 115,040	Caruaru (CUC), km 126,040	11,000	Métrica	150	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Caruaru (CUC), km 126,040	São Caetano (CSK), km 148,040	22,000	Métrica	150	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
São Caetano (CSK), km 148,040	Belo Jardim (CBI), km 183,040	35,000	Métrica	112	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Belo Jardim (CBI), km 183,040	Pesqueira (CPQ), km 215,040	32,000	Métrica	150	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pesqueira (CPQ), km 215,040	Arcoverde (CVD), km 256,040	41,000	Métrica	150	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arcoverde (CVD), km 256,040	Sertania (CTN), km 316,040	60,000	Métrica	150	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sertania (CTN), km 316,040	Afogados da Ingazeira (CAI), km 390,040	74,000	Métrica	150	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afogados da Ingazeira (CAI), km 390,040	Serra Talhada (CST), km 485,040	95,000	Métrica	198	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Serra Talhada (CST), km 485,040	Mirandiba (CRD), km 546,040	60,999	Métrica	245	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mirandiba (CRD), km 546,040	Salgueiro (CSY), km 595,000	48,960	Métrica	252	0,00	0,00	-	Não	Não	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Centro Recife

Perfil Trilho	Faixa Km	Fixacao	Faixa Km	Dormente	Faixa Km	Taxa Dorm.	Faixa Km	Gab. Hor.	Faixa Km	Gab. Ver.	Faixa Km	Carga Max. Eixo	Faixa Km
---------------	----------	---------	----------	----------	----------	------------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------------	----------

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Centro Recife

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Tronco Norte Recife

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Jorge Lins	CJL	0,000	Não	Não	590	0
2. Parada Lacerda	CPK	5,050	Não	Não	1.584	0
3. São Lourenço da Mata	CSO	16,340	Não	Não	385	0
4. Usina Mussurepe	C19	33,300	Não	Não	200	0
5. Paudalho	CHO	39,880	Não	Não	721	0
6. Carpina	CNP	50,760	Não	Não	455	0
7. Nazaré da Mata	CNZ	63,869	Não	Não	995	0
8. Aliança	CNS	88,245	Não	Não	410	0
9. Pureza	CVZ	98,098	Não	Não	360	0
10. Timbauba	CTB	108,625	Não	Não	500	0
11. Itabaiana	CBY	133,000	Não	Não	2.647	0
12. Ingá	CIF	169,320	Não	Não	422	0
13. Galante	CGN	191,160	Não	Não	330	0
14. Campina Grande	CKG	214,470	Não	Não	2.002	0
15. Pocinhos	CHS	251,740	Não	Não	317	0
16. Soledade	CWI	286,644	Não	Não	200	0
17. Juazeirinho	CJH	312,687	Não	Não	477	0
18. Estaca Zero	C21	329,687	Não	Não	200	0
19. Areia de Barauna	CEI	355,800	Não	Não	239	0
20. Patos	CPW	399,920	Não	Não	666	0
21. Pombal	CPB	470,304	Não	Não	524	0
22. Souza	COU	524,515	Não	Não	2.881	0

ENTRE PÁTIOS | Tronco Norte Recife

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Jorge Lins (CJL), km 0,000	Parada Lacerda (CPK), km 5,050	5,050	Métrica	142	2,30	2,30	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parada Lacerda (CPK), km 5,050	São Lourenço da Mata (CSO), km 16,340	11,290	Métrica	170	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
São Lourenço da Mata (CSO), km 16,340	Usina Mussurepe (C19), km 33,300	16,960	Métrica	170	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Usina Mussurepe (C19), km 33,300	Paudalho (CHO), km 39,880	6,580	Métrica	201	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Paudalho (CHO), km 39,880	Carpina (CNP), km 50,760	10,880	Métrica	125	2,40	2,40	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Carpina (CNP), km 50,760	Nazaré da Mata (CNZ), km 63,869	13,109	Métrica	129	3,00	3,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nazaré da Mata (CNZ), km 63,869	Aliança (CNS), km 88,245	24,376	Métrica	143	2,80	2,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Aliança (CNS), km 88,245	Pureza (CVZ), km 98,098	9,852	Métrica	143	2,80	2,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pureza (CVZ), km 98,098	Timbauba (CTB), km 108,625	10,527	Métrica	113	2,90	2,90	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Timbauba (CTB), km 108,625	Itabaiana (CBY), km 133,000	24,375	Métrica	140	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Itabaiana (CBY), km 133,000	ingá (CIF), km 169,320	36,320	Métrica	150	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ingá (CIF), km 169,320	Galante (CGN), km 191,160	21,840	Métrica	150	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Galante (CGN), km 191,160	Campina Grande (CKG), km 214,470	23,310	Métrica	200	1,20	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Campina Grande (CKG), km 214,470	Pocinhos (CHS), km 251,740	37,270	Métrica	230	1,40	1,30	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pocinhos (CHS), km 251,740	Soledade (CWI), km 286,644	34,904	Métrica	290	1,20	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Soledade (CWI), km 286,644	Juazeirinho (CJH), km 312,687	26,043	Métrica	300	1,40	1,40	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Juazeirinho (CJH), km 312,687	Estaca Zero (C21), km 329,687	17,000	Métrica	280	1,60	1,20	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Estaca Zero (C21), km 329,687	Areia de Barauna (CEI), km 355,800	26,113	Métrica	160	1,80	1,80	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Areia de Barauna (CEI), km 355,800	Patos (CPW), km 399,920	44,120	Métrica	150	1,80	1,80	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Patos (CPW), km 399,920	Pombal (CPB), km 470,304	70,384	Métrica	100	1,80	1,20	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pombal (CPB), km 470,304	Souza (COU), km 524,515	54,211	Métrica	114	1,90	1,80	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Tronco Norte Recife

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	0,00	215,00	Rígida	0,00	524,52	Madeira	0,00	524,52	1.505	0,00	524,52	2,74	0,00	524,52	2,74	0,00	524,52	20	0,00	524,52
TR 32	215,00	254,00																		
TR 37	254,00	256,00																		
TR 32	256,00	352,00																		
TR 37	352,00	354,00																		
TR 32	354,00	400,00																		
TR 37	400,00	470,00																		
TR 32	470,00	482,00																		
TR 37	482,00	524,52																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Norte Recife

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Lourenço Albuquerque - Jaraguá

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Lourenço de Albuquerque	CLA	310,472	Não	Não	1.289	0
2. Jaraguá	CJK	345,000	Não	Não	819	0

ENTRE PÁTIOS | Lourenço Albuquerque - Jaraguá

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					→	←						Instalada		Vinculada		Ociosa		
Lourenço de Albuquerque (CLA), km 310,472	Jaraguá (CJK), km 345,000	34,527	Métrica	100	0,50	0,50	-	Sim	Sim	Local	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Lourenço Albuquerque - Jaraguá

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	310,47	345,00	Rígida	310,47	345,00	Madeira	310,47	345,00	1.525	310,47	345,00	3,61	310,47	345,00	3,61	310,47	345,00	20	310,47	345,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Lourenço Albuquerque - Jaraguá

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Ramal de Macau

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Paula Cavalcanti	CTC	172,198	Não	Não	850	0
2. Mari	CRM	196,446	Não	Não	200	0
3. Guarabira	CGB	238,500	Não	Não	200	0
4. Nova Cruz	CNC	269,197	Não	Não	769	0
5. Canguaretana	CCG	329,197	Não	Não	200	0
6. Goianinha	CGI	345,807	Não	Não	851	0
7. Parnamirim	CWN	391,956	Não	Não	1.101	0
8. Natal	CNL	409,604	Não	Não	2.745	0
9. Extremoz	CEX	430,932	Não	Não	334	0
10. Ceara Mirim	CCM	448,480	Não	Não	572	0
11. João Camara	CZM	497,658	Não	Não	200	0
12. Lages	CIT	558,120	Não	Não	566	0
13. Afonso Bezerra	CFB	600,674	Não	Não	200	0
14. Macau	CMK	650,659	Não	Não	1.377	0

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Macau

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Paula Cavalcanti (CTC), km 172,198	Mari (CRM), km 196,446	24,248	Métrica	150	2,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mari (CRM), km 196,446	Guarabira (CGB), km 238,500	42,054	Métrica	100	1,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Guarabira (CGB), km 238,500	Nova Cruz (CNC), km 269,197	30,697	Métrica	150	1,00	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nova Cruz (CNC), km 269,197	Canguaretana (CCG), km 329,197	60,000	Métrica	100	1,50	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Canguaretana (CCG), km 329,197	Goianinha (CGI), km 345,807	16,610	Métrica	150	1,50	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Goianinha (CGI), km 345,807	Parnamirim (CWN), km 391,956	46,149	Métrica	150	2,00	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parnamirim (CWN), km 391,956	Natal (CNL), km 409,604	17,648	Métrica	150	1,00	2,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Natal (CNL), km 409,604	Extremoz (CEX), km 430,932	21,328	Métrica	150	1,50	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Extremoz (CEX), km 430,932	Ceara Mirim (CCM), km 448,480	17,548	Métrica	150	1,50	0,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ceara Mirim (CCM), km 448,480	João Camara (CZM), km 497,658	49,178	Métrica	100	2,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
João Camara (CZM), km 497,658	Lages (CIT), km 558,120	60,462	Métrica	100	2,00	1,00	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lages (CIT), km 558,120	Afonso Bezerra (CFB), km 600,674	42,554	Métrica	100	0,50	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afonso Bezerra (CFB), km 600,674	Macau (CMK), km 650,659	49,985	Métrica	100	0,50	1,50	-	Sim	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Macau

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	172,20	293,00	Rígida	172,20	650,66	Madeira	172,20	650,66				2,76	172,20	650,66	2,76	172,20	650,66	20	172,20	650,66
TR 32	293,00	319,00																		
TR 37	319,00	351,00																		
TR 32	351,00	357,00																		
TR 37	357,00	380,00																		
TR 32	380,00	448,00																		
TR 37	448,00	464,00																		
TR 32	464,00	495,00																		
TR 37	495,00	650,66																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Macau

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA Trem Vazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Ramal de Cabedelo

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Paula Cavalcanti	CTC	172,198	Não	Não	850	0
2. Santa Rita	CZR	192,630	Não	Não	315	0
3. João Pessoa	CJP	203,589	Não	Não	1.421	0
4. Cabedelo	CCL	222,223	Não	Não	725	0

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Cabedelo

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa		
					→	←						→	←	→	←	→	←	
Paula Cavalcanti (CTC), km 172,198	Santa Rita (CZR), km 192,630	20,432	Métrica	100	0,50	0,50	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Santa Rita (CZR), km 192,630	João Pessoa (CJP), km 203,589	10,959	Métrica	100	0,50	0,50	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
João Pessoa (CJP), km 203,589	Cabedelo (CCL), km 222,223	18,634	Métrica	100	0,50	0,50	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Cabedelo

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	172,20	215,00	Rígida	172,20	222,22	Madeira	172,20	185,00	1.510	172,20	222,22	2,76	172,20	222,22	2,76	172,20	222,22	20	172,20	222,22
TR 32	215,00	222,22				Concreto	185,00	192,00												

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Cabedelo

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Boa Viagem - Oficina de Edgard

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Boa Viagem	CVB	18,000	Não	Não	285	0
2. Edgard Werneck	CEW	25,000	Não	Não	200	0

ENTRE PÁTIOS | Boa Viagem - Oficina de Edgard

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa		
					→	←						→	←	→	←	→	←	
Boa Viagem (CVB), km 18,000	Edgard Werneck (CEW), km 25,000	7,000	Métrica	104	0,60	0,60	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Boa Viagem - Oficina de Edgard

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	18,00	25,00	Rígida	18,00	25,00	Madeira	18,00	25,00	1.507	18,00	25,00	2,54	18,00	25,00	2,54	18,00	25,00	20	18,00	25,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Boa Viagem - Oficina de Edgard

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Ramal Base Combustível

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Itaqui Entroncamento	A03	27,000	Não	Sim	200	5
2. Itaqui Base Combustível	ABR	29,000	Sim	Não	470	5

ENTRE PÁTIOS | Ramal Base Combustível

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Itaqui Entroncamento (A03), km 27,000	Itaqui Base Combustível (ABR), km 29,000	2,000	Mista	150	0,50	0,50	-	Sim	Sim	CCO	365	23,45	23,45	2,00	2,00	21,45	21,45

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Base Combustível

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 68	27,00	29,00	Rígida	27,00	29,00	Madeira	27,00	29,00	1.550	27,00	29,00	3,00	27,00	29,00	3,00	27,00	29,00	20	27,00	29,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Base Combustível

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Grande Recife

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Entroncamento 1	CO2	13,000	Não	Não	200	0
2. Prazeres	CZP	15,000	Não	Não	200	0
3. Muribeca	CMR	15,600	Não	Não	1.000	0
4. Boa Viagem	CVB	18,000	Não	Não	285	0
5. Cinco Pontas	CCP	26,045	Não	Não	200	0
6. Porto do Recife	CPR	29,000	Não	Não	6.135	0

ENTRE PÁTIOS | Grande Recife

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Entroncamento 1 (C02), km 13,000	Prazeres (CZP), km 15,000	2,000	Métrica	859	0,10	0,40	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Prazeres (CZP), km 15,000	Muribeca (CMR), km 15,600	0,600	Métrica	859	0,10	0,40	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Muribeca (CMR), km 15,600	Boa Viagem (CVB), km 18,000	2,400	Métrica	194	1,00	1,00	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Boa Viagem (CVB), km 18,000	Cinco Pontas (CCP), km 26,045	8,045	Métrica	169	1,00	1,00	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cinco Pontas (CCP), km 26,045	Porto do Recife (CPR), km 29,000	2,955	Métrica	169	1,00	1,00	-	Sim	Sim	Local	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Grande Recife

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	13,00	29,00	Rígida	13,00	29,00	Madeira	13,00	29,00	1.530	13,00	29,00	2,74	13,00	29,00	2,74	13,00	29,00	20	13,00	29,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Grande Recife

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA Trem Vazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Ramal de Itaqui

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. km 13	A02	13,000	Não	Não	200	0
2. Pombinho	APB	26,000	Sim	Não	854	5
3. Itaqui Entroncamento	A03	27,000	Não	Sim	200	5
4. Itaqui Intercâmbio	A99	29,000	Sim	Não	200	5
5. Itaqui	ATQ	31,000	Sim	Sim	1.160	5

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Itaqui

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
km 13 (A02), km 13,000	Pombinho (APB), km 26,000	13,000	Mista	1.145	1,00	0,80	2.900	Sim	Sim	CCO	365	6,57	6,57	2,00	2,00	4,57	4,57
Pombinho (APB), km 26,000	Itaqui Entroncamento (A03), km 27,000	1,000	Mista	614	0,50	1,20	2.900	Sim	Sim	CCO	365	32,83	32,83	17,00	17,00	15,83	15,83
Itaqui Entroncamento (A03), km 27,000	Itaqui Intercâmbio (A99), km 29,000	2,000	Mista	1.145	0,00	1,20	2.900	Sim	Sim	CCO	365	23,45	23,45	17,00	17,00	6,45	6,45
Itaqui Intercâmbio (A99), km 29,000	Itaqui (ATQ), km 31,000	2,000	Mista	0	0,00	0,00	2.900	Sim	Sim	CCO	365	23,45	23,45	17,00	17,00	6,45	6,45

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Itaqui

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	13,00	31,00	Rígida	13,00	31,00	Madeira	13,00	31,00	1.530	13,00	31,00	3,00	13,00	31,00	3,00	13,00	31,00	20	13,00	31,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Itaqui

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
1	AMV km 26 Itaqui	São Luis - Tirirical	1	10	750	420	14,00	200	CIMENTO APODI
2	AMV km 26 Itaqui	Itaqui	3	50	3.000	2.100	17,00	800	DERIVADOS DE PETROLEO e CONTAINERS
3	Pombinho	Itaqui	2	50	4.500	3.500	6,00	1.000	INTERCÂMBIO VALE POMBINHO, DERIVADOS e CONTAINERS
4	AMV km 26 Itaqui	Teresina	3	50	3.000	2.100	430,00	800	DERIVADOS DE PETROLEO, CONTAINERS e FERRO GUSA
5	Teresina	Ibiapaba	3	40	2.184	1.680	256,00	650	GUSA, SIDERÚRGICOS, CIMENTOS APODI e VOTORANTIM e FARINHA DE TRIGO
6	Ibiapaba	Sobral	3	40	2.184	1.680	245,00	650	GUSA, SIDERÚRGICOS, CIMENTOS APODI e VOTORANTIM , FARINHA DE TRIGO e MINÉRIO
7	Sobral	Aracapé	3	30	1.638	1.260	210,00	500	GUSA, SIDERÚRGICOS, CIMENTOS APODI e VOTORANTIM , COQUE , FARINHA DE TRIGO e MINÉRIO
8	Aracapé	Mucuripe	2	30	1.638	1.260	15,00	500	COQUE e CIMENTO VOTORANTIM

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia	Func.Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Carga Ferro Gusa e Cruz	Carga ferro gusa e cruzamento	FERRO GUSA.	10	400	12	1,0	33	1,0	33,30
Crateus	Crateús	MINÉRIO.	40	1.600	12	0,2	133	0,2	133,30
Itaqui	Itaqui base combustível	DERIVADOS DE PETRÓLEO.	40	1.600	24	0,5	67	0,5	66,70
Itaqui	Itaqui porto	CELULOSE, INTERCÂMBIO VALE.	100	8.000	24	0,2	333	0,2	333,30
Itaqui	Pombinho	CELULOSE, INTERCÂMBIO VALE.	100	8.000	24	0,2	333	0,2	333,30
Itarare	Teresina	DERIVADOS DE PETRÓLEO.	50	2.000	12	0,2	167	0,2	166,70
Mucuripe	Fábrica Votorantim	CIMENTO ENSACADO.	20	800	24	1,0	33	1,0	33,30
Mucuripe	Mucuripe	FARINHA DE TRIGO, COQUE.	30	1.200	24	0,8	50	0,8	50,00
Pecem	Pecém	CIMENTO ENSACADO, SIDERÚRGICO, CLÍNQUER E CONTÊINER.	50	2.000	24	0,4	83	0,4	83,30
São Luis - Tirirical	São Luís - Tirirical	CIMENTO ENSACADO.	12	480	12	1,0	40	1,0	40,00
Sobral	Sobral	CIMENTO ENSACADO, COQUE E CLÍNQUER.	70	2.800	24	0,3	117	0,3	116,70
Teresina	Teresina	CIMENTO ENSACADO, SIDERÚRGICO, FARINHA DE TRIGO E CONTÊINER	50	2.000	24	0,4	83	0,4	83,30

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio	Posto Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Aracapé	Aracapé	Viagem	
Oficina Demostenes Rockert	Central Fortaleza	Manobra, Viagem, Outro	
Cinco Pontas	Cinco Pontas	Viagem	
Crateus	CRATEUS	Viagem	
Iguatu	Iguatu	Viagem	
Itabaiana	Itabaiana	Viagem	
Itaqui	ITAQUI	Viagem	
Mucuripe	Mucuripe	Viagem	
Murity	Murity	Viagem	
São Luis - Tirirical	São Luiz	Viagem	
Sobral	Sobral	Viagem	
Souza	Souza	Viagem	
Teresina	teresina	Viagem	

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (Locomotiva / Vagão)

Nome Estacao	Vagão Loco	Tipo	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Cinco Pontas	Vagão	Oficina	Cinco Pontas	CCP	Corretiva	
Cinco Pontas	Locomotiva	Oficina	Cinco Pontas	CCP	Corretiva	
Crateus	Vagão	Posto	Crateús	BCK	Corretiva	
Crateus	Locomotiva	Posto	Crateús	BCK	Corretiva	
Iguatu	Vagão	Posto	Iguatu	BGY	Corretiva	
Iguatu	Locomotiva	Posto	Iguatu	BGY	Corretiva	
Itabaiana	Vagão	Oficina	Itabaiana	CBY	Corretiva, Preventiva	
Itabaiana	Locomotiva	Oficina	Itabaiana	CBY	Corretiva, Preventiva	
Mucuripe	Vagão	Oficina	Mucuripe	BMU	Corretiva, Preventiva	
Mucuripe	Locomotiva	Oficina	Mucuripe	BMU	Corretiva, Preventiva	
Oficina Demostenes Rockert	Vagão	Oficina	Central Fortaleza	BOF	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Oficina Demostenes Rockert	Locomotiva	Oficina	Central Fortaleza	BOF	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
São Luis - Tirirical	Vagão	Oficina	São Luis	ASL	Corretiva, Preventiva	
São Luis - Tirirical	Locomotiva	Oficina	São Luis	ASL	Corretiva, Preventiva	
Sobral	Vagão	Posto	Sobral	BSB	Corretiva	
Sobral	Locomotiva	Posto	Sobral	BSB	Corretiva	
Teresina	Vagão	Oficina	Teresina	ATZ	Corretiva, Preventiva	
Teresina	Locomotiva	Oficina	Teresina	ATZ	Corretiva, Preventiva	