

DECLARAÇÃO DE REDE - 2016

Ferrovias Tereza Cristina

**AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇO DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF**

DECLARAÇÃO DE REDE - 2016

Ferrovia Tereza Cristina

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMÁRIO**TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS**

Esplanada - Urussanga _____	4
Linha Principal _____	8
Ramal de Oficinas _____	12
Ramal de Rio Fiorita _____	16
Ramal de Sangão _____	20
TREM TIPO _____	24
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA _____	26
POSTOS DE ABASTECIMENTO _____	27
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (Locomotiva/Vagão) _____	28

PÁTIOS | Esplanada - Urussanga

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Esplanada	MEX	0,000	Sim	Não	755	10
2. Urussanga	MUR	25,585	Sim	Não	217	10

ENTRE PÁTIOS | Esplanada - Urussanga

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Esplanada (MEX), km 0,000	Urussanga (MUR), km 25,585	25,59	Métrica	186	1,09	1,26	-	Não	Sim	CCO	288	6,49	6,49	4,00	4,00	2,49	2,49

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Esplanada - Urussanga

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	0,00	25,59	Rígida	0,00	25,59	Madeira	0,00	25,59	1.750	0,00	25,59	4,50	0,00	25,59	4,50	0,00	25,59	20	0,00	25,59

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Esplanada - Urussanga

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
25	0,00	25,59	0	0,00	25,59	30	0,00	25,59	25	0,00	25,59	0	0,00	25,59	25	0,00	25,59

PÁTIOS | Linha Principal

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Imbituba	MIM	0,094	Sim	Sim	459	10
2. Barbacena	MBA	25,041	Sim	Não	911	9
3. Capivari	MCP	45,737	Sim	Sim	1.125	7
4. Tubarão	MTB	50,392	Sim	Sim	963	9
5. Posto km 53	MK3	53,000	Sim	Não	n/d	7
6. Retiro	MDR	71,050	Sim	Não	931	9
7. Esplanada	MEX	84,710	Sim	Não	755	10
8. Mina Novo Horizonte	MNH	101,000	Sim	Não	300	10
9. Criciúma Terminal Intermodal	MCT	103,000	Sim	Não	300	8
10. Eng. Paz Ferreira	MPF	106,698	Sim	Sim	876	10

ENTRE PÁTIOS | Linha Principal

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Imbituba (MIM), km 0,094	Barbacena (MBA), km 25,041	24,95	Métrica	286	1,72	0,96	-	Não	Sim	CCO	288	7,56	7,56	3,00	3,00	4,56	4,56
Barbacena (MBA), km 25,041	Capivari (MCP), km 45,737	20,70	Métrica	191	0,60	0,80	-	Não	Sim	CCO	288	9,15	9,15	3,00	3,00	6,15	6,15
Capivari (MCP), km 45,737	Tubarão (MTB), km 50,392	4,66	Métrica	716	1,25	0,79	-	Não	Sim	CCO	288	34,12	34,12	14,00	14,00	20,12	20,12
Tubarão (MTB), km 50,392	Posto km 53 (MK3), km 53,000	2,61	Métrica	0	0,00	0,00	-	Não	Sim	CCO	288	37,15	37,15	8,00	8,00	29,15	29,15
Posto km 53 (MK3), km 53,000	Retiro (MDR), km 71,050	18,05	Métrica	221	0,30	0,50	-	Não	Sim	CCO	288	9,60	9,60	8,00	8,00	1,60	1,60
Retiro (MDR), km 71,050	Esplanada (MEX), km 84,710	13,66	Métrica	500	1,30	0,70	-	Não	Sim	CCO	288	13,99	13,99	8,00	8,00	5,99	5,99
Esplanada (MEX), km 84,710	Mina Novo Horizonte (MNH), km 101,000	16,29	Métrica	255	1,30	0,40	-	Não	Sim	CCO	288	11,62	11,62	9,00	9,00	2,62	2,62
Mina Novo Horizonte (MNH), km 101,000	Criciúma Terminal Intermodal (MCT), km 103,000	2,00	Métrica	0	0,80	0,00	-	Não	Sim	CCO	288	53,38	53,38	9,00	9,00	44,38	44,38
Criciúma Terminal Intermodal (MCT), km 103,000	Eng. Paz Ferreira (MPF), km 106,698	3,70	Métrica	505	0,20	0,60	-	Não	Sim	CCO	288	34,89	34,89	9,00	9,00	25,89	25,89

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Linha Principal

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	0,09	54,90	Flexível	0,09	51,28	Concreto	0,09	51,28	1.660	0,09	51,28	4,00	0,09	32,00	4,00	0,09	32,00	20	0,09	106,70
TR 37	54,90	55,93	Rígida	51,28	106,70	Madeira	51,28	106,70	1.750	51,28	106,70	3,50	32,00	33,00	3,50	32,00	33,00			
TR 45	55,93	65,67										4,00	33,00	106,70	4,00	33,00	106,70			
TR 37	65,67	66,47																		
TR 45	66,47	66,84																		
TR 37	66,84	72,80																		
TR 45	72,80	73,60																		
TR 37	73,60	74,51																		
TR 45	74,51	75,77																		
TR 37	75,77	76,24																		
TR 45	76,24	105,87																		
TR 37	105,87	106,70																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Linha Principal

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
30	0,09	106,70	0	0,09	106,70	40	0,09	106,70	30	0,09	106,70	0	0,09	106,70	30	0,09	106,70

PÁTIOS | Ramal de Oficinas

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Posto km 53	MK3	0,000	Sim	Não	n/d	7
2. Henrique Lage	MHL	1,517	Sim	Não	1.577	9
3. Of. Central	MPO	4,252	Sim	Não	303	9

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Oficinas

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Posto km 53 (MK3), km 0,000	Henrique Lage (MHL), km 1,517	1,52	Métrica	285	0,52	0,45	-	Não	Sim	CCO	288	40,58	40,58	2,00	2,00	38,58	38,58
Henrique Lage (MHL), km 1,517	Of. Central (MPO), km 4,252	2,74	Métrica	102	0,52	0,45	-	Não	Sim	CCO	288	21,54	21,54	3,00	3,00	18,54	18,54

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Oficinas

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	0,00	4,25		0,00	4,25		0,00	4,25		0,00	4,25		0,00	4,25		0,00	4,25		0,00	4,25
TR 37	0,00	4,25	Rígida	0,00	4,25	Madeira	0,00	4,25	1.750	0,00	4,25	4,50	0,00	4,25	4,50	0,00	4,25	20	0,00	4,25

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Oficinas

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
15	0,00	4,25	0	0,00	4,25	15	0,00	4,25	10	0,00	4,25	0	0,00	4,25	10	0,00	4,25

PÁTIOS | Ramal de Rio Fiorita

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Eng. Paz Ferreira	MPF	0,000	Sim	Sim	876	10
2. Rio Fiorita	MRF	17,915	Sim	Não	400	9

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Rio Fiorita

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Eng. Paz Ferreira (MPF), km 0,000	Rio Fiorita (MRF), km 17,915	17,92	Métrica	165	1,68	1,33	-	Não	Sim	CCO	288	8,36	8,36	7,00	7,00	1,36	1,36

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Rio Fiorita

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	0,00	17,92	Rígida	0,00	17,92	Madeira	0,00	12,00	1.750	0,00	12,00	5,00	0,00	12,01	5,00	0,00	12,01	20	0,00	17,92

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Rio Fiorita

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
25	0,00	17,92	0	0,00	17,92	30	0,00	17,92	25	0,00	17,92	0	0,00	17,92	25	0,00	17,92

PÁTIOS | Ramal de Sangão

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Eng. Paz Ferreira	MPF	106,698	Sim	Sim	876	10
2. Sangão	MSA	115,790	Sim	Não	564	8

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Sangão

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Eng. Paz Ferreira (MPF), km 106,698	Sangão (MSA), km 115,790	9,09	Métrica	146	0,52	0,51	-	Não	Sim	CCO	288	16,37	16,37	3,00	3,00	13,37	13,37

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Sangão

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	106,70	115,79	Rígida	106,70	115,79	Madeira	106,70	115,79	1.750	106,70	115,79	5,00	106,70	115,79	5,00	106,70	115,79	20	106,70	115,79

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Sangão

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
25	106,70	115,79	0	106,70	115,79	30	106,70	115,79	25	106,70	115,79	0	106,70	115,79	25	106,70	115,79

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
BCI0110	Criciúma Terminal Intermodal	Imbituba	1	18	1.116	900	103,00	285	Contêiner
BIC0110	Imbituba	Criciúma Terminal Intermodal	1	18	216	0	103,00	285	Contêiner
QPT0110	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,00	570	Carvão Mineral
QPT0210	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,00	570	Carvão Mineral
QPT0310	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,00	570	Carvão Mineral
QPT0410	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,00	570	Carvão Mineral
QPT0510	Eng. Paz Ferreira	Tubarão	2	36	3.082	2.160	56,00	570	Carvão Mineral
QRP0110	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	17,00	285	Carvão Mineral
QRP0210	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	17,00	285	Carvão Mineral
QRP0310	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	2	36	3.082	2.160	17,00	570	Carvão Mineral
QRP0410	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	17,00	285	Carvão Mineral
QRP0510	Rio Fiorita	Eng. Paz Ferreira	2	36	3.082	2.160	17,00	570	Carvão Mineral
QSP0110	Sangão	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	8,00	285	Carvão Mineral
QSP0210	Sangão	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	8,00	285	Carvão Mineral
QSP0310	Sangão	Eng. Paz Ferreira	1	18	1.541	1.080	8,00	285	Carvão Mineral
QTC0110	Tubarão	Capivari	2	36	3.082	2.160	5,00	570	Carvão Mineral
QTC0210	Tubarão	Capivari	1	18	1.541	1.080	5,00	285	Carvão Mineral
QTC0310	Tubarão	Capivari	2	36	3.082	2.160	5,00	570	Carvão Mineral
QTC0410	Tubarão	Capivari	1	18	1.541	1.080	5,00	285	Carvão Mineral
QTC0510	Tubarão	Capivari	2	36	3.082	2.160	5,00	570	Carvão Mineral
QTC0610	Tubarão	Capivari	1	18	1.541	1.080	5,00	285	Carvão Mineral
QTC0710	Tubarão	Capivari	2	36	3.082	2.160	5,00	570	Carvão Mineral
QUT0110	Urussanga	Tubarão	1	18	1.541	1.080	58,00	285	Carvão Mineral
VCT0110	Capivari	Tubarão	2	36	922	0	5,00	570	Contêiner, Carvão

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
VCT0210	Capivari	Tubarão	1	18	461	0	5,00	285	Contêiner, Carvão
VCT0310	Capivari	Tubarão	2	36	922	0	5,00	570	Contêiner, Carvão
VCT0410	Capivari	Tubarão	1	18	461	0	5,00	285	Contêiner, Carvão
VCT0510	Capivari	Tubarão	2	36	922	0	5,00	570	Contêiner, Carvão
VCT0610	Capivari	Tubarão	1	18	461	0	5,00	285	Contêiner, Carvão
VCT0710	Capivari	Tubarão	2	36	922	0	5,00	570	Contêiner, Carvão
VPR0110	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	1	18	461	0	17,00	285	Contêiner, Carvão
VPR0210	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	1	18	461	0	17,00	285	Contêiner, Carvão
VPR0310	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	2	36	922	0	17,00	570	Contêiner, Carvão
VPR0410	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	1	18	461	0	17,00	285	Contêiner, Carvão
VPR0510	Eng. Paz Ferreira	Rio Fiorita	1	18	461	0	17,00	285	Contêiner, Carvão
VPS0110	Eng. Paz Ferreira	Sangão	1	18	461	0	8,00	285	Contêiner, Carvão
VPS0210	Eng. Paz Ferreira	Sangão	1	18	461	0	8,00	285	Contêiner, Carvão
VPS0310	Eng. Paz Ferreira	Sangão	1	18	461	0	8,00	285	Contêiner, Carvão
VTP0110	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	2	36	922	0	56,00	570	Contêiner, Carvão
VTP0210	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	3	36	996	0	56,00	585	Contêiner, Carvão
VTP0310	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	1	36	848	0	56,00	555	Contêiner, Carvão
VTP0410	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	2	36	922	0	56,00	570	Contêiner, Carvão
VTP0510	Tubarão	Eng. Paz Ferreira	2	36	922	0	56,00	570	Contêiner, Carvão
VTU0110	Tubarão	Urussanga	1	18	461	0	58,00	285	Contêiner, Carvão

TERMINAIS

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero Horas Func.Dia	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia		Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Capivari	TERMINAL CAPIVARI - TCM 1 CTJL	Carvão Mineral	234	14.040	24	0,0	0	11,0	660,00
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL CRICIUMA - TCG 2 CTI_TIS	Contêiner Cheio de 20 Pés	38	1.900	10	15,0	600	15,0	600,00
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL CRICIUMA - TCM 1 NH RDE_MTR	Carvão Mineral	36	2.160	9	8,0	480	0,0	0,00
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL RIO FIORITA - TCM 1 MTR	Carvão Mineral	54	3.240	17	10,0	600	0,0	0,00
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL RIO FIORITA - TCM 2 BEL	Carvão Mineral	54	3.240	18	12,0	720	0,0	0,00
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL RIO FIORITA - TCM 3 RDE	Carvão Mineral	54	3.240	18	12,0	720	0,0	0,00
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL RIO FIORITA - TCM 4 GAB_COM	Carvão Mineral	36	2.160	8	10,0	600	0,0	0,00
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL SANGÃO - TCM 1 COP_MGE	Carvão Mineral	36	2.160	14	12,0	720	0,0	0,00
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL SANGÃO - TCM 2 CRI	Carvão Mineral	54	3.240	14	10,0	600	0,0	0,00
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL URUSSANGA - TCM 1 CAT	Carvão Mineral	36	2.160	14	18,0	1.080	0,0	0,00
Eng. Paz Ferreira	TERMINAL URUSSANGA - TCM 2 RDE_SID_COPE	Carvão Mineral	36	2.160	14	18,0	1.080	0,0	0,00
Imbituba	TERMINAL IMBITUBA - TCG 1 PORTO	Contêiner Cheio de 20 Pés	38	1.520	10	15,0	600	15,0	600,00

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio	Posto Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Tubarão	Tubarão	Viagem, Outro	

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (Locomotiva / Vagão)

Nome Estacao	Vagão Loco	Tipo	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Capivari	Vagão	Posto	Capivari	MCP	Corretiva	
Henrique Lage	Vagão	Oficina	Henrique Lage	MHL	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Henrique Lage	Locomotiva	Oficina	Henrique Lage	MHL	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Tubarão	Locomotiva	Posto	Tubarão	MTB	Corretiva, Preventiva	