

DECLARAÇÃO DE REDE - 2016

Ferrovias Centro-Atlântica

**AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DA INFRAESTRUTURA E SERVIÇO DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF**

DECLARAÇÃO DE REDE - 2016

Ferrovia Centro-Atlântica

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMÁRIO**TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS**

Sub-Ramal de Volta Redonda _____	5
Eng. Bhering - Garças de Minas _____	9
Eng. Bhering - Divinópolis _____	13
Capitão Eduardo - Monte Azul _____	17
Garças de Minas - Calafate _____	23
Garças de Minas - Araguari _____	29
Ibia - Uberaba _____	35
Três Corações - Eng. Bhering _____	39
Três Corações - Varginha _____	43
Ramal Ponte Nova _____	47
Boa Vista Nova - Casa Branca _____	51
Ramal Replan _____	55
Bonfim - Campo Formoso _____	59
Mapele - Monte Azul _____	63
Linha Tronco _____	71
Angra dos Reis - Eng. Bhering _____	75
Araguari - Roncador Novo _____	80
Calafate - Pedreira Rio das Velhas _____	84
Ramal de Pirapora _____	88
Barreiro - Calafate _____	92
Ferrugem - Eldorado _____	96
Goandira - Posto Eyc _____	100
Ramal de Anápolis _____	104

Catalão - Adm _____	108
Prudente de Moraes - Calsete _____	112
Roncador Novo - Brasília _____	116
Roncador Novo - Moinho Goiás _____	120
Campos - Recreio _____	124
Macaé - Imbetiba _____	128
Rocha Leão - Fazenda União _____	132
Recreio - Ligação (Linha do Centro) _____	136
Visconde de Itaboraí - Vitória _____	140
Ramal de Caldas _____	146
Casa Branca - Uberaba _____	150
Ramal de Evangelina - Itaú _____	154
Uberaba - Araguari _____	158
Três Rios - Japeri _____	162
Salvador - Propriá _____	166
Três Rios - Recreio _____	172
TREM TIPO _____	176
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA _____	180
POSTOS DE ABASTECIMENTO _____	186
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (Locomotiva/Vagão) _____	187

PÁTIOS | Sub-Ramal de Volta Redonda

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Barra Mansa	EBM	613,000	Sim	Sim	1.524	5
2. Calcario	EKK	616,000	Não	Sim	470	5

ENTRE PÁTIOS | Sub-Ramal de Volta Redonda

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Barra Mansa (EBM), km 613,000	Calcario (EKK), km 616,000	3,000	Métrica	70	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	13,87	13,87	0,00	0,00	13,87	13,87

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Sub-Ramal de Volta Redonda

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	613,00	616,00	Rígida	613,00	616,00	Madeira	613,00	616,00	1.750	613,00	616,00	2,70	613,00	616,00	2,70	613,00	616,00	20	613,00	616,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Sub-Ramal de Volta Redonda

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
27	613,00	616,00	22	613,00	616,00	27	613,00	616,00	14	613,00	616,00	11	613,00	616,00	14	613,00	616,00

PÁTIOS | Eng. Bhering - Garças de Minas

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Eng. Bhering	EEB	387,724	Sim	Sim	494	5
2. Lavras	ELS	392,828	Sim	Não	848	5
3. Ribeirão Vermelho	ERV	401,893	Sim	Não	417	5
4. Perdoes	EPE	421,832	Sim	Não	615	5
5. Cana Verde	EKV	440,221	Sim	Não	675	5
6. Jarbas Gambogi	ESM	457,221	Não	Não	n/d	5
7. Campo Belo	ECB	460,417	Sim	Não	1.200	5
8. Candeias	ECX	485,440	Sim	Não	758	5
9. Bugios	EBG	503,732	Sim	Não	482	5
10. Guarda Aleutério	E69	515,268	Não	Não	n/d	5
11. Timboré	ETI	523,622	Sim	Não	604	5
12. Omar Soares	E68	541,604	Não	Não	n/d	5
13. Formiga	EFG	544,044	Sim	Não	428	5
14. Eng. Roxo	E13	555,400	Não	Não	n/d	5
15. Arcos	EAO	574,425	Sim	Sim	424	5
16. Calciolândia	E67	594,517	Não	Não	n/d	5
17. Garças de Minas	EGS	602,810	Sim	Sim	2.238	5

ENTRE PÁTIOS | Eng. Bhering - Garças de Minas

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Eng. Bhering (EEB), km 387,724	Lavras (ELS), km 392,828	5,104	Métrica	89	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	36,35	36,35	3,87	3,87	32,48	32,48
Lavras (ELS), km 392,828	Ribeirão Vermelho (ERV), km 401,893	9,065	Métrica	97	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,91	6,91	3,87	3,87	3,04	3,04
Ribeirão Vermelho (ERV), km 401,893	Perdoes (EPE), km 421,832	19,939	Métrica	110	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,91	6,91	3,87	3,87	3,04	3,04
Perdoes (EPE), km 421,832	Cana Verde (EKV), km 440,221	18,389	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	11,86	11,86	3,87	3,87	7,99	7,99
Cana Verde (EKV), km 440,221	Jarbas Gambogi (ESM), km 457,221	17,765	Métrica	65	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	10,33	10,33	3,87	3,87	6,46	6,46
Jarbas Gambogi (ESM), km 457,221	Campo Belo (ECB), km 460,417	2,431	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	10,33	10,33	3,87	3,87	6,46	6,46
Campo Belo (ECB), km 460,417	Candeias (ECX), km 485,440	25,023	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,47	9,47	3,87	3,87	5,60	5,60
Candeias (ECX), km 485,440	Bugios (EBG), km 503,732	18,292	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,03	6,03	3,87	3,87	2,16	2,16
Bugios (EBG), km 503,732	Guarda Aleutério (E69), km 515,268	11,536	Métrica	123	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,03	6,03	3,87	3,87	2,16	2,16
Guarda Aleutério (E69), km 515,268	Timboré (ETI), km 523,622	8,354	Métrica	332	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	6,03	6,03	3,87	3,87	2,16	2,16
Timboré (ETI), km 523,622	Omar Soares (E68), km 541,604	17,982	Métrica	177	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	5,82	5,82	3,87	3,87	1,95	1,95
Omar Soares (E68), km 541,604	Formiga (EFG), km 544,044	2,440	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,82	5,82	3,87	3,87	1,95	1,95
Formiga (EFG), km 544,044	Eng. Roxo (E13), km 555,400	11,356	Métrica	111	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	5,82	5,82	3,87	3,87	1,95	1,95
Eng. Roxo (E13), km 555,400	Arcos (EAO), km 574,425	19,025	Métrica	157	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	12,88	12,88	3,87	3,87	9,01	9,01
Arcos (EAO), km 574,425	Calciolândia (E67), km 594,517	20,092	Métrica	162	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,04	6,04	0,27	0,27	5,77	5,77
Calciolândia (E67), km 594,517	Garças de Minas (EGS), km 602,810	8,293	Métrica	110	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,04	6,04	0,27	0,27	5,77	5,77

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Eng. Bhering - Garças de Minas

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km			Taxa Dorm.	Faixa Km			Gab. Hor.	Faixa Km			Gab. Ver.	Faixa Km			Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 57	387,72	392,15	Flexível	387,72	392,15	Madeira	387,72	602,81	1.750	387,72	602,81	3,11	387,72	602,81	3,11	387,72	602,81	20	387,72	602,81				
TR 45	392,15	393,13	Rígida	392,15	393,13																			
TR 57	393,13	395,80	Rígida	393,13	395,80																			
TR 45	395,80	602,81	Flexível	395,80	602,81																			

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Eng. Bhering - Garças de Minas

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
42	387,72	555,40	34	387,72	555,40	42	387,72	555,40	23	387,72	555,40	20	387,72	555,40	23	387,72	555,40
27	555,40	602,81	22	555,40	602,81	27	555,40	602,81	14	555,40	602,81	15	555,40	602,81	14	555,40	602,81

PÁTIOS | Eng. Bhering - Divinópolis

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Eng. Bhering	EEB	387,724	Sim	Sim	494	5
2. Macaia	EMW	405,704	Sim	Não	344	5
3. Bom Sucesso	EBS	432,541	Sim	Não	860	5
4. Tartaria	ETR	456,450	Sim	Não	372	5
5. Oliveira	EOL	486,470	Sim	Não	723	5
6. Carmo da Mata	ECM	511,894	Sim	Não	901	5
7. Gonçalves Ferreira	EGF	525,062	Sim	Não	776	5
8. Paulo Menicucci	EWD	552,027	Sim	Não	1.026	5
9. Divinópolis	EDV	563,204	Sim	Sim	1.218	5

ENTRE PÁTIOS | Eng. Bhering - Divinópolis

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Eng. Bhering (EEB), km 387,724	Macaia (EMW), km 405,704	17,980	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,17	2,17	0,21	0,21	1,96	1,96
Macaia (EMW), km 405,704	Bom Sucesso (EBS), km 432,541	26,837	Métrica	87	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,17	2,17	0,21	0,21	1,96	1,96
Bom Sucesso (EBS), km 432,541	Tartaria (ETR), km 456,450	23,909	Métrica	88	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,37	2,37	0,21	0,21	2,16	2,16
Tartaria (ETR), km 456,450	Oliveira (EOL), km 486,470	30,020	Métrica	80	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,37	2,37	0,21	0,21	2,16	2,16
Oliveira (EOL), km 486,470	Carmo da Mata (ECM), km 511,894	25,424	Métrica	93	0,00	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	4,69	4,69	0,21	0,21	4,48	4,48
Carmo da Mata (ECM), km 511,894	Gonçalves Ferreira (EGF), km 525,062	13,168	Métrica	92	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	2,91	2,91	0,24	0,24	2,67	2,67
Gonçalves Ferreira (EGF), km 525,062	Paulo Menicucci (EWD), km 552,027	26,965	Métrica	90	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,91	2,91	0,24	0,24	2,67	2,67
Paulo Menicucci (EWD), km 552,027	Divinópolis (EDV), km 563,204	11,177	Métrica	94	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,91	2,91	0,24	0,24	2,67	2,67

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Eng. Bhering - Divinópolis

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	387,72	405,99	Rígida	387,72	552,03	Madeira	387,72	563,20	1.750	387,72	563,20	3,11	387,72	563,20	3,11	387,72	563,20	20	387,72	563,20
TR 45	405,99	456,25	Flexível	552,03	563,20															
TR 37	456,25	553,20																		
TR 45	553,20	563,20																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Eng. Bhering - Divinópolis

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
22	387,72	525,06	18	387,72	525,06	22	387,72	525,06	12	387,72	525,06	14	387,72	563,20	12	387,72	525,06
42	525,06	563,20	34	525,06	563,20	42	525,06	563,20	7	525,06	563,20				7	525,06	563,20

PÁTIOS | Capitão Eduardo - Monte Azul

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Capitão Eduardo	VCD	601,487	Sim	Sim	1.090	10
2. Carreira Comprida	ECA	608,019	Sim	Não	1.372	5
3. Ribeirão da Mata	ERE	621,000	Sim	Não	999	5
4. Vespasiano	EVP	627,292	Sim	Sim	1.404	5
5. Nova Granja	ENG	632,440	Sim	Não	865	5
6. Dr. Lund	ELD	642,504	Sim	Não	2.097	5
7. Pedro Leopoldo	EPL	648,023	Não	Não	821	5
8. Wilson Lobato	EWL	653,632	Sim	Sim	2.150	5
9. Matozinhos	EMS	658,460	Sim	Não	1.196	5
10. Prudente de Moraes	EPM	672,000	Sim	Sim	4.780	5
11. Sete Lagoas	ESL	684,335	Sim	Não	1.444	5
12. Silva Xavier	ESX	706,279	Sim	Não	315	5
13. Araçá	EAI	728,546	Sim	Não	908	5
14. Cordisburgo	EOR	743,467	Sim	Não	455	5
15. Mascarenhas	EMX	769,741	Sim	Não	1.011	5
16. Curvelo	ECV	797,297	Sim	Não	979	5
17. Osório de Almeida	EOA	829,632	Sim	Não	1.120	5
18. Corinto	ECO	852,175	Sim	Sim	785	5
19. Aporá	EAA	869,227	Sim	Não	470	5
20. Augusto de Lima	EAL	897,231	Sim	Não	800	5
21. Buenópolis	EBL	929,276	Sim	Não	814	5
22. Joaquim Felício	EJF	945,425	Sim	Não	238	5
23. Bueno de Prado	EBP	977,425	Não	Não	n/d	5
24. Eng. Dolabela	EEO	989,080	Sim	Não	797	5
25. Eng. Navarro	EEN	1.014,080	Sim	Não	641	5

PÁTIOS | Capitão Eduardo - Monte Azul

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
26. Bocaiúva	EBV	1.045,400	Sim	Não	398	5
27. Eng. Pires de Albuquerque	EEA	1.073,890	Sim	Não	842	5
28. Glaucilandia	EGL	1.086,950	Sim	Não	200	5
29. Montes Claros	EMC	1.115,860	Sim	Sim	862	5
30. Canaci	ENA	1.140,000	Sim	Não	631	5
31. Eng. Zander	EEZ	1.179,000	Sim	Não	513	5
32. Orion	EON	1.199,040	Sim	Não	444	5
33. Messias Lopes	EEM	1.220,050	Sim	Não	560	5
34. Janaúba	EJN	1.262,760	Sim	Não	635	5
35. Tocandira	ETO	1.287,840	Sim	Não	545	5
36. Pai Pedro	EYP	1.306,020	Sim	Não	862	5
37. Catuti	EEW	1.328,090	Sim	Não	362	5
38. Monte Azul	EMA	1.354,030	Sim	Não	693	5

ENTRE PÁTIOS | Capitão Eduardo - Monte Azul

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Capitão Eduardo (VCD), km 601,487	Carreira Comprida (ECA), km 608,019	6,532	Mista	108	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	29,75	29,75	4,85	4,85	24,90	24,90
Carreira Comprida (ECA), km 608,019	Ribeirão da Mata (ERE), km 621,000	12,981	Mista	106	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	19,26	19,26	4,73	4,73	14,53	14,53
Ribeirão da Mata (ERE), km 621,000	Vespasiano (EVP), km 627,292	6,292	Mista	101	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	29,13	29,13	4,73	4,73	24,40	24,40
Vespasiano (EVP), km 627,292	Nova Granja (ENG), km 632,440	5,148	Mista	89	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	41,24	41,24	4,71	4,71	36,53	36,53
Nova Granja (ENG), km 632,440	Dr. Lund (ELD), km 642,504	10,064	Mista	123	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	25,11	25,11	4,57	4,57	20,54	20,54
Dr. Lund (ELD), km 642,504	Pedro Leopoldo (EPL), km 648,023	5,519	Mista	117	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	17,59	17,59	4,16	4,16	13,43	13,43
Pedro Leopoldo (EPL), km 648,023	Wilson Lobato (EWL), km 653,632	5,609	Mista	100	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	17,59	17,59	4,16	4,16	13,43	13,43
Wilson Lobato (EWL), km 653,632	Matozinhos (EMS), km 658,460	4,828	Mista	124	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	45,84	45,84	3,64	3,64	42,20	42,20
Matozinhos (EMS), km 658,460	Prudente de Moraes (EPM), km 672,000	13,540	Métrica	129	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	19,80	19,80	2,90	2,90	16,90	16,90
Prudente de Moraes (EPM), km 672,000	Sete Lagoas (ESL), km 684,335	12,335	Métrica	21	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	22,91	22,91	1,88	1,88	21,03	21,03
Sete Lagoas (ESL), km 684,335	Silva Xavier (ESX), km 706,279	21,944	Métrica	247	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	3,98	3,98	1,88	1,88	2,10	2,10
Silva Xavier (ESX), km 706,279	Araçaí (EAI), km 728,546	22,267	Métrica	226	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	3,98	3,98	1,88	1,88	2,10	2,10
Araçaí (EAI), km 728,546	Cordisburgo (EOR), km 743,467	14,920	Métrica	129	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	3,95	3,95	1,88	1,88	2,07	2,07
Cordisburgo (EOR), km 743,467	Mascarenhas (EMX), km 769,741	26,274	Métrica	154	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	3,95	3,95	1,88	1,88	2,07	2,07
Mascarenhas (EMX), km 769,741	Curvelo (ECV), km 797,297	27,556	Métrica	133	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,62	6,62	1,88	1,88	4,74	4,74
Curvelo (ECV), km 797,297	Osório de Almeida (EOA), km 829,632	32,334	Métrica	230	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	4,62	4,62	1,88	1,88	2,74	2,74
Osório de Almeida (EOA), km 829,632	Corinto (ECO), km 852,175	22,543	Métrica	192	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	7,78	7,78	1,88	1,88	5,90	5,90
Corinto (ECO), km 852,175	Aporá (EAA), km 869,227	17,052	Métrica	303	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	11,00	11,00	0,78	0,78	10,22	10,22
Aporá (EAA), km 869,227	Augusto de Lima (EAL), km 897,231	28,004	Métrica	128	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	7,73	7,73	0,78	0,78	6,95	6,95
Augusto de Lima (EAL), km 897,231	Buenópolis (EBL), km 929,276	32,045	Métrica	276	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	7,03	7,03	0,78	0,78	6,25	6,25
Buenópolis (EBL), km 929,276	Joaquim Felício (EJF), km 945,425	16,149	Métrica	257	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,59	6,59	0,78	0,78	5,81	5,81
Joaquim Felício (EJF), km 945,425	Bueno de Prado (EBP), km 977,425	32,000	Métrica	300	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	6,59	6,59	0,78	0,78	5,81	5,81

ENTRE PÁTIOS | Capitão Eduardo - Monte Azul

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Bueno de Prado (EBP), km 977,425	Eng. Dolabela (EEO), km 989,080	11,655	Métrica	1.000	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	8,42	8,42	0,78	0,78	7,64	7,64
Eng. Dolabela (EEO), km 989,080	Eng. Navarro (EEN), km 1014,080	25,000	Métrica	95	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	7,92	7,92	0,78	0,78	7,14	7,14
Eng. Navarro (EEN), km 1014,080	Bocaiúva (EBV), km 1045,400	31,320	Métrica	75	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,46	6,46	0,78	0,78	5,68	5,68
Bocaiúva (EBV), km 1045,400	Eng. Pires de Albuquerque (EEA), km 1073,890	28,490	Métrica	905	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	7,71	7,71	0,78	0,78	6,93	6,93
Eng. Pires de Albuquerque (EEA), km 1073,890	Glaucilandia (EGL), km 1086,950	13,059	Métrica	146	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	3,65	3,65	0,78	0,78	2,87	2,87
Glaucilandia (EGL), km 1086,950	Montes Claros (EMC), km 1115,860	28,909	Métrica	146	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	3,65	3,65	0,78	0,78	2,87	2,87
Montes Claros (EMC), km 1115,860	Canaci (ENA), km 1140,000	24,140	Métrica	107	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,01	9,01	1,56	1,56	7,45	7,45
Canaci (ENA), km 1140,000	Eng. Zander (EEZ), km 1179,000	39,000	Métrica	85	0,03	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,53	6,53	1,56	1,56	4,97	4,97
Eng. Zander (EEZ), km 1179,000	Orion (EON), km 1199,040	20,040	Métrica	95	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,82	9,82	1,56	1,56	8,26	8,26
Orion (EON), km 1199,040	Messias Lopes (EEM), km 1220,050	21,010	Métrica	115	0,02	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	9,74	9,74	1,56	1,56	8,18	8,18
Messias Lopes (EEM), km 1220,050	Janaúba (EJN), km 1262,760	42,710	Métrica	90	0,02	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	4,85	4,85	1,56	1,56	3,29	3,29
Janaúba (EJN), km 1262,760	Tocandira (ETO), km 1287,840	25,079	Métrica	139	0,00	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	7,47	7,47	1,56	1,56	5,91	5,91
Tocandira (ETO), km 1287,840	Pai Pedro (EYP), km 1306,020	18,180	Métrica	107	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	11,18	11,18	1,56	1,56	9,62	9,62
Pai Pedro (EYP), km 1306,020	Catuti (EEW), km 1328,090	22,069	Métrica	120	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,89	9,89	1,56	1,56	8,33	8,33
Catuti (EEW), km 1328,090	Monte Azul (EMA), km 1354,030	25,940	Métrica	107	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	9,04	9,04	1,56	1,56	7,48	7,48

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Capitão Eduardo - Monte Azul

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km			Taxa Dorm.	Faixa Km			Gab. Hor.	Faixa Km			Gab. Ver.	Faixa Km			Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 57	590,31	693,08	Flexível	590,31	681,00	Madeira	590,31	1.354,03	1.750	590,31	1.354,03	3,10	590,31	640,00	3,10	590,31	640,00	25	590,31	684,34	684,34			
TR 45	693,08	705,14	Rígida	681,00	686,00							2,70	640,00	1.354,03	2,70	640,00	1.354,03	20	684,34	1.354,03	1.354,03			
TR 37	705,14	712,53	Flexível	686,00	693,00																			
TR 45	712,53	713,61	Rígida	693,00	780,00																			
TR 37	713,61	776,60	Flexível	780,00	793,00																			
TR 45	776,60	780,10	Rígida	793,00	1.069,00																			
TR 45	780,10	793,30	Flexível	1.069,00	1.116,00																			
TR 37	793,30	1.087,00	Rígida	1.116,00	1.354,03																			
TR 45	1.087,00	1.116,00																						
TR 37	1.116,00	1.354,03																						

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Capitão Eduardo - Monte Azul

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
37	590,31	593,31	30	590,31	593,31	37	590,31	593,31	16	590,31	593,31	14	590,31	593,31	16	590,31	593,31	16	590,31	593,31	16	590,31	593,31
50	593,31	672,00	40	593,31	672,00	50	593,31	672,00	11	593,31	672,00	11	593,31	672,00	11	593,31	672,00	11	593,31	672,00	11	593,31	672,00
40	672,00	687,36	26	672,00	869,23	40	672,00	687,36	23	672,00	869,23	22	672,00	869,23	23	672,00	869,23	23	672,00	869,23	23	672,00	869,23
30	687,36	705,14	34	869,23	989,08	30	687,36	705,14	29	869,23	989,08	28	869,23	989,08	29	869,23	989,08	29	869,23	989,08	29	869,23	989,08
35	705,14	869,23	30	989,08	1.073,89	35	705,14	869,23	24	989,08	1.073,89	23	989,08	1.073,89	24	989,08	1.073,89	24	989,08	1.073,89	24	989,08	1.073,89
42	869,23	989,08	26	1.073,89	1.115,86	42	869,23	989,08	19	1.073,89	1.115,86	19	1.073,89	1.115,86	19	1.073,89	1.115,86	19	1.073,89	1.115,86	19	1.073,89	1.115,86
37	989,08	1.073,89	30	1.115,86	1.140,00	37	989,08	1.073,89	27	1.115,86	1.140,00	25	1.115,86	1.140,00	27	1.115,86	1.140,00	27	1.115,86	1.140,00	27	1.115,86	1.140,00
32	1.073,89	1.115,86	38	1.140,00	1.179,00	32	1.073,89	1.115,86	33	1.140,00	1.179,00	30	1.140,00	1.179,00	33	1.140,00	1.179,00	33	1.140,00	1.179,00	33	1.140,00	1.179,00
37	1.115,86	1.140,00	30	1.179,00	1.306,02	37	1.115,86	1.140,00	23	1.179,00	1.306,02	20	1.179,00	1.306,02	23	1.179,00	1.306,02	23	1.179,00	1.306,02	23	1.179,00	1.306,02
47	1.140,00	1.179,00	38	1.306,02	1.354,03	47	1.140,00	1.179,00	30	1.306,02	1.354,03	29	1.306,02	1.354,03	30	1.306,02	1.354,03	30	1.306,02	1.354,03	30	1.306,02	1.354,03
37	1.179,00	1.306,02				37	1.179,00	1.306,02															
47	1.306,02	1.354,03				47	1.306,02	1.354,03															

PÁTIOS | Garças de Minas - Calafate

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Garças de Minas	EGS	602,520	Sim	Sim	2.238	5
2. Carlos Bernardes	EDS	621,667	Sim	Não	1.227	5
3. Luciânia	ELX	623,667	Não	Não	n/d	5
4. Lagoa Prata	ELP	632,150	Sim	Não	1.880	5
5. José Lage	EEJ	647,326	Sim	Não	876	5
6. Mart. Guimarães	EMG	657,463	Sim	Não	897	5
7. Ped. Ferreira	EFY	667,641	Sim	Não	1.788	5
8. St. Amaro do Monte	ESA	675,365	Sim	Não	881	5
9. Franscisco Bras	EFB	688,278	Sim	Não	1.781	5
10. Amadeu Lacerda	EAF	706,561	Sim	Não	955	5
11. Dja. Dutra	EDY	720,746	Sim	Não	1.700	5
12. S. A. Campos	EED	731,188	Sim	Não	884	5
13. Divinópolis	EDV	744,853	Sim	Sim	1.218	5
14. Helio Torres	EHT	754,203	Sim	Não	1.815	5
15. Carmo do Cajuru	ECJ	763,212	Sim	Não	1.294	5
16. Amoras	EYE	768,455	Sim	Não	1.870	5
17. Angicos	EAG	778,615	Sim	Não	946	5
18. Eng. Gordilho	EGD	784,550	Sim	Não	1.912	5
19. Santanense	ESS	796,044	Não	Não	n/d	5
20. Padre Eustáquio	EEQ	804,600	Sim	Não	1.880	5
21. Silva Oliveira	ESQ	816,000	Sim	Não	935	5
22. Azurita	EZU	822,784	Sim	Não	1.751	5
23. Mateus Leme	EML	830,456	Sim	Não	897	5
24. Juatuba	EJU	840,068	Sim	Não	1.926	5
25. Vianópolis	EVN	851,862	Sim	Não	1.665	5

PÁTIOS | Garças de Minas - Calafate

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
26. Betim	ECN	862,763	Sim	Não	1.205	5
27. Couto e Silva	EYB	871,410	Sim	Não	1.690	5
28. Embiruçu	EYU	876,000	Sim	Sim	1.204	5
29. Bernardo Monteiro	EBO	880,451	Sim	Não	1.095	5
30. Eldorado	EEL	887,497	Sim	Sim	1.640	5
31. Calafate	ECL	893,000	Sim	Não	1.118	5

ENTRE PÁTIOS | Garças de Minas - Calafate

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Garças de Minas (EGS), km 602,520	Carlos Bernardes (EDS), km 621,667	19,147	Métrica	124	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	7,49	7,49	4,99	4,99	2,50	2,50
Carlos Bernardes (EDS), km 621,667	Luciânia (ELX), km 623,667	2,000	Métrica	130	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	7,49	7,49	4,99	4,99	2,50	2,50
Luciânia (ELX), km 623,667	Lagoa Prata (ELP), km 632,150	8,483	Métrica	94	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	7,49	7,49	4,99	4,99	2,50	2,50
Lagoa Prata (ELP), km 632,150	José Lage (EEJ), km 647,326	15,176	Métrica	103	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	17,92	17,92	4,99	4,99	12,93	12,93
José Lage (EEJ), km 647,326	Mart. Guimarães (EMG), km 657,463	10,137	Métrica	103	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	10,76	10,76	4,99	4,99	5,77	5,77
Mart. Guimarães (EMG), km 657,463	Ped. Ferreira (EFY), km 667,641	10,178	Métrica	115	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	10,76	10,76	4,99	4,99	5,77	5,77
Ped. Ferreira (EFY), km 667,641	St. Amaro do Monte (ESA), km 675,365	7,724	Métrica	129	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	10,45	10,45	4,99	4,99	5,46	5,46
St. Amaro do Monte (ESA), km 675,365	Francisco Bras (EFB), km 688,278	12,913	Métrica	140	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	10,45	10,45	4,99	4,99	5,46	5,46
Francisco Bras (EFB), km 688,278	Amadeu Lacerda (EAF), km 706,561	18,283	Métrica	131	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	11,83	11,83	4,99	4,99	6,84	6,84
Amadeu Lacerda (EAF), km 706,561	Dja. Dutra (EDY), km 720,746	14,185	Métrica	130	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	13,48	13,48	4,99	4,99	8,49	8,49
Dja. Dutra (EDY), km 720,746	S. A. Campos (EED), km 731,188	10,442	Métrica	143	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,22	6,22	4,99	4,99	1,23	1,23
S. A. Campos (EED), km 731,188	Divinópolis (EDV), km 744,853	13,665	Métrica	151	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	6,22	6,22	4,99	4,99	1,23	1,23
Divinópolis (EDV), km 744,853	Helio Torres (EHT), km 754,203	9,350	Métrica	150	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	6,22	6,22	5,24	5,24	0,98	0,98
Helio Torres (EHT), km 754,203	Carmo do Cajuru (ECJ), km 763,212	9,009	Métrica	155	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	6,71	6,71	5,24	5,24	1,47	1,47
Carmo do Cajuru (ECJ), km 763,212	Amoras (EYE), km 768,455	5,243	Métrica	155	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,71	6,71	5,24	5,24	1,47	1,47
Amoras (EYE), km 768,455	Angicos (EAG), km 778,615	10,160	Métrica	157	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	6,71	6,71	5,24	5,24	1,47	1,47
Angicos (EAG), km 778,615	Eng. Gordilho (EGD), km 784,550	5,935	Métrica	332	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	6,71	6,71	5,24	5,24	1,47	1,47
Eng. Gordilho (EGD), km 784,550	Santanense (ESS), km 796,044	11,494	Métrica	103	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	11,29	11,29	5,24	5,24	6,05	6,05
Santanense (ESS), km 796,044	Padre Eustáquio (EEQ), km 804,600	8,556	Métrica	82	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	11,29	11,29	5,24	5,24	6,05	6,05
Padre Eustáquio (EEQ), km 804,600	Silva Oliveira (ESQ), km 816,000	11,400	Métrica	103	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	10,23	10,23	5,24	5,24	4,99	4,99
Silva Oliveira (ESQ), km 816,000	Azurita (EZU), km 822,784	6,784	Métrica	125	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	10,23	10,23	6,01	6,01	4,22	4,22
Azurita (EZU), km 822,784	Mateus Leme (EML), km 830,456	7,672	Métrica	176	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	13,63	13,63	6,01	6,01	7,62	7,62

ENTRE PÁTIOS | Garças de Minas - Calafate

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Mateus Leme (EML), km 830,456	Juatuba (EJU), km 840,068	9,611	Métrica	219	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	13,63	13,63	6,01	6,01	7,62	7,62
Juatuba (EJU), km 840,068	Vianópolis (EVN), km 851,862	11,794	Métrica	194	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	16,62	16,62	6,01	6,01	10,61	10,61
Vianópolis (EVN), km 851,862	Betim (ECN), km 862,763	10,901	Métrica	273	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	11,25	11,25	6,01	6,01	5,24	5,24
Betim (ECN), km 862,763	Couto e Silva (EYB), km 871,410	8,647	Métrica	240	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	11,25	11,25	6,01	6,01	5,24	5,24
Couto e Silva (EYB), km 871,410	Embiruçu (EYU), km 876,000	4,590	Mista	226	0,00	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	12,89	12,89	6,07	6,07	6,82	6,82
Embiruçu (EYU), km 876,000	Bernardo Monteiro (EBO), km 880,451	4,451	Mista	97	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	12,89	12,89	6,92	6,92	5,97	5,97
Bernardo Monteiro (EBO), km 880,451	Eldorado (EEL), km 887,497	7,045	Mista	185	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	12,89	12,89	6,92	6,92	5,97	5,97
Eldorado (EEL), km 887,497	Calafate (ECL), km 893,000	5,503	Mista	256	0,01	0,01	3.600	Sim	Sim	CCO	360	21,26	23,18	6,90	6,90	14,36	16,28

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Garças de Minas - Calafate

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	602,52	604,39	Flexível	602,52	893,00	Madeira	602,52	893,00	1.750	602,52	893,00	3,10	602,52	893,00	3,10	602,52	893,00	25	602,52	893,00
TR 68	604,39	631,62																		
TR 57	631,62	763,32																		
TR 68	763,32	795,53																		
TR 57	795,53	871,12																		
TR 68	871,12	873,81																		
TR 57	873,81	893,00																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Garças de Minas - Calafate

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
47	602,52	706,56	38	602,52	706,56	47	602,52	706,56	20	602,52	706,56	18	602,52	706,56	20	602,52	706,56	20	602,52	706,56	602,52	706,56	
37	706,56	720,75	30	706,56	720,75	37	706,56	720,75	24	706,56	720,75	22	706,56	720,75	24	706,56	720,75	24	706,56	720,75	706,56	720,75	
47	720,75	744,85	38	720,75	744,85	47	720,75	744,85	18	720,75	744,85	17	720,75	744,85	18	720,75	744,85	18	720,75	744,85	720,75	744,85	
42	744,85	796,04	34	744,85	796,04	42	744,85	796,04	13	744,85	796,04	14	744,85	796,04	13	744,85	796,04	13	744,85	796,04	744,85	796,04	
37	796,04	822,78	30	796,04	822,78	37	796,04	822,78	10	796,04	822,78	11	796,04	822,78	10	796,04	822,78	10	796,04	822,78	796,04	822,78	
42	822,78	880,45	40	822,78	887,50	42	822,78	880,45	12	822,78	880,45	13	822,78	880,45	12	822,78	880,45	12	822,78	880,45	822,78	880,45	
50	880,45	887,50	32	887,50	893,00	50	880,45	887,50	17	880,45	887,50	18	880,45	887,50	17	880,45	887,50	17	880,45	887,50	880,45	887,50	
40	887,50	893,00				40	887,50	893,00	7	887,50	893,00	7	887,50	893,00	7	887,50	893,00	7	887,50	893,00	887,50	893,00	

PÁTIOS | Garças de Minas - Araguari

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Garças de Minas	EGS	602,520	Sim	Sim	2.238	5
2. Eng. Ademar	EDH	612,960	Sim	Não	867	5
3. Franklin Sampaio	EFP	626,274	Sim	Não	1.103	5
4. Abacaxis	EAW	641,151	Sim	Não	2.076	5
5. Bambuí	EBY	657,252	Sim	Não	829	5
6. Matinha	EMD	667,120	Sim	Não	811	5
7. Tapiraí	ETH	678,166	Sim	Não	2.039	5
8. Tigre	ETG	694,520	Sim	Não	581	5
9. Uruburetama	EUR	706,740	Sim	Não	2.035	5
10. Campos Altos	ECP	718,100	Sim	Não	1.215	5
11. Itamarati	EIY	729,600	Sim	Não	885	5
12. Pratinha	EPH	741,660	Sim	Não	1.167	5
13. Tobati -	ETY	755,230	Sim	Não	926	5
14. Jacarandá	EKM	769,220	Sim	Não	904	5
15. Ibia	EIA	782,360	Sim	Sim	1.920	5
16. Odilon Melo	EOM	796,200	Sim	Não	905	5
17. Guabiroba	EGB	815,900	Sim	Não	1.800	5
18. José Rafael	EJR	824,106	Sim	Não	936	5
19. Catiara	ECT	839,736	Sim	Não	960	5
20. Perdizes	EDZ	854,947	Sim	Não	902	5
21. Salitre	ELI	865,050	Sim	Não	923	5
22. Beija-Flor	EBA	884,739	Sim	Não	1.900	5
23. Patrocínio	EPC	899,337	Sim	Não	1.099	5
24. Inspetor Quirino	EQI	911,940	Sim	Não	2.000	5
25. Folhados	EFO	924,520	Sim	Não	1.030	5

PÁTIOS | Garças de Minas - Araguari

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
26. Serra de Macaúbas	ESK	945,491	Sim	Não	1.371	5
27. Batista Frazão	EYD	958,300	Sim	Não	2.106	5
28. Alvino Damião	EAY	998,212	Sim	Não	1.920	5
29. Jose Bittencourt	EJT	1.028,212	Sim	Não	1.850	5
30. Brejo Alegre	EBJ	1.055,212	Sim	Sim	4.831	5
31. Araguari	EAU	1.066,109	Sim	Sim	1.099	5

ENTRE PÁTIOS | Garças de Minas - Araguari

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Garças de Minas (EGS), km 602,520	Eng. Ademar (EDH), km 612,960	10,440	Métrica	85	0,03	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	19,34	19,34	4,72	4,72	14,62	14,62
Eng. Ademar (EDH), km 612,960	Franklin Sampaio (EFP), km 626,274	13,314	Métrica	99	0,03	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	7,64	7,64	4,72	4,72	2,92	2,92
Franklin Sampaio (EFP), km 626,274	Abacaxis (EAW), km 641,151	14,877	Métrica	125	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	7,64	7,64	4,72	4,72	2,92	2,92
Abacaxis (EAW), km 641,151	Bambuí (EBY), km 657,252	16,101	Métrica	99	0,03	0,04	-	Sim	Sim	CCO	360	8,47	8,47	4,72	4,72	3,75	3,75
Bambuí (EBY), km 657,252	Matinha (EMD), km 667,120	9,868	Métrica	140	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	8,47	8,47	4,72	4,72	3,75	3,75
Matinha (EMD), km 667,120	Tapiraí (ETH), km 678,166	11,046	Métrica	128	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	18,78	18,78	4,72	4,72	14,06	14,06
Tapiraí (ETH), km 678,166	Tigre (ETG), km 694,520	16,354	Métrica	133	0,02	0,01	2.000	Sim	Sim	CCO	360	7,35	7,35	4,72	4,72	2,63	2,63
Tigre (ETG), km 694,520	Uruburetama (EUR), km 706,740	12,220	Métrica	140	0,02	0,01	2.000	Sim	Sim	CCO	360	7,35	7,35	4,72	4,72	2,63	2,63
Uruburetama (EUR), km 706,740	Campos Altos (ECP), km 718,100	11,360	Métrica	145	0,02	0,02	2.000	Sim	Sim	CCO	360	9,42	9,42	4,72	4,72	4,70	4,70
Campos Altos (ECP), km 718,100	Itamarati (EIY), km 729,600	11,500	Métrica	125	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,42	9,42	4,72	4,72	4,70	4,70
Itamarati (EIY), km 729,600	Pratinha (EPH), km 741,660	12,059	Métrica	143	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	5,50	5,50	4,72	4,72	0,78	0,78
Pratinha (EPH), km 741,660	Tobati - (ETY), km 755,230	13,570	Métrica	99	0,03	0,04	-	Sim	Sim	CCO	360	5,50	5,50	4,72	4,72	0,78	0,78
Tobati - (ETY), km 755,230	Jacarandá (EKM), km 769,220	13,990	Métrica	107	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,50	5,50	4,72	4,72	0,78	0,78
Jacarandá (EKM), km 769,220	Ibia (EIA), km 782,360	13,140	Métrica	905	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	17,65	17,65	4,72	4,72	12,93	12,93
Ibia (EIA), km 782,360	Odilon Melo (EOM), km 796,200	13,840	Métrica	955	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,94	6,94	4,72	4,72	2,22	2,22
Odilon Melo (EOM), km 796,200	Guabiroba (EGB), km 815,900	19,700	Métrica	905	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,94	6,94	4,72	4,72	2,22	2,22
Guabiroba (EGB), km 815,900	José Rafael (EJR), km 824,106	8,206	Métrica	318	0,02	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	10,29	10,29	4,72	4,72	5,57	5,57
José Rafael (EJR), km 824,106	Catiara (ECT), km 839,736	15,630	Métrica	99	0,03	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	10,29	10,29	4,72	4,72	5,57	5,57
Catiara (ECT), km 839,736	Perdizes (EDZ), km 854,947	15,211	Métrica	110	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,46	5,46	4,72	4,72	0,74	0,74
Perdizes (EDZ), km 854,947	Salitre (ELI), km 865,050	10,103	Métrica	96	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,46	5,46	4,72	4,72	0,74	0,74
Salitre (ELI), km 865,050	Beija-Flor (EBA), km 884,739	19,689	Métrica	99	0,03	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,46	5,46	4,72	4,72	0,74	0,74
Beija-Flor (EBA), km 884,739	Patrocínio (EPC), km 899,337	14,598	Métrica	168	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	9,34	9,34	4,72	4,72	4,62	4,62

ENTRE PÁTIOS | Garças de Minas - Araguari

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Patrocínio (EPC), km 899,337	Inspetor Quirino (EQI), km 911,940	12,603	Métrica	144	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	9,34	9,34	4,72	4,72	4,62	4,62
Inspetor Quirino (EQI), km 911,940	Folhados (EFO), km 924,520	12,580	Métrica	115	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,57	5,57	4,72	4,72	0,85	0,85
Folhados (EFO), km 924,520	Serra de Macaúbas (ESK), km 945,491	20,971	Métrica	114	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	5,57	5,57	4,72	4,72	0,85	0,85
Serra de Macaúbas (ESK), km 945,491	Batista Frazão (EYD), km 958,300	12,809	Métrica	124	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	5,57	5,57	4,72	4,72	0,85	0,85
Batista Frazão (EYD), km 958,300	Alvino Damião (EAY), km 998,212	39,912	Métrica	94	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	8,11	8,11	4,72	4,72	3,39	3,39
Alvino Damião (EAY), km 998,212	Jose Bittencourt (EJT), km 1028,212	30,000	Métrica	105	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	11,08	11,08	4,72	4,72	6,36	6,36
Jose Bittencourt (EJT), km 1028,212	Brejo Alegre (EBJ), km 1055,212	27,000	Métrica	99	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	12,54	12,54	4,72	4,72	7,82	7,82
Brejo Alegre (EBJ), km 1055,212	Araguari (EAU), km 1066,109	10,897	Métrica	118	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	23,11	23,11	1,31	1,31	21,80	21,80

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Garças de Minas - Araguari

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km		
TR 45	602,52	604,39	Flexível	602,52	1.066,11	Madeira	602,52	946,89	1.750	602,52	1.066,11	3,10	602,52	1.066,11	3,10	602,52	1.066,11	25	602,52	1.066,11	
TR 68	604,39	782,22		Mad/Conc	946,89	953,26															
TR 45	782,22	784,00		Concreto	953,26	1.066,11															
TR 57	784,00	789,10																			
TR 45	789,10	796,80																			
TR 57	796,80	815,30																			
TR 45	815,30	824,30																			
TR 57	824,30	884,80																			
TR 45	884,80	924,40																			
TR 57	924,40	939,30																			
TR 45	939,30	1.028,00																			
TR 57	1.028,00	1.029,94																			
TR 45	1.029,94	1.066,11																			

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Garças de Minas - Araguari

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
47	602,52	611,40	34	602,52	667,12	47	602,52	611,40	26	602,52	667,12	21	602,52	667,12	26	602,52	667,12	26	602,52	667,12	26	602,52	667,12
42	611,40	639,47	38	667,12	678,17	42	611,40	639,47	24	667,12	678,17	22	667,12	678,17	24	667,12	678,17	24	667,12	678,17	24	667,12	678,17
47	639,47	656,90	34	678,17	694,52	47	639,47	656,90	20	678,17	694,52	24	678,17	694,52	20	678,17	694,52	20	678,17	694,52	20	678,17	694,52
42	656,90	666,60	30	694,52	718,10	42	656,90	666,60	15	694,52	718,10	11	694,52	718,10	15	694,52	718,10	15	694,52	718,10	15	694,52	718,10
47	666,60	678,17	34	718,10	741,66	47	666,60	678,17	20	718,10	741,66	18	718,10	741,66	20	718,10	741,66	20	718,10	741,66	20	718,10	741,66
42	678,17	694,52	30	741,66	755,23	42	678,17	694,52	30	741,66	755,23	26	741,66	755,23	30	741,66	755,23	30	741,66	755,23	30	741,66	755,23
37	694,52	718,10	34	755,23	865,05	37	694,52	718,10	19	755,23	865,05	22	755,23	865,05	19	755,23	865,05	19	755,23	865,05	19	755,23	865,05
42	718,10	741,66	38	865,05	945,49	42	718,10	741,66	24	865,05	945,49	23	865,05	945,49	24	865,05	945,49	24	865,05	945,49	24	865,05	945,49
37	741,66	755,23	48	945,49	1.066,11	37	741,66	755,23	34	945,49	1.066,11	34	945,49	1.066,11	34	945,49	1.066,11	34	945,49	1.066,11	34	945,49	1.066,11
42	755,23	865,05				42	755,23	865,05															
47	865,05	945,49				47	865,05	945,49															
60	945,49	1.066,11				60	945,49	1.066,11															

PÁTIOS | Ibia - Uberaba

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Ibia	EIA	782,360	Sim	Sim	1.920	5
2. Estevão Lobo	EPK	815,790	Sim	Não	515	5
3. Tamanduapava	ETM	841,000	Sim	Não	865	5
4. Araxá	EAX	870,222	Sim	Não	1.028	5
5. Bunge Araxá	EYF	882,751	Sim	Não	873	5
6. Ibitimirim	EIM	902,222	Não	Não	n/d	5
7. Itaipu	EIU	916,178	Sim	Não	1.276	5
8. Alpercatas	ERT	938,178	Não	Não	919	5
9. Zelândia	EZE	955,462	Sim	Não	623	5
10. Almeida Campos	EAD	978,154	Sim	Não	1.221	5
11. Baturá	EBT	1.025,000	Sim	Não	778	5
12. Uberaba	ZUB	1.047,800	Sim	Sim	883	5

ENTRE PÁTIOS | Ibia - Uberaba

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Ibia (EIA), km 782,360	Estevão Lobo (EPK), km 815,790	33,430	Métrica	85	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,97	1,97	0,00	0,00	1,97	1,97
Estevão Lobo (EPK), km 815,790	Tamanduapava (ETM), km 841,000	25,210	Métrica	85	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,97	1,97	0,00	0,00	1,97	1,97
Tamanduapava (ETM), km 841,000	Araxa (EAX), km 870,222	29,222	Métrica	85	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,97	1,97	0,00	0,00	1,97	1,97
Araxa (EAX), km 870,222	Bunge Araxa (EYF), km 882,751	8,529	Métrica	85	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,03	1,03	0,00	0,00	1,03	1,03
Bunge Araxa (EYF), km 882,751	Ibitimirim (EIM), km 902,222	19,471	Métrica	286	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,03	1,03	0,00	0,00	1,03	1,03
Ibitimirim (EIM), km 902,222	Itaipu (EIU), km 916,178	13,956	Métrica	102	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,03	1,03	0,00	0,00	1,03	1,03
Itaipu (EIU), km 916,178	Alpercatas (ERT), km 938,178	22,000	Métrica	85	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,03	1,03	0,00	0,00	1,03	1,03
Alpercatas (ERT), km 938,178	Zelândia (EZE), km 955,462	17,284	Métrica	102	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,03	1,03	0,00	0,00	1,03	1,03
Zelândia (EZE), km 955,462	Almeida Campos (EAD), km 978,154	22,692	Métrica	117	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,03	1,03	0,00	0,00	1,03	1,03
Almeida Campos (EAD), km 978,154	Batuíra (EBT), km 1025,000	46,846	Métrica	117	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,03	1,03	0,00	0,00	1,03	1,03
Batuíra (EBT), km 1025,000	Uberaba (ZUB), km 1047,800	22,800	Métrica	117	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,03	1,03	0,00	0,00	1,03	1,03

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ibia - Uberaba

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km			Taxa Dorm.	Faixa Km			Gab. Hor.	Faixa Km			Gab. Ver.	Faixa Km			Carga Max. Eixo	Faixa Km		
TR 45	782,36	786,45	Flexível	782,36	786,00	Madeira	782,36	1.047,80	1.750	782,36	1.047,80	2,70	782,36	1.047,80	2,70	782,36	1.047,80	20	782,36	1.047,80					
TR 37	786,45	842,85	Rígida	786,00	841,40																				
TR 68	842,85	850,00	Flexível	841,40	850,00																				
TR 37	850,00	867,35	Rígida	850,00	916,49																				
TR 45	867,35	872,37	Flexível	916,49	928,80																				
TR 37	872,37	916,49	Rígida	928,80	935,50																				
TR 68	916,49	928,80	Flexível	935,50	947,50																				
TR 37	928,80	935,50	Rígida	947,50	995,90																				
TR 45	935,50	947,50	Flexível	995,90	1.006,30																				
TR 37	947,50	995,90	Rígida	1.006,30	1.047,80																				
TR 68	995,90	1.006,30																							
TR 37	1.006,30	1.010,00																							
TR 45	1.010,00	1.047,80																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ibia - Uberaba

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
32	782,36	1.047,80	26	782,36	1.047,80	32	782,36	1.047,80	15	782,36	1.047,80	14	782,36	1.047,80	15	782,36	1.047,80

PÁTIOS | Três Corações - Eng. Bhering

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Três Coracoes	ETC	0,000	Sim	Não	200	5
2. Campo Limpo	EIP	18,000	Não	Não	n/d	5
3. Carmo da Cachoeira	ECC	41,020	Sim	Não	200	5
4. Faria	EFI	67,435	Sim	Não	335	5
5. Costa Pinto	EOP	89,000	Sim	Não	380	5
6. Eng. Bhering	EEB	94,000	Sim	Sim	494	5

ENTRE PÁTIOS | Três Corações - Eng. Bhering

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Três Coracoes (ETC), km 0,000	Campo Limpo (EIP), km 18,000	18,000	Métrica	134	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,34	1,34	0,00	0,00	1,34	1,34
Campo Limpo (EIP), km 18,000	Carmo da Cachoeira (ECC), km 41,020	23,020	Métrica	106	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,34	1,34	0,00	0,00	1,34	1,34
Carmo da Cachoeira (ECC), km 41,020	Faria (EFI), km 67,435	26,415	Métrica	106	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,34	1,34	0,00	0,00	1,34	1,34
Faria (EFI), km 67,435	Costa Pinto (EOP), km 89,000	21,565	Métrica	106	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,34	1,34	0,00	0,00	1,34	1,34
Costa Pinto (EOP), km 89,000	Eng. Bhering (EEB), km 94,000	5,000	Métrica	70	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	1,34	1,34	0,00	0,00	1,34	1,34

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Três Corações - Eng. Bhering

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	0,00	94,00		0,00	94,00		0,00	94,00		0,00	94,00		0,00	94,00		0,00	94,00		0,00	94,00
TR 37	0,00	94,00	Rígida	0,00	94,00	Madeira	0,00	94,00	1.750	0,00	94,00	3,11	0,00	94,00	3,11	0,00	94,00	20	0,00	94,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Três Corações - Eng. Bhering

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
22	0,00	67,44	0	0,00	94,00	22	0,00	67,44	14	0,00	67,44	9	0,00	94,00	14	0,00	67,44
17	67,44	94,00				17	67,44	94,00	13	67,44	94,00				13	67,44	94,00

PÁTIOS | Três Corações - Varginha

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Três Coracoes	ETC	169,888	Sim	Não	200	5
2. Varginha	EVG	206,233	Sim	Não	200	5

ENTRE PÁTIOS | Três Corações - Varginha

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Três Coracoes (ETC), km 169,888	Varginha (EVG), km 206,233	36,345	Métrica	106	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	4,92	4,92	0,00	0,00	4,92	4,92

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Três Corações - Varginha

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	169,89	206,23	Rígida	169,89	206,23	Madeira	169,89	206,23	1.750	169,89	206,23	3,11	169,89	206,23	3,11	169,89	206,23	20	169,89	206,23

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Três Corações - Varginha

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
17	169,89	206,23	0	169,89	206,23	17	169,89	206,23	16	169,89	206,23	7	169,89	206,23	16	169,89	206,23

PÁTIOS | Ramal Ponte Nova

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Miguel Burnier	EMP	497,931	Sim	Sim	485	5
2. Lafaiete Bandeira	ELF	501,165	Sim	Não	n/d	5

ENTRE PÁTIOS | Ramal Ponte Nova

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Miguel Burnier (EMP), km 497,931	Lafaiete Bandeira (ELF), km 501,165	3,234	Métrica	74	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	16,36	16,36	0,00	0,00	16,36	16,36

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal Ponte Nova

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	497,93	501,17	Rígida	497,93	501,17	Madeira	497,93	501,17	1.750	497,93	501,17	3,10	497,93	501,17	3,10	497,93	501,17	20	497,93	501,17

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Ponte Nova

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
37	497,93	501,17	30	497,93	501,17	37	497,93	501,17	19	497,93	501,17	15	497,93	501,17	19	497,93	501,17

PÁTIOS | Boa Vista Nova - Casa Branca

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Boa Vista Nova	ZBL	259,722	Sim	Sim	3.837	5
2. Paulínia	ZOP	270,080	Sim	Sim	1.638	5
3. Jaguariúna	ZJJ	288,592	Sim	Não	1.315	5
4. Guedes	ZGE	292,952	Não	Não	n/d	5
5. Posse de Ressaca	ZXD	302,414	Sim	Não	830	5
6. Martim Francisco	ZKF	313,414	Não	Não	n/d	5
7. Mogi-Mirim	ZMM	322,608	Sim	Não	1.138	5
8. Mogi-Guaçú	ZMG	330,958	Sim	Não	1.048	5
9. Estiva Mogiana	ZEA	343,958	Não	Não	816	5
10. Mato Seco	ZMQ	357,347	Sim	Não	1.250	5
11. Aguaí	ZAI	369,158	Sim	Sim	1.474	5
12. Orindiuva	ZON	384,158	Não	Não	1.279	5
13. Lagoa Branca	ZLB	394,566	Sim	Não	1.254	5
14. Casa Branca	ZCB	412,000	Sim	Não	1.800	5

ENTRE PÁTIOS | Boa Vista Nova - Casa Branca

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Boa Vista Nova (ZBL), km 259,722	Paulínia (ZOP), km 270,080	10,358	Mista	285	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	27,29	20,08	6,68	6,68	20,61	13,40
Paulínia (ZOP), km 270,080	Jaguariúna (ZJJ), km 288,592	18,512	Métrica	155	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	8,18	8,18	7,45	7,45	0,73	0,73
Jaguariúna (ZJJ), km 288,592	Guedes (ZGE), km 292,952	4,360	Métrica	133	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	8,18	8,18	7,45	7,45	0,73	0,73
Guedes (ZGE), km 292,952	Posse de Ressaca (ZXD), km 302,414	9,462	Métrica	285	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	8,18	8,18	7,45	7,45	0,73	0,73
Posse de Ressaca (ZXD), km 302,414	Martim Francisco (ZKF), km 313,414	11,000	Métrica	685	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	10,60	10,60	7,45	7,45	3,15	3,15
Martim Francisco (ZKF), km 313,414	Mogi-Mirim (ZMM), km 322,608	9,194	Métrica	332	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	10,60	10,60	7,45	7,45	3,15	3,15
Mogi-Mirim (ZMM), km 322,608	Mogi-Guaçú (ZMG), km 330,958	8,350	Métrica	150	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	10,56	10,56	7,45	7,45	3,11	3,11
Mogi-Guaçú (ZMG), km 330,958	Estiva Mogiana (ZEA), km 343,958	13,000	Métrica	170	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	10,56	10,56	7,45	7,45	3,11	3,11
Estiva Mogiana (ZEA), km 343,958	Mato Seco (ZMQ), km 357,347	13,389	Métrica	285	0,02	0,02	3.600	Sim	Sim	CCO	360	16,56	16,56	7,45	7,45	9,11	9,11
Mato Seco (ZMQ), km 357,347	Aguai (ZAI), km 369,158	11,811	Métrica	82	0,01	0,03	3.600	Sim	Sim	CCO	360	7,90	7,90	7,26	7,26	0,64	0,64
Aguai (ZAI), km 369,158	Orindiuva (ZON), km 384,158	15,000	Métrica	2.007	0,00	0,01	3.600	Sim	Sim	CCO	360	7,90	7,90	6,72	6,72	1,18	1,18
Orindiuva (ZON), km 384,158	Lagoa Branca (ZLB), km 394,566	10,408	Métrica	228	0,00	0,00	3.600	Sim	Sim	CCO	360	7,90	7,90	6,72	6,72	1,18	1,18
Lagoa Branca (ZLB), km 394,566	Casa Branca (ZCB), km 412,000	17,434	Métrica	144	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	14,31	14,31	6,72	6,72	7,59	7,59

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Boa Vista Nova - Casa Branca

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 57	259,72	260,00	Flexível	259,72	412,00	Madeira	259,72	261,00	1.750	259,72	261,00	3,15	259,72	412,00	3,15	259,72	412,00	25	259,72	412,00
TR 50	260,00	268,70				Aço	261,00	268,65	1.666	261,00	268,65									
TR 45	268,70	271,02				Madeira	268,65	331,56	1.750	268,65	412,00									
TR 50	271,02	290,98				Mad/Conc	331,56	350,25												
TR 57	290,98	301,84				Concreto	350,25	351,27												
TR 50	301,84	412,00				Concreto	351,27	369,00												

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Boa Vista Nova - Casa Branca

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
50	259,72	270,08	40	259,72	270,08	50	259,72	270,08	8	259,72	270,08	13	259,72	384,16	8	259,72	270,08						
62	270,08	384,16	50	270,08	384,16	62	270,08	384,16	14	270,08	384,16	26	384,16	412,00	14	270,08	384,16						
50	384,16	412,00	40	384,16	412,00	50	384,16	412,00	31	384,16	412,00				31	384,16	412,00						

PÁTIOS | Ramal Replan

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Paulínia	ZOP	0,000	Sim	Sim	1.638	5
2. Replan	ZZZ	9,124	Sim	Sim	n/d	4

ENTRE PÁTIOS | Ramal Replan

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Paulínia (ZOP), km 0,000	Replan (ZZZ), km 9,124	9,124	Mista	1.142	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	14,55	14,55	0,58	0,58	13,97	13,97

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal Replan

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	0,00	9,12		0,00	9,12		0,00	9,12		0,00	9,12		0,00	9,12		0,00	9,12		0,00	9,12
TR 50	0,00	9,12	Flexível	0,00	9,12	Madeira	0,00	9,12	1.750	0,00	9,12	2,70	0,00	9,12	2,70	0,00	9,12	25	0,00	9,12

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Replan

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
60	0,00	9,12	48	0,00	9,12	60	0,00	9,12	16	0,00	9,12	15	0,00	9,12	16	0,00	9,12

PÁTIOS | Bonfim - Campo Formoso

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Senhor Bonfim	DBO	439,356	Sim	Sim	277	5
2. Antonio Gonçalves	DGS	460,995	Sim	Não	252	5
3. Campo Formoso	DCF	469,733	Sim	Não	200	5

ENTRE PÁTIOS | Bonfim - Campo Formoso

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Senhor Bonfim (DBO), km 439,356	Antonio Gonçalves (DGS), km 460,995	21,639	Métrica	133	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	3,69	3,69	0,00	0,00	3,69	3,69
Antonio Gonçalves (DGS), km 460,995	Campo Formoso (DCF), km 469,733	8,738	Métrica	80	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	3,69	3,69	0,00	0,00	3,69	3,69

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Bonfim - Campo Formoso

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	439,36	461,82	Rígida	439,36	469,73	Mad/Conc	439,36	469,73	1.750	439,36	469,73	2,70	439,36	469,73	2,70	439,36	469,73	18	439,36	469,73
TR 32	461,82	469,73																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Bonfim - Campo Formoso

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
22	439,36	469,73	18	439,36	469,73	22	439,36	469,73	10	439,36	469,73	10	439,36	469,73	10	439,36	469,73

PÁTIOS | Mapele - Monte Azul

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Mapele	DMP	21,776	Sim	Não	200	5
2. Passagem dos Teixeiras	DXZ	27,000	Não	Não	n/d	5
3. Eng. Araújo Lima	DFG	31,206	Sim	Não	253	5
4. Porto de Aratu	DPA	32,450	Sim	Não	349	5
5. Massuí	DDM	38,872	Sim	Não	601	5
6. Candeias	DCS	43,570	Sim	Não	311	5
7. Becan	DTC	47,000	Sim	Não	489	5
8. Buranhem	DBH	68,884	Sim	Não	600	5
9. Traripe	DTE	74,000	Não	Não	n/d	5
10. Santo Amaro	DWR	79,512	Sim	Não	589	5
11. Afligidos	DGX	101,000	Não	Não	n/d	5
12. Eng. Burity	DDT	108,570	Sim	Não	640	5
13. Conceição de Feira	DQF	123,398	Sim	Não	684	5
14. Cachoeira	D23	138,000	Não	Não	n/d	5
15. São Félix	DSX	140,205	Sim	Não	545	5
16. Salvador Pinto	DZD	145,410	Sim	Não	672	5
17. Eng. Eurico Macêdo	DEM	159,000	Não	Não	n/d	5
18. Petim	DVE	181,456	Sim	Não	771	5
19. Castro Alves	DVS	207,120	Sim	Não	522	5
20. Itatim	DTT	243,044	Sim	Não	496	5
21. Lagedo Alto	DLG	262,395	Sim	Não	524	5
22. Iacu	DIL	301,997	Sim	Sim	710	5
23. João Amaro	DZA	320,132	Sim	Não	616	5
24. Pedreira de João Amaro	DPW	325,000	Não	Não	n/d	5
25. Tamburi	DTM	353,884	Sim	Não	655	5

PÁTIOS | Mapele - Monte Azul

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
26. Queimadinhos	DQI	383,458	Sim	Não	647	5
27. Iramaia	DIY	428,352	Sim	Não	540	5
28. Jequi	DZU	468,114	Sim	Não	722	5
29. Sincorá	DWN	494,907	Sim	Não	461	5
30. Contendas	DKY	519,705	Sim	Não	406	5
31. Francisco Souza	DFC	534,027	Sim	Não	552	5
32. Tanhaçu	DHX	568,743	Sim	Não	673	5
33. Ourives	DOV	580,410	Sim	Não	200	5
34. Umburanas	DUV	605,454	Sim	Não	673	5
35. Cimbasa	DCB	622,000	Sim	Não	1.131	5
36. Brumado	DRU	630,224	Sim	Não	352	5
37. Catiboaba	DKZ	638,694	Sim	Sim	850	5
38. Malhado de Pedras	DMD	665,318	Sim	Não	472	5
39. Rio Antônio	DDH	692,360	Sim	Não	586	5
40. Caculé	DKC	714,257	Sim	Não	481	5
41. Palmeiras	DPL	744,622	Sim	Não	498	5
42. Licínio de Almeida	DLL	762,594	Sim	Não	911	5
43. Eng. Omar	DEO	778,615	Sim	Não	312	5
44. Urandi	DUN	808,389	Sim	Não	641	5
45. Espinosa	DEN	835,788	Sim	Não	525	5
46. Mamona	DMN	852,615	Sim	Não	200	5
47. Monte Azul	EMA	876,000	Sim	Não	693	5

ENTRE PÁTIOS | Mapele - Monte Azul

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Mapele (DMP), km 21,776	Passagem dos Teixeiras (DXZ), km 27,000	5,224	Métrica	164	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	13,16	13,16	0,37	0,37	12,79	12,79
Passagem dos Teixeiras (DXZ), km 27,000	Eng. Araújo Lima (DFG), km 31,206	4,206	Métrica	52	0,01	0,04	-	Sim	Sim	CCO	360	13,16	13,16	0,37	0,37	12,79	12,79
Eng. Araújo Lima (DFG), km 31,206	Porto de Aratu (DPA), km 32,450	1,244	Métrica	91	0,04	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	13,16	13,16	0,37	0,37	12,79	12,79
Porto de Aratu (DPA), km 32,450	Massuí (DDM), km 38,872	6,422	Métrica	123	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	18,15	18,15	0,78	0,78	17,37	17,37
Massuí (DDM), km 38,872	Candeias (DCS), km 43,570	4,698	Métrica	114	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	27,69	27,69	0,78	0,78	26,91	26,91
Candeias (DCS), km 43,570	Becan (DTC), km 47,000	3,430	Métrica	121	0,02	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	6,41	6,41	1,56	1,56	4,85	4,85
Becan (DTC), km 47,000	Buranhem (DBH), km 68,884	21,884	Métrica	91	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	6,41	6,41	1,56	1,56	4,85	4,85
Buranhem (DBH), km 68,884	Traripe (DTE), km 74,000	5,116	Métrica	170	0,02	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	12,99	12,99	1,56	1,56	11,43	11,43
Traripe (DTE), km 74,000	Santo Amaro (DWR), km 79,512	5,512	Métrica	112	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	12,99	12,99	1,56	1,56	11,43	11,43
Santo Amaro (DWR), km 79,512	Afligidos (DGX), km 101,000	21,488	Métrica	106	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,07	5,07	1,56	1,56	3,51	3,51
Afligidos (DGX), km 101,000	Eng. Burity (DDT), km 108,570	7,570	Métrica	78	0,02	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	5,07	5,07	1,56	1,56	3,51	3,51
Eng. Burity (DDT), km 108,570	Conceição de Feira (DQF), km 123,398	14,828	Métrica	14	0,02	0,02	2.000	Sim	Sim	CCO	360	10,75	10,75	1,56	1,56	9,19	9,19
Conceição de Feira (DQF), km 123,398	Cachoeira (D23), km 138,000	14,602	Métrica	135	0,02	0,02	2.000	Sim	Sim	CCO	360	11,59	11,59	1,56	1,56	10,03	10,03
Cachoeira (D23), km 138,000	São Félix (DSX), km 140,205	2,205	Métrica	136	0,02	0,02	2.000	Sim	Sim	CCO	360	7,30	7,30	1,56	1,56	5,74	5,74
São Félix (DSX), km 140,205	Salvador Pinto (DZD), km 145,410	5,205	Métrica	132	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	7,30	7,30	1,56	1,56	5,74	5,74
Salvador Pinto (DZD), km 145,410	Eng. Eurico Macêdo (DEM), km 159,000	13,590	Métrica	134	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,55	5,55	1,56	1,56	3,99	3,99
Eng. Eurico Macêdo (DEM), km 159,000	Petim (DVE), km 181,456	22,456	Métrica	150	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	5,55	5,55	1,56	1,56	3,99	3,99
Petim (DVE), km 181,456	Castro Alves (DVS), km 207,120	25,664	Métrica	170	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	7,56	7,56	1,56	1,56	6,00	6,00
Castro Alves (DVS), km 207,120	Itatim (DTT), km 243,044	35,924	Métrica	120	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	4,72	4,72	1,56	1,56	3,16	3,16
Itatim (DTT), km 243,044	Lagedo Alto (DLG), km 262,395	19,351	Métrica	80	0,02	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	11,36	11,36	1,56	1,56	9,80	9,80
Lagedo Alto (DLG), km 262,395	Iacu (DIL), km 301,997	39,602	Métrica	160	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,71	5,71	1,56	1,56	4,15	4,15
Iacu (DIL), km 301,997	João Amaro (DZA), km 320,132	18,135	Métrica	140	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	12,29	12,29	1,56	1,56	10,73	10,73

ENTRE PÁTIOS | Mapele - Monte Azul

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín.	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb.	Cont. de	Nº dias	Capacidade (nº de Trens por Dia)											
					Curva (m)	%						HP	Perig.	loco	Circ.	Op.	Instalada		Vinculada		Ociosa		
						→											←	→	←	→	←	→	←
João Amaro (DZA), km 320,132	Pedreira de João Amaro (DPW), km 325,000	4,868	Métrica	200	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	6,74	6,74	1,56	1,56	5,18	5,18						
Pedreira de João Amaro (DPW), km 325,000	Tamburi (DTM), km 353,884	28,884	Métrica	115	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,74	6,74	1,56	1,56	5,18	5,18						
Tamburi (DTM), km 353,884	Queimadinhos (DQI), km 383,458	29,574	Métrica	120	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	7,97	7,97	1,56	1,56	6,41	6,41						
Queimadinhos (DQI), km 383,458	Iramaia (DIY), km 428,352	44,894	Métrica	240	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	4,78	4,78	1,56	1,56	3,22	3,22						
Iramaia (DIY), km 428,352	Jequi (DZU), km 468,114	39,762	Métrica	250	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	4,01	4,01	1,56	1,56	2,45	2,45						
Jequi (DZU), km 468,114	Sincorá (DWN), km 494,907	26,793	Métrica	325	0,02	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	7,12	7,12	1,56	1,56	5,56	5,56						
Sincorá (DWN), km 494,907	Contendas (DKY), km 519,705	24,798	Métrica	100	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	7,55	7,55	1,56	1,56	5,99	5,99						
Contendas (DKY), km 519,705	Francisco Souza (DFC), km 534,027	14,322	Métrica	130	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	14,24	14,24	1,56	1,56	12,68	12,68						
Francisco Souza (DFC), km 534,027	Tanhaçu (DHX), km 568,743	34,716	Métrica	107	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,07	6,07	1,56	1,56	4,51	4,51						
Tanhaçu (DHX), km 568,743	Ourives (DOV), km 580,410	11,666	Métrica	154	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	6,37	6,37	1,56	1,56	4,81	4,81						
Ourives (DOV), km 580,410	Umburanas (DUV), km 605,454	25,044	Métrica	95	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,37	6,37	1,56	1,56	4,81	4,81						
Umburanas (DUV), km 605,454	Cimbasa (DCB), km 622,000	16,546	Métrica	77	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	12,57	12,57	1,56	1,56	11,01	11,01						
Cimbasa (DCB), km 622,000	Brumado (DRU), km 630,224	8,224	Métrica	77	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	19,37	19,37	1,56	1,56	17,81	17,81						
Brumado (DRU), km 630,224	Catiboaba (DKZ), km 638,694	8,469	Métrica	77	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	19,39	19,39	1,56	1,56	17,83	17,83						
Catiboaba (DKZ), km 638,694	Malhado de Pedras (DMD), km 665,318	26,624	Métrica	107	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	8,19	8,19	1,56	1,56	6,63	6,63						
Malhado de Pedras (DMD), km 665,318	Rio Antônio (DDH), km 692,360	27,042	Métrica	107	0,03	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	8,46	8,46	1,56	1,56	6,90	6,90						
Rio Antônio (DDH), km 692,360	Caclulé (DKC), km 714,257	21,896	Métrica	107	0,02	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	10,38	10,38	1,56	1,56	8,82	8,82						
Caclulé (DKC), km 714,257	Palmeiras (DPL), km 744,622	30,365	Métrica	107	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,69	6,69	1,56	1,56	5,13	5,13						
Palmeiras (DPL), km 744,622	Licínio de Almeida (DLL), km 762,594	17,972	Métrica	107	0,02	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	13,93	13,93	1,56	1,56	12,37	12,37						
Licínio de Almeida (DLL), km 762,594	Eng. Omar (DEO), km 778,615	16,021	Métrica	107	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	4,37	4,37	1,56	1,56	2,81	2,81						
Eng. Omar (DEO), km 778,615	Urandi (DUN), km 808,389	29,774	Métrica	95	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	4,37	4,37	1,56	1,56	2,81	2,81						
Urandi (DUN), km 808,389	Espinosa (DEN), km 835,788	27,399	Métrica	107	0,03	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,04	9,04	1,56	1,56	7,48	7,48						

ENTRE PÁTIOS | Mapele - Monte Azul

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Espinosa (DEN), km 835,788	Mamona (DMN), km 852,615	16,827	Métrica	82	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	5,37	5,37	1,56	1,56	3,81	3,81
Mamona (DMN), km 852,615	Monte Azul (EMA), km 876,000	23,385	Métrica	107	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	5,37	5,37	1,56	1,56	3,81	3,81

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Mapele - Monte Azul

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km			Taxa Dorm.	Faixa Km			Gab. Hor.	Faixa Km			Gab. Ver.	Faixa Km			Carga Max. Eixo	Faixa Km		
TR 57	21,78	35,12	Flexível	21,78	89,40	Madeira	21,78	876,00	1.750	21,78	876,00	2,70	21,78	876,00	2,70	21,78	876,00	20	21,78	876,00					
TR 45	35,12	53,60	Rígida	89,40	134,00																				
TR 68	53,60	109,00	Flexível	134,00	147,80																				
TR 45	109,00	123,40	Rígida	147,80	159,30																				
TR 68	123,40	134,00	Flexível	159,30	180,90																				
TR 57	134,00	140,07	Rígida	180,90	717,97																				
TR 45	140,07	179,50	Flexível	717,97	721,00																				
TR 68	179,50	180,90	Rígida	721,00	725,00																				
TR 37	180,90	209,70	Flexível	725,00	728,10																				
TR 68	209,70	214,00	Rígida	728,10	746,00																				
TR 37	214,00	388,00	Flexível	746,00	781,00																				
TR 45	388,00	428,35	Rígida	781,00	803,00																				
TR 37	428,35	484,00	Flexível	803,00	806,00																				
TR 45	484,00	487,00	Rígida	806,00	817,60																				
TR 37	487,00	505,00	Flexível	817,60	821,76																				
TR 45	505,00	509,00	Rígida	821,76	876,00																				
TR 37	509,00	581,45																							
TR 45	581,45	582,22																							
TR 37	582,22	717,97																							
TR 45	717,97	725,00																							
TR 68	725,00	728,10																							
TR 37	728,10	746,00																							
TR 45	746,00	762,00																							
TR 68	762,00	780,00																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Mapele - Monte Azul

Perfil Trilho	Faixa Km	Fixacao	Faixa Km	Dormente	Faixa Km	Taxa Dorm.	Faixa Km	Gab. Hor.	Faixa Km	Gab. Ver.	Faixa Km	Carga Max. Eixo	Faixa Km
TR 45	780,00	798,00											
TR 37	798,00	803,00											
TR 68	803,00	806,00											
TR 45	806,00	821,76											
TR 37	821,76	862,15											
TR 45	862,15	876,00											

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Mapele - Monte Azul

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
27	21,78	32,05	18	21,78	47,00	27	21,78	32,05	11	21,78	47,00	11	21,78	47,00	11	21,78	47,00	11	21,78	47,00	11	21,78	47,00
32	32,05	46,65	22	47,00	123,40	32	32,05	46,65	19	47,00	123,40	19	47,00	123,40	19	47,00	123,40	19	47,00	123,40	19	47,00	123,40
27	46,65	123,40	26	123,40	145,41	27	46,65	123,40	10	123,40	145,41	10	123,40	145,41	10	123,40	145,41	10	123,40	145,41	10	123,40	145,41
32	123,40	145,41	30	145,41	207,12	32	123,40	145,41	21	145,41	207,12	21	145,41	207,12	21	145,41	207,12	21	145,41	207,12	21	145,41	207,12
37	145,41	207,12	26	207,12	428,35	37	145,41	207,12	22	207,12	428,35	19	207,12	428,35	22	207,12	428,35	22	207,12	428,35	22	207,12	428,35
32	207,12	428,35	22	428,35	468,11	32	207,12	428,35	20	428,35	468,11	19	428,35	468,11	20	428,35	468,11	20	428,35	468,11	20	428,35	468,11
27	428,35	468,11	34	468,11	534,03	27	428,35	468,11	18	468,11	534,03	15	468,11	534,03	18	468,11	534,03	18	468,11	534,03	18	468,11	534,03
42	468,11	534,03	30	534,03	762,59	42	468,11	534,03	24	534,03	762,59	24	534,03	762,59	24	534,03	762,59	24	534,03	762,59	24	534,03	762,59
37	534,03	762,59	34	762,59	778,62	37	534,03	762,59	28	762,59	778,62	28	762,59	778,62	28	762,59	778,62	28	762,59	778,62	28	762,59	778,62
42	762,59	778,62	26	778,62	876,00	42	762,59	778,62	29	778,62	876,00	29	778,62	876,00	29	778,62	876,00	29	778,62	876,00	29	778,62	876,00
32	778,62	807,92				32	778,62	807,92															
47	807,92	835,41				47	807,92	835,41															
42	835,41	852,54				42	835,41	852,54															
45	852,54	876,00				45	852,54	876,00															

PÁTIOS | Linha Tronco

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. São Francisco	DSF	122,583	Sim	Sim	1.544	5
2. Aramari	DAM	136,660	Sim	Não	410	5
3. Ouriçanguinhas	D10	156,015	Não	Não	n/d	5
4. Irai	DIA	164,610	Sim	Não	720	5
5. Água Fria	DAF	188,916	Sim	Não	530	5
6. Lamarrão	DLM	206,836	Sim	Não	210	5
7. Serrinha	DSH	228,134	Sim	Não	400	5
8. Agenor de Freitas	DFT	246,060	Sim	Não	551	5
9. Salgadália	DWL	264,620	Sim	Não	446	5
10. Itareru	D26	280,489	Não	Não	n/d	5
11. Santa Luz	DSI	297,860	Sim	Não	489	5
12. Rio do Peixe	D11	325,497	Não	Não	n/d	5
13. Queimadas	DQM	344,200	Sim	Não	348	5
14. Jacurici	D12	363,038	Não	Não	n/d	5
15. Itiuba	DHT	386,324	Sim	Não	425	5
16. Quicé	DQE	414,861	Não	Não	200	5
17. Senhor Bonfim	DBO	439,356	Sim	Sim	277	5
18. Jaguarari	DJG	466,380	Sim	Não	200	5
19. Barrinha	DNH	501,154	Sim	Não	438	5
20. Terminal de Tejuá	DTJ	563,580	Sim	Não	300	5
21. Juazeiro	DJZ	568,040	Sim	Não	427	5
22. Petrolina	D15	572,272	Não	Não	n/d	5

ENTRE PÁTIOS | Linha Tronco

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
São Francisco (DSF), km 122,583	Aramari (DAM), km 136,660	14,077	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	8,63	8,63	0,64	0,64	7,99	7,99
Aramari (DAM), km 136,660	Ouriçanguinhas (D10), km 156,015	19,355	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	4,25	4,25	0,64	0,64	3,61	3,61
Ouriçanguinhas (D10), km 156,015	Irai (DIA), km 164,610	8,595	Métrica	78	0,03	0,04	-	Sim	Sim	CCO	360	4,25	4,25	0,64	0,64	3,61	3,61
Irai (DIA), km 164,610	Água Fria (DAF), km 188,916	24,306	Métrica	155	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,37	5,37	0,64	0,64	4,73	4,73
Água Fria (DAF), km 188,916	Lamarrão (DLM), km 206,836	17,920	Métrica	204	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	3,32	3,32	0,64	0,64	2,68	2,68
Lamarrão (DLM), km 206,836	Serrinha (DSH), km 228,134	21,298	Métrica	190	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	3,32	3,32	0,64	0,64	2,68	2,68
Serrinha (DSH), km 228,134	Agenor de Freitas (DFT), km 246,060	17,926	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,47	6,47	0,64	0,64	5,83	5,83
Agenor de Freitas (DFT), km 246,060	Salgadália (DWL), km 264,620	18,560	Métrica	833	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	7,67	7,67	0,64	0,64	7,03	7,03
Salgadália (DWL), km 264,620	Itareru (D26), km 280,489	15,869	Métrica	512	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	3,64	3,64	0,64	0,64	3,00	3,00
Itareru (D26), km 280,489	Santa Luz (DSI), km 297,860	17,371	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	3,64	3,64	0,64	0,64	3,00	3,00
Santa Luz (DSI), km 297,860	Rio do Peixe (D11), km 325,497	27,637	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,86	2,86	0,64	0,64	2,22	2,22
Rio do Peixe (D11), km 325,497	Queimadas (DQM), km 344,200	18,703	Métrica	95	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	2,86	2,86	0,64	0,64	2,22	2,22
Queimadas (DQM), km 344,200	Jacurici (D12), km 363,038	18,838	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,03	5,03	0,64	0,64	4,39	4,39
Jacurici (D12), km 363,038	Itiuba (DHT), km 386,324	23,286	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,03	5,03	0,64	0,64	4,39	4,39
Itiuba (DHT), km 386,324	Quicé (DQE), km 414,861	28,537	Métrica	465	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	0,98	0,98	0,00	0,00	0,98	0,98
Quicé (DQE), km 414,861	Senhor Bonfim (DBO), km 439,356	24,495	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	0,98	0,98	0,00	0,00	0,98	0,98
Senhor Bonfim (DBO), km 439,356	Jaguarari (DJG), km 466,380	27,024	Métrica	264	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	0,98	0,98	0,00	0,00	0,98	0,98
Jaguarari (DJG), km 466,380	Barrinha (DNH), km 501,154	34,774	Métrica	190	0,03	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	0,98	0,98	0,00	0,00	0,98	0,98
Barrinha (DNH), km 501,154	Terminal de Tejuá (DTJ), km 563,580	62,426	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,31	1,31	0,00	0,00	1,31	1,31
Terminal de Tejuá (DTJ), km 563,580	Juazeiro (DJZ), km 568,040	4,460	Métrica	123	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,31	1,31	0,00	0,00	1,31	1,31
Juazeiro (DJZ), km 568,040	Petrolina (D15), km 572,272	4,232	Métrica	116	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,31	1,31	0,00	0,00	1,31	1,31

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Linha Tronco

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km			Taxa Dorm.	Faixa Km			Gab. Hor.	Faixa Km			Gab. Ver.	Faixa Km			Carga Max. Eixo	Faixa Km		
TR 37	122,58	164,61	Rígida	122,58	241,35	Madeira	122,58	572,27	1.750	122,58	572,27	2,70	122,58	572,27	2,70	122,58	572,27	20	122,58	439,36					
TR 45	164,61	172,00	Flexível	241,35	243,15													18	439,36	572,27					
TR 50	172,00	188,92	Rígida	243,15	256,42																				
TR 45	188,92	198,00	Flexível	256,42	257,07																				
TR 37	198,00	203,08	Rígida	257,07	572,27																				
TR 45	203,08	204,18																							
TR 37	204,18	204,50																							
TR 45	204,50	205,58																							
TR 37	205,58	241,35																							
TR 50	241,35	243,15																							
TR 37	243,15	246,06																							
TR 32	246,06	256,42																							
TR 50	256,42	257,07																							
TR 45	257,07	259,23																							
TR 32	259,23	311,00																							
TR 37	311,00	444,27																							
TR 32	444,27	572,27																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Linha Tronco

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
22	122,58	572,27	18	122,58	572,27	22	122,58	572,27	17	122,58	572,27	13	122,58	572,27	17	122,58	572,27

PÁTIOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Angra dos Reis	EAR	1,430	Sim	Não	617	5
2. Jussaral	EJS	21,300	Sim	Não	359	5
3. Lídice	EVY	45,738	Sim	Não	326	5
4. Rio Claro	ERC	65,584	Sim	Não	400	5
5. Getulândia	ELH	84,508	Sim	Não	299	5
6. Barra Mansa	EBM	107,917	Sim	Sim	1.524	5
7. Anísio Brás	EAB	115,943	Sim	Não	1.424	5
8. Glicério	EGR	121,333	Não	Não	n/d	5
9. Quatis	EQT	131,432	Sim	Não	575	5
10. Falcão	EFL	148,585	Sim	Não	726	5
11. Passa Vinte	EPV	159,333	Sim	Não	200	5
12. Carlos Euler	EEU	169,450	Sim	Não	443	5
13. Augusto Pestana	EEP	180,492	Sim	Não	200	5
14. Carvão	EKW	199,480	Sim	Não	1.008	5
15. Arantina	EAT	217,090	Sim	Não	573	5
16. Andrelândia	ELN	242,267	Sim	Não	468	5
17. São Vicente de Minas	ESV	263,086	Sim	Não	589	5
18. Minduri	EAN	289,010	Sim	Não	602	5
19. Traituba	ETU	308,390	Sim	Não	688	5
20. Carrancas	EKA	321,190	Sim	Não	519	5
21. Paulo Freitas	EPF	339,912	Sim	Não	887	5
22. Itumirim	EII	361,076	Sim	Não	681	5
23. Itirapuan	EIR	372,250	Sim	Não	502	5
24. Eng. Bhering	EEB	387,724	Sim	Sim	494	5

ENTRE PÁTIOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Angra dos Reis (EAR), km 1,430	Jussaral (EJS), km 21,300	19,870	Métrica	80	0,02	0,02	-	Não	Sim	CCO	0	0,84	0,84	0,00	0,00	0,84	0,84
Jussaral (EJS), km 21,300	Lídice (EVY), km 45,738	24,438	Métrica	96	0,00	0,00	-	Não	Sim	CCO	0	0,84	0,84	0,00	0,00	0,84	0,84
Lídice (EVY), km 45,738	Rio Claro (ERC), km 65,584	19,846	Métrica	102	0,01	0,02	-	Não	Sim	CCO	0	0,84	0,84	0,00	0,00	0,84	0,84
Rio Claro (ERC), km 65,584	Getulândia (ELH), km 84,508	19,124	Métrica	106	0,01	0,01	-	Não	Sim	CCO	0	0,84	0,84	0,00	0,00	0,84	0,84
Getulândia (ELH), km 84,508	Barra Mansa (EBM), km 107,917	23,409	Métrica	85	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	0,84	0,84	0,00	0,00	0,84	0,84
Barra Mansa (EBM), km 107,917	Anísio Brás (EAB), km 115,943	8,026	Métrica	85	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	16,82	16,82	3,87	3,87	12,95	12,95
Anísio Brás (EAB), km 115,943	Glicério (EGR), km 121,333	5,390	Métrica	74	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	11,03	11,03	3,87	3,87	7,16	7,16
Glicério (EGR), km 121,333	Quatis (EQT), km 131,432	10,099	Métrica	96	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	11,03	11,03	3,87	3,87	7,16	7,16
Quatis (EQT), km 131,432	Falcão (EFL), km 148,585	17,153	Métrica	90	0,02	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	11,86	11,86	3,87	3,87	7,99	7,99
Falcão (EFL), km 148,585	Passa Vinte (EPV), km 159,333	10,748	Métrica	87	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,41	9,41	3,87	3,87	5,54	5,54
Passa Vinte (EPV), km 159,333	Carlos Euler (EEU), km 169,450	10,117	Métrica	70	0,02	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	9,41	9,41	3,87	3,87	5,54	5,54
Carlos Euler (EEU), km 169,450	Augusto Pestana (EEP), km 180,492	11,042	Métrica	318	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,75	6,75	3,87	3,87	2,88	2,88
Augusto Pestana (EEP), km 180,492	Carvão (EKW), km 199,480	18,988	Métrica	905	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,75	6,75	3,87	3,87	2,88	2,88
Carvão (EKW), km 199,480	Arantina (EAT), km 217,090	17,610	Métrica	905	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	11,30	11,30	3,87	3,87	7,43	7,43
Arantina (EAT), km 217,090	Andrelândia (ELN), km 242,267	25,177	Métrica	905	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	4,69	4,69	3,87	3,87	0,82	0,82
Andrelândia (ELN), km 242,267	São Vicente de Minas (ESV), km 263,086	20,819	Métrica	1.011	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	4,69	4,69	3,87	3,87	0,82	0,82
São Vicente de Minas (ESV), km 263,086	Minduri (EAN), km 289,010	25,924	Métrica	905	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	7,56	7,56	3,87	3,87	3,69	3,69
Minduri (EAN), km 289,010	Traituba (ETU), km 308,390	19,380	Métrica	70	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	10,01	10,01	3,87	3,87	6,14	6,14
Traituba (ETU), km 308,390	Carrancas (EKA), km 321,190	12,800	Métrica	905	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	14,86	14,86	3,87	3,87	10,99	10,99
Carrancas (EKA), km 321,190	Paulo Freitas (EPF), km 339,912	18,722	Métrica	70	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	12,19	12,19	3,87	3,87	8,32	8,32
Paulo Freitas (EPF), km 339,912	Itumirim (EII), km 361,076	21,164	Métrica	571	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	10,42	10,42	3,87	3,87	6,55	6,55
Itumirim (EII), km 361,076	Itirapuan (EIR), km 372,250	11,174	Métrica	1.142	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	19,01	19,01	3,87	3,87	15,14	15,14

ENTRE PÁTIOS | Angra dos Reis - Eng. Bhering

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Itirapuan (EIR), km 372,250	Eng. Bhering (EEB), km 387,724	15,474	Métrica	1.142	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	13,40	13,40	3,87	3,87	9,53	9,53

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Angra dos Reis - Eng. Bhering

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	1,43	387,72	Rígida	1,43	333,88	Madeira	1,43	366,27	1.750	1,43	387,72	2,70	1,43	387,72	2,70	1,43	387,72	20	1,43	387,72

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Angra dos Reis - Eng. Bhering

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA TremVazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	Faixa Km	
27	1,43	107,92	22	1,43	107,92	27	1,43	107,92	0	1,43	107,92	18	1,43	387,72	0	1,43	107,92
37	107,92	289,01	30	107,92	289,01	37	107,92	289,01	18	107,92	263,09				18	107,92	263,09
32	289,01	307,80	26	289,01	307,80	32	289,01	307,80	26	263,09	289,01				26	263,09	289,01
42	307,80	340,60	34	307,80	340,60	42	307,80	340,60	24	289,01	387,72				24	289,01	387,72
32	340,60	361,00	26	340,60	361,00	32	340,60	361,00									
42	361,00	372,50	34	361,00	372,50	42	361,00	372,50									
25	372,50	385,47	20	372,50	385,47	25	372,50	385,47									
32	385,47	387,72	26	385,47	387,72	32	385,47	387,72									

PÁTIOS | Araguari - Roncador Novo

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Araguari	EAU	0,000	Sim	Sim	1.099	5
2. Bocaina	EYH	20,050	Sim	Não	954	5
3. Pirapitinga	EYG	48,150	Sim	Não	832	5
4. Goiandira	EGN	70,000	Sim	Sim	1.419	5
5. Vai-Vem	EVV	100,100	Sim	Não	942	5
6. Ipameri	EPO	119,320	Sim	Não	855	5
7. Inajá	ENJ	132,400	Não	Não	n/d	5
8. Roncador Novo	EPZ	165,667	Sim	Sim	811	5

ENTRE PÁTIOS | Araguari - Roncador Novo

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Araguari (EAU), km 0,000	Bocaina (EYH), km 20,050	20,050	Métrica	905	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	10,68	10,68	3,06	3,06	7,62	7,62
Bocaina (EYH), km 20,050	Pirapitinga (EYG), km 48,150	28,100	Métrica	285	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	8,44	8,44	3,06	3,06	5,38	5,38
Pirapitinga (EYG), km 48,150	Goiandira (EGN), km 70,000	21,850	Métrica	285	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	12,49	12,49	3,06	3,06	9,43	9,43
Goiandira (EGN), km 70,000	Vai-Vem (EVV), km 100,100	30,100	Métrica	905	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	9,60	9,60	1,82	1,82	7,78	7,78
Vai-Vem (EVV), km 100,100	Ipameri (EPO), km 119,320	19,220	Métrica	285	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	14,44	14,44	1,82	1,82	12,62	12,62
Ipameri (EPO), km 119,320	Inajá (ENJ), km 132,400	13,080	Métrica	399	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,30	6,30	1,87	1,87	4,43	4,43
Inajá (ENJ), km 132,400	Roncador Novo (EPZ), km 165,667	33,267	Métrica	147	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,30	6,30	1,87	1,87	4,43	4,43

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Araguari - Roncador Novo

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	0,00	165,67		0,00	20,00		0,00	18,65		0,00	165,67		0,00	165,67		0,00	165,67		0,00	165,67
TR 45	0,00	165,67	Flexível	0,00	20,00	Concreto	0,00	18,65	1.750	0,00	165,67	3,10	0,00	165,67	3,10	0,00	165,67	25	0,00	165,67

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Araguari - Roncador Novo

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
55	0,00	20,05	44	0,00	20,05	55	0,00	20,05	28	0,00	20,05	28	0,00	20,05	28	0,00	20,05
62	20,05	165,67	50	20,05	165,67	62	20,05	165,67	23	20,05	165,67	22	20,05	165,67	23	20,05	165,67

PÁTIOS | Calafate - Pedreira Rio das Velhas

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Calafate	ECL	635,000	Sim	Não	1.118	5
2. Belo Horizonte	EBH	640,000	Sim	Não	4.008	5
3. Horto Florestal	EHF	645,000	Sim	Sim	2.987	5
4. Carvalho de Brito	OCR	652,000	Não	Não	n/d	5
5. General Carneiro	EGC	654,000	Não	Não	200	5
6. Pedreira Rio das Velhas	VWI	657,000	Sim	Não	n/d	10

ENTRE PÁTIOS | Calafate - Pedreira Rio das Velhas

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Calafate (ECL), km 635,000	Belo Horizonte (EBH), km 640,000	5,000	Mista	93	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	14,93	15,76	7,27	7,27	7,66	8,49
Belo Horizonte (EBH), km 640,000	Horto Florestal (EHF), km 645,000	5,000	Mista	82	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	14,93	15,76	7,27	7,27	7,66	8,49
Horto Florestal (EHF), km 645,000	Carvalho de Brito (OCR), km 652,000	7,000	Mista	105	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	14,93	15,76	7,27	7,27	7,66	8,49
Carvalho de Brito (OCR), km 652,000	General Carneiro (EGC), km 654,000	2,000	Mista	95	0,02	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	14,93	15,76	7,27	7,27	7,66	8,49
General Carneiro (EGC), km 654,000	Pedreira Rio das Velhas (VWI), km 657,000	3,000	Mista	108	0,02	0,02	3.600	Sim	Sim	CCO	360	45,62	45,62	7,27	7,27	38,35	38,35

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Calafate - Pedreira Rio das Velhas

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km			Taxa Dorm.	Faixa Km			Gab. Hor.	Faixa Km			Gab. Ver.	Faixa Km			Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 57	635,00	654,00	Flexível	635,00	654,00	Madeira	635,00	639,47	1.750	635,00	639,47	3,10	635,00	654,00	3,10	635,00	654,00	25	635,00	654,00				

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Calafate - Pedreira Rio das Velhas

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
50	635,00	640,00	40	635,00	640,00	50	635,00	640,00	7	635,00	640,00	5	635,00	640,00	7	635,00	640,00	7	635,00	640,00	635,00	640,00	
52	640,00	645,00	42	640,00	645,00	52	640,00	645,00	20	640,00	645,00	18	640,00	645,00	20	640,00	645,00	20	640,00	645,00	640,00	645,00	
40	645,00	654,00	32	645,00	654,00	40	645,00	654,00	19	645,00	654,00	17	645,00	654,00	19	645,00	654,00	19	645,00	654,00	645,00	654,00	

PÁTIOS | Ramal de Pirapora

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Corinto	ECO	852,172	Sim	Sim	785	5
2. Contria	ECW	875,021	Não	Não	n/d	5
3. Beltrão	E20	894,289	Não	Não	n/d	5
4. Lassance	ELA	918,989	Sim	Não	1.020	5
5. Várzea da Palma	EVZ	962,575	Sim	Não	1.381	5
6. Pirapora	EPP	1.005,094	Sim	Sim	246	5

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Pirapora

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Corinto (ECO), km 852,172	Contria (ECW), km 875,021	22,849	Métrica	77	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	4,22	4,22	1,10	1,10	3,12	3,12
Contria (ECW), km 875,021	Beltrão (E20), km 894,289	19,268	Métrica	77	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	4,04	4,04	1,10	1,10	2,94	2,94
Beltrão (E20), km 894,289	Lassance (ELA), km 918,989	24,700	Métrica	77	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	4,04	4,04	1,10	1,10	2,94	2,94
Lassance (ELA), km 918,989	Várzea da Palma (EVZ), km 962,575	43,586	Métrica	89	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	3,41	3,41	1,10	1,10	2,31	2,31
Várzea da Palma (EVZ), km 962,575	Pirapora (EPP), km 1005,094	42,519	Métrica	89	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	3,79	3,79	1,10	1,10	2,69	2,69

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Pirapora

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 57	852,17	871,00	Rígida	852,17	1.007,87	Madeira	852,17	1.007,87	1.750	852,17	1.007,87	2,70	852,17	1.007,87	2,70	852,17	1.007,87	20	852,17	1.007,87
TR 37	871,00	956,00																		
TR 45	956,00	962,00																		
TR 37	962,00	970,00																		
TR 45	970,00	971,00																		
TR 37	971,00	972,00																		
TR 45	972,00	978,00																		
TR 37	978,00	987,00																		
TR 45	987,00	1.007,87																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Pirapora

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
32	852,17	1.005,09	26	852,17	1.005,09	32	852,17	1.005,09	17	852,17	1.005,09	13	852,17	1.005,09	17	852,17	1.005,09
0	1.005,09	1.007,87	0	1.005,09	1.007,87	0	1.005,09	1.007,87	0	1.005,09	1.007,87	0	1.005,09	1.007,87	0	1.005,09	1.007,87

PÁTIOS | Barreiro - Calafate

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Barreiro	FBO	624,820	Sim	Sim	1.603	6
2. Ferrugem	EFR	627,450	Sim	Não	1.069	5
3. Gameleira	EGM	633,049	Sim	Não	n/d	5
4. Calafate	ECL	635,500	Sim	Não	1.118	5

ENTRE PÁTIOS | Barreiro - Calafate

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Barreiro (FBO), km 624,820	Ferrugem (EFR), km 627,450	2,630	Larga	0	0,00	0,00	-	Não	Sim	CCO	365	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ferrugem (EFR), km 627,450	Gameleira (EGM), km 633,049	5,599	Mista	118	0,02	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	18,38	18,38	0,37	0,37	18,01	18,01
Gameleira (EGM), km 633,049	Calafate (ECL), km 635,500	2,451	Mista	85	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	18,38	18,38	0,37	0,37	18,01	18,01

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Barreiro - Calafate

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 57	627,45	635,50	Rígida	627,45	635,50	Madeira	627,45	635,50	1.750	627,45	635,50	3,10	627,45	635,50	3,10	627,45	635,50	25	627,45	635,50

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Barreiro - Calafate

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
27	627,45	633,05	22	627,45	633,05	27	627,45	633,05	18	627,45	633,05	15	627,45	633,05	18	627,45	633,05
40	633,05	635,50	32	633,05	635,50	40	633,05	635,50	10	633,05	635,50	9	633,05	635,50	10	633,05	635,50

PÁTIOS | Ferrugem - Eldorado

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Ferrugem	EFR	627,450	Sim	Não	1.069	5
2. Parque Industrial	EPI	629,000	Sim	Sim	597	5
3. Eldorado	EEL	630,000	Sim	Sim	1.640	5

ENTRE PÁTIOS | Ferrugem - Eldorado

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Ferrugem (EFR), km 627,450	Parque Industrial (EPI), km 629,000	1,549	Mista	105	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	25,57	25,57	0,13	0,13	25,44	25,44
Parque Industrial (EPI), km 629,000	Eldorado (EEL), km 630,000	1,000	Mista	96	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	25,57	25,57	0,11	0,11	25,46	25,46

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ferrugem - Eldorado

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 57	627,45	630,00	Rígida	627,45	630,00	Madeira	627,45	630,00	1.750	627,45	630,00	3,10	627,45	630,00	3,10	627,45	630,00	25	627,45	630,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ferrugem - Eldorado

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
32	627,45	630,00	26	627,45	630,00	32	627,45	630,00	3	627,45	630,00	3	627,45	630,00	3	627,45	630,00

PÁTIOS | Goiandira - Posto Eyc

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Goiandira	EGN	832,000	Sim	Sim	1.419	5
2. Catalão	ELC	857,000	Sim	Não	296	5
3. Fosfago	EYC	865,000	Sim	Não	1.061	5

ENTRE PÁTIOS | Goiandira - Posto Eyc

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Goiandira (EGN), km 832,000	Catalão (ELC), km 857,000	25,000	Métrica	130	0,01	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	5,51	5,51	1,23	1,23	4,28	4,28
Catalão (ELC), km 857,000	Fosfago (EYC), km 865,000	8,000	Métrica	122	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	26,90	26,90	0,64	0,64	26,26	26,26

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Goiandira - Posto Eyc

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	832,00	865,00	Rígida	832,00	865,00	Madeira	832,00	865,00	1.750	832,00	865,00	2,70	832,00	865,00	2,70	832,00	865,00	25	832,00	865,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Goiandira - Posto Eyc

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
32	832,00	865,00	26	832,00	865,00	32	832,00	865,00	11	832,00	865,00	14	832,00	865,00	11	832,00	865,00

PÁTIOS | Ramal de Anápolis

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Leopoldo Bulhões	ELB	0,000	Sim	Sim	801	5
2. General Curado	EGA	35,525	Sim	Não	501	5
3. Anápolis	E07	40,525	Não	Não	n/d	5

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Anápolis

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Leopoldo Bulhões (ELB), km 0,000	General Curado (EGA), km 35,525	35,525	Métrica	181	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	4,10	4,10	0,46	0,46	3,64	3,64
General Curado (EGA), km 35,525	Anápolis (E07), km 40,525	5,000	Métrica	147	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	0	4,10	4,10	0,00	0,00	4,10	4,10

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Anápolis

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	0,00	40,53		0,00	40,53		0,00	40,53		0,00	40,53		0,00	40,53		0,00	40,53		0,00	40,53
TR 37	0,00	40,53	Rígida	0,00	40,53	Madeira	0,00	40,53	1.750	0,00	40,53	2,70	0,00	40,53	2,70	0,00	40,53	20	0,00	40,53

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Anápolis

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
27	0,00	35,53	22	0,00	35,53	27	0,00	35,53	20	0,00	35,53	14	0,00	35,53	20	0,00	35,53
0	35,53	40,53	0	35,53	40,53	0	35,53	40,53	0	35,53	40,53	0	35,53	40,53	0	35,53	40,53

PÁTIOS | Catalão - Adm

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Catalão	ELC	857,000	Sim	Não	296	5
2. Adm	EAE	858,000	Sim	Não	896	5

ENTRE PÁTIOS | Catalão - Adm

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Catalão (ELC), km 857,000	Adm (EAE), km 858,000	1,000	Métrica	91	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	16,16	16,16	1,23	1,23	14,93	14,93

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Catalão - Adm

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	857,00	858,00	Rígida	857,00	858,00	Madeira	857,00	858,00	1.750	857,00	858,00	2,70	857,00	858,00	2,70	857,00	858,00	25	857,00	858,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Catalão - Adm

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
32	857,00	858,00	26	857,00	858,00	32	857,00	858,00	16	857,00	858,00	14	857,00	858,00	16	857,00	858,00

PÁTIOS | Prudente de Moraes - Calsete

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Prudente de Moraes	EPM	672,000	Sim	Sim	4.780	5
2. Calsete	EKE	678,385	Não	Não	1.149	5

ENTRE PÁTIOS | Prudente de Morais - Calsete

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Prudente de Morais (EPM), km 672,000	Calsete (EKE), km 678,385	6,384	Métrica	111	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	7,27	7,27	0,00	0,00	7,27	7,27

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Prudente de Moraes - Calsete

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 57	672,00	678,39	Rígida	672,00	678,39	Madeira	672,00	678,39	1.750	672,00	678,39	3,10	672,00	678,39	3,10	672,00	678,39	20	672,00	678,39

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Prudente de Moraes - Calsete

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
42	672,00	678,39	34	672,00	678,39	42	672,00	678,39	22	672,00	678,39	13	672,00	678,39	22	672,00	678,39

PÁTIOS | Roncador Novo - Brasília

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Roncador Novo	EPZ	0,000	Sim	Sim	811	5
2. Eng. Amorim	EBU	55,914	Sim	Não	845	5
3. Eng. Helio Martins	EYZ	87,135	Sim	Não	361	5
4. Calambau	EBW	125,517	Sim	Não	807	5
5. Jardim Ingá	EJI	186,405	Sim	Não	729	5
6. Bernardo Saiao	EJK	231,672	Sim	Não	870	5
7. Brasília	EBZ	244,567	Sim	Sim	304	5

ENTRE PÁTIOS | Roncador Novo - Brasília

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Roncador Novo (EPZ), km 0,000	Eng. Amorim (EBU), km 55,914	55,914	Métrica	346	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	4,25	4,25	1,25	1,25	3,00	3,00
Eng. Amorim (EBU), km 55,914	Eng. Helio Martins (EYZ), km 87,135	31,221	Métrica	165	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	3,00	3,00	1,25	1,25	1,75	1,75
Eng. Helio Martins (EYZ), km 87,135	Calambau (EBW), km 125,517	38,382	Métrica	348	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	3,00	3,00	1,41	1,41	1,59	1,59
Calambau (EBW), km 125,517	Jardim Ingá (EJI), km 186,405	60,888	Métrica	50	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	3,80	3,80	1,41	1,41	2,39	2,39
Jardim Ingá (EJI), km 186,405	Bernardo Saiao (EJK), km 231,672	45,267	Métrica	178	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	4,40	4,40	1,41	1,41	2,99	2,99
Bernardo Saiao (EJK), km 231,672	Brasília (EBZ), km 244,567	12,895	Métrica	238	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	13,96	13,96	1,41	1,41	12,55	12,55

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Roncador Novo - Brasília

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 57	0,00	244,57	Flexível	0,00	7,85	Madeira	0,00	0,85	1.750	0,00	244,57	3,15	0,00	244,57	3,15	0,00	244,57	25	0,00	244,57

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Roncador Novo - Brasília

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
45	0,00	55,91	36	0,00	55,91	45	0,00	55,91	32	0,00	55,91	32	0,00	55,91	32	0,00	55,91	32	0,00	55,91	32	0,00	55,91
50	55,91	87,14	40	55,91	87,14	50	55,91	87,14	17	55,91	87,14	17	55,91	87,14	17	55,91	87,14	17	55,91	87,14	17	55,91	87,14
47	87,14	244,57	38	87,14	244,57	47	87,14	244,57	25	87,14	244,57	25	87,14	244,57	25	87,14	244,57	25	87,14	244,57	25	87,14	244,57

PÁTIOS | Roncador Novo - Moinho Goiás

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Roncador Novo	EPZ	209,166	Sim	Sim	811	5
2. Pires Rio	EPY	218,126	Sim	Sim	594	5
3. Soldado Esteves	EYK	232,033	Sim	Não	998	5
4. Egerineu Teixeiras	EEG	254,424	Sim	Não	614	5
5. Caraíba	ECY	275,301	Sim	Não	883	5
6. Vianópolis	EVI	303,606	Sim	Não	1.225	5
7. Silvânia	ESN	320,606	Não	Não	n/d	5
8. Leopoldo Bulhões	ELB	339,000	Sim	Sim	801	5
9. Mestre Nogueira	EMO	358,000	Não	Não	n/d	5
10. Bonfinópolis	EBF	377,620	Sim	Não	918	5
11. Senador Canedo	ECD	406,330	Sim	Não	1.526	5
12. Estação Pool	EOO	423,549	Sim	Não	1.144	5
13. Moinho Goiás	E06	428,600	Não	Não	n/d	5

ENTRE PÁTIOS | Roncador Novo - Moinho Goiás

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Roncador Novo (EPZ), km 209,166	Pires Rio (EPY), km 218,126	8,960	Métrica	95	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	16,40	16,40	0,73	0,73	15,67	15,67
Pires Rio (EPY), km 218,126	Soldado Esteves (EYK), km 232,033	13,907	Métrica	147	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	13,44	13,44	0,73	0,73	12,71	12,71
Soldado Esteves (EYK), km 232,033	Egerineu Teixeira (EEG), km 254,424	22,391	Métrica	147	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	8,88	8,88	0,73	0,73	8,15	8,15
Egerineu Teixeira (EEG), km 254,424	Caraíba (ECY), km 275,301	20,877	Métrica	147	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,64	9,64	0,73	0,73	8,91	8,91
Caraíba (ECY), km 275,301	Vianópolis (EVI), km 303,606	28,305	Métrica	147	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,93	6,93	0,73	0,73	6,20	6,20
Vianópolis (EVI), km 303,606	Silvânia (ESN), km 320,606	17,000	Métrica	264	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	4,45	4,45	0,73	0,73	3,72	3,72
Silvânia (ESN), km 320,606	Leopoldo Bulhões (ELB), km 339,000	18,394	Métrica	131	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	4,45	4,45	0,73	0,73	3,72	3,72
Leopoldo Bulhões (ELB), km 339,000	Mestre Nogueira (EMO), km 358,000	19,000	Métrica	160	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	4,13	4,13	0,28	0,28	3,85	3,85
Mestre Nogueira (EMO), km 358,000	Bonfinópolis (EBF), km 377,620	19,620	Métrica	165	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	4,13	4,13	0,28	0,28	3,85	3,85
Bonfinópolis (EBF), km 377,620	Senador Canedo (ECD), km 406,330	28,710	Métrica	345	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	5,38	5,38	0,28	0,28	5,10	5,10
Senador Canedo (ECD), km 406,330	Estação Pool (EOO), km 423,549	17,219	Métrica	333	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	8,09	8,09	0,28	0,28	7,81	7,81
Estação Pool (EOO), km 423,549	Moinho Goiás (E06), km 428,600	5,051	Métrica	476	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	8,09	8,09	0,00	0,00	8,09	8,09

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Roncador Novo - Moinho Goiás

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	209,17	214,58	Rígida	209,17	428,60	Madeira	209,17	428,60	1.750	209,17	428,60	2,70	209,17	428,60	2,70	209,17	428,60	20	209,17	428,60
TR 37	214,58	428,60																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Roncador Novo - Moinho Goiás

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
37	209,17	303,61		30	209,17	303,61		37	209,17	303,61		21	209,17	303,61		21	209,17	303,61		21	209,17	303,61	
32	303,61	406,33		26	303,61	406,33		32	303,61	406,33		14	303,61	406,33		14	303,61	406,33		14	303,61	406,33	
27	406,33	423,55		22	406,33	423,55		27	406,33	423,55		17	406,33	423,55		17	406,33	423,55		17	406,33	423,55	
0	423,55	428,60		0	423,55	428,60		0	423,55	428,60		0	423,55	428,60		0	423,55	428,60		0	423,55	428,60	

PÁTIOS | Campos - Recreio

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Campos dos Goytacazes	GCS	311,911	Sim	Sim	777	5
2. Santa Cruz	GSZ	319,731	Sim	Não	677	5
3. Itereré	GIR	330,814	Sim	Não	608	5
4. Javarena	G24	335,814	Não	Não	n/d	5
5. Ernesto Machado	G08	347,814	Não	Não	n/d	5
6. São Fidelis	GSF	363,215	Sim	Não	476	5
7. Pureza	GVZ	380,215	Não	Não	n/d	5
8. Cambuci	GBI	389,215	Não	Não	n/d	5
9. Três Irmãos	GTY	399,215	Sim	Não	200	5
10. Aperibé	GAE	413,113	Não	Não	n/d	5
11. Baltazar	G09	423,113	Não	Não	n/d	5
12. Sto Antônio de Pádua	GAP	432,941	Sim	Não	248	5
13. Paraoquena	GPQ	443,341	Não	Não	n/d	5
14. Recreio	GRO	479,794	Sim	Sim	346	5

ENTRE PÁTIOS | Campos - Recreio

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín.	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb.	Cont. de	Nº dias	Capacidade (nº de Trens por Dia)											
					Curva (m)	%						HP	Perig.	loco	Circ.	Op.	Instalada		Vinculada		Ociosa		
						→											←	→	←	→	←		
Campos dos Goytacazes (GCS), km 311,911	Santa Cruz (GSZ), km 319,731	7,820	Métrica	74	0,03	0,03	-	Não	Sim	CCO	360	9,80	9,80	0,00	0,00	9,80	9,80						
Santa Cruz (GSZ), km 319,731	Itereré (GIR), km 330,814	11,083	Métrica	571	0,01	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	7,68	7,68	0,00	0,00	7,68	7,68						
Itereré (GIR), km 330,814	Javarena (G24), km 335,814	5,000	Métrica	99	0,02	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	2,36	2,36	0,00	0,00	2,36	2,36						
Javarena (G24), km 335,814	Ernesto Machado (G08), km 347,814	12,000	Métrica	1.142	0,01	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	2,36	2,36	0,00	0,00	2,36	2,36						
Ernesto Machado (G08), km 347,814	São Fidelis (GSF), km 363,215	15,401	Métrica	685	0,01	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	2,36	2,36	0,00	0,00	2,36	2,36						
São Fidelis (GSF), km 363,215	Pureza (GVZ), km 380,215	17,000	Métrica	624	0,01	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	2,10	2,10	0,00	0,00	2,10	2,10						
Pureza (GVZ), km 380,215	Cambuci (GBI), km 389,215	9,000	Métrica	262	0,01	0,00	-	Não	Sim	CCO	360	2,10	2,10	0,00	0,00	2,10	2,10						
Cambuci (GBI), km 389,215	Três Irmãos (GTY), km 399,215	10,000	Métrica	856	0,01	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	2,10	2,10	0,00	0,00	2,10	2,10						
Três Irmãos (GTY), km 399,215	Aperibé (GAE), km 413,113	13,898	Métrica	685	0,01	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	2,10	2,10	0,00	0,00	2,10	2,10						
Aperibé (GAE), km 413,113	Baltazar (G09), km 423,113	10,000	Métrica	2.130	0,01	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	2,22	2,22	0,00	0,00	2,22	2,22						
Baltazar (G09), km 423,113	Sto Antônio de Pádua (GAP), km 432,941	9,828	Métrica	1.313	0,00	0,00	-	Não	Sim	CCO	360	2,22	2,22	0,00	0,00	2,22	2,22						
Sto Antônio de Pádua (GAP), km 432,941	Paraquena (GPQ), km 443,341	10,400	Métrica	981	0,01	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	1,61	1,61	0,00	0,00	1,61	1,61						
Paraquena (GPQ), km 443,341	Recreio (GRO), km 479,794	36,453	Métrica	981	0,01	0,00	-	Não	Sim	CCO	360	1,61	1,61	0,00	0,00	1,61	1,61						

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Campos - Recreio

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	311,91	479,79	Rígida	311,91	479,79	Madeira	311,91	479,79	1.750	311,91	479,79	2,94	311,91	479,79	2,94	311,91	479,79	0	311,91	479,79

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Campos - Recreio

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
15	311,91	423,11		12	311,91	423,11		15	311,91	423,11		5	311,91	423,11		7	311,91	479,79		5	311,91	423,11	
17	423,11	479,79		14	423,11	479,79		17	423,11	479,79		6	423,11	479,79						6	423,11	479,79	

PÁTIOS | Macaé - Imbetiba

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Macae	GME	145,000	Sim	Não	955	5
2. Imbetiba	G15	147,000	Não	Não	n/d	5

ENTRE PÁTIOS | Macaé - Imbetiba

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Macaé (GME), km 145,000	Imbetiba (G15), km 147,000	2,000	Métrica	71	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	8,03	8,03	0,00	0,00	8,03	8,03

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Macaé - Imbetiba

Perfil Trilho	Faixa Km	Fixacao	Faixa Km	Dormente	Faixa Km	Taxa Dorm.	Faixa Km	Gab. Hor.	Faixa Km	Gab. Ver.	Faixa Km	Carga Max. Eixo	Faixa Km
---------------	----------	---------	----------	----------	----------	------------	----------	-----------	----------	-----------	----------	-----------------	----------

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Macaé - Imbetiba

VMA Carregado	Faixa Km	VMA Prod. Perigoso	Faixa Km	VMA TremVazio	Faixa Km	VMC Carregado	Faixa Km	VMC Prod. Perigoso	Faixa Km	VMC Trem Vazio	Faixa Km
---------------	----------	--------------------	----------	---------------	----------	---------------	----------	--------------------	----------	----------------	----------

PÁTIOS | Rocha Leão - Fazenda União

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Rocha Leão	GRL	116,000	Sim	Não	423	5
2. Fazenda União	GFU	119,000	Não	Não	n/d	5

ENTRE PÁTIOS | Rocha Leão - Fazenda União

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Rocha Leão (GRL), km 116,000	Fazenda União (GFU), km 119,000	3,000	Métrica	147	0,02	0,01	-	Não	Sim	CCO	0	13,87	13,87	0,00	0,00	13,87	13,87

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Rocha Leão - Fazenda União

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	116,00	119,00	Rígida	116,00	119,00	Madeira	116,00	119,00	1.750	116,00	119,00	2,94	116,00	119,00	2,94	116,00	119,00	0	116,00	119,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Rocha Leão - Fazenda União

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
0	116,00	119,00	0	116,00	119,00	0	116,00	119,00	0	116,00	119,00	0	116,00	119,00	0	116,00	119,00

PÁTIOS | Recreio - Ligação (Linha do Centro)

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Recreio	GRO	309,874	Sim	Sim	346	5
2. Ribeiro Junqueira	GRJ	322,888	Sim	Não	446	5
3. Vista Alegre	GVA	330,888	Não	Não	n/d	5
4. Cataguazes	GCZ	348,196	Sim	Não	1.000	5
5. Barão de Camargo	GBC	356,959	Sim	Sim	463	5

ENTRE PÁTIOS | Recreio - Ligação (Linha do Centro)

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Recreio (GRO), km 309,874	Ribeiro Junqueira (GRJ), km 322,888	13,014	Métrica	92	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	5,58	5,58	0,00	0,00	5,58	5,58
Ribeiro Junqueira (GRJ), km 322,888	Vista Alegre (GVA), km 330,888	8,000	Métrica	274	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	0	5,58	5,58	0,00	0,00	5,58	5,58
Vista Alegre (GVA), km 330,888	Cataguazes (GCZ), km 348,196	17,308	Métrica	310	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	0	5,58	5,58	0,00	0,00	5,58	5,58
Cataguazes (GCZ), km 348,196	Barão de Camargo (GBC), km 356,959	8,762	Métrica	145	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	14,56	14,56	0,00	0,00	14,56	14,56

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Recreio - Ligação (Linha do Centro)

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 45	309,87	324,05	Rígida	309,87	356,96	Madeira	309,87	356,96	1.750	309,87	356,96	2,70	309,87	356,96	2,70	309,87	356,96	20	309,87	356,96
TR 37	324,05	356,96																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Recreio - Ligação (Linha do Centro)

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
32	309,87	356,96	26	309,87	356,96	32	309,87	356,96	17	309,87	356,96	13	309,87	356,96	17	309,87	356,96

PÁTIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Visconde de Itaboraí	HVI	73,945	Sim	Não	630	5
2. Venda das Pedras	GVP	81,345	Não	Não	n/d	5
3. Tangua	GTG	94,345	Não	Não	n/d	5
4. Rio Bonito	GRB	104,830	Sim	Não	535	5
5. Silva Jardim	GJM	131,494	Sim	Não	445	5
6. Casimiro de Abreu	GCU	164,184	Sim	Não	528	5
7. Rio Dourado	GRD	180,184	Não	Não	n/d	5
8. Rocha Leão	GRL	188,761	Sim	Não	423	5
9. Jundiá	GJD	194,761	Não	Não	n/d	5
10. Macae	GME	218,298	Sim	Não	955	5
11. Carapebus	GUP	246,262	Sim	Não	386	5
12. Conde de Araruama	GCA	262,262	Não	Não	n/d	5
13. Dolores de Macabu	GDM	277,890	Sim	Não	509	5
14. Cupim	GUM	302,517	Sim	Não	558	5
15. Cacomanga	GCC	305,822	Sim	Não	200	5
16. Campos dos Goytacazes	GCS	311,911	Sim	Sim	777	5
17. Abadia	GAD	325,911	Não	Não	n/d	5
18. Travessão	GTV	328,911	Não	Não	582	5
19. Conselheiro Josino	G CJ	341,911	Sim	Não	200	5
20. Vila Nova de Campos	GVL	351,911	Não	Não	n/d	5
21. Murundu	GMU	362,342	Sim	Não	450	5
22. Santa Maria	GSM	376,342	Não	Não	n/d	5
23. Santo Eduardo	GSE	382,944	Sim	Não	295	5
24. Ponte de Itabapoana	GPI	384,344	Não	Não	n/d	5
25. Dona América	GDA	394,344	Não	Não	n/d	5

PÁTIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
26. Inhumas	GIU	408,137	Sim	Não	200	5
27. Mimoso Sul	GMS	420,398	Sim	Não	200	5
28. Muqui	GMQ	435,398	Não	Não	n/d	5
29. Sátiro	GSO	445,446	Sim	Não	200	5
30. Atilio Vivacqua	GAQ	456,250	Sim	Não	200	5
31. Hermíia Soares	GHS	466,250	Não	Não	n/d	5
32. Cachoeiro de Itapemirim	GCI	476,250	Não	Não	n/d	5
33. Morro Grande	GGR	478,821	Sim	Sim	949	5
34. Cobica da Leopoldina	GCL	484,067	Sim	Não	330	5
35. Vargem Grande do Soturno	GSU	497,067	Não	Não	n/d	5
36. Jaciguá	GJG	510,067	Não	Não	n/d	5
37. Vargem Alta	GVR	516,258	Sim	Não	450	5
38. Ipê - Açú	GIP	531,258	Não	Não	n/d	5
39. Ibitirui	GIB	545,468	Sim	Não	686	5
40. Matilde	GMD	555,468	Não	Não	n/d	5
41. Araguaia	GAG	567,740	Sim	Não	700	5
42. Marechal Floriano	GMF	585,101	Sim	Não	507	5
43. Viana	GVN	613,761	Sim	Não	475	5
44. Vitória/Porto Velho	VPV	634,297	Sim	Sim	n/d	0

ENTRE PÁTIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Visconde de Itaboraí (HVI), km 73,945	Venda das Pedras (GVP), km 81,345	7,400	Métrica	2.715	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	5,85	5,85	0,00	0,00	5,85	5,85
Venda das Pedras (GVP), km 81,345	Tangua (GTG), km 94,345	13,000	Métrica	228	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	5,85	5,85	0,00	0,00	5,85	5,85
Tangua (GTG), km 94,345	Rio Bonito (GRB), km 104,830	10,485	Métrica	166	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,85	5,85	0,00	0,00	5,85	5,85
Rio Bonito (GRB), km 104,830	Silva Jardim (GJM), km 131,494	26,664	Métrica	166	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,73	6,73	0,00	0,00	6,73	6,73
Silva Jardim (GJM), km 131,494	Casimiro de Abreu (GCU), km 164,184	32,690	Métrica	166	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,55	2,55	0,00	0,00	2,55	2,55
Casimiro de Abreu (GCU), km 164,184	Rio Dourado (GRD), km 180,184	16,000	Métrica	178	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,19	6,19	0,00	0,00	6,19	6,19
Rio Dourado (GRD), km 180,184	Rocha Leão (GRL), km 188,761	8,577	Métrica	147	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	6,19	6,19	0,00	0,00	6,19	6,19
Rocha Leão (GRL), km 188,761	Jundiá (GJD), km 194,761	6,000	Métrica	178	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	4,43	4,43	0,00	0,00	4,43	4,43
Jundiá (GJD), km 194,761	Macaé (GME), km 218,298	23,537	Métrica	152	0,03	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	4,43	4,43	0,00	0,00	4,43	4,43
Macaé (GME), km 218,298	Carapebus (GUP), km 246,262	27,964	Métrica	95	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	4,12	4,12	0,00	0,00	4,12	4,12
Carapebus (GUP), km 246,262	Conde de Araruama (GCA), km 262,262	16,000	Métrica	178	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	3,29	3,29	0,00	0,00	3,29	3,29
Conde de Araruama (GCA), km 262,262	Dores de Macabu (GDM), km 277,890	15,628	Métrica	70	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	3,29	3,29	0,00	0,00	3,29	3,29
Dores de Macabu (GDM), km 277,890	Cupim (GUM), km 302,517	24,627	Métrica	93	0,03	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	3,29	3,29	0,00	0,00	3,29	3,29
Cupim (GUM), km 302,517	Cacomanga (GCC), km 305,822	3,305	Métrica	95	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,84	6,84	0,00	0,00	6,84	6,84
Cacomanga (GCC), km 305,822	Campos dos Goytacazes (GCS), km 311,911	6,089	Métrica	94	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,84	6,84	0,00	0,00	6,84	6,84
Campos dos Goytacazes (GCS), km 311,911	Abadia (GAD), km 325,911	14,000	Métrica	178	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	7,06	7,06	0,00	0,00	7,06	7,06
Abadia (GAD), km 325,911	Travessão (GTV), km 328,911	3,000	Métrica	178	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	7,06	7,06	0,00	0,00	7,06	7,06
Travessão (GTV), km 328,911	Conselheiro Josino (GCJ), km 341,911	13,000	Métrica	178	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	3,64	3,64	0,00	0,00	3,64	3,64
Conselheiro Josino (GCJ), km 341,911	Vila Nova de Campos (GVL), km 351,911	10,000	Métrica	95	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	3,64	3,64	0,00	0,00	3,64	3,64
Vila Nova de Campos (GVL), km 351,911	Murundu (GMU), km 362,342	10,431	Métrica	132	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	3,64	3,64	0,00	0,00	3,64	3,64
Murundu (GMU), km 362,342	Santa Maria (GSM), km 376,342	14,000	Métrica	178	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,38	1,38	0,00	0,00	1,38	1,38
Santa Maria (GSM), km 376,342	Santo Eduardo (GSE), km 382,944	6,602	Métrica	79	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	1,38	1,38	0,00	0,00	1,38	1,38

ENTRE PÁTIOS | Visconde de Itaboraí - Vitória

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Santo Eduardo (GSE), km 382,944	Ponte de Itabapoana (GPI), km 384,344	1,400	Métrica	100	0,02	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	1,38	1,38	0,00	0,00	1,38	1,38
Ponte de Itabapoana (GPI), km 384,344	Dona América (GDA), km 394,344	10,000	Métrica	178	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,38	1,38	0,00	0,00	1,38	1,38
Dona América (GDA), km 394,344	Inhuma (GIU), km 408,137	13,793	Métrica	90	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,38	1,38	0,00	0,00	1,38	1,38
Inhuma (GIU), km 408,137	Mimoso Sul (GMS), km 420,398	12,261	Métrica	79	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,38	1,38	0,00	0,00	1,38	1,38
Mimoso Sul (GMS), km 420,398	Muqui (GMQ), km 435,398	15,000	Métrica	80	0,03	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,38	1,38	0,00	0,00	1,38	1,38
Muqui (GMQ), km 435,398	Sátiro (GSO), km 445,446	10,048	Métrica	99	0,03	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,38	1,38	0,00	0,00	1,38	1,38
Sátiro (GSO), km 445,446	Atilio Vivacqua (GAQ), km 456,250	10,804	Métrica	178	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,38	1,38	0,00	0,00	1,38	1,38
Atilio Vivacqua (GAQ), km 456,250	Hermíia Soares (GHS), km 466,250	10,000	Métrica	79	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	1,38	1,38	0,00	0,00	1,38	1,38
Hermíia Soares (GHS), km 466,250	Cachoeiro de Itapemirim (GCI), km 476,250	10,000	Métrica	178	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,38	1,38	0,00	0,00	1,38	1,38
Cachoeiro de Itapemirim (GCI), km 476,250	Morro Grande (GGR), km 478,821	2,571	Métrica	101	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,38	1,38	0,00	0,00	1,38	1,38
Morro Grande (GGR), km 478,821	Cobica da Leopoldina (GCL), km 484,067	5,246	Métrica	80	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	2,86	2,86	0,00	0,00	2,86	2,86
Cobica da Leopoldina (GCL), km 484,067	Vargem Grande do Soturno (GSU), km 497,067	13,000	Métrica	165	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,86	2,86	0,00	0,00	2,86	2,86
Vargem Grande do Soturno (GSU), km 497,067	Jaciguá (GJG), km 510,067	13,000	Métrica	181	0,02	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	2,86	2,86	0,00	0,00	2,86	2,86
Jaciguá (GJG), km 510,067	Vargem Alta (GVR), km 516,258	6,191	Métrica	80	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	2,86	2,86	0,00	0,00	2,86	2,86
Vargem Alta (GVR), km 516,258	Ipê - Açú (GIP), km 531,258	15,000	Métrica	178	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,36	6,36	0,00	0,00	6,36	6,36
Ipê - Açú (GIP), km 531,258	Ibitirui (GIB), km 545,468	14,209	Métrica	80	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,36	6,36	0,00	0,00	6,36	6,36
Ibitirui (GIB), km 545,468	Matilde (GMD), km 555,468	10,000	Métrica	178	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,45	6,45	0,00	0,00	6,45	6,45
Matilde (GMD), km 555,468	Araguaia (GAG), km 567,740	12,272	Métrica	80	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	6,45	6,45	0,00	0,00	6,45	6,45
Araguaia (GAG), km 567,740	Marechal Floriano (GMF), km 585,101	17,361	Métrica	82	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	8,94	8,94	0,00	0,00	8,94	8,94
Marechal Floriano (GMF), km 585,101	Viana (GVN), km 613,761	28,660	Métrica	109	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	13,49	13,49	0,00	0,00	13,49	13,49
Viana (GVN), km 613,761	Vitória/Porto Velho (VPV), km 634,297	20,536	Métrica	178	0,00	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	13,49	13,49	0,00	0,00	13,49	13,49

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Visconde de Itaboraí - Vitória

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim		Inicio	Fim
TR 37	73,95	455,05	Rígida	73,95	634,30	Madeira	73,95	634,30	1.750	73,95	634,30	2,94	73,95	634,30	2,94	73,95	634,30	20	73,95	634,30
TR 57	455,05	469,07																		
TR 37	469,07	479,00																		
TR 45	479,00	481,61																		
TR 57	481,61	484,52																		
TR 45	484,52	498,10																		
TR 57	498,10	541,97																		
TR 45	541,97	613,68																		
TR 57	613,68	634,00																		
TR 37	634,00	634,30																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Visconde de Itaboraí - Vitória

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
27	73,95	311,91		22	73,95	311,91		27	73,95	311,91		0	73,95	311,91		0	73,95	311,91		0	73,95	311,91	
32	311,91	362,34		26	311,91	362,34		32	311,91	362,34		27	311,91	362,34		14	311,91	362,34		27	311,91	362,34	
27	362,34	478,82		22	362,34	478,82		27	362,34	478,82		16	362,34	478,82		12	362,34	478,82		16	362,34	478,82	
20	478,82	484,07		16	478,82	484,07		20	478,82	484,07		9	478,82	484,07		8	478,82	484,07		9	478,82	484,07	
27	484,07	516,26		22	484,07	516,26		27	484,07	516,26		19	484,07	516,26		12	484,07	516,26		19	484,07	516,26	
32	516,26	545,47		26	516,26	545,47		32	516,26	545,47		22	516,26	545,47		14	516,26	545,47		22	516,26	545,47	
27	545,47	634,30		22	545,47	634,30		27	545,47	634,30		13	545,47	634,30		12	545,47	634,30		13	545,47	634,30	

PÁTIOS | Ramal de Caldas

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Aguai	ZAI	0,000	Sim	Sim	1.474	5
2. São João Boa Vista	ZHV	29,420	Sim	Não	200	5
3. Águas da Prata	ZAQ	42,452	Sim	Não	241	5
4. Bauxita	ZBA	66,800	Sim	Não	286	5
5. Poços de Caldas	ZXC	75,409	Não	Não	n/d	5

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Caldas

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Aguai (ZAI), km 0,000	São João Boa Vista (ZHV), km 29,420	29,420	Métrica	89	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,01	2,01	0,54	0,54	1,47	1,47
São João Boa Vista (ZHV), km 29,420	Águas da Prata (ZAQ), km 42,452	13,032	Métrica	399	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	2,01	2,01	0,54	0,54	1,47	1,47
Águas da Prata (ZAQ), km 42,452	Bauxita (ZBA), km 66,800	24,348	Métrica	399	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	2,01	2,01	0,54	0,54	1,47	1,47
Bauxita (ZBA), km 66,800	Poços de Caldas (ZXC), km 75,409	8,609	Métrica	89	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,01	2,01	0,00	0,00	2,01	2,01

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Caldas

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	0,00	5,90	Rígida	0,00	75,41	Madeira	0,00	75,41	1.750	0,00	75,41	3,15	0,00	75,41	3,15	0,00	75,41	25	0,00	75,41
TR 45	5,90	8,55																		
TR 37	8,55	12,97																		
TR 45	12,97	14,36																		
TR 37	14,36	17,50																		
TR 45	17,50	18,90																		
TR 37	18,90	19,75																		
TR 45	19,75	22,72																		
TR 37	22,72	33,48																		
TR 45	33,48	75,41																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Caldas

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
32	0,00	75,41	26	0,00	75,41	32	0,00	75,41	16	0,00	75,41	14	0,00	75,41	16	0,00	75,41

PÁTIOS | Casa Branca - Uberaba

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Casa Branca	ZCB	164,714	Sim	Não	1.800	5
2. Coronel Corrêa	ZKB	177,887	Não	Não	n/d	5
3. Tambaú	ZTD	194,489	Sim	Não	1.140	5
4. Santos Dumont	ZHM	217,245	Sim	Não	1.136	5
5. São Simão	ZHI	234,543	Sim	Não	1.800	5
6. Canaã	ZCE	245,543	Não	Não	1.101	5
7. Cravinhos	ZEK	267,604	Sim	Não	1.008	5
8. Evangelina	ZEG	288,105	Sim	Não	1.050	5
9. Ribeirão Preto	ZRP	296,898	Sim	Sim	4.000	5
10. Jardinópolis	ZJN	316,741	Sim	Não	1.167	5
11. Coronel Pereira Lima	ZKR	331,951	Sim	Não	1.263	5
12. Orândia	ZOL	353,454	Sim	Não	930	5
13. São Joaquim da Barra	ZHB	375,647	Sim	Não	1.015	5
14. Guará	ZGU	389,850	Sim	Não	1.077	5
15. Ituverava	ZYW	401,450	Sim	Não	1.050	5
16. Aramina	ZWA	435,999	Sim	Não	980	5
17. Valefertil	ZVF	444,890	Sim	Não	1.017	5
18. Babaçu	ZQQ	460,660	Sim	Não	883	5
19. Uberaba	ZUB	477,448	Sim	Sim	883	5

ENTRE PÁTIOS | Casa Branca - Uberaba

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín.	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb.	Cont. de	Nº dias	Capacidade (nº de Trens por Dia)											
					Curva (m)	%						HP	Perig.	loco	Circ.	Op.	Instalada		Vinculada		Ociosa		
						→											←	→	←	→	←	→	←
Casa Branca (ZCB), km 164,714	Coronel Corrêa (ZKB), km 177,887	13,173	Métrica	3.000	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	7,87	7,87	6,72	6,72	1,15	1,15						
Coronel Corrêa (ZKB), km 177,887	Tambaú (ZTD), km 194,489	16,602	Métrica	399	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	7,87	7,87	6,72	6,72	1,15	1,15						
Tambaú (ZTD), km 194,489	Santos Dumont (ZHM), km 217,245	22,756	Métrica	399	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	9,97	9,97	6,72	6,72	3,25	3,25						
Santos Dumont (ZHM), km 217,245	São Simão (ZHI), km 234,543	17,298	Métrica	2.149	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	14,08	14,08	6,72	6,72	7,36	7,36						
São Simão (ZHI), km 234,543	Canaã (ZCE), km 245,543	11,000	Métrica	122	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,23	9,23	6,72	6,72	2,51	2,51						
Canaã (ZCE), km 245,543	Cravinhos (ZEK), km 267,604	22,061	Métrica	399	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	9,23	9,23	6,72	6,72	2,51	2,51						
Cravinhos (ZEK), km 267,604	Evangelina (ZEG), km 288,105	20,501	Métrica	146	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	8,58	8,58	6,72	6,72	1,86	1,86						
Evangelina (ZEG), km 288,105	Ribeirão Preto (ZRP), km 296,898	8,793	Métrica	100	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	8,58	8,58	6,72	6,72	1,86	1,86						
Ribeirão Preto (ZRP), km 296,898	Jardinópolis (ZJN), km 316,741	19,843	Métrica	981	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	11,83	11,83	5,85	5,85	5,98	5,98						
Jardinópolis (ZJN), km 316,741	Coronel Pereira Lima (ZKR), km 331,951	15,210	Métrica	87	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	17,62	17,62	5,85	5,85	11,77	11,77						
Coronel Pereira Lima (ZKR), km 331,951	Orlândia (ZOL), km 353,454	21,503	Métrica	981	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	10,73	10,73	5,85	5,85	4,88	4,88						
Orlândia (ZOL), km 353,454	São Joaquim da Barra (ZHB), km 375,647	22,193	Métrica	981	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	10,31	10,31	5,85	5,85	4,46	4,46						
São Joaquim da Barra (ZHB), km 375,647	Guará (ZGU), km 389,850	14,203	Métrica	981	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	8,98	8,98	5,85	5,85	3,13	3,13						
Guará (ZGU), km 389,850	Ituverava (ZYW), km 401,450	11,600	Métrica	982	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	8,98	8,98	5,35	5,35	3,63	3,63						
Ituverava (ZYW), km 401,450	Aramina (ZWA), km 435,999	34,549	Métrica	982	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	7,19	7,19	5,35	5,35	1,84	1,84						
Aramina (ZWA), km 435,999	Valefertil (ZVF), km 444,890	8,890	Métrica	122	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,63	9,63	5,35	5,35	4,28	4,28						
Valefertil (ZVF), km 444,890	Babaçu (ZQQ), km 460,660	15,770	Métrica	122	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,63	9,63	5,72	5,72	3,91	3,91						
Babaçu (ZQQ), km 460,660	Uberaba (ZUB), km 477,448	16,788	Métrica	130	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	12,01	12,01	5,72	5,72	6,29	6,29						

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Casa Branca - Uberaba

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 50	164,71	269,15	Flexível	164,71	477,45	Madeira	164,71	217,93	1.750	164,71	477,45	3,15	164,71	477,45	3,15	164,71	477,45	25	164,71	477,45
TR 57	269,15	272,64				Mad/Conc	217,93	255,03												
TR 50	272,64	477,45				Madeira	255,03	288,76												

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Casa Branca - Uberaba

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
62	164,71	477,45	50	164,71	477,45	62	164,71	477,45	18	164,71	477,45	17	164,71	477,45	18	164,71	477,45	18	164,71	477,45	18	164,71	477,45

PÁTIOS | Ramal de Evangelina - Itaú

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Evangelina	ZEG	0,000	Sim	Não	1.050	5
2. Biagópolis	ZBK	18,125	Sim	Não	245	5

ENTRE PÁTIOS | Ramal de Evangelina - Itaú

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux	Circ. Prod.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Evangelina (ZEG), km 0,000	Biagópolis (ZBK), km 18,125	18,125	Métrica	684	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	7,74	7,74	0,00	0,00	7,74	7,74

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Evangelina - Itaú

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
	0,00	18,13		0,00	18,13		0,00	18,13		0,00	18,13		0,00	18,13		0,00	18,13		0,00	18,13
TR 45	0,00	18,13	Rígida	0,00	18,13	Madeira	0,00	18,13	1.750	0,00	18,13	3,15	0,00	18,13	3,15	0,00	18,13	25	0,00	18,13

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Ramal de Evangelina - Itaú

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
37	0,00	18,13	30	0,00	18,13	37	0,00	18,13	18	0,00	18,13	15	0,00	18,13	18	0,00	18,13

PÁTIOS | Uberaba - Araguari

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Uberaba	ZUB	514,947	Sim	Sim	883	5
2. Mangabeira	ZMN	535,000	Não	Não	n/d	5
3. Buriti	ZDW	579,000	Não	Não	n/d	5
4. Irara	ZYE	600,527	Sim	Não	1.092	5
5. Uberlândia	ZUL	643,797	Sim	Sim	840	5
6. Stevenson	ZHF	668,605	Sim	Não	624	5
7. Araguari	EAU	690,432	Sim	Sim	1.099	5

ENTRE PÁTIOS | Uberaba - Araguari

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Rampa Máx. (%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Uberaba (ZUB), km 514,947	Mangabeira (ZMN), km 535,000	20,053	Métrica	117	0,02	0,02	3.600	Sim	Sim	CCO	360	4,74	4,74	4,60	4,60	0,14	0,14
Mangabeira (ZMN), km 535,000	Buriti (ZDW), km 579,000	44,000	Métrica	178	0,01	0,01	3.600	Sim	Sim	CCO	360	4,74	4,74	4,60	4,60	0,14	0,14
Buriti (ZDW), km 579,000	Irara (ZYE), km 600,527	21,527	Métrica	166	0,01	0,01	3.600	Sim	Sim	CCO	360	6,81	6,81	4,60	4,60	2,21	2,21
Irara (ZYE), km 600,527	Uberlândia (ZUL), km 643,797	43,270	Métrica	202	0,01	0,01	3.600	Sim	Sim	CCO	360	3,61	3,61	2,90	2,90	0,71	0,71
Uberlândia (ZUL), km 643,797	Stevenson (ZHF), km 668,605	24,808	Métrica	318	0,01	0,01	3.600	Sim	Sim	CCO	360	3,61	3,61	2,58	2,58	1,03	1,03
Stevenson (ZHF), km 668,605	Araguari (EAU), km 690,432	21,827	Métrica	310	0,01	0,02	3.600	Sim	Sim	CCO	360	9,77	9,77	2,58	2,58	7,19	7,19

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Uberaba - Araguari

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 50	514,95	644,59	Flexível	514,95	644,59	Madeira	514,95	534,93	1.750	514,95	534,93	3,15	514,95	690,43	3,15	514,95	690,43	25	514,95	690,43
TR 45	644,59	672,50	Rígida	644,59	690,43	Mad/Conc	534,93	535,13	1.666	534,93	535,13									
TR 57	672,50	684,12				Madeira	535,13	555,35	1.750	535,13	535,35									
TR 45	684,12	690,43				Aço	555,35	613,44	1.666	535,35	613,44									

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Uberaba - Araguari

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
62	514,95	690,43	50	514,95	690,43	62	514,95	690,43	19	514,95	690,43	18	514,95	690,43	19	514,95	690,43

PÁTIOS | Três Rios - Japeri

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Paes Leme	GLE	75,560	Não	Não	n/d	5
2. Conrado	GCD	86,776	Não	Não	n/d	5
3. Arcádia	GAR	92,695	Não	Não	n/d	5
4. Vera Cruz	GVC	102,424	Não	Não	n/d	5
5. Governador Portela	GGP	111,730	Não	Não	n/d	5
6. Miguel Pereira	GFM	116,214	Não	Não	n/d	5
7. Paty do Alferes	GPY	122,448	Não	Não	n/d	5
8. Avelar	GAV	137,535	Não	Não	n/d	5
9. Werneck	GWR	157,060	Não	Não	n/d	5
10. Barão de Angra	FBN	192,506	Sim	Sim	500	3
11. Posto km 194	FCQ	194,000	Sim	Não	500	3
12. Três Rios	FTR	197,657	Não	Não	449	3

ENTRE PÁTIOS | Três Rios - Japeri

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Paes Leme (GLE), km 75,560	Conrado (GCD), km 86,776	11,216	Métrica	90	0,02	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	1,48	1,48	0,00	0,00	1,48	1,48
Conrado (GCD), km 86,776	Arcádia (GAR), km 92,695	5,919	Métrica	97	0,02	0,02	-	Não	Sim	CCO	360	1,48	1,48	0,00	0,00	1,48	1,48
Arcádia (GAR), km 92,695	Vera Cruz (GVC), km 102,424	9,729	Métrica	170	0,01	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	1,48	1,48	0,00	0,00	1,48	1,48
Vera Cruz (GVC), km 102,424	Governador Portela (GGP), km 111,730	9,306	Métrica	121	0,00	0,00	-	Não	Sim	CCO	360	1,48	1,48	0,00	0,00	1,48	1,48
Governador Portela (GGP), km 111,730	Miguel Pereira (GFM), km 116,214	4,484	Métrica	90	0,02	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	1,48	1,48	0,00	0,00	1,48	1,48
Miguel Pereira (GFM), km 116,214	Paty do Alferes (GPY), km 122,448	6,234	Métrica	90	0,02	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	1,48	1,48	0,00	0,00	1,48	1,48
Paty do Alferes (GPY), km 122,448	Avelar (GAV), km 137,535	15,087	Métrica	97	0,03	0,02	-	Não	Sim	CCO	360	1,48	1,48	0,00	0,00	1,48	1,48
Avelar (GAV), km 137,535	Werneck (GWR), km 157,060	19,525	Métrica	90	0,02	0,01	-	Não	Sim	CCO	360	1,48	1,48	0,00	0,00	1,48	1,48
Werneck (GWR), km 157,060	Barão de Angra (FBN), km 192,506	35,446	Métrica	90	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,48	1,48	0,00	0,00	1,48	1,48
Barão de Angra (FBN), km 192,506	Posto km 194 (FCQ), km 194,000	1,494	Métrica	90	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,48	1,48	0,00	0,00	1,48	1,48
Posto km 194 (FCQ), km 194,000	Três Rios (FTR), km 197,657	3,657	Métrica	101	0,03	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,48	1,48	0,00	0,00	1,48	1,48

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Três Rios - Japeri

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	75,56	197,66	Rígida	75,56	197,66	Madeira	75,56	197,66	1.750	75,56	197,66	2,70	75,56	197,66	2,70	75,56	197,66	0	75,56	192,51

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Três Rios - Japeri

VMA Carregado			VMA Prod. Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Prod. Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km			Faixa Km		
0	75,56	197,66	0	75,56	197,66	0	75,56	197,66	0	75,56	197,66	0	75,56	197,66	0	75,56	197,66

PÁTIOS | Salvador - Propriá

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Mapele	DMP	21,776	Sim	Não	200	5
2. Simoes Filho	DMF	28,102	Sim	Sim	585	5
3. Goes Calmon	DGC	33,597	Não	Não	n/d	5
4. Parafuso	DUF	38,487	Não	Não	n/d	5
5. Camaçari	DCC	46,516	Sim	Não	335	5
6. Copec	DCP	53,430	Sim	Não	2.795	5
7. Dias D'Ávila	DDA	57,249	Sim	Não	349	5
8. Amado Bahia	DAH	62,736	Não	Não	n/d	5
9. Mata de São João	DMJ	68,383	Sim	Não	556	5
10. Pojuca	DQJ	81,131	Não	Não	n/d	5
11. Irapui	DIX	84,345	Sim	Não	600	5
12. Santiago	DWG	86,349	Não	Não	n/d	5
13. Catu	DKT	92,573	Sim	Não	510	5
14. Pau Lavrado	DUL	99,414	Não	Não	n/d	5
15. Sítio Novo	DNV	107,298	Sim	Não	530	5
16. São Francisco	DSF	122,583	Sim	Sim	1.544	5
17. Sauípe	DSE	140,133	Sim	Não	584	5
18. Coty	DOD	164,350	Sim	Não	658	5
19. Lagoa Redonda	DLR	185,532	Sim	Não	580	5
20. Esplanada	DEP	206,600	Sim	Não	629	5
21. Acajutiba	DAK	227,308	Sim	Não	461	5
22. Rio Real	DRR	260,450	Sim	Não	528	5
23. Itabaianinha	DII	295,345	Sim	Não	572	5
24. Boquim	DBQ	328,816	Sim	Não	470	5
25. Salgado	DSA	357,899	Sim	Não	660	5

PÁTIOS | Salvador - Propriá

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
26. Rita Cacete	DRC	394,941	Sim	Não	641	5
27. Aracaju	DKJ	429,500	Sim	Não	424	5
28. Riachuelo	DRI	457,524	Sim	Não	747	5
29. Rosário Catete	DRT	477,999	Sim	Não	200	5
30. Murta	DMT	501,853	Sim	Não	200	5
31. Propriá	DQA	550,553	Sim	Não	632	5

ENTRE PÁTIOS | Salvador - Propriá

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Mapele (DMP), km 21,776	Simoes Filho (DMF), km 28,102	6,326	Métrica	380	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	20,77	20,77	0,37	0,37	20,40	20,40
Simoes Filho (DMF), km 28,102	Goes Calmon (DGC), km 33,597	5,495	Métrica	297	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	8,08	8,08	0,37	0,37	7,71	7,71
Goes Calmon (DGC), km 33,597	Parafuso (DUF), km 38,487	4,890	Métrica	120	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	8,08	8,08	0,37	0,37	7,71	7,71
Parafuso (DUF), km 38,487	Camaçari (DCC), km 46,516	8,029	Métrica	106	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	8,08	8,08	0,37	0,37	7,71	7,71
Camaçari (DCC), km 46,516	Copec (DCP), km 53,430	6,914	Métrica	161	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	22,51	22,51	0,37	0,37	22,14	22,14
Copec (DCP), km 53,430	Dias D'Ávila (DDA), km 57,249	3,819	Métrica	164	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,55	9,55	0,00	0,00	9,55	9,55
Dias D'Ávila (DDA), km 57,249	Amado Bahia (DAH), km 62,736	5,487	Métrica	208	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	9,55	9,55	0,00	0,00	9,55	9,55
Amado Bahia (DAH), km 62,736	Mata de São João (DMJ), km 68,383	5,647	Métrica	108	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,55	9,55	0,00	0,00	9,55	9,55
Mata de São João (DMJ), km 68,383	Pojuca (DQJ), km 81,131	12,748	Métrica	116	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,33	9,33	0,00	0,00	9,33	9,33
Pojuca (DQJ), km 81,131	Irapui (DIX), km 84,345	3,214	Métrica	101	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	9,33	9,33	0,00	0,00	9,33	9,33
Irapui (DIX), km 84,345	Santiago (DWG), km 86,349	2,004	Métrica	89	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	16,66	16,66	0,64	0,64	16,02	16,02
Santiago (DWG), km 86,349	Catu (DKT), km 92,573	6,224	Métrica	100	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	16,66	16,66	0,64	0,64	16,02	16,02
Catu (DKT), km 92,573	Pau Lavrado (DUL), km 99,414	6,841	Métrica	21	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	11,80	11,80	0,64	0,64	11,16	11,16
Pau Lavrado (DUL), km 99,414	Sítio Novo (DNV), km 107,298	7,884	Métrica	65	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	11,80	11,80	0,64	0,64	11,16	11,16
Sítio Novo (DNV), km 107,298	São Francisco (DSF), km 122,583	15,285	Métrica	105	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	11,98	11,98	0,64	0,64	11,34	11,34
São Francisco (DSF), km 122,583	Sauípe (DSE), km 140,133	17,550	Métrica	94	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	7,07	7,07	0,00	0,00	7,07	7,07
Sauípe (DSE), km 140,133	Coty (DOD), km 164,350	24,217	Métrica	106	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,57	5,57	0,00	0,00	5,57	5,57
Coty (DOD), km 164,350	Lagoa Redonda (DLR), km 185,532	21,182	Métrica	106	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,43	6,43	0,00	0,00	6,43	6,43
Lagoa Redonda (DLR), km 185,532	Esplanada (DEP), km 206,600	21,068	Métrica	100	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,78	5,78	0,00	0,00	5,78	5,78
Esplanada (DEP), km 206,600	Acajutiba (DAK), km 227,308	20,708	Métrica	100	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	6,46	6,46	0,00	0,00	6,46	6,46
Acajutiba (DAK), km 227,308	Rio Real (DRR), km 260,450	33,142	Métrica	100	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	5,19	5,19	0,00	0,00	5,19	5,19
Rio Real (DRR), km 260,450	Itabaiianinha (DII), km 295,345	34,895	Métrica	70	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	4,99	4,99	0,00	0,00	4,99	4,99

ENTRE PÁTIOS | Salvador - Propriá

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←	→	←
Itabaianinha (DII), km 295,345	Boquim (DBQ), km 328,816	33,471	Métrica	197	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	4,80	4,80	0,00	0,00	4,80	4,80
Boquim (DBQ), km 328,816	Salgado (DSA), km 357,899	29,083	Métrica	1.127	0,00	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Salgado (DSA), km 357,899	Rita Cacete (DRC), km 394,941	37,042	Métrica	100	0,01	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,23	2,23	0,00	0,00	2,23	2,23
Rita Cacete (DRC), km 394,941	Aracaju (DKJ), km 429,500	34,559	Métrica	75	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,23	2,23	0,00	0,00	2,23	2,23
Aracaju (DKJ), km 429,500	Riachuelo (DRI), km 457,524	28,024	Métrica	75	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Riachuelo (DRI), km 457,524	Rosário Catete (DRT), km 477,999	20,475	Métrica	78	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	1,88	1,88	0,00	0,00	1,88	1,88
Rosário Catete (DRT), km 477,999	Murta (DMT), km 501,853	23,854	Métrica	134	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,88	1,88	0,00	0,00	1,88	1,88
Murta (DMT), km 501,853	Propriá (DQA), km 550,553	48,700	Métrica	120	0,02	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	1,88	1,88	0,00	0,00	1,88	1,88

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Salvador - Propriá

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	21,78	39,29	Flexível	21,78	46,52	Madeira	21,78	550,55	1.750	21,78	550,55	2,70	21,78	550,55	2,70	21,78	550,55	20	21,78	550,55
TR 45	39,29	39,50	Rígida	46,52	550,55															
TR 68	39,50	57,44																		
TR 45	57,44	78,14																		
TR 57	78,14	83,97																		
TR 37	83,97	122,91																		
TR 45	122,91	124,58																		
TR 32	124,58	241,28																		
TR 45	241,28	386,92																		
TR 37	386,92	550,55																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Salvador - Propriá

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
27	21,78	28,10	22	21,78	28,10	27	21,78	28,10	13	21,78	28,10	13	21,78	28,10	13	21,78	28,10	13	21,78	28,10	13	21,78	28,10
32	28,10	57,25	26	28,10	57,25	32	28,10	57,25	10	28,10	57,25	9	28,10	57,25	10	28,10	57,25	10	28,10	57,25	10	28,10	57,25
27	57,25	84,35	22	57,25	84,35	27	57,25	84,35	19	57,25	84,35	19	57,25	84,35	19	57,25	84,35	19	57,25	84,35	19	57,25	84,35
37	84,35	122,58	30	84,35	122,58	37	84,35	122,58	17	84,35	122,58	17	84,35	122,58	17	84,35	122,58	17	84,35	122,58	17	84,35	122,58
22	122,58	227,31	18	122,58	227,31	22	122,58	227,31	13	122,58	227,31	4	122,58	227,31	13	122,58	227,31	13	122,58	227,31	13	122,58	227,31
32	227,31	328,82	26	227,31	328,82	32	227,31	328,82	12	227,31	328,82	5	227,31	328,82	12	227,31	328,82	12	227,31	328,82	12	227,31	328,82
42	328,82	357,90	34	328,82	357,90	42	328,82	357,90	0	328,82	357,90	0	328,82	357,90	0	328,82	357,90	0	328,82	357,90	0	328,82	357,90
32	357,90	550,55	26	357,90	550,55	32	357,90	550,55	0	357,90	550,55	0	357,90	550,55	0	357,90	550,55	0	357,90	550,55	0	357,90	550,55

PÁTIOS | Três Rios - Recreio

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (mim.)
1. Três Rios	FTR	179,563	Não	Não	449	3
2. Penha Longa	GPG	194,563	Não	Não	950	5
3. Anta	GAT	206,084	Não	Não	305	5
4. Porto Novo	GPN	243,084	Sim	Não	403	5
5. Pt Porto Novo	GON	244,355	Sim	Não	352	5
6. Além Paraíba	G07	245,355	Não	Não	n/d	5
7. Fernando Lobo	GFB	254,355	Sim	Não	1.000	5
8. Volta Grande	GVG	269,571	Sim	Não	477	5
9. Trimonte	G06	278,571	Não	Não	n/d	5
10. Providência	GDE	285,571	Sim	Não	365	5
11. São Martinho	G05	288,571	Não	Não	n/d	5
12. Abaiba	GAB	301,450	Sim	Não	464	5
13. Recreio	GRO	309,874	Sim	Sim	346	5

ENTRE PÁTIOS | Três Rios - Recreio

Segmento Pátio A	Segmento Pátio B	Ext.	Bitola	Raio Mín. Curva (m)	Rampa Máx.		Pot. Aux HP	Circ. Prod. Perig.	Equip. Emb. loco	Cont. de Circ.	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					(%)							Instalada		Vinculada		Ociosa	
					→	←						→	←	→	←		
Três Rios (FTR), km 179,563	Penha Longa (GPG), km 194,563	15,000	Métrica	122	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,57	2,57	0,00	0,00	2,57	2,57
Penha Longa (GPG), km 194,563	Anta (GAT), km 206,084	11,521	Métrica	90	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	2,57	2,57	0,00	0,00	2,57	2,57
Anta (GAT), km 206,084	Porto Novo (GPN), km 243,084	37,000	Métrica	90	0,03	0,03	-	Sim	Sim	CCO	360	2,57	2,57	0,00	0,00	2,57	2,57
Porto Novo (GPN), km 243,084	Pt Porto Novo (GON), km 244,355	1,270	Métrica	512	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,57	2,57	0,00	0,00	2,57	2,57
Pt Porto Novo (GON), km 244,355	Além Paraíba (G07), km 245,355	1,000	Métrica	235	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,57	2,57	0,00	0,00	2,57	2,57
Além Paraíba (G07), km 245,355	Fernando Lobo (GFB), km 254,355	9,000	Métrica	469	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	2,57	2,57	0,00	0,00	2,57	2,57
Fernando Lobo (GFB), km 254,355	Volta Grande (GVG), km 269,571	15,216	Métrica	318	0,01	0,01	-	Sim	Sim	CCO	360	13,14	13,14	0,00	0,00	13,14	13,14
Volta Grande (GVG), km 269,571	Trimonte (G06), km 278,571	9,000	Métrica	74	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	4,82	4,82	0,00	0,00	4,82	4,82
Trimonte (G06), km 278,571	Providência (GDE), km 285,571	7,000	Métrica	122	0,02	0,02	-	Sim	Sim	CCO	360	4,82	4,82	0,00	0,00	4,82	4,82
Providência (GDE), km 285,571	São Martinho (G05), km 288,571	3,000	Métrica	74	0,01	0,00	-	Sim	Sim	CCO	360	4,82	4,82	0,00	0,00	4,82	4,82
São Martinho (G05), km 288,571	Abaiba (GAB), km 301,450	12,879	Métrica	90	0,03	0,03	2.000	Sim	Sim	CCO	360	4,82	4,82	0,00	0,00	4,82	4,82
Abaiba (GAB), km 301,450	Recreio (GRO), km 309,874	8,424	Métrica	74	0,03	0,03	2.000	Sim	Sim	CCO	360	4,82	4,82	0,00	0,00	4,82	4,82

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Três Rios - Recreio

Perfil Trilho	Faixa Km		Fixacao	Faixa Km		Dormente	Faixa Km		Taxa Dorm.	Faixa Km		Gab. Hor.	Faixa Km		Gab. Ver.	Faixa Km		Carga Max. Eixo	Faixa Km	
TR 37	179,56	201,55	Rígida	179,56	201,55	Madeira	179,56	215,33	1.750	179,56	309,87	2,70	179,56	309,87	2,70	179,56	309,87	20	179,56	309,87
TR 57	201,55	206,75	Flexível	201,55	208,12	Mad/Conc	215,33	215,76												
TR 37	206,75	246,48	Rígida	208,12	274,67	Madeira	215,76	243,18												
TR 45	246,48	246,66	Flexível	274,67	301,08	Mad/Conc	243,18	244,45												
TR 57	246,66	247,48	Rígida	301,08	309,87	Madeira	244,45	269,10												
TR 45	247,48	269,37				Mad/Conc	269,10	309,87												
TR 37	269,37	274,67																		
TR 45	274,67	309,87																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS| Três Rios - Recreio

VMA Carregado		Faixa Km		VMA Prod. Perigoso		Faixa Km		VMA TremVazio		Faixa Km		VMC Carregado		Faixa Km		VMC Prod. Perigoso		Faixa Km		VMC Trem Vazio		Faixa Km	
32	179,56	269,57	26	179,56	269,57	32	179,56	269,57	17	179,56	269,57	15	179,56	269,57	17	179,56	269,57	17	179,56	269,57	179,56	269,57	
27	269,57	285,57	22	269,57	285,57	27	269,57	285,57	14	269,57	285,57	12	269,57	285,57	14	269,57	285,57	14	269,57	285,57	269,57	285,57	
32	285,57	309,87	26	285,57	309,87	32	285,57	309,87	17	285,57	309,87	15	285,57	309,87	17	285,57	309,87	17	285,57	309,87	285,57	309,87	

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
C_05	Pedreira Rio das Velhas	Eldorado	2	40	4.100	3.034	29,00	648	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Prd.Siderúrgicos - Outros
C_07	Pedreira Rio das Velhas	Brejo Alegre	5	86	5.676	5.250	762,00	1.405	Adubo Orgânico, Cloreto de Potássio, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Coque, Carvão Mineral
C_11	Pedreira Rio das Velhas	Prudente de Morais	2	90	4.360	3.052	80,00	1.351	Coque, Carvão Mineral, Escória
C_14	Prudente de Morais	Pedreira Rio das Velhas	2	90	4.100	2.870	80,00	1.351	Calcário Siderúrgico, Cimento acondicionado, Produtos Químicos
C_14	Capitão Eduardo	Pedreira Rio das Velhas	2	90	8.000	5.600	555,00	1.398	Calcário Siderúrgico, Cimento acondicionado, Ferro gusa, Cal; Cntr carregado 40pes
C_17	Eldorado	Garças de Minas	2	30	2.420	1.694	283,00	485	Coque, Outras - Carga Geral Não Containerizada
C_19	Pedreira Rio das Velhas	Capitão Eduardo	2	40	4.100	3.034	29,00	648	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Prd.Siderúrgicos - Outros
C_20	Garças de Minas	Eldorado	2	32	2.600	1.820	283,00	514	Calcário Siderúrgico, Outros - Produção agrícola, Pedras em Blocos e Placas, Produtos Químicos
C_21	Pedreira Rio das Velhas	Eldorado	2	50	4.100	2.952	29,00	798	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Prd.Siderúrgicos - Outros
C_25	Pedreira Rio das Velhas	Capitão Eduardo	4	90	8.200	6.068	9,00	1.446	Calcário Siderúrgico, Clínquer, Contêiner Cheio de 40 Pés, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Prd.Siderúrgicos - Outros
C_27	Pedreira Rio das Velhas	Embiruçu	3	70	6.150	4.551	40,00	1.122	Outras - Carga Geral Não Containerizada, Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Prd.Siderúrgicos - Outros, Escória
C_30	Arcos	Barra Mansa	2	27	2.540	1.778	467,00	393	Calcário Siderúrgico, Clínquer, Contêiner Cheio de 40 Pés, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Óleo Diesel
C_31	Barra Mansa	Arcos	2	27	1.440	0	467,00	393	Vagões Vazios
C_32	Arcos	Barra Mansa	2	27	2.540	1.778	467,00	393	Calcário Siderúrgico, Clínquer, Contêiner Cheio de 40 Pés, Outras - Carga Geral Não Containerizada
C_33	Barra Mansa	Arcos	2	27	1.440	0	467,00	393	Vagões Vazios
C_34	Arcos	Barra Mansa	2	27	2.540	1.778	467,00	393	Calcário Siderúrgico, Clínquer, Contêiner Cheio de 40 Pés, Outras - Carga Geral Não Containerizada

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
C_35	Barra Mansa	Arcos	2	27	1.440	0	467,00	393	Vagões Vazios
C_37	Divinópolis	Eng. Bhering	2	15	1.500	1.080	183,00	244	Outras - Carga Geral Não Containerizada
C_38	Eng. Bhering	Divinópolis	2	15	1.400	1.080	183,00	248	Pedras em Blocos e Placas
C_41	Boa Vista Nova	Mato Seco	2	67	3.600	0	97,00	1.053	Vagões Vazios
C_42	Mato Seco	Boa Vista Nova	2	67	5.600	3.920	97,00	1.053	Açúcar
C_43	Paulínia	Goiandira	2	51	5.600	4.032	707,00	864	Enxofre, Adubo Orgânico a Granel
C_44	Goiandira	Boa Vista Nova	2	51	5.600	4.032	717,00	864	Fosfato
C_45	Valefertil	Goiandira	2	52	3.300	0	284,00	880	Vagões Vazios
C_46	Goiandira	Valefertil	2	34	3.400	2.380	284,00	592	Fosfato
C_47	Boa Vista Nova	Guará	3	80	3.600	0	377,00	1.272	Vagões Vazios
C_48	Guará	Boa Vista Nova	3	80	7.500	5.250	377,00	1.272	Açúcar
C_52	Eldorado	Pedreira Rio das Velhas	2	90	4.100	2.870	29,00	1.398	Calcário Britado, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Pedras em Blocos e Placas,
C_53	Boa Vista Nova	Ribeirão Preto	3	80	3.600	0	284,00	1.272	Vagões Vazios
C_54	Ribeirão Preto	Boa Vista Nova	3	80	7.500	5.250	284,00	1.272	Açúcar
C_59	Porto de Aratu	Parque Industrial	2	20	1.500	1.105	1.653,00	322	Magnesita, Outros - Indústria Cimenteira e Construção, Produtos Químicos
C_60	Parque Industrial	Porto de Aratu	2	20	1.440	1.061	1.653,00	322	Cal, Outros - Produção agrícola, Prd. Siderúrgicos - Tarugo
C_64	Irara	Boa Vista Nova	3	80	7.500	5.250	555,00	1.272	Açúcar
C_65	Boa Vista Nova	Irara	3	80	3.600	0	555,00	1.272	Vagões Vazios
C_65	Boa Vista Nova	Irara	3	80	3.600	0	555,00	1.272	Vagões Vazios
C_67	Pedreira Rio das Velhas	Eldorado	2	52	4.100	2.952	29,00	828	Coque
C_72	São Francisco	Senhor Bonfim	2	18	1.300	0	319,00	279	Vagões Vazios
C_73	Senhor Bonfim	São Francisco	2	18	1.300	1.056	319,00	279	Cromita
C_78	São Francisco	Itiuba	2	18	1.300	0	267,00	279	Vagões Vazios

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
C_79	Itiuba	São Francisco	2	18	1.300	1.056	267,00	279	Cromita
C_92	Morro Grande	Pedro Nolasco	2	15	800	624	162,00	158	Calcário Siderúrgico, Outras - Carga Geral Não Containerizada
C_93	Boa Vista Nova	Brejo Alegre	3	80	3.600	0	657,00	1.272	Vagões Vazios
C_93	Pedro Nolasco	Morro Grande	2	15	740	0	162,00	158	Vagões Vazios
C_94	Brejo Alegre	Boa Vista Nova	3	80	7.500	5.250	657,00	1.272	Açúcar, Farelo de Soja, Produtos Químicos - Perigoso
C_97	Paulínia	Uberlândia	2	55	3.220	0	590,00	867	Vagões Vazios
C_98	Brejo Alegre	Paulínia	2	55	5.100	3.570	647,00	867	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF, Produtos Químicos - Perigoso, Fosfato
D_04	Embiruçu	Pedreira Rio das Velhas	2	42	3.200	2.240	40,00	783	Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso, Veículos
D_07	Pedreira Rio das Velhas	Embiruçu	1	42	1.550	0	40,00	759	Vagões Vazios
D_44	Replan	Roncador Novo	2	65	4.040	2.828	804,00	1.185	Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso
D_58	Brasília	Roncador Novo	1	30	2.060	0	245,00	549	Vagões Vazios
D_58	Brasília	Boa Vista Nova	3	70	5.700	3.990	245,00	1.122	Bauxita
D_58	Boa Vista Nova	Brasília	3	70	2.060	0	245,00	1.122	Vagões Vazios
D_59	Roncador Novo	Brasília	1	30	2.020	1.414	245,00	549	Outros - Comb e derivado - Perigoso, Outras - Carga Geral Não Containerizada, Areia
D_60	Roncador Novo	Senador Canedo	2	23	1.700	1.190	232,00	436	Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso
D_77	Montes Claros	Candeias	2	23	1.600	0	1.090,00	437	Vagões Vazios
D_78	Candeias	Montes Claros	2	23	1.600	1.180	1.090,00	437	Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso
E_41	Paulínia	Roncador Novo	1	42	1.610	210	799,00	606	Contêiner Cheio de 20 Pés, Contêiner Cheio de 40 Pés, Contêiner Vazio de 20 Pés, Contêiner Vazio de 40 Pés
E_42	Roncador Novo	Paulínia	1	42	1.700	1.092	799,00	606	Contêiner Cheio de 20 Pés, Contêiner Cheio de 40 Pés, Contêiner Vazio de 20 Pés, Contêiner Vazio de 40 Pés
J-61	General Curado	Roncador Novo	2	30	2.320	1.670	164,00	485	Outros - Produção agrícola
J-61	Roncador Novo	General Curado	2	30	1.700	0	164,00	485	Vagões Vazios

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
J_03	Pedreira Rio das Velhas	Brejo Alegre	5	86	5.250	0	765,00	1.405	Vagões Vazios
J_05	Pedreira Rio das Velhas	Brejo Alegre	5	86	5.250	0	765,00	1.405	Vagões Vazios
J_07	Pedreira Rio das Velhas	Brejo Alegre	5	86	5.250	0	765,00	1.405	Vagões Vazios
J_32	Brejo Alegre	Pedreira Rio das Velhas	5	86	7.800	5.460	762,00	1.405	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola
J_34	Brejo Alegre	Pedreira Rio das Velhas	5	86	7.800	5.460	762,00	1.405	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola
J_38	Brejo Alegre	Pedreira Rio das Velhas	5	86	7.800	5.460	762,00	1.405	Farelo de Soja, Grãos - Milho, Outros - Produção agrícola
J_54	Roncador Novo	Brejo Alegre	2	62	4.120	2.884	174,00	976	Farelo de Soja, Outros - Produção agrícola, Produtos Químicos - Perigoso
J_55	Brejo Alegre	Roncador Novo	2	40	3.780	0	174,00	646	Areia, Coque
J_70	Irara	Boa Vista Nova	3	80	7.500	5.250	555,00	1.272	Açúcar
J_85	Wilson Lobato	Pirapora	4	45	3.360	0	350,00	743	Vagões Vazios
J_86	Pirapora	Wilson Lobato	4	45	3.680	2.576	350,00	743	Farelo de Soja, Grãos - Milho
J_88	Pirapora	Wilson Lobato	4	45	3.680	2.576	350,00	743	Farelo de Soja, Grãos - Milho
J_89	Wilson Lobato	Pirapora	4	45	3.360	0	350,00	743	Vagões Vazios
M_51	Boa Vista Nova	Bauxita	2	51	3.700	0	109,00	790	Vagões Vazios
M_52	Aguaí	Boa Vista Nova	2	51	3.800	2.920	109,00	790	Bauxita
M_61	Pedreira Rio das Velhas	Silva Oliveira	6	84	2.640	0	100,00	1.580	Vagões Vazios
M_66	Silva Oliveira	Pedreira Rio das Velhas	6	84	8.100	5.832	100,00	1.580	Minério de Ferro
W_17	Garças de Minas	Arcos	2	19	1.700	1.190	25,00	309	Coque, Gasolina, Outros - Comb e derivado - Perigoso
W_20	Arcos	Garças de Minas	2	19	2.560	1.792	25,00	309	Calcário Siderúrgico, Outros - Produção agrícola

TRENS TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist.(Km)	Comp.(m)	Mercadorias
W_41	Roncador Novo	General Curado	1	21	850	105	164,00	308	Contêiner Cheio de 20 Pés, Contêiner Cheio de 40 Pés, Contêiner Vazio de 20 Pés, Contêiner Vazio de 40 Pés
W_42	General Curado	Roncador Novo	1	21	1.160	546	164,00	308	Contêiner Cheio de 20 Pés, Contêiner Cheio de 40 Pés, Contêiner Vazio de 20 Pés, Contêiner Vazio de 40 Pés
W_43	Goiandira	Catalão	2	18	1.620	0	25,00	240	Vagões Vazios
W_44	Catalão	Goiandira	2	16	1.620	1.166	25,00	240	Fosfato
W_52	Bauxita	Aguaí	3	27	2.880	2.210	67,00	420	Bauxita
W_53	Aguaí	Bauxita	3	51	2.040	0	67,00	840	Vagões Vazios
W_72	São Francisco	Irapui	2	18	2.660	2.161	38,00	279	Cromita
W_73	Campo Formoso	Senhor Bonfim	2	18	1.300	1.056	31,00	279	Cromita
W_74	Senhor Bonfim	Campo Formoso	2	18	1.300	0	31,00	279	Vagões Vazios
W_79	Irapui	São Francisco	2	18	1.920	0	38,00	279	Vagões Vazios
X_43	Roncador Novo	Replan	2	65	3.400	0	804,00	1.185	Vagões Vazios
X_59	Senador Canedo	Roncador Novo	2	23	2.040	0	232,00	436	Vagões Vazios
Y_01	Wilson Lobato	Ribeirão Preto	2	31	2.420	1.694	1.196,00	544	Cimento a Granel
Y_28	Ribeirão Preto	Wilson Lobato	2	31	2.520	0	1.196,00	544	Vagões Vazios

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia	Func.Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Araguaia	Fibria	926 - Madeiras em Toras ou Toretes	30	960	10	3,0	96	0,0	0,00
Arcos	CSN	371 - Coque Verde	20	940	14	0,0	0	1,4	67,10
Arcos	CSN	180 - Calcário	112	6.978	24	4,7	291	0,0	0,00
Arcos	CSN	340 - Clínquer	45	2.430	24	1,9	101	0,0	0,00
Arcos	Multitex	180 - Calcário	20	1.160	14	1,4	83	0,0	0,00
Arcos	Multitex (Usiminas)	180 - Calcário	30	2.010	14	2,1	144	0,0	0,00
Barra Mansa	CSN	340 - Clínquer	36	1.944	24	0,0	0	1,5	81,00
Barra Mansa	CSN - Descarga 3	180 - Calcário	48	2.990	16	0,0	0	3,0	186,90
Barra Mansa	CSN - Fabrica de Cal	180 - Calcário	50	3.115	24	0,0	0	2,1	129,80
Barra Mansa	Multitex (Arcelor Mittal)	180 - Calcário	20	1.160	10	0,0	0	2,0	116,00
Bauxita	CBA	185 - Bauxita	54	2.862	24	2,3	119	0,0	0,00
Boa Vista Nova	Gonvarri (Arcelor Mittal)	196 - Bobina de Aço	40	2.920	24	0,0	0	1,7	121,70
Boa Vista Nova	Logisport - Cnaga	366 - Container Carregado 40 Pes	42	1.092	16	2,6	68	68,3	1.774,50
Brasília	CBA	185 - Bauxita	54	2.862	12	4,5	239	0,0	0,00
Brasília	Lemos	371 - Coque Verde	24	1.128	14	0,0	0	1,7	80,60
Brasília	Lemos Construções	144 - Areia em Geral	10	570	11	0,0	0	0,9	51,80
Brasília	Petrobras	699 - Óleo Combustível Bruto Tanque	12	624	14	0,0	0	0,9	44,60
Brasília	Petrobrás	710 - Óleo Diesel Tanque	10	500	10	0,0	0	1,0	50,00
Brasília	Petrobrás	546 - Gasolina Tanques	10	430	10	0,0	0	1,0	43,00
Brejo Alegre	ADM	866 - Soja (Feijão) a Granel	50	3.250	24	2,1	135	0,0	0,00
Brejo Alegre	ADM	438 - Farelo Soja Pelletizado	65	3.640	24	2,7	152	0,0	0,00
Brejo Alegre	Bunge	015 - Açúcar	42	2.625	15	2,8	175	0,0	0,00
Brejo Alegre	Casemg	866 - Soja (Feijão) a Granel	35	2.310	11	3,2	210	0,0	0,00

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero Horas Func.Dia	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia		Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Brejo Alegre	Casemg	438 - Farelo Soja Pelletizado	30	1.680	11	2,7	153	0,0	0,00
Brejo Alegre	Casemg	658 - Milho Seco a Granel	35	2.450	11	3,2	223	0,0	0,00
Brejo Alegre	Selecta	438 - Farelo Soja Pelletizado	30	2.130	24	1,3	89	0,0	0,00
Brejo Alegre	Terminal Intermodal de Araguari (TIA)	866 - Soja (Feijão) a Granel	360	23.760	24	15,0	990	0,0	0,00
Brejo Alegre	Terminal Intermodal de Araguari (TIA)	658 - Milho Seco a Granel	360	25.200	24	15,0	1.050	0,0	0,00
Brejo Alegre	Terminal Intermodal de Araguari (TIA)	438 - Farelo Soja Pelletizado	240	17.040	24	10,0	710	0,0	0,00
Brejo Alegre	Terminal Intermodal de Araguari (TIA)	341 - Cloreto de Potássio	70	4.480	16	0,0	0	4,4	280,00
Campo Formoso	Ferbasa	390 - Minério de Cromo	15	828	10	1,5	83	0,0	0,00
Candeias	Ipiranga	713 - Biodiesel	42	2.016	10	4,2	202	0,0	0,00
Candeias	Petrobrás	710 - Óleo Diesel Tanque	42	2.100	11	3,8	191	0,0	0,00
Candeias	Petrobrás	546 - Gasolina Tanques	42	1.806	11	3,8	164	0,0	0,00
Capitão Eduardo	Terminal Intermodal de Sete Lagoas (TISL)	670 - Minério de Ferro, Ind. Nacional	168	12.308	24	7,0	513	0,0	0,00
Capitão Eduardo	Terminal Intermodal de Sete Lagoas (TISL)	769 - Produto Sider. Acabado, Cons. In	80	5.440	24	0,0	0	3,3	226,70
Carmo da Mata	Exp. Granito	194 - Marmore em Blocos	23	1.610	12	1,9	134	0,0	0,00
Carreira Comprida	Fasal (Usiminas)	196 - Bobina de Aço	15	1.020	11	0,0	0	1,4	92,70
Carreira Comprida	Multigrain	866 - Soja (Feijão) a Granel	45	2.970	24	1,9	124	0,0	0,00
Catalão	ADM	086 - Sulfato de Amônia	7	448	24	0,0	0	0,3	18,70
Catalão	Vale Fertilizantes (Ultrafertil)	831 - Rocha Fosfática Úmida	60	4.320	24	2,5	180	0,0	0,00
Catiboaba	Magnesita	638 - Magnesita	20	1.200	10	2,0	120	0,0	0,00

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero Horas Func.Dia	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia		Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Copec	Deten Química	561 - Linear Alquilbenzeno	8	368	9	0,9	41	0,0	0,00
Copec	Gerdau	196 - Bobina de Aço	20	1.120	12	0,0	0	1,7	93,30
Couto e Silva	Usicorte (Usiminas)	196 - Bobina de Aço	6	408	10	0,0	0	0,6	40,80
Dr. Lund	Suprema	422 - Escória de Alto Forno	30	2.010	12	0,0	0	2,5	167,50
Eldorado	Tora (Arcelor Mittal)	486 - Fios de Aço para Cons. Intern	25	1.775	10	0,0	0	2,5	177,50
Eldorado	Usicom (Usiminas)	196 - Bobina de Aço	25	1.700	24	0,0	0	1,0	70,80
Embiruçu	Regap	699 - Óleo Combustível Bruto Tanque	30	1.530	10	3,0	153	0,0	0,00
Embiruçu	Regap	546 - Gasolina Tanques	42	1.806	10	4,2	181	0,0	0,00
Embiruçu	Regap	710 - Óleo Diesel Tanque	42	2.142	10	4,2	214	0,0	0,00
Embiruçu	Usiminas	196 - Bobina de Aço	35	2.380	12	0,0	0	2,9	198,30
Eng. Ademar	Heringer	341 - Cloreto de Potássio	20	1.280	24	0,0	0	0,8	53,30
Eng. Bhering	Intercement	422 - Escória de Alto Forno	20	1.080	12	0,0	0	1,7	90,00
Eng. Helio Martins	Lemos Construções	144 - Areia em Geral	10	570	11	0,9	52	0,0	0,00
Estação Pool	Petrobras	710 - Óleo Diesel Tanque	20	1.000	14	0,0	0	1,4	71,40
Estação Pool	Petrobrás	546 - Gasolina Tanques	20	860	14	0,0	0	1,4	61,40
Estação Pool	Petrobrás	699 - Óleo Combustível Bruto Tanque	20	1.040	14	0,0	0	1,4	74,30
Fosfago	Anglo	412 - Enxofre em Bruto	14	984	24	0,0	0	0,6	41,00
Fosfago	Anglo	831 - Rocha Fosfática Seca	40	2.860	24	1,7	119	0,0	0,00
General Curado	Granol	438 - Farelo Soja Pelletizado	50	2.700	24	2,1	113	0,0	0,00
General Curado	Porto Seco	366 - Container Carregado 40 Pes	21	546	10	2,1	55	0,0	0,00
Guará	Terminal de Guará - Agrovia	015 - Açúcar	140	8.750	24	5,8	365	0,0	0,00
Guará	Terminal de Guará - Bunge	015 - Açúcar	140	8.750	24	5,8	365	0,0	0,00
Guará	Terminal de Guará - Cargill	015 - Açúcar	140	8.750	24	5,8	365	0,0	0,00

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia	Func.Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Guará	Terminal de Guará - Louis Dreyfus	015 - Açúcar	140	8.750	24	5,8	365	0,0	0,00
Ipameri	Lemos Construções	144 - Areia em Geral	10	570	11	0,9	52	0,0	0,00
Irapui	Ferbasa	390 - Minério de Cromo	18	994	18	0,0	0	1,0	55,20
Itiuba	Ferbasa	390 - Minério de Cromo	20	1.104	9	2,2	123	0,0	0,00
Lafaiete Bandeira	TIOP - Terminal Integrador de Ouro Preto	196 - Bobina de Aço	56	4.088	24	0,0	0	2,3	170,30
Mato Seco	Matosul - Copersucar	015 - Açúcar	60	3.750	24	2,5	156	0,0	0,00
Mato Seco	Matosul - Man	015 - Açúcar	60	3.750	24	2,5	156	0,0	0,00
Matozinhos	Eimcal (Usiminas e Arcelor Mittal)	180 - Calcário	45	3.150	16	2,8	197	0,0	0,00
Montes Claros	Lafarge	371 - Coque Verde	20	940	14	0,0	0	1,4	67,10
Montes Claros	Ultracargo	546 - Gasolina Tanques	20	860	10	0,0	0	2,0	86,00
Montes Claros	Ultracargo	713 - Biodiesel	42	2.016	10	0,0	0	4,2	201,60
Montes Claros	Ultracargo	710 - Óleo Diesel Tanque	24	1.200	10	0,0	0	2,4	120,00
Morro Grande	Embarcadouro	180 - Calcário	24	1.176	17	1,4	69	0,0	0,00
Morro Grande	Terminal Guidoni	194 - Marmore em Blocos	12	840	12	0,0	0	1,0	70,00
Nova Granja	Belocal	242 - Cal em Geral	40	2.280	24	1,7	95	0,0	0,00
Nova Granja	Eimcal	242 - Cal em Geral	20	1.140	16	1,3	71	0,0	0,00
Nova Granja	Gerdau	196 - Bobina de Aço	20	1.120	12	1,7	93	0,0	0,00
Nova Granja	Ical	242 - Cal em Geral	20	1.140	16	1,3	71	0,0	0,00
Nova Granja	Lapa	180 - Calcário	84	3.948	24	3,5	165	0,0	0,00
Nova Granja	Multitex (Arcelor Mittal)	365 - Container Carregado 20 Pes	55	3.080	24	2,3	128	0,0	0,00
Nova Granja	Unical	242 - Cal em Geral	20	1.140	16	1,3	71	0,0	0,00

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia	Func.Dia	Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Parque Industrial	Magnesita	638 - Magnesita	12	720	24	0,0	0	0,5	30,00
Parque Industrial	Tecaf	196 - Bobina de Aço	30	2.040	10	0,0	0	3,0	204,00
Parque Industrial	Tecaf	207 - Bolas de Moinho	10	602	10	1,0	60	0,0	0,00
Paulínia	Galvani	831 - Rocha Fosfática Seca	15	885	24	0,0	0	0,6	36,90
Paulínia	Galvani	412 - Enxofre em Bruto	15	1.054	24	0,0	0	0,6	43,90
Paulínia	Heringer	341 - Cloreto de Potássio	20	1.200	24	0,0	0	0,8	50,00
Paulínia	Tequimar	058 - Álcool Hidratado	18	864	17	0,0	0	1,1	50,80
Paulo Menicucci	Vale	673 - Minério de Ferro Cvrd	84	5.893	24	3,5	246	0,0	0,00
Pirapora	Terminal Intermodal de Pirapora (TIP)	658 - Milho Seco a Granel	100	5.700	24	4,2	238	0,0	0,00
Pirapora	Terminal Intermodal de Pirapora (TIP)	866 - Soja (Feijão) a Granel	100	5.700	24	4,2	238	0,0	0,00
Porto de Aratu	Dow Química	242 - Cal em Geral	15	780	24	0,0	0	0,6	32,50
Prudente de Moraes	Multimodal	009 - Minério de Ferro - Fino de Guseiro	84	5.893	10	8,4	589	0,0	0,00
Prudente de Moraes	Multimodal/Multilift	371 - Coque Verde	60	2.820	14	0,0	0	4,3	201,40
Prudente de Moraes	Multimodal/Multilift (Guseiros)	464 - Ferro Gusa para Exportação	20	1.380	12	1,7	115	0,0	0,00
Prudente de Moraes	Vigo (Guseiros)	464 - Ferro Gusa para Exportação	80	5.520	12	6,7	460	0,0	0,00
Prudente de Moraes	Vigo (Vale)	009 - Minério de Ferro - Fino de Guseiro	168	11.592	12	14,0	966	0,0	0,00
Prudente de Moraes	Vigor	282 - Concentrado de Cobre	28	1.596	15	1,9	106	0,0	0,00
Replan	Replan	699 - Óleo Combustível Bruto Tanque	50	2.600	24	2,1	108	0,0	0,00
Replan	Replan	710 - Óleo Diesel Tanque	50	2.500	24	0,0	0	2,1	104,20
Replan	Replan	546 - Gasolina Tanques	50	2.150	24	2,1	90	0,0	0,00
Ribeirão Preto	Copersucar	015 - Açúcar	80	5.000	24	3,3	208	0,0	0,00

TERMINAIS									
Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero Horas Func.Dia	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia		Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Ribeirão Preto	Holcin	343 - Cimento a Granel	30	1.665	10	0,0	0	3,0	166,50
Ribeirão Preto	Petrobras	546 - Gasolina Tanques	12	516	10	0,0	0	1,2	51,60
Ribeirão Preto	Petrobras	710 - Óleo Diesel Tanque	12	600	10	0,0	0	2,0	96,00
Roncador Novo	Lemos Construções	144 - Areia em Geral	10	570	11	0,9	52	0,0	0,00
Silva Oliveira	Modal (Usiminas)	670 - Minério de Ferro, Ind. Nacional	168	11.785	24	7,0	491	0,0	0,00
Uberaba	Terminal de Uberaba(TIUB)	015 - Açúcar	204	13.845	24	17,6	1.200	0,0	0,00
Uberaba	Terminal de Uberaba(TIUB)	866 - Soja (Feijão) a Granel	250	16.578	24	29,4	2.000	0,0	0,00
Uberaba	Terminal de Uberaba(TIUB)	658 - Milho Seco a Granel	250	17.477	24	35,7	2.000	0,0	0,00
Uberlândia	Cargil	866 - Soja (Feijão) a Granel	20	1.130	24	0,8	47	0,0	0,00
Uberlândia	Cargill	658 - Milho Seco a Granel	20	1.140	24	0,8	48	0,0	0,00
Uberlândia	Casemg	866 - Soja (Feijão) a Granel	60	3.390	11	5,5	308	0,0	0,00
Uberlândia	Casemg	438 - Farelo Soja Pelletizado	25	1.412	11	2,3	128	0,0	0,00
Uberlândia	Galvani	831 - Rocha Fosfática Seca	14	826	24	0,6	34	0,0	0,00
Uberlândia	Porto Seco	366 - Container Carregado 40 Pes	21	546	10	2,1	55	0,0	0,00
Uberlândia	TAU	058 - Álcool Hidratado	24	1.152	10	2,4	115	0,0	0,00
Uberlândia	Uberzem	866 - Soja (Feijão) a Granel	60	3.390	16	3,8	212	0,0	0,00
Uberlândia	Uberzem	438 - Farelo Soja Pelletizado	33	1.864	16	2,1	117	0,0	0,00
Valefertil	Vale Fertilizantes (Ultrafertil)	831 - Rocha Fosfática Úmida	48	3.456	24	0,0	0	2,0	144,00
Valefertil	Vale Fertilizantes (Ultrafertil)	412 - Enxofre em Bruto	48	3.374	24	0,0	0	2,0	140,60
Vespasiano	Deten Química	561 - Linear Alquilbenzeno	8	368	9	0,0	0	0,9	40,90
Vespasiano	Unimetal	371 - Coque Verde	20	940	10	0,0	0	2,0	94,00
Wilson Lobato	Holcim	343 - Cimento a Granel	30	2.220	24	1,3	93	0,0	0,00

TERMINAIS

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Numero Horas Func.Dia	Temp. Médio Carga		Temp. Médio Descarga	
			Vg/dia	TU/dia		Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Wilson Lobato	Holcim	371 - Coque Verde	20	940	12	0,0	0	1,7	78,30
Wilson Lobato	Lafarge	336 - Cimento em Sacos	6	360	16	0,4	23	0,0	0,00
Wilson Lobato	Montemar (Vale)	001 - Minério de Ferro	84	5.893	10	8,4	589	0,0	0,00

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio	Posto Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Aguai	Aguai	Viagem	
São Francisco	Alagoinhas	Manobra, Viagem, Outro	
Araguaia	Araguaia	Viagem	
Araguari	Araguari	Manobra, Viagem, Outro	
Barra Mansa	Barra Mansa	Viagem, Outro	
Brejo Alegre	Brejo Alegre	Viagem	
Campos dos Goytacazes	Campos	Manobra, Viagem, Outro	
Divinópolis	Divinópolis	Manobra, Viagem, Outro	
Eldorado	Eldorado	Manobra, Viagem, Outro	EFVM
Eng. Bhering	Eng. Bhering	Manobra, Viagem, Outro	
Goiandira	Goiandira	Viagem	
Iacu	Iacu	Manobra, Viagem, Outro	
Ibia	Ibiá	Manobra, Viagem, Outro	
Montes Claros	Montes Claros	Manobra, Viagem, Outro	
Morro Grande	Morro Grande	Viagem	
Paulínia	Paulínia	Manobra, Viagem, Outro	ALLMP, ALLMS, EFVM, MRS
Recreio	Recreio	Manobra, Viagem, Outro	
Ribeirão Preto	Ribeirão Preto	Manobra, Viagem, Outro	
Roncador Novo	Roncador Novo	Manobra, Viagem, Outro	
Uberaba	Uberaba	Manobra, Viagem, Outro	
Vitória/Porto Velho	Vila Velha	Viagem	
Wilson Lobato	Wilson Lobato	Manobra, Viagem, Outro	EFVM, MRS

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (Locomotiva / Vagão)

Nome Estacao	Vagão Loco	Tipo	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Aguaí	Vagão	Posto	Aguaí	ZAI	Corretiva	
Araguari	Vagão	Oficina	Araguari	EAU	Corretiva	
Araguari	Locomotiva	Oficina	Araguari	EAU	Corretiva, Preventiva	
Barão de Camargo	Locomotiva	Oficina	Barão de Camargo	GBC	Corretiva	
Barra Mansa	Locomotiva	Posto	Barra Mansa	EBM	Corretiva	
Campos dos Goytacazes	Locomotiva	Oficina	Campos	GCS	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Corinto	Locomotiva	Posto	Corinto	ECO	Corretiva	
Divinópolis	Locomotiva	Oficina	Divinópolis	EDV	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Divinópolis	Vagão	Oficina	Divinópolis	EDV	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Eldorado	Locomotiva	Posto	Eldorado	EEL	Corretiva	EFVM
Embiruçu	Vagão	Posto	Imbiruçu	EYU	Corretiva	
Eng. Bhering	Locomotiva	Oficina	Bhering	EEB	Corretiva, Preventiva	
Eng. Bhering	Vagão	Oficina	Bhering	EEB	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Goiandira	Vagão	Oficina	Goiândira	EGN	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Iacu	Vagão	Posto	Iaçu	DIL	Corretiva	
Iacu	Locomotiva	Posto	Iaçu	DIL	Corretiva, Preventiva	
Ibia	Locomotiva	Posto	Ibia	EIA	Corretiva	
Ibia	Vagão	Posto	Ibiá	EIA	Corretiva	
Intendente Câmara	Vagão	Oficina	Intenente Câmara	VIC	Corretiva, Preventiva	
Montes Claros	Locomotiva	Oficina	Montes Claros	EMC	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Montes Claros	Vagão	Posto	Montes Claros	EMC	Corretiva	
Morro Grande	Locomotiva	Posto	Morro Grande	GGR	Corretiva	
Paulínia	Locomotiva	Oficina	Paulínia	ZOP	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	ALLMP
Pedro Nolasco	Vagão	Oficina	Itacibá	VPN	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Recreio	Vagão	Oficina	Recreio	GRO	Corretiva, Preventiva	

Recreio	Locomotiva	Oficina	Recreio	GRO	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral
Ribeirão Preto	Locomotiva	Posto	Ribeirão Preto	ZRP	Corretiva, Preventiva
Ribeirão Preto	Vagão	Oficina	Ribeirão Preto	ZRP	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral
Roncador Novo	Vagão	Posto	Roncador	EPZ	Corretiva
São Francisco	Locomotiva	Oficina	Alagoinhas	DSF	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral
São Francisco	Vagão	Oficina	Alagoinhas	DSF	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral
Sete Lagoas	Vagão	Oficina	Sete Lagoas	ESL	Corretiva
Uberaba	Locomotiva	Oficina	Uberaba	ZUB	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral
Uberlândia	Vagão	Oficina	Uberlândia	ZUL	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral
Uberlândia	Locomotiva	Oficina	Uberlândia	ZUL	Corretiva
Wilson Lobato	Vagão	Posto	Wilson Lobato	EWL	Corretiva
Wilson Lobato	Locomotiva	Oficina	Wilson lobato	EWL	Corretiva, Preventiva