

DECLARAÇÃO DE REDE 2015

Ferrovias Norte-Sul - Tramo Central

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF

DECLARAÇÃO DE REDE - 2015

Ferrovias Norte-Sul - Tramo Central

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMARIO

TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS	2
PÁTIOS Porto Nacional - Ouro Verde de Goiás	2
PÁTIOS Ouro Verde de Goiás - Anápolis	7
TREM TIPO	11
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA	12
POSTOS DE ABASTECIMENTO	13
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)	14

PÁTIOS | Porto Nacional - Ouro Verde de Goiás

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Porto Nacional	PPN	721,101	Sim	Não	2.209	5
2. Aliésio Grasso da Costa	PAC	748,526	Não	Não	2.223	5
3. Engenheiro Cícero Braz	PCB	795,509	Não	Não	1.883	5
4. Ari Neres de Oliveira	PNN	843,023	Não	Não	1.682	5
5. Engenheiro Wagner Corrêa de Oliveira	PGI	891,440	Não	Não	1.862	5
6. Gurupi	PGU	939,698	Não	Não	2.593	5
7. Figueirópolis	PFI	988,791	Não	Não	2.136	5
8. Alvorada	PAA	1.041,987	Não	Não	1.818	5
9. Rio Canabrava	PPO	1.099,187	Não	Não	1.812	5
10. Porangatu	PPP	1.143,733	Não	Não	1.907	5
11. Estrela do Norte	PEN	1.186,574	Não	Não	1.884	5
12. Campinorte	PCA	1.239,852	Não	Não	2.154	5
13. Uruaçu	PUR	1.291,699	Não	Não	1.856	5
14. São Luiz do Norte	PSL	1.346,251	Não	Não	1.622	5
15. Santa Isabel	PSI	1.400,772	Não	Não	1.922	5
16. Rianópolis	PJG	1.435,795	Não	Não	1.781	5
17. Jaraguá	PJA	1.471,872	Não	Não	1.522	5
18. Ouro Verde de Goiás	POV	1.525,912	Não	Não	1.748	5

ENTRE PATIOS | Porto Nacional - Ouro Verde de Goiás

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Porto Nacional, PPN km 721,101 27,425	Larga	405	1,1	0,6	Não	-	Não	Sim	CCO	360	9,8	9,8	0,0	0,0	9,8	9,8	
2. Aliésio Grasso da Costa, PAC km 748,526 46,984	Larga	491	0,6	0,6	Não	-	Não	Sim	CCO	360	6,3	6,3	0,0	0,0	6,3	6,3	
3. Engenheiro Cícero Braz, PCB km 795,509 47,514	Larga	529	1,0	0,6	Não	-	Não	Sim	CCO	360	6,1	6,1	0,0	0,0	6,1	6,1	
4. Ari Neres de Oliveira, PNN km 843,023 48,417	Larga	688	0,6	0,6	Não	-	Não	Sim	CCO	360	6,1	6,1	0,0	0,0	6,1	6,1	
5. Engenheiro Wagner Corrêa de Oliveira, PGI km 891,440 48,258	Larga	405	0,6	0,6	Não	-	Não	Sim	CCO	360	5,8	5,8	0,0	0,0	5,8	5,8	
6. Gurupi, PGU km 939,698 49,093	Larga	573	0,6	0,6	Não	-	Não	Sim	CCO	360	6,1	6,1	0,0	0,0	6,1	6,1	
7. Figueirópolis, PFI km 988,791 53,196	Larga	573	0,6	0,6	Não	-	Não	Sim	CCO	360	5,8	5,8	0,0	0,0	5,8	5,8	
8. Alvorada, PAA km 1.041,987 57,200	Larga	688	0,6	0,6	Não	-	Não	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,0	0,0	5,4	5,4	
9. Rio Canabrava, PPO km 1.099,187 44,546	Larga	491	0,9	0,6	Não	-	Não	Sim	CCO	360	6,1	6,1	0,0	0,0	6,1	6,1	
10. Porangatu, PPP km 1.143,733 42,841	Larga	491	0,8	1,3	Não	-	Não	Sim	CCO	360	6,5	6,5	0,0	0,0	6,5	6,5	
11. Estrela do Norte, PEN km 1.186,574 53,278	Larga	430	1,5	1,5	Não	-	Não	Sim	CCO	360	4,5	4,5	0,0	0,0	4,5	4,5	
12. Campinorte, PCA km 1.239,852 51,847	Larga	430	1,5	1,4	Não	-	Não	Sim	CCO	360	6,2	6,2	0,0	0,0	6,2	6,2	
13. Uruaçu, PUR km 1.291,699 54,553	Larga	405	1,5	1,5	Não	-	Não	Sim	CCO	360	5,6	5,6	0,0	0,0	5,6	5,6	
14. São Luiz do Norte, PSL km 1.346,251 54,520	Larga	344	1,5	1,5	Não	-	Não	Sim	CCO	360	4,7	4,7	0,0	0,0	4,7	4,7	
15. Santa Isabel, PSI km 1.400,772 35,023	Larga	344	1,5	1,5	Não	-	Não	Sim	CCO	360	6,8	6,8	0,0	0,0	6,8	6,8	

ENTRE PATIOS | Porto Nacional - Ouro Verde de Goiás

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
16. Rianópolis, PJG km 1.435,795 36,077	Larga	344	1,5	1,5	Não	-	Não	Sim	CCO	360	7,1	7,1	0,0	0,0	7,1	7,1
17. Jaraguá, PJA km 1.471,872 54,040	Larga	220	1,5	1,5	Não	-	Não	Sim	CCO	360	5,1	5,1	0,0	0,0	5,1	5,1
18. Ouro Verde de Goiás, POV km 1.525,912																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Porto Nacional - Ouro Verde de Goiás

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	719,92	1.525,91	Flexível	719,92	1.525,91	Concreto	719,92	1.525,91	1.667	719,92	1.525,91	4,90	719,92	1.525,91	6,65	719,92	1.525,91	33	719,92	1.525,91

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Porto Nacional - Ouro Verde de Goiás

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado		VMC Produto Perigoso		VMC Trem Vazio	
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		Faixa km		Faixa km
40	719,920	1.525,912	40	719,920	1.525,912	40	719,920	1.525,912						

PÁTIOS | Ouro Verde de Goiás - Anápolis

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Ouro Verde de Goiás	POV	0,000	Não	Não	1.748	5
2. Anápolis	E07	48,759	Não	Não	3.842	5

ENTRE PATIOS | Ouro Verde de Goiás - Anápolis

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Ouro Verde de Goiás, POV km 0,000																	
48,759	Larga	300	1,5	1,5	Não	-	Não	Sim	CCO	360	4,2	4,2	0,0	0,0	4,2	4,2	
2. Anápolis, E07 km 48,759																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ouro Verde de Goiás - Anápolis

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	0,00	48,76	Flexível	0,00	48,76	Concreto	0,00	48,76	1.667	0,00	48,76	4,90	0,00	48,76	6,65	0,00	48,76	33	0,00	48,76

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ouro Verde de Goiás - Anápolis

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado		VMC Produto Perigoso		VMC Trem Vazio	
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		Faixa km		Faixa km
40	0,000	48,758	40	0,000	48,758	40	0,000	48,758						

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
CVV 11	Porto Nacional	Estrela do Norte	1	80	7.534	5.360	465,0	1.431	Containeres - Double stack
CVV 11	Estrela do Norte	Anápolis	2	80	7.708	5.360	387,0	1.458	Containeres - Double stack
CVV11	Anápolis	Estrela do Norte	2	80	2.908	0	387,0	1.458	Vagões vazios dos Containeres
CVV11	Estrela do Norte	Porto Nacional	1	80	2.734	0	465,0	1.431	Vagões vazios dos Containeres
SVV11	Anápolis	Estrela do Norte	2	80	10.108	7.360	465,0	1.565	Vagões carregados com soja e farelo de soja
SVV11	Estrela do Norte	Porto Nacional	3	80	10.282	7.360	387,0	1.588	Vagões carregados com soja e farelo de soja
SVV11	Porto Nacional	Estrela do Norte	3	80	2.922	0	387,0	1.588	Vagões vazios (retorno da soja e do farelo de soja)
SVV11	Estrela do Norte	Anápolis	2	80	2.748	0	465,0	1.565	Vagões vazios (retorno da soja e do farelo de soja)

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Porto Nacional	Ceagro - Louis Dreyfus	Soja	20	1.840	24	0,8	76,7		
Porto Nacional	Ceagro - CHS	Soja	40	3.680	24	1,7	153,3		
Porto Nacional	Ceagro - CGG - Cantagalo General Grains	Soja	20	1.840	24	0,8	76,7		
Porto Nacional	Raízen	Outros - Comb e derivado - Perigoso	40	3.400	24	1,7	141,7		
Porto Nacional	Raízen	Gasolina	40	3.340	24			1,7	139,2
Porto Nacional	BR	Óleo diesel	30	2.550	24			1,3	106,3
Porto Nacional	Viena	Minério de Ferro	42	3.864	24	3,0	240,0		

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio

Posto de Abastecimento

Abastecimento

Outras Ferrovias Atendidas

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
--------------	-------------------	--------------	----------------------	---------------	---------------------	-----------------------------------