

DECLARAÇÃO DE REDE 2015

Ferrovias Transnordestina Logística

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF

DECLARAÇÃO DE REDE - 2015

Ferrovias Transnordestina Logística

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMARIO

MAPA CONCESSÃO	3
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS	4
Boa Viagem - Oficina de Edgard	4
Cabo - Porto de Suape	8
Grande Recife	12
Itabaiana - Paula Cavalcanti	16
Lourenco Albuquerque - Jaraguá	20
Ramal Base Combustível	24
Ramal de Cabedelo	28
Ramal de Crato	32
Ramal de Itaqui	36
Ramal de Macau	40
Ramal de Mucuripe	45
Ramal de Pecem	49
Tronco Norte Fortaleza	53
Tronco Norte Recife	61
Tronco São Luis	66
Tronco Sul Fortaleza	71

Tronco Sul Recife _____	79
TREM TIPO _____	86
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA _____	87
POSTOS DE ABASTECIMENTO _____	88
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO) _____	89

MAPA CONCESSÃO



PÁTIOS Boa Viagem - Oficina de Edgard						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Boa Viagem	CVB	18,000	Sim	Não	285	0
2. Edgard Werneck	CEW	25,000	Sim	Sim	200	5

ENTRE PATIOS		Boa Viagem - Oficina de Edgard														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Boa Viagem, CVB km 18,000																
7,000	Métrica	104	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Edgard Werneck, CEW km 25,000																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS														Boa Viagem - Oficina de Edgard						
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	18,00	25,00	Rígida	18,00	25,00	Madeira	18,00	25,00	1.507	18,00	25,00	2,54	18,00	25,00	4,57	18,00	25,00	20	18,00	25,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Boa Viagem - Oficina de Edgard																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	18,000	25,000	20	18,000	25,000	20	18,000	25,000				0	18,000	25,000	10	18,000	25,000

PÁTIOS Cabo - Porto de Suape						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Cabo	CCO	50,420	Sim	Não	210	5
2. Engenho Massangana	CEM	53,420	Sim	Não	375	5
3. Tecon Suape	CTS	65,420	Sim	Não	270	5

ENTRE PATIOS		Cabo - Porto de Suape														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Cabo, CCO km 50,420																
3,000	Métrica	150	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Engenho Massangana, CEM km 53,420																
11,000	Métrica	150	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Tecon Suape, CTS km 65,420																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Cabo - Porto de Suape																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	50,42	65,42	Rígida	50,42	65,42	Madeira	50,42	65,42	1.520	50,42	65,42	2,54	50,42	65,42	4,57	50,42	65,42	20	50,42	65,42

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Cabo - Porto de Suape																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	50,420	65,420	20	50,420	65,420	20	50,420	65,420				15	50,420	65,420	15	50,420	65,420

PÁTIOS Grande Recife						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Entroncamento 1	C02	13,000	Sim	Não	200	0
2. Prazeres	CZP	15,000	Sim	Não	200	0
3. Muribeca	CMR	15,600	Sim	Não	1.000	5
4. Boa Viagem	CVB	18,000	Sim	Não	285	0
5. Cinco Pontas	CCP	26,045	Sim	Sim	200	5
6. Porto do Recife	CPR	29,000	Não	Não	6.135	5

ENTRE PATIOS		Grande Recife														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Entroncamento 1, C02 km 13,000																
2,000	Métrica	859	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Prazeres, CZP km 15,000																
0,600	Métrica	859	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Muribeca, CMR km 15,600																
2,400	Métrica	194	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Boa Viagem, CVB km 18,000																
8,045	Métrica	169	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Cinco Pontas, CCP km 26,045																
2,955	Métrica	169	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Porto do Recife, CPR km 29,000																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS														Grande Recife						
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	13,00	29,00	Rígida	13,00	29,00	Madeira	13,00	29,00	1.530	13,00	29,00	2,74	13,00	29,00	4,60	13,00	29,00	20	13,00	29,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Grande Recife																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	13,000	29,000	20	13,000	29,000	20	13,000	29,000				15	13,000	29,000	15	13,000	29,000

PÁTIOS Itabaiana - Paula Cavalcanti						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Itabaiana	CBY	133,000	Sim	Sim	2.647	5
2. Pilar	CXL	148,000	Não	Não	200	0
3. Paula Cavalcanti	CTC	172,198	Não	Não	850	0

ENTRE PATIOS		Itabaiana - Paula Cavalcanti														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Itabaiana, CBY km 133,000																
15,000	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Pilar, CXL km 148,000																
24,198	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Paula Cavalcanti, CTC km 172,198																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Itabaiana - Paula Cavalcanti																									
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 37	133,00	172,20	Rígida	133,00	172,20	Madeira	133,00	142,00	146,00	1.507	133,00	172,20	2,76	133,00	172,20	4,00	133,00	172,20	20	133,00	172,20		133,00	172,20	
						Concreto	142,00	146,00																	
						Madeira	146,00	172,20																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Itabaiana - Paula Cavalcanti																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	133,000	172,198	20	133,000	172,198	20	133,000	172,198				15	133,000	172,198	15	133,000	172,198

PÁTIOS Lourenço Albuquerque - Jaraguá						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Lourenço de Albuquerque	CLA	310,472	Não	Não	1.289	0
2. Maceió	CMA	342,605	Não	Não	1.380	5
3. Jaraguá	CJK	345,000	Não	Não	819	5

ENTRE PATIOS		Lourenço Albuquerque - Jaraguá														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Lourenço de Albuquerque, CLA km 310,472																
32,133	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Maceió, CMA km 342,605																
2,394	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Jaraguá, CJK km 345,000																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Lourenço Albuquerque - Jaraguá																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	310,47	345,00	Rígida	310,47	345,00	Madeira	310,47	345,00	1,525	310,47	345,00	3,61	310,47	345,00	4,57	310,47	345,00	20	310,47	345,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Lourenco Albuquerque - Jaraguá																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	310,472	345,000	20	310,472	345,000	20	310,472	345,000				10	310,472	345,000	10	310,472	345,000

PÁTIOS		Ramal Base Combustível				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Itaqui Entroncamento	A03	27,000	Sim	Sim	200	0
2. Itaqui Base Combustível	ABR	29,000	Sim	Sim	470	5

ENTRE PATIOS		Ramal Base Combustível														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Itaqui Entroncamento, A03 km 27,000																
2,000	Mista - Métrica / Larga	150	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Itaqui Base Combustível, ABR km 29,000																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS														Ramal Base Combustível						
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	27,00	29,00	Rígida	27,00	29,00	Madeira	27,00	29,00	1.550	27,00	29,00	3,00	27,00	29,00	5,60	27,00	29,00	20	27,00	29,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS			Ramal Base Combustível														
VMA Carregado	Faixa km		VMA Produto Perigoso	Faixa km		VMA Trem Vazio	Faixa km		VMC Carregado	Faixa km		VMC Produto Perigoso	Faixa km		VMC Trem Vazio	Faixa km	
25	27,000	29,000	25	27,000	29,000	25	27,000	29,000				10	27,000	29,000	10	27,000	29,000

PÁTIOS Ramal de Cabedelo						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Paula Cavalcanti	CTC	172,198	Não	Não	850	0
2. Santa Rita	CZR	192,630	Sim	Não	315	5
3. João Pessoa	CJP	203,589	Sim	Não	1.421	5
4. Cabedelo	CCL	222,223	Sim	Não	725	5

ENTRE PATIOS		Ramal de Cabedelo															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Paula Cavalcanti, CTC km 172,198																	
20,432	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2. Santa Rita, CZR km 192,630																	
10,959	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3. João Pessoa, CJP km 203,589																	
18,634	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4. Cabedelo, CCL km 222,223																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Cabedelo																									
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 37	172,20	215,00	Rígida	172,20	222,22	Madeira	172,20	185,00	1.510	172,20	222,22	2,76	172,20	222,22	4,00	172,20	222,22	20	172,20	222,22		172,20	222,22		
TR 32	215,00	222,22				Concreto	185,00	192,00																	
						Madeira	192,00	222,22																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Cabedelo																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	172,198	222,223	20	172,198	222,223	20	172,198	222,223				15	172,198	177,000	15	172,198	177,000
												8	177,000	182,000	8	177,000	182,000
												15	182,000	222,223	15	182,000	222,223

PÁTIOS Ramal de Crato						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Arrojado	BRG	477,406	Sim	Não	2.093	5
2. Lavras da Mangabeira	BLV	491,406	Sim	Não	200	5
3. Iborepi	BIY	503,406	Não	Não	200	0
4. Aurora	BAU	516,450	Sim	Não	256	5
5. Várzea Redonda	BVR	529,450	Não	Não	200	0
6. Ingazeiras	BZX	538,712	Sim	Não	200	5
7. Quilômetro 551	B09	550,712	Não	Não	640	0
8. Missão Velha	BVM	564,063	Sim	Não	306	5
9. Quilômetro 578	B10	578,063	Não	Não	500	0
10. Juazeiro do Norte	BZT	588,000	Sim	Não	200	5
11. Quilômetro 589	B11	588,748	Não	Não	200	0
12. Carneiro da Cunha	B12	594,748	Não	Não	200	0
13. Murity	BMV	596,519	Sim	Sim	1.740	5
14. Crato	BCT	601,519	Não	Não	200	0

ENTRE PATIOS		Ramal de Crato															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Arrojado, BRG km 477,406																	
14,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2. Lavras da Mangabeira, BLV km 491,406																	
12,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3. Iborepi, BIY km 503,406																	
13,044	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4. Aurora, BAU km 516,450																	
13,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5. Várzea Redonda, BVR km 529,450																	
9,261	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6. Ingazeiras, BZX km 538,712																	
12,000	Métrica	123	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7. Quilômetro 551, B09 km 550,712																	
13,351	Métrica	125	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8. Missão Velha, BVM km 564,063																	
14,000	Métrica	150	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9. Quilômetro 578, B10 km 578,063																	
9,937	Métrica	150	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10. Juazeiro do Norte, BZT km 588,000																	
0,748	Métrica	150	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11. Quilômetro 589, B11 km 588,748																	
6,000	Métrica	200	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
12. Carneiro da Cunha, B12 km 594,748																	
1,770	Métrica	200	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
13. Murity, BMY km 596,519																	
5,000	Métrica	200	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
14. Crato, BCT km 601,519																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS												Ramal de Crato								
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	477,41	601,52	Rígida	477,41	601,52	Madeira	477,41	601,52	1.508	477,41	601,52	2,80	477,41	601,52	4,50	477,41	601,52	20	477,41	601,52

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Crato																				
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio					
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km					
20	477,406	601,519	20	477,406	601,519	20	477,406	601,519				16	477,406	492,000	16	477,406	492,000	16	477,406	492,000
												8	492,000	496,000	8	492,000	496,000	8	492,000	496,000
												16	496,000	564,000	16	496,000	564,000	16	496,000	564,000
												12	564,000	601,519	12	564,000	601,519	12	564,000	601,519

PÁTIOS		Ramal de Itaqui				
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. km 13	A02	13,000	Sim	Não	200	0
2. Pombinho	APB	26,000	Sim	Não	854	5
3. Itaqui Entroncamento	A03	27,000	Sim	Sim	200	0
4. Itaqui Intercâmbio	A99	29,000	Sim	Sim	200	0
5. Itaqui	ATQ	31,000	Sim	Sim	1.160	5

ENTRE PATIOS		Ramal de Itaqui															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. km 13, A02 km 13,000																	
13,000	Mista - Métrica / Larga	1.145	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,3	4,3	0,0	0,9	4,3	3,4	
2. Pombinho, APB km 26,000																	
1,000	Mista - Métrica / Larga	614	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	41,7	41,7	2,0	2,0	39,7	39,7	
3. Itaqui Entroncamento, A03 km 27,000																	
2,000	Mista - Métrica / Larga	1.145	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	25,6	25,6	2,0	2,0	23,6	23,6	
4. Itaqui Intercâmbio, A99 km 29,000																	
2,000	Mista - Métrica / Larga		0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	25,6	25,6	2,8	8,1	22,8	17,5	
5. Itaqui, ATQ km 31,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Itaqui																									
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 37	13,00	31,00	Rígida	13,00	31,00	Madeira	13,00	13,00	31,00	1.530	13,00	13,00	31,00	3,00	13,00	13,00	31,00	5,60	13,00	13,00	31,00	20	13,00	13,00	31,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Itaqui																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
20	13,000	26,000	20	13,000	26,000	20	13,000	26,000				8	13,000	31,000	8	13,000	31,000
15	26,000	31,000	15	26,000	31,000	15	26,000	31,000									

PÁTIOS Ramal de Macau						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Paula Cavalcanti	CTC	172,198	Não	Não	850	0
2. Mari	CRM	196,446	Não	Não	200	0
3. Guarabira	CGB	238,500	Não	Não	200	0
4. Duas Estradas	C22	262,500	Não	Não	200	0
5. Nova Cruz	CNC	269,197	Não	Não	769	0
6. Canguaretana	CCG	329,197	Não	Não	200	0
7. Goianinha	CGI	345,807	Não	Não	851	0
8. Parnamirim	CWN	391,956	Não	Não	1.101	0
9. Natal	CNL	409,604	Não	Não	2.745	0
10. Extremoz	CEX	430,932	Não	Não	334	0
11. Ceara Mirim	CCM	448,480	Não	Não	572	0
12. João Camara	CZM	497,658	Não	Não	468	0
13. Pedra Preta	C26	532,658	Não	Não	200	0
14. Lages	CIT	558,120	Não	Não	566	0
15. Pedro Avelino	C24	586,120	Não	Não	200	0
16. Afonso Bezerra	CFB	600,674	Não	Não	200	0
17. Macau	CMK	650,659	Não	Não	1.377	0

ENTRE PATIOS		Ramal de Macau															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Paula Cavalcanti, CTC km 172,198																	
24,248	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2. Mari, CRM km 196,446																	
42,054	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3. Guarabira, CGB km 238,500																	
24,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4. Duas Estradas, C22 km 262,500																	
6,697	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5. Nova Cruz, CNC km 269,197																	
60,000	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6. Canguaretana, CCG km 329,197																	
16,610	Métrica	150	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7. Goianinha, CGI km 345,807																	
46,149	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8. Parnamirim, CWN km 391,956																	
17,648	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9. Natal, CNL km 409,604																	
21,328	Métrica	150	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10. Extremoz, CEX km 430,932																	
17,548	Métrica	150	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11. Ceara Mirim, CCM km 448,480																	
49,178	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
12. João Camara, CZM km 497,658																	
35,000	Métrica	150	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
13. Pedra Preta, C26 km 532,658																	
25,462	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
14. Lages, CIT km 558,120																	
28,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
15. Pedro Avelino, C24 km 586,120																	
14,554	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

ENTRE PATIOS		Ramal de Macau														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
16. Afonso Bezerra, CFB km 600,674																
49,985	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17. Macau, CMK km 650,659																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Macau																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	172,20	293,00	Rígida	172,20	650,66	Madeira	172,20	650,66		2,76	172,20	650,66	4,00	172,20	650,66	20	172,20	650,66		
TR 32	293,00	319,00																		
TR 37	319,00	351,00																		
TR 32	351,00	357,00																		
TR 37	357,00	380,00																		
TR 32	380,00	448,00																		
TR 37	448,00	464,00																		
TR 32	464,00	495,00																		
TR 37	495,00	650,66																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Macau																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	172,198	650,659	20	172,198	650,659	20	172,198	650,659				10	172,198	650,659	10	172,198	650,659

PÁTIOS Ramal de Mucuripe						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Parangaba	BPR	9,000	Sim	Não	1.110	5
2. Mucuripe	BMU	24,689	Sim	Sim	4.000	5

ENTRE PATIOS		Ramal de Mucuripe														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Parangaba, BPR km 9,000 15,689	Métrica	191	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,5	7,5	0,0	0,0	7,5	7,5
2. Mucuripe, BMU km 24,689																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Mucuripe																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	9,00	24,69	Rígida	9,00	24,69	Madeira	9,00	24,69	1.505	9,00	24,69	6,00	9,00	24,69	5,00	9,00	24,69	20	9,00	24,69

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Mucuripe																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	9,000	24,689	30	9,000	24,689	30	9,000	24,689				25	9,000	24,689	25	9,000	24,689

PÁTIOS Ramal de Pecem						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Primavera	BPI	0,000	Sim	Não	1.050	5
2. Fábrica Votorantim Pecém	BVP	7,224	Sim	Não	1.083	5
3. Pecem	BPC	18,000	Sim	Não	1.035	5

ENTRE PATIOS		Ramal de Pecem															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Primavera, BPI km 0,000																	
7,224	Métrica	228	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,1	4,1	0,4	0,7	3,7	3,4	
2. Fábrica Votorantim Pecém, BVP km 7,224																	
10,776	Métrica	400	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,1	4,1	0,8	0,0	3,3	4,1	
3. Pecem, BPC km 18,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Pecem																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	18,00	Rígida	0,00	18,00	Madeira	0,00	18,00	1.510	0,00	18,00	6,00	0,00	18,00	5,00	0,00	18,00	20	0,00	18,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Pecem																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	0,000	18,000	20	0,000	18,000	20	0,000	18,000				15	0,000	18,000	15	0,000	18,000

PÁTIOS Tronco Norte Fortaleza						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. João Felipe	BJF	0,000	Sim	Não	200	0
2. Oficina Demostenes Rockert	BOF	4,500	Sim	Sim	200	0
3. Caucaia	BCI	20,000	Sim	Não	630	5
4. Boqueirão	B13	33,000	Não	Não	240	0
5. Guararu	BGE	35,620	Sim	Não	500	5
6. Cauípe	B14	40,620	Não	Não	200	0
7. Primavera	BPI	43,620	Sim	Não	1.050	5
8. Catuana	B15	47,620	Não	Não	200	0
9. Umarituba	B16	55,620	Não	Não	200	0
10. Croatá	BQT	73,080	Sim	Não	1.104	5
11. Curu	B17	87,080	Não	Não	200	0
12. Tururu	BTR	115,280	Sim	Não	728	5
13. Rajada	B18	121,280	Não	Não	200	0
14. Deserto	BDZ	126,280	Não	Não	200	0
15. Itapipoca	BIW	138,680	Sim	Não	200	0
16. Itapipoca Novo	BIT	142,000	Sim	Não	911	5
17. Anário Braga	BAA	160,000	Não	Não	200	0
18. Pão de Açúcar	BPA	170,000	Não	Não	200	0
19. Miráima	BRW	185,033	Sim	Não	650	5
20. Fazenda Nova	BFZ	196,033	Não	Não	200	0
21. Teógenes Rocha	BXW	206,033	Não	Não	200	0
22. Humberto Monte	BUM	219,033	Não	Não	200	0
23. Sobral	BSB	234,600	Sim	Sim	2.190	5
24. Jaibaras	BZB	250,600	Não	Não	200	0
25. Cariré	BKI	267,354	Sim	Não	479	5
26. Amanaiara	BNA	283,354	Não	Não	200	0
27. Reriutaba	BVK	294,174	Sim	Não	740	5
28. Pires Ferreira	BXF	309,174	Não	Não	200	0

PÁTIOS Tronco Norte Fortaleza						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Ipu	BIU	322,141	Sim	Não	737	5
30. Abilio Martins	BIN	340,141	Não	Não	200	0
31. Ipueiras	BIS	349,071	Sim	Não	268	5
32. Eng. João Tomé	BJT	366,071	Não	Não	200	0
33. Lagoa São Pedro	BLP	376,071	Não	Não	200	0
34. Nova Russas	BNR	382,840	Sim	Não	973	5
35. Sucesso	BZS	410,917	Sim	Não	274	5
36. Santa Terezinha	B19	425,917	Não	Não	200	0
37. Crateus	BCK	442,158	Sim	Não	2.460	5
38. Quirino	BQI	457,158	Não	Não	200	0
39. Poti	BPO	464,158	Não	Não	200	0
40. Cabaça	BCB	472,158	Não	Não	200	0
41. Ibiapaba	BIB	479,177	Sim	Não	990	5
42. Oiticica	BOC	500,077	Sim	Não	216	5
43. Tamanduá	BTD	510,077	Não	Não	200	0
44. Cana Brava	BBV	519,504	Sim	Não	662	5
45. Água Branca	BAB	537,268	Sim	Não	200	5
46. Serrinha	BRH	561,268	Não	Não	200	0
47. Jacaré	BJE	563,268	Não	Não	200	0
48. Castelo	BKS	573,889	Sim	Não	577	5
49. Santo Antônio	BSA	594,889	Não	Não	200	0
50. Morro Alegre	BRE	613,000	Sim	Não	503	5
51. Sombra	BOS	638,283	Sim	Não	730	5
52. Altamira	BLY	662,000	Sim	Não	503	5
53. Caninana	B20	679,000	Não	Não	200	0
54. Altos	ALT	695,505	Sim	Não	652	5

ENTRE PATIOS		Tronco Norte Fortaleza															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. João Felipe, BJJ km 0,000																	
4,500	Métrica	107	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	22,6	22,6	0,0	0,0	22,6	22,6	
2. Oficina Demostenes Rockert, BOF km 4,500																	
16,500	Métrica	149	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	7,3	7,3	2,0	2,0	5,3	5,3	
3. Caucaia, BCI km 20,000																	
13,000	Métrica	163	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	14,9	14,9	2,0	2,0	12,9	12,9	
4. Boqueirão, B13 km 33,000																	
2,620	Métrica	205	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,5	7,5	2,0	2,0	5,5	5,5	
5. Guararu, BGE km 35,620																	
5,000	Métrica	291	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,6	11,6	2,0	2,0	9,6	9,6	
6. Cauípe, B14 km 40,620																	
3,000	Métrica	548	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,8	11,8	2,0	2,0	9,8	9,8	
7. Primavera, BPI km 43,620																	
4,000	Métrica	190	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
8. Catuana, B15 km 47,620																	
8,000	Métrica	264	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
9. Umarituba, B16 km 55,620																	
17,460	Métrica	222	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
10. Croatá, BQT km 73,080																	
14,000	Métrica	144	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,6	2,6	2,0	2,0	0,6	0,6	
11. Curu, B17 km 87,080																	
28,200	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,6	2,6	2,0	2,0	0,6	0,6	
12. Tururu, BTR km 115,280																	
6,000	Métrica	194	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,8	4,8	2,0	2,0	2,8	2,8	
13. Rajada, B18 km 121,280																	
5,000	Métrica		0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,8	4,8	2,0	2,0	2,8	2,8	
14. Deserto, BDZ km 126,280																	
12,400	Métrica	253	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,8	4,8	2,0	2,0	2,8	2,8	
15. Itapipoca, BIW km 138,680																	
3,319	Métrica	227	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	23,3	23,3	2,0	2,0	21,3	21,3	

ENTRE PATIOS		Tronco Norte Fortaleza															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16. Itapipoca Novo, BIT km 142,000																	
18,000	Métrica	80	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,7	2,7	2,0	2,0	0,7	0,7	
17. Anário Braga, BAA km 160,000																	
10,000	Métrica	158	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,7	2,7	2,0	2,0	0,7	0,7	
18. Pão de Açúcar, BPA km 170,000																	
15,033	Métrica	97	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,7	2,7	2,0	2,0	0,7	0,7	
19. Miraíma, BRW km 185,033																	
11,000	Métrica	69	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,3	2,3	2,0	2,0	0,3	0,3	
20. Fazenda Nova, BFZ km 196,033																	
10,000	Métrica	395	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,3	2,3	2,0	2,0	0,3	0,3	
21. Teógenes Rocha, BXW km 206,033																	
13,000	Métrica	95	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,3	2,3	2,0	2,0	0,3	0,3	
22. Humberto Monte, BUM km 219,033																	
15,567	Métrica	127	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,4	2,4	0,9	0,9	1,5	1,5	
23. Sobral, BSB km 234,600																	
16,000	Métrica	77	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,3	3,3	2,0	2,0	1,3	1,3	
24. Jaibaras, BZB km 250,600																	
16,754	Métrica	98	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,3	3,3	2,0	2,0	1,3	1,3	
25. Cariré, BKI km 267,354																	
16,000	Métrica	93	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,2	4,2	2,0	2,0	2,2	2,2	
26. Amaniara, BNA km 283,354																	
10,820	Métrica	175	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,2	4,2	2,0	2,0	2,2	2,2	
27. Reriutaba, BVK km 294,174																	
15,000	Métrica	79	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,9	3,9	2,0	2,0	1,9	1,9	
28. Pires Ferreira, BXF km 309,174																	
12,967	Métrica	97	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,9	3,9	2,0	2,0	1,9	1,9	
29. Ipu, BIU km 322,141																	
18,000	Métrica	162	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
30. Abilio Martins, BIN km 340,141																	
8,930	Métrica	124	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

ENTRE PATIOS		Tronco Norte Fortaleza															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
31. Ipeiras, BIS km 349,071																	
17,000	Métrica	105	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,2	3,2	2,0	2,0	1,2	1,2	
32. Eng. João Tomé, BJT km 366,071																	
10,000	Métrica	138	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,2	3,2	2,0	2,0	1,2	1,2	
33. Lagoa São Pedro, BLP km 376,071																	
6,768	Métrica	146	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,2	3,2	2,0	2,0	1,2	1,2	
34. Nova Russas, BNR km 382,840																	
28,077	Métrica	129	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,9	3,9	2,0	2,0	1,9	1,9	
35. Sucesso, BZS km 410,917																	
15,000	Métrica	107	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,5	3,5	2,0	2,0	1,5	1,5	
36. Santa Terezinha, B19 km 425,917																	
16,241	Métrica	110	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,5	2,5	0,9	0,1	1,6	2,4	
37. Crateus, BCK km 442,158																	
15,000	Métrica	106	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,1	3,1	2,0	2,0	1,1	1,1	
38. Quirino, BQI km 457,158																	
7,000	Métrica	116	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,1	3,1	2,0	2,0	1,1	1,1	
39. Poti, BPO km 464,158																	
8,000	Métrica	121	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,1	3,1	2,0	2,0	1,1	1,1	
40. Cabaça, BCB km 472,158																	
7,019	Métrica	110	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,3	3,3	2,0	2,0	1,3	1,3	
41. Ibiapaba, BIB km 479,177																	
20,900	Métrica	147	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,7	4,7	2,0	2,0	2,7	2,7	
42. Oiticica, BOC km 500,077																	
10,000	Métrica	214	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,5	5,5	2,0	2,0	3,5	3,5	
43. Tamanduá, BTD km 510,077																	
9,427	Métrica	233	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,5	5,5	2,0	2,0	3,5	3,5	
44. Cana Brava, BBV km 519,504																	
17,764	Métrica	301	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,8	5,8	2,0	2,0	3,8	3,8	
45. Água Branca, BAB km 537,268																	
24,000	Métrica	300	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,6	2,6	2,0	2,0	0,6	0,6	

ENTRE PATIOS		Tronco Norte Fortaleza															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
46. Serrinha, BRH km 561,268																	
2,000	Métrica	572	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,6	2,6	2,0	2,0	0,6	0,6	
47. Jacaré, BJE km 563,268																	
10,621	Métrica	509	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,6	2,6	2,0	2,0	0,6	0,6	
48. Castelo, BKS km 573,889																	
21,000	Métrica	343	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0	
49. Santo Antônio, BSA km 594,889																	
18,111	Métrica	305	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,0	3,0	2,0	2,0	1,0	1,0	
50. Morro Alegre, BRE km 613,000																	
25,283	Métrica	429	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
51. Sombra, BOS km 638,283																	
23,717	Métrica	429	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,5	4,5	2,0	2,0	2,5	2,5	
52. Altamira, BLY km 662,000																	
17,000	Métrica	572	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,1	3,1	2,0	2,0	1,1	1,1	
53. Caninana, B20 km 679,000																	
16,505	Métrica	687	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,1	3,1	0,9	0,1	2,2	3,0	
54. Altos, ALT km 695,505																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Norte Fortaleza

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 45	0,00	21,00	Rígida	0,00	695,51	Madeira	0,00	695,51	1.580	0,00	443,00	2,80	0,00	695,51	5,60	0,00	695,51	20	0,00	695,51					
TR 37	21,00	197,00							1.505	443,00	695,51														
TR 32	197,00	218,00																							
TR 37	218,00	359,00																							
TR 32	359,00	364,00																							
TR 37	364,00	519,00																							
TR 32	519,00	550,00																							
TR 37	550,00	612,00																							
TR 37	612,00	695,51																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Tronco Norte Fortaleza																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
20	0,000	368,000	20	0,000	368,000	20	0,000	368,000				0	0,000	15,000	0	0,000	15,000
25	368,000	442,000	25	368,000	442,000	25	368,000	442,000				16	15,000	98,000	16	15,000	98,000
20	442,000	695,505	20	442,000	695,505	20	442,000	695,505				12	98,000	112,000	12	98,000	112,000
												16	112,000	336,000	16	112,000	336,000
												12	336,000	343,000	12	336,000	343,000
												16	343,000	368,000	16	343,000	368,000
												20	368,000	442,000	20	368,000	442,000
												12	442,000	464,000	12	442,000	464,000
												16	464,000	520,000	16	464,000	520,000
												12	520,000	695,505	12	520,000	695,505

PÁTIOS Tronco Norte Recife						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Jorge Lins	CJL	0,000	Sim	Não	590	5
2. Parada Lacerda	CPK	5,050	Sim	Sim	1.584	5
3. Camaragibe	CCB	10,740	Não	Não	200	0
4. São Lourenço da Mata	CSO	16,340	Sim	Não	385	5
5. Tiúma	C18	21,300	Não	Não	200	0
6. Usina Mussurepe	C19	33,300	Não	Não	200	0
7. São Severino	C20	37,300	Não	Não	200	0
8. Paudalho	CHO	39,880	Sim	Não	721	5
9. Carpina	CNP	50,760	Sim	Não	455	5
10. Nazaré da Mata	CNZ	63,869	Sim	Não	995	5
11. Aliança	CNS	88,245	Sim	Não	410	5
12. Pureza	CVZ	98,098	Sim	Não	360	5
13. Timbauba	CTB	108,625	Sim	Não	500	5
14. Itabaiana	CBY	133,000	Sim	Sim	2.647	5
15. Ingá	CIF	169,320	Sim	Não	422	5
16. Galante	CGN	191,160	Sim	Não	330	5
17. Campina Grande	CKG	214,470	Sim	Não	2.002	5
18. Pocinhos	CHS	251,740	Sim	Não	317	5
19. Soledade	CWI	286,644	Sim	Não	200	5
20. Juazeirinho	CJH	312,687	Sim	Não	477	5
21. Estaca Zero	C21	329,687	Não	Não	200	0
22. Areia de Barauna	CEI	355,800	Sim	Não	239	5
23. Patos	CPW	399,920	Sim	Não	666	5
24. Malta	CTW	431,920	Não	Não	200	0
25. Pombal	CPB	470,304	Sim	Não	524	5
26. Souza	COU	524,515	Sim	Não	2.881	5

ENTRE PATIOS		Tronco Norte Recife															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Jorge Lins, CJL km 0,000																	
5,050	Métrica	142	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2. Parada Lacerda, CPK km 5,050																	
5,690	Métrica	142	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3. Camaragibe, CCB km 10,740																	
5,600	Métrica	170	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4. São Lourenço da Mata, CSO km 16,340																	
4,960	Métrica	170	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5. Tiúma, C18 km 21,300																	
12,000	Métrica	170	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6. Usina Mussurepe, C19 km 33,300																	
4,000	Métrica	170	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7. São Severino, C20 km 37,300																	
2,580	Métrica	201	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8. Paudalho, CHO km 39,880																	
10,880	Métrica	125	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9. Carpina, CNP km 50,760																	
13,109	Métrica	129	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10. Nazaré da Mata, CNZ km 63,869																	
24,376	Métrica	143	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11. Aliança, CNS km 88,245																	
9,852	Métrica	143	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
12. Pureza, CVZ km 98,098																	
10,527	Métrica	113	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
13. Timbauba, CTB km 108,625																	
24,375	Métrica	140	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
14. Itabaiana, CBY km 133,000																	
36,320	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
15. Ingá, CIF km 169,320																	
21,840	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

ENTRE PATIOS		Tronco Norte Recife														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
16. Galante, CGN km 191,160 23,310	Métrica	200	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17. Campina Grande, CKG km 214,470 37,270	Métrica	230	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18. Pocinhos, CHS km 251,740 34,904	Métrica	290	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19. Soledade, CWI km 286,644 26,043	Métrica	300	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20. Juazeirinho, CJH km 312,687 17,000	Métrica	280	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21. Estaca Zero, C21 km 329,687 26,113	Métrica	160	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22. Areia de Barauna, CEI km 355,800 44,120	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23. Patos, CPW km 399,920 32,000	Métrica	170	0,0	0,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24. Malta, CTW km 431,920 38,384	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25. Pombal, CPB km 470,304 54,211	Métrica	114	0,0	0,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26. Souza, COU km 524,515																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Tronco Norte Recife																				
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	215,00	Rígida	0,00	524,52	Madeira	0,00	524,52	1.505	0,00	524,52	2,74	0,00	524,52	4,60	0,00	524,52	20	0,00	524,52
TR 32	215,00	254,00																		
TR 37	254,00	256,00																		
TR 32	256,00	352,00																		
TR 37	352,00	354,00																		
TR 32	354,00	400,00																		
TR 37	400,00	470,00																		
TR 32	470,00	482,00																		
TR 37	482,00	524,52																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Tronco Norte Recife																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km
30	0,000	133,000	30	0,000	133,000	30	0,000	133,000	16	0,000	71,000	16	0,000	71,000	16	0,000	71,000
25	133,000	139,000	25	133,000	139,000	25	133,000	139,000	24	71,000	133,000	24	71,000	133,000	24	71,000	133,000
30	139,000	140,000	30	139,000	140,000	30	139,000	140,000	20	133,000	260,000	20	133,000	260,000	20	133,000	260,000
35	140,000	145,000	35	140,000	145,000	35	140,000	145,000	24	260,000	313,000	24	260,000	313,000	24	260,000	313,000
30	145,000	146,000	30	145,000	146,000	30	145,000	146,000	16	313,000	524,515	16	313,000	469,000	16	313,000	524,515
25	146,000	260,000	25	146,000	260,000	25	146,000	260,000				0	469,000	524,515			
30	260,000	313,000	30	260,000	313,000	30	260,000	313,000									
25	313,000	316,000	25	313,000	316,000	25	313,000	316,000									
30	316,000	317,000	30	316,000	317,000	30	316,000	317,000									
20	317,000	524,515	20	317,000	524,515	20	317,000	524,515									

PÁTIOS Tronco São Luís						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. São Luis - Tirirical	ASL	0,000	Sim	Sim	4.000	5
2. km 13	A02	13,850	Sim	Não	200	0
3. Piçarra	AXR	17,000	Não	Não	200	0
4. Alumar	ALM	19,000	Sim	Não	1.107	0
5. km 21	A04	21,000	Sim	Não	200	0
6. AMV km 26 Itaqui	A26	25,850	Sim	Não	2.300	5
7. Mandure	AND	27,000	Não	Não	200	0
8. Carga Ferro Gusa e Cruz	ATO	59,000	Sim	Não	1.200	5
9. Rosário	ARS	70,207	Sim	Não	774	0
10. Carema	AEA	91,900	Sim	Não	800	5
11. Itapecuru Mirim	AHP	127,356	Sim	Não	876	5
12. Cantanhede	ANJ	157,000	Sim	Não	940	5
13. Pirapemas	AXK	185,000	Sim	Não	275	5
14. Ajuaiaba	AJI	212,406	Sim	Não	950	5
15. Coroatá	AOA	236,688	Sim	Não	773	5
16. Timbiras	AXA	262,000	Sim	Não	1.040	5
17. Codó	ACD	290,295	Sim	Não	1.523	5
18. Babaçu	ABB	330,000	Sim	Não	1.080	5
19. Caxias	ACX	372,652	Sim	Não	200	5
20. Caxias Nova	ACS	377,250	Sim	Não	405	5
21. Cristino Cruz	ACQ	408,410	Sim	Não	910	5
22. Timon	AYM	448,900	Sim	Não	915	5
23. Teresina	ATZ	456,000	Sim	Não	4.000	5
24. Itarare	AIT	459,000	Sim	Não	870	5
25. Altos	ALT	495,000	Sim	Não	652	5

ENTRE PATIOS		Tronco São Luis															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. São Luis - Tirirical, ASL km 0,000																	
13,850	Métrica	286	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,4	4,4	2,0	2,0	2,4	2,4	
2. km 13, A02 km 13,850																	
3,150	Métrica	202	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,2	12,2	2,0	2,0	10,2	10,2	
3. Piçarra, AXR km 17,000																	
2,000	Métrica	301	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,6	17,6	2,0	2,0	15,6	15,6	
4. Alumar, ALM km 19,000																	
2,000	Métrica	301	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,6	17,6	2,0	2,0	15,6	15,6	
5. km 21, A04 km 21,000																	
4,850	Métrica	301	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	1,7	1,7	0,0	0,4	1,7	1,3	
6. AMV km 26 Itaqui, A26 km 25,850																	
1,150	Métrica	312	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	28,8	28,8	2,0	2,0	26,8	26,8	
7. Mandure, AND km 27,000																	
32,000	Métrica	229	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,1	3,1	0,9	0,4	2,2	2,7	
8. Carga Ferro Gusa e Cruz, ATO km 59,000																	
11,207	Métrica	152	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,9	6,9	2,0	2,0	4,9	4,9	
9. Rosário, ARS km 70,207																	
21,693	Métrica	382	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,5	4,5	2,0	2,0	2,5	2,5	
10. Carema, AEA km 91,900																	
35,456	Métrica	327	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,9	2,9	2,0	2,0	0,9	0,9	
11. Itapecuru Mirim, AHP km 127,356																	
29,644	Métrica	301	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,4	3,4	2,0	2,0	1,4	1,4	
12. Cantanhede, ANJ km 157,000																	
28,000	Métrica	301	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
13. Pirapemas, AXK km 185,000																	
27,406	Métrica	301	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,8	3,8	2,0	2,0	1,8	1,8	
14. Ajugaiaba, AJI km 212,406																	
24,282	Métrica	301	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,8	3,8	2,0	2,0	1,8	1,8	
15. Coroatá, AOA km 236,688																	
25,312	Métrica	180	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

ENTRE PATIOS		Tronco São Luis															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16. Timbiras, AXA km 262,000 28,295	Métrica	392	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,6	3,6	2,0	2,0	1,6	1,6	
17. Codó, ACD km 290,295 39,705	Métrica	302	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,5	2,5	2,0	2,0	0,5	0,5	
18. Babaçu, ABB km 330,000 42,652	Métrica	166	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,4	2,4	2,0	2,0	0,4	0,4	
19. Caxias, ACX km 372,652 4,598	Métrica	180	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,6	17,6	2,0	2,0	15,6	15,6	
20. Caxias Nova, ACS km 377,250 31,160	Métrica	160	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,2	3,2	2,0	2,0	1,2	1,2	
21. Cristino Cruz, ACQ km 408,410 40,490	Métrica	200	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	Local	365	2,6	2,6	2,0	2,0	0,6	0,6	
22. Timon, AYM km 448,900 7,100	Métrica	300	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	11,4	11,4	0,9	0,4	10,5	11,0	
23. Teresina, ATZ km 456,000 3,000	Métrica	1.666	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	11,1	11,1	2,0	2,0	9,1	9,1	
24. Itarare, AIT km 459,000 36,000	Métrica	265	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	2,7	2,7	2,0	2,0	0,7	0,7	
25. Altos, ALT km 495,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco São Luis

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 32	0,00	26,00	Rígida	0,00	495,00	Madeira	0,00	495,00	1.580	0,00	453,00	3,00	0,00	495,00	5,60	0,00	495,00	20	0,00	495,00					
TR 68	26,00	121,00							1.505	453,00	495,00														
UIC60	121,00	122,00																							
TR 32	122,00	148,00																							
UIC60	148,00	160,00																							
TR 37	160,00	246,00																							
TR 68	246,00	265,00																							
TR 37	265,00	313,00																							
TR 68	313,00	328,00																							
TR 37	328,00	495,00																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Tronco São Luis																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km
20	0,000	26,000	20	0,000	26,000	20	0,000	26,000	8	0,000	26,000	8	0,000	26,000	8	0,000	26,000
25	26,000	58,000	25	26,000	58,000	25	26,000	58,000	20	26,000	58,000	20	26,000	58,000	20	26,000	58,000
20	58,000	148,000	20	58,000	148,000	20	58,000	148,000	16	58,000	131,000	16	58,000	131,000	16	58,000	131,000
25	148,000	153,000	25	148,000	153,000	25	148,000	153,000	12	131,000	195,000	12	131,000	195,000	12	131,000	195,000
20	153,000	168,000	20	153,000	168,000	20	153,000	168,000	16	195,000	225,000	16	195,000	225,000	16	195,000	225,000
25	168,000	175,000	25	168,000	175,000	25	168,000	175,000	8	225,000	241,000	8	225,000	241,000	8	225,000	241,000
20	175,000	252,000	20	175,000	252,000	20	175,000	252,000	16	241,000	290,000	16	241,000	290,000	16	241,000	290,000
30	252,000	265,000	30	252,000	265,000	30	252,000	265,000	8	290,000	392,000	8	290,000	392,000	8	290,000	392,000
20	265,000	495,000	20	265,000	495,000	20	265,000	495,000	12	392,000	495,000	12	392,000	495,000	12	392,000	495,000

PÁTIOS Tronco Sul Fortaleza						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. João Felipe	BJF	0,000	Sim	Não	200	0
2. Parangaba	BPR	9,000	Sim	Não	1.110	5
3. Aracapé	BAR	15,000	Sim	Sim	2.245	5
4. Vila das Flores	BFL	25,000	Sim	Não	255	0
5. Monguba	BMG	28,334	Sim	Não	210	5
6. Pacatuba	BPB	35,334	Não	Não	200	0
7. Guaiuba	BGU	41,805	Sim	Não	333	5
8. João Nogueira	B01	52,805	Não	Não	200	0
9. Água Verde	BAV	58,805	Não	Não	200	0
10. Acarape	BKR	67,847	Sim	Não	1.440	5
11. Amaro Cavalcante	B02	74,847	Não	Não	200	0
12. Antonio Diogo	BDG	80,847	Não	Não	200	0
13. Aracoiaba	BAQ	92,847	Não	Não	200	0
14. Baturite	BBT	102,970	Sim	Não	1.034	5
15. Alfredo Dutra	B03	111,970	Não	Não	200	0
16. Capistrano	BNT	121,899	Sim	Não	590	5
17. Itapiuna	BHM	135,205	Sim	Não	485	5
18. Caio Prado	BKD	148,984	Sim	Não	558	5
19. Muquem	BMQ	159,984	Não	Não	200	0
20. Daniel de Queiroz	BDQ	171,984	Não	Não	200	0
21. Tapirussu	B04	179,984	Não	Não	200	0
22. Quixadá	BQX	189,780	Sim	Não	771	5
23. Juatama	BJM	202,780	Não	Não	200	0
24. Francisco de Holanda	B05	211,780	Não	Não	200	0
25. Uruque	BUJ	221,780	Não	Não	200	0
26. Quixeramobim	BQB	237,467	Sim	Não	720	5
27. Salva Vida	B06	251,467	Não	Não	200	0
28. Prudente de Moraes	BDE	261,467	Não	Não	200	0

PÁTIOS Tronco Sul Fortaleza						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Vicente de Castro	BUC	270,339	Sim	Não	336	5
30. Amanaju	B07	280,339	Não	Não	200	0
31. Senador Pompeu	BSP	289,979	Sim	Não	1.065	5
32. Eng. José Lopes	BJL	303,979	Não	Não	200	0
33. Piquet Carneiro	BNO	319,822	Sim	Não	550	5
34. Ibicua	BXH	338,116	Sim	Não	200	5
35. Eng. Veras	BEV	349,116	Não	Não	200	0
36. Acopiara	BDP	365,172	Sim	Não	820	5
37. Quincoe	BQC	384,172	Não	Não	200	0
38. Eng. Barreto	BEB	400,820	Sim	Não	200	0
39. Iguatu	BGY	416,298	Sim	Não	1.489	5
40. Jaguaribe	B08	424,298	Não	Não	200	0
41. Alencar	BLK	437,298	Não	Não	200	0
42. Várzea da Conceição	BUF	448,784	Sim	Não	200	0
43. Malhada	BLH	453,784	Não	Não	200	0
44. Cedro	BCR	467,819	Sim	Não	291	5
45. Arrojado	BRG	477,406	Sim	Não	2.093	5
46. Amaniutuba	BUB	494,926	Não	Não	200	0
47. Baixio	BBX	515,926	Sim	Não	200	5
48. São João do Rio do Peixe	BRP	549,017	Sim	Não	306	5
49. Souza	COU	573,017	Sim	Não	2.881	5

ENTRE PATIOS		Tronco Sul Fortaleza															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. João Felipe, BJF km 0,000																	
9,000	Métrica	250	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365			0,0	0,0			
2. Parangaba, BPR km 9,000																	
6,000	Métrica	400	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Aracapé, BAR km 15,000																	
10,000	Métrica	350	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Vila das Flores, BFL km 25,000																	
3,334	Métrica	200	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Monguba, BMG km 28,334																	
7,000	Métrica	423	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Pacatuba, BPB km 35,334																	
6,471	Métrica	250	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Guaiuba, BGU km 41,805																	
11,000	Métrica	150	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. João Nogueira, B01 km 52,805																	
6,000	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9. Água Verde, BAV km 58,805																	
9,041	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10. Acarape, BKR km 67,847																	
7,000	Métrica	143	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11. Amaro Cavalcante, B02 km 74,847																	
6,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12. Antonio Diogo, BDG km 80,847																	
12,000	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13. Aracoiaba, BAQ km 92,847																	
10,123	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14. Baturite, BBT km 102,970																	
9,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15. Alfredo Dutra, B03 km 111,970																	
9,929	Métrica	116	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ENTRE PATIOS		Tronco Sul Fortaleza															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16. Capistrano, BNT km 121,899																	
13,306	Métrica	250	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
17. Itapiuna, BHM km 135,205																	
13,779	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
18. Caio Prado, BKD km 148,984																	
11,000	Métrica	100	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
19. Muquem, BMQ km 159,984																	
12,000	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
20. Daniel de Queiroz, BDQ km 171,984																	
8,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
21. Tapirussu, B04 km 179,984																	
9,795	Métrica	200	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
22. Quixadá, BQX km 189,780																	
13,000	Métrica	145	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
23. Juatama, BJM km 202,780																	
9,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
24. Francisco de Holanda, B05 km 211,780																	
10,000	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
25. Uruque, BUJ km 221,780																	
15,687	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
26. Quixeramobim, BQB km 237,467																	
14,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
27. Salva Vida, B06 km 251,467																	
9,999	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
28. Prudente de Moraes, BDE km 261,467																	
8,872	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
29. Vicente de Castro, BUC km 270,339																	
10,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
30. Amanaju, B07 km 280,339																	
9,639	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

ENTRE PATIOS		Tronco Sul Fortaleza															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
31. Senador Pompeu, BSP km 289,979																	
14,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32. Eng. José Lopes, BJJ km 303,979																	
15,843	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
33. Piquet Carneiro, BNO km 319,822																	
18,294	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
34. Ibicua, BXH km 338,116																	
11,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
35. Eng. Veras, BEV km 349,116																	
16,056	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
36. Acopiara, BDP km 365,172																	
19,000	Métrica	100	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
37. Quincoe, BQC km 384,172																	
16,648	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
38. Eng. Barreto, BEB km 400,820																	
15,478	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
39. Iguatu, BGY km 416,298																	
8,000	Métrica	300	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
40. Jaguaribe, B08 km 424,298																	
13,000	Métrica	150	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
41. Alencar, BLK km 437,298																	
11,486	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
42. Várzea da Conceição, BUF km 448,784																	
5,000	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
43. Malhada, BLH km 453,784																	
14,035	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
44. Cedro, BCR km 467,819																	
9,586	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
45. Arrojado, BRG km 477,406																	
17,520	Métrica	68	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

ENTRE PATIOS		Tronco Sul Fortaleza															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
46. Amaniutuba, BUB km 494,926																	
21,000	Métrica	80	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
47. Baixo, BBX km 515,926																	
33,091	Métrica	114	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
48. São João do Rio do Peixe, BRP km 549,017																	
24,000	Métrica	286	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
49. Souza, COU km 573,017																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Tronco Sul Fortaleza

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 32	0,00	36,00	Rígida	0,00	573,02	Madeira	0,00	573,02	1.510	0,00	573,02	2,80	0,00	573,02	3,70	0,00	573,02	20	0,00	573,02
TR 45	36,00	40,00																		
TR 37	40,00	359,00																		
TR 45	359,00	361,00																		
TR 37	361,00	573,02																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Tronco Sul Fortaleza																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km
40	0,000	15,000	40	0,000	15,000	40	0,000	15,000	0	0,000	9,000	0	0,000	9,000	0	0,000	9,000
30	15,000	112,000	30	15,000	112,000	30	15,000	112,000	12	9,000	30,000	12	9,000	30,000	12	9,000	30,000
20	112,000	113,000	20	112,000	113,000	20	112,000	113,000	25	30,000	163,000	25	30,000	163,000	25	30,000	163,000
30	113,000	157,000	30	113,000	157,000	30	113,000	157,000	16	163,000	247,000	16	163,000	247,000	16	163,000	247,000
30	157,000	163,000	30	157,000	163,000	30	157,000	163,000	8	247,000	297,000	8	247,000	297,000	8	247,000	297,000
20	163,000	250,000	20	163,000	250,000	20	163,000	250,000	20	297,000	573,017	20	297,000	573,017	20	297,000	573,017
30	250,000	270,000	30	250,000	270,000	30	250,000	270,000									
20	270,000	272,000	20	270,000	272,000	20	270,000	272,000									
30	272,000	290,000	30	272,000	290,000	30	272,000	290,000									
			20	290,000	573,017	20	290,000	573,017									

PÁTIOS Tronco Sul Recife						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Jorge Lins	CJL	0,000	Sim	Não	590	5
2. Entroncamento 1	C02	13,000	Sim	Não	200	0
3. Pontezinha	CPH	16,000	Sim	Não	570	0
4. Entroncamento 2	C01	26,000	Sim	Não	800	0
5. Cabo	CCO	27,000	Sim	Não	210	5
6. Escada	CSQ	52,964	Não	Não	683	5
7. Aripibu	C03	73,964	Não	Não	200	0
8. Ribeirão	CRI	82,273	Não	Não	1.122	5
9. Gameleira	CGA	91,273	Não	Não	200	0
10. Joaquim Nabuco	CNK	110,273	Não	Não	200	0
11. Pumaty	CWV	112,946	Não	Não	1.375	5
12. Palmares	CPM	120,795	Não	Não	959	5
13. Catende	CTD	137,872	Não	Não	615	5
14. Jaqueira	C04	150,872	Não	Não	200	0
15. Frei Caneca	CFK	153,724	Não	Não	200	0
16. Maraial	CME	159,252	Não	Não	600	0
17. Igarapeba	CGP	170,252	Não	Não	200	0
18. São Benedito do Sul	CIV	179,252	Não	Não	200	0
19. Quipapá	CQP	192,816	Não	Não	573	0
20. Paquevira	CVI	209,669	Não	Não	269	0
21. Serra Grande	CDS	225,930	Não	Não	395	0
22. São José da Lage	CZE	231,880	Não	Não	348	0
23. Rocha Cavalcanti	CBC	247,880	Não	Não	200	0
24. União dos Palmares	CUD	257,559	Não	Não	712	0
25. Branquinha	C05	270,559	Não	Não	200	0
26. Muricy	CMY	281,088	Não	Não	425	0
27. Lourenço de Albuquerque	CLA	310,472	Não	Não	1.289	0
28. Bittencourt	CTK	329,900	Não	Não	200	0

PÁTIOS Tronco Sul Recife						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Capela	CKZ	347,900	Não	Não	466	0
30. Cajueiro	C06	356,900	Não	Não	200	0
31. Viçosa	CVH	370,872	Não	Não	280	0
32. Anel	C07	379,872	Não	Não	200	0
33. Paulo Jacinto	CJS	391,872	Não	Não	200	0
34. Quebrangulo	CQL	412,053	Não	Não	200	0
35. Palmeira dos Índios	CID	447,268	Não	Não	1.276	0
36. Igaci	CIG	463,268	Não	Não	200	0
37. Lagoa do Rancho	CLR	480,268	Não	Não	200	0
38. Arapiraca	CAP	497,720	Não	Não	2.120	0
39. Lagoa Da Canoa	C08	515,720	Não	Não	200	0
40. Gordilho de Castro	CDL	537,284	Não	Não	600	0
41. Gomes Neto	C09	553,284	Não	Não	200	0
42. Propriá	DQA	576,000	Sim	Não	632	5

ENTRE PATIOS		Tronco Sul Recife														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Jorge Lins, CJL km 0,000																
13,000	Métrica		0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Entroncamento 1, C02 km 13,000																
3,000	Métrica	164	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Pontezinha, CPH km 16,000																
10,000	Métrica	402	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Entroncamento 2, C01 km 26,000																
1,000	Métrica	402	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Cabo, CCO km 27,000																
25,964	Métrica	402	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Escada, CSQ km 52,964																
21,000	Métrica	402	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Aripibu, C03 km 73,964																
8,309	Métrica	134	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Ribeirão, CRI km 82,273																
9,000	Métrica	146	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9. Gameleira, CGA km 91,273																
19,000	Métrica	143	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10. Joaquim Nabuco, CNK km 110,273																
2,673	Métrica	149	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11. Pumaty, CWV km 112,946																
7,849	Métrica	151	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12. Palmares, CPM km 120,795																
17,077	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13. Catende, CTD km 137,872																
13,000	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14. Jaqueira, C04 km 150,872																
2,851	Métrica	152	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15. Frei Caneca, CFK km 153,724																
5,528	Métrica	151	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ENTRE PATIOS		Tronco Sul Recife															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada	Vinculada	Ociosa				
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16. Maraiá, CME km 159,252																	
11,000	Métrica	122	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
17. Igarapeba, CGP km 170,252																	
9,000	Métrica	150	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
18. São Benedito do Sul, CIV km 179,252																	
13,564	Métrica	150	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
19. Quipapá, CQP km 192,816																	
16,853	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
20. Paquevira, CVI km 209,669																	
16,261	Métrica	83	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
21. Serra Grande, CDS km 225,930																	
5,949	Métrica	91	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
22. São José da Lage, CZE km 231,880																	
16,000	Métrica	98	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
23. Rocha Cavalcanti, CBC km 247,880																	
9,679	Métrica	102	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
24. União dos Palmares, CUD km 257,559																	
13,000	Métrica	101	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
25. Branquinha, C05 km 270,559																	
10,529	Métrica	119	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
26. Muricy, CMY km 281,088																	
29,384	Métrica	140	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
27. Lourenço de Albuquerque, CLA km 310,472																	
19,428	Métrica	100	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
28. Bittencourt, CTK km 329,900																	
18,000	Métrica	143	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
29. Capela, CKZ km 347,900																	
9,000	Métrica	214	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
30. Cajueiro, C06 km 356,900																	
13,972	Métrica	109	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

ENTRE PATIOS		Tronco Sul Recife															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
31. Viçosa, CVH km 370,872																	
9,000	Métrica	109	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32. Anel, C07 km 379,872																	
12,000	Métrica	150	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
33. Paulo Jacinto, CJS km 391,872																	
20,181	Métrica	138	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
34. Quebrangulo, CQL km 412,053																	
35,215	Métrica	104	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
35. Palmeira dos Índios, CID km 447,268																	
16,000	Métrica	104	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
36. Igaci, CIG km 463,268																	
17,000	Métrica	152	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
37. Lagoa do Rancho, CLR km 480,268																	
17,452	Métrica	152	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
38. Arapiraca, CAP km 497,720																	
18,000	Métrica	149	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
39. Lagoa Da Canoa, C08 km 515,720																	
21,564	Métrica	143	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
40. Gordilho de Castro, CDL km 537,284																	
16,000	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
41. Gomes Neto, C09 km 553,284																	
22,716	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
42. Propriá, DQA km 576,000																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Tronco Sul Recife																									
Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 37	0,00	576,00	Rígida	0,00	576,00	Madeira	0,00	25,00	1.650	0,00	577,00	2,54	0,00	576,00	4,57	0,00	576,00	20	0,00	576,00		0,00	576,00		
						Concreto	25,00	132,00																	
						Madeira	132,00	576,00																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS		Tronco Sul Recife														
VMA Carregado	Faixa km	VMA Produto Perigoso		VMA Trem Vazio		VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio				
			Faixa km		Faixa km		Faixa km		Faixa km		Faixa km		Faixa km		Faixa km	
		40	0,000	28,000	40	0,000	28,000	25	0,000	28,000	25	0,000	28,000	25	0,000	28,000
		20	28,000	576,000	20	28,000	576,000	12	28,000	138,000	12	28,000	138,000	12	28,000	138,000
								0	138,000	576,000	0	138,000	576,000	0	138,000	576,000

TREM TIPO										
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias	
D	Aracapé	Murity	3	25	1.130	721	582,0	375	Gasolina, Óleo Diesel	
K	AMV km 26 Itaqui	Teresina	4	80	2.589	1.349	430,0	1.000	Alumínio, Cimento, Contêiner, Coque, Gasolina, Minério de Ferro, Óleo Diesel, Prd. Siderúrgicos, Outros	
K	Aracapé	Teresina	3	65	1.361	678	730,0	1.000	Alumínio, Cimento, Contêiner, Coque, Gasolina, Minério de Ferro, Óleo Diesel, Prd. Siderúrgicos, Outros	
K	Murity	Aracapé	1	25	503	45	582,0	375	Alumínio, Cimento, Contêiner, Coque, Gasolina, Minério de Ferro, Óleo Diesel, Prd. Siderúrgicos, Outros	
K	Teresina	AMV km 26 Itaqui	3	80	1.862	612	446,0	1.000	Alumínio, Cimento, Contêiner, Coque, Gasolina, Minério de Ferro, Óleo Diesel, Prd. Siderúrgicos, Outros	
K	Teresina	Aracapé	2	65	1.089	420	730,0	975	Alumínio, Cimento, Contêiner, Coque, Gasolina, Minério de Ferro, Óleo Diesel, Prd. Siderúrgicos, Outros	
M	Crateus	Pecem	3	33	1.480	996	419,0	500	Cimento, Minério de Ferro	
P	AMV km 26 Itaqui	Aracapé	4	80	2.730	1.679	1.160,0	1.000	Alumínio, Gasolina, Óleo Diesel	

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
						Carga		Descarga	
			Vg/dia	TU/dia		Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Aracapé	Aracapé	Outros Graneis Minerais	30		3	150,0			
Cinco Pontas	Cinco Pontas	Outras - Carga Geral Não Containerizada	12		2	30,0			
Itaqui	Alcoa / Alumar	Outras - Carga Geral Não Containerizada	20		2	90,0			
Itaqui	Itaqui base combustível	Óleo Diesel	40		10	350,0			
Itaqui	Pombinho	Outros Graneis Minerais	30				2,0		100,0
Mucuripe	Pecém	Prd. Siderúrgicos - Bobina - BF	20		3	150,0			
Mucuripe	Mucuripe	Coque	30		3	105,0			
Mucuripe	Fábrica Votorantim Pecém	Clínquer	20				3,0		150,0
Murity	Murity	Óleo Diesel	15				2,0		70,0
Sobral	Sobral	Cimento acondicionado	40		3	120,0			
Sobral	Crateús	Minério de Ferro	40		4	200,0			
Teresina	Teresina	Cimento acondicionado	20				3,0		120,0

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio	Posto de Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Cinco Pontas, CCP	Cinco Pontas, CCP	Viagem	
Crateus, BCK	CRATEUS, BCK	Viagem	
Iguatu, BGY	Iguatu, BGY	Viagem	
Itabaiana, CBY	Itabaiana, CBY	Viagem	
Mucuripe, BMU	Mucuripe, BMU	Viagem	
Murity, BMY	Murity, BMY	Viagem	
Oficina Demostenes Rockert, BOF	Central Fortaleza, BOF	Manobra, Viagem, Outro	
São Luis - Tirirical, ASL	São Luiz, ASL	Viagem	
Sobral, BSB	Sobral, BSB	Viagem	
Souza, COU	Souza, COU	Viagem	
Teresina, ATZ	teresina, ATZ	Viagem	

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Cinco Pontas, CCP	Locomotiva	Oficina	Cinco Pontas	CCP	Corretiva	
Cinco Pontas, CCP	Vagão	Oficina	Cinco Pontas	CCP	Corretiva	
Crateus, BCK	Vagão	Posto	Crateús	BCK	Corretiva	
Crateus, BCK	Locomotiva	Posto	Crateús	BCK	Corretiva	
Iguatu, BGY	Vagão	Posto	Iguatu	BGY	Corretiva	
Iguatu, BGY	Locomotiva	Posto	Iguatu	BGY	Corretiva	
Itabaiana, CBY	Vagão	Oficina	Itabaiana	CBY	Corretiva, Preventiva	
Itabaiana, CBY	Locomotiva	Oficina	Itabaiana	CBY	Corretiva, Preventiva	
Mucuriipe, BMU	Vagão	Oficina	Mucuriipe	BMU	Corretiva, Preventiva	
Mucuriipe, BMU	Locomotiva	Oficina	Mucuriipe	BMU	Corretiva, Preventiva	
Oficina Demostenes Rockert, BOF	Vagão	Oficina	Central Fortaleza	BOF	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Oficina Demostenes Rockert, BOF	Locomotiva	Oficina	Central Fortaleza	BOF	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
São Luis - Tirirical, ASL	Vagão	Oficina	São Luis	ASL	Corretiva, Preventiva	
São Luis - Tirirical, ASL	Locomotiva	Oficina	São Luis	ASL	Corretiva, Preventiva	
Sobral, BSB	Vagão	Posto	Sobral	BSB	Corretiva	
Sobral, BSB	Locomotiva	Posto	Sobral	BSB	Corretiva	
Teresina, ATZ	Locomotiva	Oficina	Teresina	ATZ	Corretiva, Preventiva	
Teresina, ATZ	Vagão	Oficina	Teresina	ATZ	Corretiva, Preventiva	