

DECLARAÇÃO DE REDE 2015

Ferrovias Norte-Sul - Tramo Norte

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF

DECLARAÇÃO DE REDE - 2015

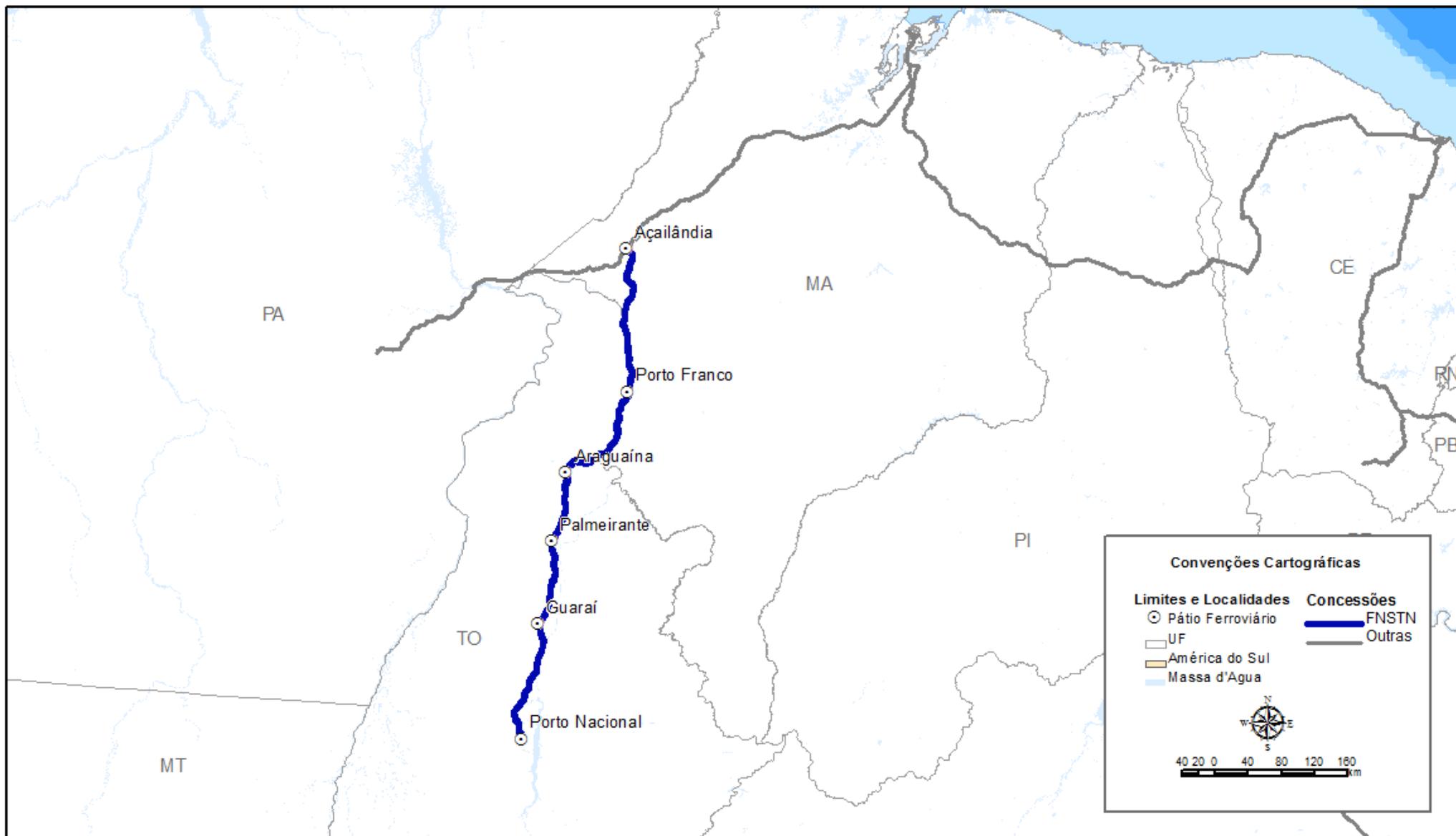
Ferrovias Norte-Sul - Tramo Norte

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMARIO

MAPA CONCESSÃO	2
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS	3
Acailândia - Porto Nacional	3
Ramal Suzano (PSU)	8
TREM TIPO	12
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA	13
POSTOS DE ABASTECIMENTO	15
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)	16

MAPA CONCESSÃO



PÁTIOS Acailândia - Porto Nacional						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Açailândia	QAL	0,000	Sim	Sim	4.000	0
2. Floresta	PFL	5,000	Sim	Não	4.494	5
3. Cravinho	PCR	47,000	Sim	Não	1.660	5
4. João Lisboa	PJL	65,397	Não	n/d	3.800	n/d
5. Suzano Entroncamento	P01	82,397	Não	n/d	2.600	n/d
6. Imperatriz	PIZ	92,000	Sim	Não	2.234	5
7. Fazenda Maravilha	PFM	143,000	Sim	Não	1.680	5
8. Porto Franco	PPF	200,000	Sim	Sim	6.372	5
9. Aguiarnópolis	PAN	217,000	Não	Não	2.340	5
10. Brejão	PBJ	273,000	Sim	Não	1.818	5
11. Babaçulândia	PBB	311,000	Sim	Não	1.500	5
12. Araguaína	PAG	358,000	Sim	Não	1.848	5
13. Gavião	PGV	404,000	Sim	Não	1.948	5
14. Palmeirante	PPT	451,000	Sim	Sim	2.149	5
15. Pratinha	PRT	500,000	Sim	Não	1.620	5
16. Guaraí	PGR	562,000	Sim	Não	2.313	5
17. Miracema	PCM	616,000	Sim	Não	1.821	5
18. Paraíso	PPR	667,000	Sim	Não	1.860	5
19. Porto Nacional	PPN	722,500	Sim	Não	1.860	5

ENTRE PATIOS		Acailândia - Porto Nacional															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Acailândia, QAL km 0,000																	
5,000	Larga	230	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	10,2	10,2	3,2	3,2	7,0	7,0	
2. Floresta, PFL km 5,000																	
42,000	Larga	343	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,6	5,6	3,2	3,2	2,4	2,4	
3. Cravinho, PCR km 47,000																	
17,000	Larga	344	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,5	5,5	3,2	3,2	2,3	2,3	
4. João Lisboa, PJL km 65,397																	
5,900	Larga	344	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,5	5,5	3,2	3,2	2,3	2,3	
5. Suzano Entroncamento, P01 km 82,397																	
22,100	Larga	344	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,5	5,5	3,2	3,2	2,3	2,3	
6. Imperatriz, PIZ km 92,000																	
51,000	Larga	344	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,0	6,0	2,5	2,5	3,5	3,5	
7. Fazenda Maravilha, PFM km 143,000																	
57,000	Larga	187	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	4,6	4,6	2,5	2,5	2,1	2,1	
8. Porto Franco, PPF km 200,000																	
17,000	Larga	382	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	14,1	14,1	1,5	1,5	12,6	12,6	
9. Aguiarnópolis, PAN km 217,000																	
56,000	Larga	404	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,1	6,1	1,5	1,5	4,6	4,6	
10. Brejão, PBJ km 273,000																	
38,000	Larga	491	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,7	6,7	1,5	1,5	5,2	5,2	
11. Babaçulândia, PBB km 311,000																	
47,000	Larga	344	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,7	6,7	1,5	1,5	5,2	5,2	
12. Araguaína, PAG km 358,000																	
46,000	Larga	573	0,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	6,4	6,4	1,5	1,5	4,9	4,9	
13. Gavião, PGV km 404,000																	
47,000	Larga	458	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,1	7,1	1,5	1,5	5,6	5,6	
14. Palmeirante, PPT km 451,000																	
49,000	Larga	625	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	7,0	7,0	0,4	0,4	6,6	6,6	
15. Pratinha, PRT km 500,000																	
62,000	Larga	430	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,3	5,3	0,4	0,4	4,9	4,9	

ENTRE PATIOS		Acailândia - Porto Nacional															
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16. Guaraí, PGR km 562,000																	
54,000	Larga	458	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,4	5,4	0,4	0,4	5,0	5,0	
17. Miracema, PCM km 616,000																	
51,000	Larga	625	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,9	5,9	0,4	0,4	5,5	5,5	
18. Paraíso, PPR km 667,000																	
55,500	Larga	625	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	360	5,3	5,3	0,4	0,4	4,9	4,9	
19. Porto Nacional, PPN km 722,500																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Acailândia - Porto Nacional

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	0,00	358,00	Flexível	0,00	722,50	Mad/Aço	0,00	110,40	1.667	0,00	722,50	5,40	0,00	722,50	6,80	0,00	722,50	32	0,00	722,50
TR 57	358,00	722,50				Concreto	110,40	722,50												

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Acailândia - Porto Nacional																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km
52	0,000	91,000	42	0,000	311,000	52	0,000	91,000	5	0,000	5,000	4	0,000	5,000	5	0,000	5,000
64	91,000	162,000	51	311,000	352,000	64	91,000	162,000	32	5,000	217,000	26	5,000	217,000	32	5,000	217,000
52	162,000	311,000	49	352,000	562,000	52	162,000	311,000	39	217,000	562,000	32	217,000	562,000	39	217,000	562,000
64	311,000	352,000	40	562,000	722,500	64	311,000	352,000	37	562,000	722,500	30	562,000	722,500	37	562,000	722,500
62	352,000	562,000				62	352,000	562,000									
50	562,000	722,500				50	562,000	722,500									

PÁTIOS Ramal Suzano (PSU)						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Suzano Entroncamento	P01	0,000	Não	n/d	2.600	n/d
2. Suzano	PSU	22,000	Não	n/d	2.600	n/d

ENTRE PATIOS		Ramal Suzano (PSU)														
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Suzano Entroncamento, P01 km 0,000	22,000	Larga				Não	-			CCO						
2. Suzano, PSU km 22,000																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS													
Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS											
VMA Carregado	Faixa km	VMA Produto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto Perigoso	Faixa km	VMC Trem Vazio	Faixa km

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
J_10	Porto Franco	Açailândia	2	80	9.902	7.360	200,0	1.560	Soja, Milho
J_11	Açailândia	Porto Franco	2	80	6.763	0	200,0	1.560	
J_16	Palmeirante	Açailândia	2	80	9.902	7.360	451,0	1.560	Soja, Milho
J_13	Açailândia	Palmeirante	2	80	6.763	0	451,0	1.560	
M_10	Porto Nacional	Açailândia	1	42	4.792	3.864	723,0	482	Minério de Ferro
C_57	Açailândia	Porto Nacional	1	42	930	0	723,0	482	
J_12	Porto Nacional	Açailândia	2	80	9.902	7.360	723,0	1.560	Soja, Milho
J_15	Açailândia	Porto Nacional	1	80	6.763	0	723,0	1.560	
D_11	Porto Nacional	Açailândia	1	40	4.390	3.507	723,0	482	Álcool, Biodiesel
D_10	Açailândia	Porto Nacional	1	40	4.390	3.507	723,0	482	Álcool, Gasolina, Biodiesel, Óleo Diesel
C_10	Imperatriz	Açailândia	2	72	8.215	5.789	92,0	1.537	Celulose
C_11	Açailândia	Imperatriz	2	72	2.448	0	92,0	1.537	

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Guaraí	Bunge	Álcool	16	1.360	10	1,6	136,0		
Imperatriz	Suzano Celulose	Celulose	72	5.760	24	3,0	240,0		
Palmeirante	Terminal Intermodal de Palmeirante - TIPA - ABC	Soja	30	2.760	24	1,3	115,0		
Palmeirante	Terminal Intermodal de Palmeirante - TIPA - Bunge	Soja	40	3.680	24	1,7	153,3		
Palmeirante	Terminal Intermodal de Palmeirante - TIPA - Cargill	Soja	30	2.760	24	1,3	115,0		
Palmeirante	Terminal Intermodal de Palmeirante - TIPA - Ceagro	Soja	30	2.760	24	1,3	115,0		
Palmeirante	Terminal Intermodal de Palmeirante - TIPA - Louis	Soja	30	2.760	24	1,3	115,0		
Palmeirante	Terminal Intermodal de Palmeirante - TIPA - CGG -	Soja	30	2.760	24	1,3	115,0		
Palmeirante	Terminal Intermodal de Palmeirante - TIPA - CHS	Soja	30	2.760	24	1,3	115,0		
Palmeirante	Terminal Intermodal de Palmeirante - TIPA - Glencore	Soja	30	2.760	24	1,3	115,0		
Palmeirante	Nova Agri	Soja	80	7.360	24	3,3	306,7		
Palmeirante	Cargill	Grãos - Milho	40	3.680	24	1,7	153,3		
Palmeirante	Bunge	Grãos - Milho	30	2.760	24	1,3	115,0		
Porto Franco	ABC	Soja	22	2.024	24	0,9	84,3		
Porto Franco	Bunge	Soja	40	3.680	24	1,7	153,3		
Porto Franco	Cargill	Soja	30	2.760	24	1,3	115,0		
Porto Franco	Ceagro	Soja	25	2.300	24	1,0	95,8		
Porto Franco	Cargill	Grãos - Milho	30	2.760	24	1,3	115,0		
Porto Franco	Bunge	Grãos - Milho	40	3.680	24	1,7	153,3		
Porto Franco	CGG - Cantagalo General Grains	Grãos - Milho	25	2.300	24	1,0	95,8		
Porto Nacional	Ceagro - Louis Dreyfus	Soja	20	1.840	24	0,8	76,7		
Porto Nacional	Ceagro - CHS	Soja	40	3.680	24	1,7	153,3		
Porto Nacional	Ceagro - CGG - Cantagalo General Grains	Soja	20	1.840	24	0,8	76,7		

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Porto Nacional	Raízen	Outros - Comb e derivado - Perigoso	40	3.400	24	1,7	141,7		
Porto Nacional	Raízen	Gasolina	40	3.340	24			1,7	139,2
Porto Nacional	BR	Óleo Diesel	30	2.550	24			1,3	106,3
Porto Nacional	Viena	Minério de Ferro	42	3.864	24	3,0	240,0		

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio	Posto de Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Imperatriz, PIZ	Imperatriz, PIZ	Outro	

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
--------------	-------------------	--------------	----------------------	---------------	---------------------	-----------------------------------