

# DECLARAÇÃO DE REDE 2015

---

## América Latina Logística Malha Sul

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT  
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER  
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF

# DECLARAÇÃO DE REDE - 2015

América Latina Logística Malha Sul

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

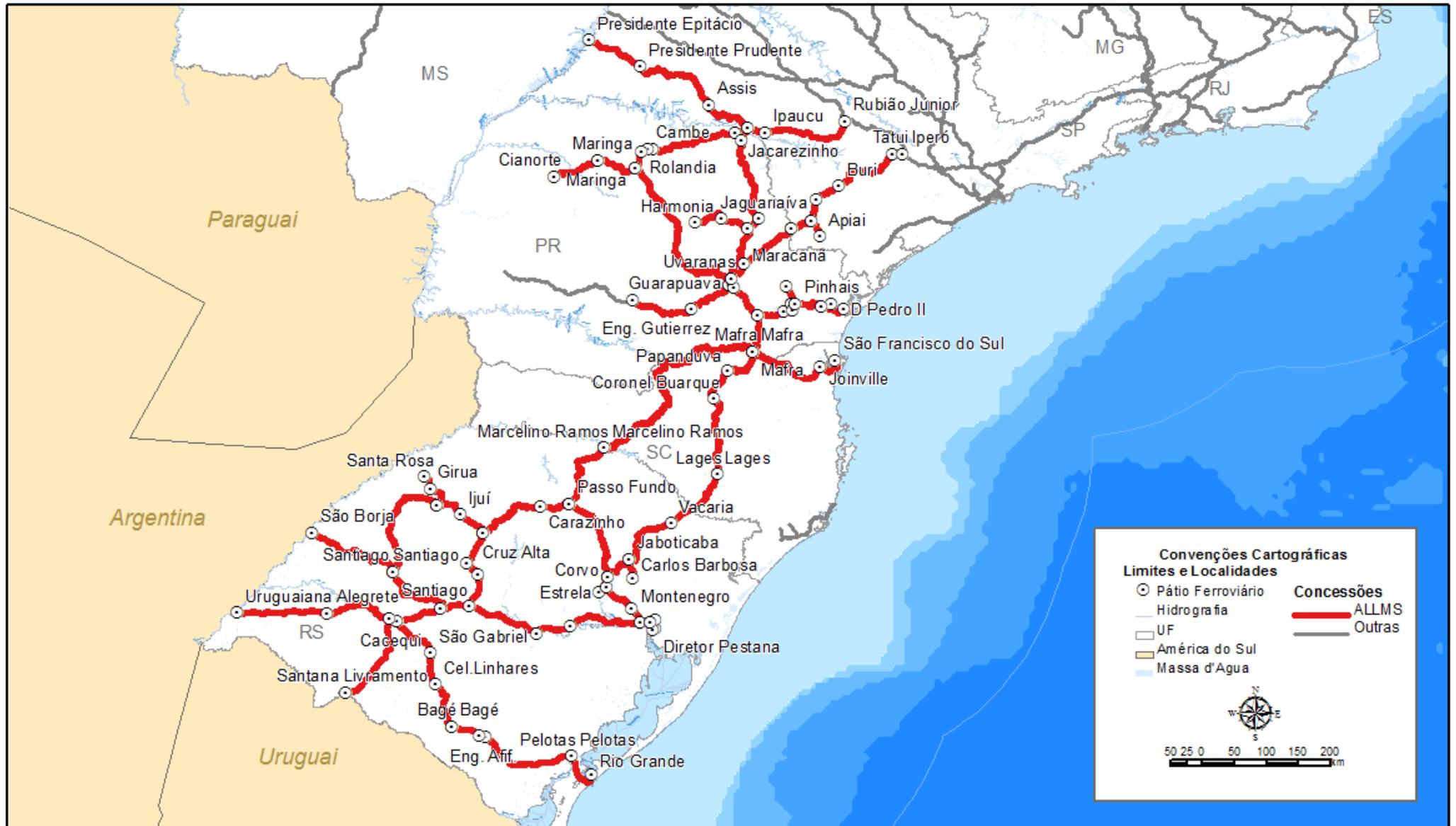
**SUMARIO**

MAPA CONCESSÃO _____	4
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS _____	5
Bagé - Rio Grande _____	5
Cacequi - Bagé _____	10
Cacequi - Uruguaiana _____	14
Cruz Alta - Passo Fundo _____	18
Cruz Alta - Santo Ângelo _____	22
Desvio Ribas - Eng. Gutierrez _____	26
Dilermando de Aguiar - Santiago _____	30
Diretor Pestana - Triângulo _____	34
Eng. Bley - Mafra _____	38
Eng. Gutierrez - Guarapuava _____	42
Entroncamento - Livramento _____	46
General Luz - Roca Sales _____	50
Ipero - Pinhalzinho _____	54
Itabopoa - Apiai _____	59
Jaguariaíva - Marques dos Reis _____	63
Jaguariaíva - Uvaranas _____	67

Ligação Santiago - Santo Ângelo _____	71
Mafra - Francisco do Sul _____	75
Mafra - Lages _____	79
Mafra - Marcelino Ramos _____	84
Ourinhos - Cianorte _____	91
Paranaguá - Uvaranas _____	98
Passo Fundo - Marcelino Ramos _____	105
Pátio Industrial - Rio Pardo _____	109
Ramal da Fábrica Pisa _____	113
Ramal de Antonina _____	117
Ramal de Bairro Oficinas _____	121
Ramal de Cachoeira do Sul _____	125
Ramal de Curitiba _____	129
Ramal de Estrela _____	133
Ramal de Harmonia _____	137
Ramal de Jaboticaba - Carlos Barbosa _____	141
Ramal de Maringa _____	145
Ramal do Porto de Pelotas _____	149
Ramal do Porto de Porto Alegre _____	153
Rio Pardo - Triângulo _____	157
Roca Sales - Lages _____	161
Roca Sales - Passo Fundo _____	165

Rubião Junior - Presidente Epitácio _____	169
Santiago - São Borja _____	176
Santo Ângelo - Santa Rosa _____	180
Sub-Ramal de Rio Branco do Sul _____	184
Triângulo - Cacequi _____	188
Triângulo - Cruz Alta _____	192
Uvaranas - Apucarana _____	196
Uvaranas - Pinhalzinho _____	202
TREM TIPO _____	206
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA _____	214
POSTOS DE ABASTECIMENTO _____	221
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO) _____	222

MAPA CONCESSÃO



<b>PÁTIOS   Bagé - Rio Grande</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Bagé	NBG	209,264	Sim	Não	1.469	4
2. Hulha Negra	NHN	227,167	Não	Não	n/d	4
3. Eng. Guimarães	NEG	252,580	Sim	Não	1.076	4
4. Eng. Afif.	NEA	261,775	Sim	Não	940	4
5. Passo dos Pires	NPP	291,192	Sim	Não	1.190	4
6. C.Vieweger	NCW	312,814	Sim	Não	1.058	4
7. Cerro Chato	NCC	324,869	Não	Não	n/d	4
8. Herval	NHE	336,950	Sim	Não	1.369	4
9. Pedro Osório	NPO	371,133	Sim	Não	965	4
10. Eng. Chaves	NEC	386,460	Sim	Não	1.112	4
11. Capão do Leão	NCD	406,200	Não	Não	n/d	4
12. Pelotas	NPT	420,950	Sim	Não	1.102	4
13. Povo Novo	NVN	440,576	Sim	Não	1.094	4
14. Quinta	NQT	457,550	Não	Não	n/d	4
15. Quarta Seção	NQS	472,050	Não	Não	n/d	4
16. Gare do Porto	NRH	480,570	Não	Não	n/d	4
17. Rio Grande	NRG	482,190	Sim	Sim	7.631	4

**ENTRE PATIOS | Bagé - Rio Grande**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Bagé, NBG   km 209,264</b> 17,903	Métrica	909	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,3	5,3	5,3	5,3	0,0	0,0
<b>2. Hulha Negra, NHN   km 227,167</b> 25,413	Métrica	926	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,3	5,3	5,3	5,3	0,0	0,0
<b>3. Eng. Guimarães, NEG   km 252,580</b> 9,194	Métrica	1.724	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	21,1	21,1	5,3	5,3	15,8	15,8
<b>4. Eng. Afif., NEA   km 261,775</b> 29,417	Métrica	300	1,0	0,9	Sim	1.500	Sim	Sim	CCO	365	6,6	6,6	5,2	5,2	1,4	1,4
<b>5. Passo dos Pires, NPP   km 291,192</b> 21,622	Métrica	490	1,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,1	10,1	5,2	5,2	4,9	4,9
<b>6. C.Vieweger, NCW   km 312,814</b> 12,055	Métrica	515	1,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,7	8,7	5,2	5,2	3,5	3,5
<b>7. Cerro Chato, NCC   km 324,869</b> 12,081	Métrica	480	1,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,7	8,7	5,2	5,2	3,5	3,5
<b>8. Herval, NHE   km 336,950</b> 34,183	Métrica	300	1,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,3	7,3	5,2	5,2	2,1	2,1
<b>9. Pedro Osório, NPO   km 371,133</b> 15,327	Métrica	200	1,0	1,6	Sim	6.600	Sim	Sim	CCO	365	13,7	13,7	5,2	5,2	8,5	8,5
<b>10. Eng. Chaves, NEC   km 386,460</b> 19,740	Métrica	500	2,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,3	6,3	5,2	5,2	1,1	1,1
<b>11. Capão do Leão, NCD   km 406,200</b> 14,750	Métrica	200	2,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,3	6,3	5,2	5,2	1,1	1,1
<b>12. Pelotas, NPT   km 420,950</b> 19,626	Métrica	500	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,2	11,2	5,2	5,2	6,0	6,0
<b>13. Povo Novo, NVN   km 440,576</b> 16,974	Métrica	1.000	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,6	13,6	5,2	5,2	8,4	8,4
<b>14. Quinta, NQT   km 457,550</b> 14,500	Métrica	200	0,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,1	9,1	5,2	5,2	3,9	3,9
<b>15. Quarta Seção, NQS   km 472,050</b> 8,519	Métrica	300	1,0	0,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,1	9,1	5,2	5,2	3,9	3,9

**ENTRE PATIOS | Bagé - Rio Grande**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Gare do Porto, NRH   km 480,570</b>																
1,620	Métrica	200	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	Local	365	9,1	9,1	5,2	5,2	3,9	3,9
<b>17. Rio Grande, NRG   km 482,190</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Bagé - Rio Grande**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	209,26	482,19	Flexível	209,26	215,00	Concreto	209,26	245,77	1.800	209,26	482,19	3,18	209,26	482,19	4,10	209,26	482,19	18	209,26	482,19
			Rígida	215,00	219,00	Madeira	245,77	245,85												
			Flexível	219,00	235,00	Concreto	245,85	261,49												
			Rígida	235,00	482,19	Madeira	261,49	264,88												
						Concreto	264,88	266,22												
						Madeira	266,22	336,40												
						Concreto	336,40	482,19												

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Bagé - Rio Grande**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	
50	209,264	210,000	50	209,264	261,400	50	209,264	210,000	28	209,264	482,190	28	209,264	482,190	28	209,264	482,190
52	210,000	223,000	40	261,400	337,000	52	210,000	223,000									
50	223,000	225,000	50	337,000	401,000	50	223,000	225,000									
52	225,000	235,000	45	401,000	406,400	52	225,000	235,000									
50	235,000	261,400	50	406,400	482,190	50	235,000	261,400									
40	261,400	337,000				40	261,400	337,000									
50	337,000	401,000				50	337,000	401,000									
45	401,000	406,400				45	401,000	406,400									
50	406,400	482,190				50	406,400	482,190									

<b>PÁTIOS   Cacequi - Bagé</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Cacequi	NCY	0,000	Sim	Sim	1.100	4
2. Retiro	NRE	17,510	Sim	Não	1.160	4
3. Três Divisas	NTD	41,723	Sim	Não	1.106	4
4. Tiaraju	NTJ	61,723	Não	Não	n/d	4
5. São Gabriel	NSG	74,850	Sim	Não	1.486	4
6. Vacacai	NVI	90,572	Sim	Não	1.107	4
7. Suspiro	NSU	105,572	Não	Não	n/d	4
8. Cel.Linhares	NLH	127,672	Sim	Não	1.114	4
9. Três Estradas	NTE	154,413	Sim	Não	1.437	4
10. São Sebastião	NSE	166,116	Sim	Não	1.393	4
11. São Domingos	NDM	196,325	Não	Não	n/d	4
12. Bagé	NBG	209,264	Sim	Não	1.469	4

**ENTRE PATIOS | Cacequi - Bagé**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓							↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Cacequi, NCY   km 0,000</b> 17,510	Métrica	382	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,9	12,9	5,3	5,3	7,6	7,6
<b>2. Retiro, NRE   km 17,510</b> 24,213	Métrica	200	2,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,4	9,4	5,3	5,3	4,1	4,1
<b>3. Três Divisas, NTD   km 41,723</b> 20,000	Métrica	200	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	5,3	5,3	1,7	1,7
<b>4. Tiaraju, NTJ   km 61,723</b> 13,127	Métrica	1.562	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	5,3	5,3	1,7	1,7
<b>5. São Gabriel, NSG   km 74,850</b> 15,722	Métrica	1.011	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,8	12,8	5,3	5,3	7,5	7,5
<b>6. Vacacai, NVI   km 90,572</b> 15,000	Métrica	661	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,7	6,7	5,3	5,3	1,4	1,4
<b>7. Suspiro, NSU   km 105,572</b> 22,100	Métrica	1.011	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,7	6,7	5,3	5,3	1,4	1,4
<b>8. Cel.Linhares, NLH   km 127,672</b> 26,741	Métrica	1.011	1,0	0,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,3	8,3	5,3	5,3	3,0	3,0
<b>9. Três Estradas, NTE   km 154,413</b> 11,703	Métrica	1.011	0,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,9	17,9	5,3	5,3	12,6	12,6
<b>10. São Sebastião, NSE   km 166,116</b> 30,209	Métrica	1.011	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,3	5,3	5,3	5,3	0,0	0,0
<b>11. São Domingos, NDM   km 196,325</b> 12,939	Métrica	1.011	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,3	5,3	5,3	5,3	0,0	0,0
<b>12. Bagé, NBG   km 209,264</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cacequi - Bagé**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	1,00	Flexível	0,00	20,00	Madeira	0,00	1,00	1.800	0,00	209,26	3,18	0,00	209,26	4,10	0,00	209,26	18	0,00	209,26
TR 45	1,00	209,26	Rígida	20,00	26,00	Concreto	1,00	28,90												
			Flexível	26,00	28,00	Madeira	28,90	29,87												
			Rígida	28,00	97,00	Concreto	29,87	32,22												
			Flexível	97,00	165,00	Madeira	32,22	34,32												
			Rígida	165,00	166,00	Concreto	34,32	91,34												
			Flexível	166,00	209,26	Madeira	91,34	197,74												
						Concreto	197,74	209,26												

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cacequi - Bagé**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	0,000	1,000	20	0,000	1,000	20	0,000	1,000	29	0,000	209,264	29	0,000	209,264	29	0,000	209,264
50	1,000	28,900	50	1,000	28,900	50	1,000	28,900									
45	28,900	34,500	45	28,900	34,500	45	28,900	34,500									
52	34,500	50,000	50	34,500	209,264	52	34,500	50,000									
50	50,000	58,000				50	50,000	58,000									
52	58,000	88,000				52	58,000	88,000									
50	88,000	100,000				50	88,000	100,000									
52	100,000	108,500				52	100,000	108,500									
50	108,500	113,000				50	108,500	113,000									
52	113,000	124,000				52	113,000	124,000									
50	124,000	131,000				50	124,000	131,000									
52	131,000	147,000				52	131,000	147,000									
50	147,000	178,000				50	147,000	178,000									
52	178,000	189,800				52	178,000	189,800									
50	189,800	208,300				50	189,800	208,300									

<b>PÁTIOS   Cacequi - Uruguiana</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Cacequi	NCY	428,741	Sim	Sim	1.100	4
2. Entroncamento	NEN	439,538	Sim	Não	221	4
3. Foguista Lacerda	NFL	451,839	Sim	Não	378	4
4. Itapevi	NIV	461,277	Sim	Não	414	4
5. Jacaqua	NJQ	481,210	Não	Não	n/d	4
6. Tigre	NTG	504,584	Sim	Não	667	4
7. Passo Novo	NPN	518,224	Sim	Não	384	4
8. Alegrete	NAL	547,790	Sim	Não	n/d	4
9. Guassu Boi	NGB	589,667	Sim	Não	n/d	4
10. Plano Alto	NPL	627,625	Sim	Não	n/d	4
11. Carumbe	NCE	650,246	Sim	Não	n/d	4
12. Pindai Mirim	NMP	666,910	Não	Não	n/d	4
13. Uruguiana	NUG	686,766	Sim	Sim	n/d	4

**ENTRE PATIOS | Cacequi - Uruguiana**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Cacequi, NCY   km 428,741</b> 10,797	Métrica	573	1,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,8	12,8	1,5	1,5	11,3	11,3
<b>2. Entroncamento, NEN   km 439,538</b> 12,301	Métrica	202	2,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,8	11,8	1,5	1,5	10,3	10,3
<b>3. Foguista Lacerda, NFL   km 451,839</b> 9,437	Métrica	202	2,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,6	17,6	1,5	1,5	16,1	16,1
<b>4. Itapeví, NIV   km 461,277</b> 19,933	Métrica	200	2,0	1,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,7	4,7	1,5	1,5	3,2	3,2
<b>5. Jacaqua, NJQ   km 481,210</b> 23,374	Métrica	200	2,0	1,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,7	4,7	1,5	1,5	3,2	3,2
<b>6. Tigre, NTG   km 504,584</b> 13,640	Métrica	240	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,1	11,1	1,5	1,5	9,6	9,6
<b>7. Passo Novo, NPN   km 518,224</b> 29,565	Métrica	214	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,4	5,4	1,5	1,5	3,9	3,9
<b>8. Alegrete, NAL   km 547,790</b> 41,877	Métrica	133	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,9	3,9	1,2	1,2	2,7	2,7
<b>9. Guassu Boi, NGB   km 589,667</b> 37,958	Métrica	143	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,3	4,3	1,2	1,2	3,1	3,1
<b>10. Plano Alto, NPL   km 627,625</b> 22,621	Métrica	172	2,0	1,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,1	6,1	1,2	1,2	4,9	4,9
<b>11. Carumbe, NCE   km 650,246</b> 16,664	Métrica	143	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,7	3,7	1,2	1,2	2,5	2,5
<b>12. Pindai Mirim, NMP   km 666,910</b> 19,856	Métrica	143	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	Local	365	3,7	3,7	1,2	1,2	2,5	2,5
<b>13. Uruguiana, NUG   km 686,766</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cacequi - Uruguiana**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	428,74	686,77	Rígida	428,74	686,77	Madeira	428,74	686,77	1.800	428,74	686,77	3,18	428,74	686,77	4,10	428,74	686,77	18	428,74	686,77

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cacequi - Uruguiana**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
25	428,741	439,400	0	428,741	439,400	25	428,741	439,400	21	428,741	686,766	21	428,741	686,766	21	428,741	686,766
35	439,400	548,100	26	439,400	600,000	35	439,400	548,100									
30	548,100	589,700	0	600,000	686,766	30	548,100	589,700									
35	589,700	600,000				35	589,700	600,000									
25	600,000	650,600				25	600,000	650,600									
20	650,600	686,766				20	650,600	686,766									

<b>PÁTIOS   Cruz Alta - Passo Fundo</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Cruz Alta	NCZ	142,732	Sim	Sim	200	4
2. Lagoão	NGO	164,225	Não	Não	n/d	4
3. Belizario	NLZ	174,124	Sim	Não	526	4
4. Porongos	NPG	189,850	Não	Não	n/d	4
5. Sta. Bárbara Sul	NSB	207,480	Sim	Não	443	4
6. Dois Irmãos	NDI	224,528	Não	Não	n/d	4
7. Pinheiro Mercado	NPM	242,390	Sim	Não	727	4
8. São Bento	NSO	266,853	Sim	Não	280	4
9. Carazinho	NCA	281,634	Sim	Não	384	4
10. Pulador	NPU	310,715	Sim	Não	470	4
11. Passo Fundo	NPF	336,192	Sim	Sim	2.011	4

**ENTRE PATIOS | Cruz Alta - Passo Fundo**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓							↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Cruz Alta, NCZ   km 142,732</b> 21,493	Métrica	108	2,0	2,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Lagoão, NGO   km 164,225</b> 9,899	Métrica	108	1,0	1,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Belizario, NLZ   km 174,124</b> 15,726	Métrica	123	2,0	1,8	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>4. Porongos, NPG   km 189,850</b> 17,630	Métrica	101	2,0	1,5	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>5. Sta. Bárbara Sul, NSB   km 207,480</b> 17,048	Métrica	108	2,0	2,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>6. Dois Irmãos, NDI   km 224,528</b> 17,862	Métrica	123	2,0	2,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>7. Pinheiro Marcado, NPM   km 242,390</b> 24,463	Métrica	132	2,0	2,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>8. São Bento, NSO   km 266,853</b> 14,781	Métrica	143	2,0	1,7	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>9. Carazinho, NCA   km 281,634</b> 29,081	Métrica	143	2,0	2,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	5,2	5,2	0,3	0,3	4,9	4,9
<b>10. Pulador, NPU   km 310,715</b> 25,477	Métrica	113	2,0	2,0	Não	-	Não	Sim	Local	365	6,5	6,5	0,3	0,3	6,2	6,2
<b>11. Passo Fundo, NPF   km 336,192</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cruz Alta - Passo Fundo**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	142,73	336,19	Rígida	142,73	336,19	Madeira	142,73	336,19	1.800	142,73	336,19	3,43	142,73	336,19	4,69	142,73	336,19	18	142,73	336,19

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cruz Alta - Passo Fundo**

VMA Carregado		Faixa km		VMA Produto Perigoso		Faixa km		VMA Trem Vazio		Faixa km		VMC Carregado		Faixa km		VMC Produto Perigoso		Faixa km		VMC Trem Vazio		Faixa km	
25	142,732	235,000	0	142,732	336,192	25	142,732	235,000	17	142,732	336,192	0	142,732	336,192	17	142,732	336,192						
20	235,000	281,900				20	235,000	281,900															
25	281,900	336,192				25	281,900	336,192															

<b>PÁTIOS   Cruz Alta - Santo Ângelo</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Cruz Alta	NCZ	0,000	Sim	Sim	200	4
2. Foguista Medeiros	NFM	15,544	Sim	Não	638	4
3. Alto da União	NAN	40,965	Sim	Não	903	4
4. Ijuí	NIJ	53,496	Sim	Não	345	4
5. Catuipe	NCT	76,068	Sim	Não	546	4
6. Maquinista Isaac	NMI	94,595	Não	Não	n/d	4
7. Santo Ângelo	NSN	108,015	Sim	Não	798	4

**ENTRE PATIOS | Cruz Alta - Santo Ângelo**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Cruz Alta, NCZ   km 0,000</b> 15,544	Métrica	119	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,6	10,6	1,5	1,5	9,1	9,1
<b>2. Foguista Medeiros, NFM   km 15,544</b> 25,421	Métrica	119	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,6	6,6	1,5	1,5	5,1	5,1
<b>3. Alto da União, NAN   km 40,965</b> 12,531	Métrica	119	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,9	13,9	1,5	1,5	12,4	12,4
<b>4. Ijuí, NIJ   km 53,496</b> 22,572	Métrica	119	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,7	6,7	0,7	0,7	6,0	6,0
<b>5. Catuipe, NCT   km 76,068</b> 18,527	Métrica	114	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,8	4,8	0,7	0,7	4,1	4,1
<b>6. Maquinista Isaac, NMI   km 94,595</b> 13,420	Métrica	169	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,8	4,8	0,7	0,7	4,1	4,1
<b>7. Santo Ângelo, NSN   km 108,015</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cruz Alta - Santo Ângelo**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	108,02	Rígida	0,00	108,02	Madeira	0,00	108,02	1.800	0,00	108,02	4,16	0,00	108,02	4,48	0,00	108,02	18	0,00	108,02

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Cruz Alta - Santo Ângelo**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
35	0,000	53,300	0	0,000	53,300	35	0,000	53,300	21	0,000	108,015	21	0,000	108,015	21	0,000	108,015
25	53,300	108,015	25	53,300	108,015	25	53,300	108,015									

<b>PÁTIOS   Desvio Ribas - Eng. Gutierrez</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Desvio Ribas	LDV	223,717	Sim	Sim	2.138	3
2. Cará-Cará	LCC	233,450	Sim	Não	826	3
3. Roxo Roiz	LRR	257,865	Não	Não	n/d	3
4. Entre-Rios	LER	269,303	Sim	Não	743	3
5. Guarauna	LGU	279,513	Sim	Não	838	3
6. Eng. Teixeira Soares	LTS	300,179	Sim	Não	825	3
7. Fernandes Pinheiro	LFP	316,460	Sim	Não	750	3
8. Florestal	LFL	324,460	Não	Não	n/d	3
9. Irati	LIT	333,607	Sim	Não	745	3
10. Eng. Gutierrez	LGZ	342,275	Sim	Não	812	3

**ENTRE PATIOS | Desvio Ribas - Eng. Gutierrez**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Desvio Ribas, LDV   km 223,717</b>																	
9,733	Métrica	303	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,9	10,9	2,6	2,6	8,3	8,3	
<b>2. Cará-Cará, LCC   km 233,450</b>																	
24,415	Métrica	100	2,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,1	6,1	1,7	1,7	4,4	4,4	
<b>3. Roxo Roiz, LRR   km 257,865</b>																	
11,438	Métrica	96	2,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,1	6,1	1,7	1,7	4,4	4,4	
<b>4. Entre-Rios, LER   km 269,303</b>																	
10,210	Métrica	86	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,0	9,0	1,7	1,7	7,3	7,3	
<b>5. Guarauna, LGU   km 279,513</b>																	
20,666	Métrica	86	2,0	2,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,8	6,8	1,7	1,7	5,1	5,1	
<b>6. Eng. Teixeira Soares, LTS   km 300,179</b>																	
16,281	Métrica	92	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,1	9,1	1,7	1,7	7,4	7,4	
<b>7. Fernandes Pinheiro, LFP   km 316,460</b>																	
8,000	Métrica	89	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,8	7,8	1,7	1,7	6,1	6,1	
<b>8. Florestal, LFL   km 324,460</b>																	
9,147	Métrica	89	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,8	7,8	1,7	1,7	6,1	6,1	
<b>9. Irati, LIT   km 333,607</b>																	
8,667	Métrica	89	1,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,7	16,7	1,7	1,7	15,0	15,0	
<b>10. Eng. Gutierrez, LGZ   km 342,275</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Desvio Ribas - Eng. Gutierrez**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 45	223,72	279,79	Rígida	223,72	242,00	Madeira	223,72	342,28		1.800	223,72	342,28	3,00	223,72	342,28	4,70	223,72	342,28	20	223,72	342,28				
TR 37	279,79	285,29	Flexível	242,00	279,80																				
TR 45	285,29	286,00	Rígida	279,80	285,30																				
TR 37	286,00	288,32	Flexível	285,30	285,90																				
TR 45	288,32	291,14	Rígida	285,90	288,30																				
TR 37	291,14	300,18	Flexível	288,30	291,10																				
TR 45	300,18	315,90	Rígida	291,10	300,60																				
TR 37	315,90	316,80	Flexível	300,60	314,00																				
TR 45	316,80	317,83	Rígida	314,00	316,80																				
TR 37	317,83	320,95	Flexível	316,80	317,80																				
TR 45	320,95	342,28	Rígida	317,80	320,95																				
			Flexível	320,95	342,28																				

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Desvio Ribas - Eng. Gutierrez**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
30	223,717	227,000	30	223,717	342,275	30	223,717	227,000	18	223,717	342,275	18	223,717	342,275	18	223,717	342,275
40	227,000	242,000				40	227,000	242,000									
35	242,000	260,700				35	242,000	260,700									
30	260,700	342,275				30	260,700	342,275									

**PÁTIOS | Dilermando de Aguiar - Santiago**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Dilermando de Aguiar	NDA	0,000	Sim	Não	1.350	4
2. São Pedro do Sul	NSP	11,340	Sim	Não	617	4
3. Eng. Marinho	NEM	23,117	Não	Não	n/d	4
4. Vila Clara	NVC	35,924	Sim	Não	752	4
5. Mata	NMT	48,876	Não	Não	n/d	4
6. Taquarichim	NTQ	64,932	Não	Não	n/d	4
7. Jaguari	NJG	97,416	Sim	Não	475	4
8. Curussu	NCR	107,567	Não	Não	n/d	4
9. Santiago	NST	142,460	Sim	Não	305	4

**ENTRE PATIOS | Dilermando de Aguiar - Santiago**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Dilermando de Aguiar, NDA   km 0,000</b> 11,340	Métrica	140	0,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. São Pedro do Sul, NSP   km 11,340</b> 11,777	Métrica	150	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Eng. Marinho, NEM   km 23,117</b> 12,807	Métrica	149	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>4. Vila Clara, NVC   km 35,924</b> 12,952	Métrica	150	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>5. Mata, NMT   km 48,876</b> 16,056	Métrica	150	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>6. Taquarichim, NTQ   km 64,932</b> 32,484	Métrica	151	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>7. Jaguari, NJG   km 97,416</b> 10,151	Métrica	151	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>8. Curussu, NCR   km 107,567</b> 34,893	Métrica	130	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>9. Santiago, NST   km 142,460</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Dilermando de Aguiar - Santiago**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	10,00	Rígida	0,00	142,46	Madeira	0,00	142,46	1.800	0,00	142,46	3,00	0,00	142,46	4,00	0,00	142,46	0	0,00	142,46
TR 45	10,00	80,00																		
TR 37	80,00	142,46																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Dilermando de Aguiar - Santiago**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
25	0,000	11,500	0	0,000	142,460	25	0,000	11,500	13	0,000	142,460	0	0,000	142,460	13	0,000	142,460
30	11,500	81,800				30	11,500	81,800									
25	81,800	142,460				25	81,800	142,460									

**PÁTIOS | Diretor Pestana - Triângulo**

<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Diretor Pestana	NDP	4,506	Sim	Não	594	4
2. Canoas	NCS	12,865	Sim	Não	811	4
3. Triangulo Industrial	NTI	18,874	Sim	Não	560	4

**ENTRE PATIOS | Diretor Pestana - Triângulo**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Diretor Pestana, NDP   km 4,506</b> 8,359	Métrica	300	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	14,4	14,4	0,1	0,1	14,3	14,3
<b>2. Canoas, NCS   km 12,865</b> 6,009	Métrica	1.000	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,4	19,4	0,1	0,1	19,3	19,3
<b>3. Triangulo Industrial, NTI   km 18,874</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Diretor Pestana - Triângulo**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	4,51	18,87	Flexível	4,51	18,87	Madeira	4,51	18,87	1.800	4,51	18,87	4,19	4,51	18,87	4,10	4,51	18,87	20	4,51	18,87

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Diretor Pestana - Triângulo**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
18	4,506	18,874	18	4,506	18,874	18	4,506	18,874	17	4,506	18,874	17	4,506	18,874	17	4,506	18,874

<b>PÁTIOS   Eng. Bley - Mafra</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Eng. Bley	LEB	0,000	Sim	Não	1.365	3
2. Lapa	LLA	18,049	Sim	Não	1.570	3
3. Lavrinha	LLV	29,049	Não	Não	n/d	3
4. Rio da Várzea	LVZ	39,280	Sim	Não	1.293	3
5. Parada Diretor	LDR	50,280	Não	Não	n/d	3
6. Rio Negro	LRO	61,350	Sim	Sim	1.560	3
7. Mafra	LRI	62,500	Sim	Não	838	3

**ENTRE PATIOS | Eng. Bley - Mafra**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Eng. Bley, LEB   km 0,000</b> 18,049	Métrica	191	1,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,4	9,4	3,6	3,6	5,8	5,8
<b>2. Lapa, LLA   km 18,049</b> 11,000	Métrica	191	1,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,1	10,1	3,6	3,6	6,5	6,5
<b>3. Lavrinha, LLV   km 29,049</b> 10,231	Métrica	191	1,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,1	10,1	3,6	3,6	6,5	6,5
<b>4. Rio da Várzea, LVZ   km 39,280</b> 11,000	Métrica	300	0,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,3	9,3	3,6	3,6	5,7	5,7
<b>5. Parada Diretor, LDR   km 50,280</b> 11,070	Métrica	300	0,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	Local	365	9,3	9,3	3,6	3,6	5,7	5,7
<b>6. Rio Negro, LRO   km 61,350</b> 1,150	Métrica	321	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	58,8	58,8	3,6	3,6	55,2	55,2
<b>7. Mafra, LRI   km 62,500</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bley - Mafra**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	62,50	Rígida	0,00	62,50	Madeira	0,00	62,50	1.800	0,00	62,50	3,58	0,00	62,50	6,10	0,00	62,50	25	0,00	62,50

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Bley - Mafra**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	0,000	8,000	30	0,000	8,000	30	0,000	8,000	23	0,000	62,500	23	0,000	62,500	23	0,000	62,500
50	8,000	62,500	50	8,000	62,500	50	8,000	62,500									

<b>PÁTIOS   Eng. Gutierrez - Guarapuava</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Eng. Gutierrez	LGZ	0,000	Sim	Não	812	3
2. Monjolo	L02	8,107	Não	Não	n/d	3
3. Arroio Grande	LAD	19,029	Sim	Não	750	3
4. Água Clara do Sul	LAL	40,908	Sim	Não	802	3
5. Inacio Martins	LIM	65,623	Sim	Não	757	3
6. Rocha Loures	LRE	80,623	Não	Não	n/d	3
7. Gois Artigas	LGA	94,138	Sim	Não	793	3
8. Afonso Camargo	LAO	121,680	Sim	Não	785	3
9. Eng. João Passos	LJS	132,917	Sim	Não	878	3
10. Guarapuava	LGP	138,000	Sim	Não	n/d	5

**ENTRE PATIOS | Eng. Gutierrez - Guarapuava**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Eng. Gutierrez, LGZ   km 0,000</b> 8,107	Métrica	131	2,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,4	8,4	1,7	1,7	6,7	6,7
<b>2. Monjolo, L02   km 8,107</b> 10,922	Métrica	131	2,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,4	8,4	1,7	1,7	6,7	6,7
<b>3. Arroio Grande, LAD   km 19,029</b> 21,879	Métrica	111	0,0	2,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,6	6,6	1,7	1,7	4,9	4,9
<b>4. Água Clara do Sul, LAL   km 40,908</b> 24,715	Métrica	104	0,0	2,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,7	5,7	1,7	1,7	4,0	4,0
<b>5. Inacio Martins, LIM   km 65,623</b> 15,000	Métrica	113	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,3	5,3	1,7	1,7	3,6	3,6
<b>6. Rocha Loures, LRE   km 80,623</b> 13,515	Métrica	113	2,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,3	5,3	1,7	1,7	3,6	3,6
<b>7. Gois Artigas, LGA   km 94,138</b> 27,542	Métrica	105	2,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,5	5,5	1,7	1,7	3,8	3,8
<b>8. Afonso Camargo, LAO   km 121,680</b> 11,237	Métrica	134	0,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,3	13,3	1,7	1,7	11,6	11,6
<b>9. Eng. João Passos, LJS   km 132,917</b> 5,083	Métrica	127	1,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	Local	365	18,9	18,9	1,7	1,7	17,2	17,2
<b>10. Guarapuava, LGP   km 138,000</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Gutierrez - Guarapuava**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	7,52	Rígida	0,00	16,50	Madeira	0,00	138,00	1.800	0,00	138,00	3,47	0,00	138,00	6,10	0,00	138,00	20	0,00	138,00
TR 45	7,52	8,34	Flexível	16,50	17,30															
TR 37	8,34	16,58	Rígida	17,30	95,30															
TR 45	16,58	18,81	Flexível	95,30	97,50															
TR 37	18,81	74,85	Rígida	97,50	106,40															
TR 45	74,85	76,79	Flexível	106,40	110,50															
TR 37	76,79	94,56	Rígida	110,50	138,00															
TR 45	94,56	97,52																		
TR 37	97,52	105,98																		
TR 45	105,98	110,88																		
TR 37	110,88	138,00																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Eng. Gutierrez - Guarapuava**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
35	0,000	41,000	30	0,000	132,900	35	0,000	41,000	18	0,000	138,000	18	0,000	138,000	18	0,000	138,000
30	41,000	132,900	25	132,900	138,000	30	41,000	132,900									
25	132,900	138,000				25	132,900	138,000									

<b>PÁTIOS   Entroncamento - Livramento</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Entroncamento	NEN	0,034	Sim	Não	221	4
2. São Simão	NSI	10,634	Não	Não	n/d	0
3. Rosário do Sul	NRZ	48,271	Sim	Não	539	0
4. Santa Rita	NRT	88,120	Sim	Não	359	0
5. Pampeiro	NPE	111,442	Sim	Não	294	0
6. Palomas	NPS	134,777	Sim	Não	350	0
7. Santana Livramento	NLI	155,825	Não	Não	n/d	0

**ENTRE PATIOS | Entroncamento - Livramento**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Entroncamento, NEN   km 0,034</b> 10,600	Métrica	120	0,0	1,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. São Simão, NSI   km 10,634</b> 37,637	Métrica	130	1,0	1,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Rosário do Sul, NRZ   km 48,271</b> 39,849	Métrica	100	1,0	1,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>4. Santa Rita, NRT   km 88,120</b> 23,322	Métrica	130	1,0	1,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>5. Pampeiro, NPE   km 111,442</b> 23,335	Métrica	140	0,0	1,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>6. Palomas, NPS   km 134,777</b> 21,048	Métrica	130	1,0	1,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>7. Santana Livramento, NLI   km 155,825</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Entroncamento - Livramento**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,03	155,83	Rígida	0,03	155,83	Madeira	0,03	155,83	1.800	0,03	155,83	3,00	0,03	155,83	4,10	0,03	155,83	0	0,03	155,83

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Entroncamento - Livramento**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
35	0,034	73,000	0	0,034	155,825	35	0,034	73,000	18	0,034	155,825	0	0,034	155,825	18	0,034	155,825
25	73,000	134,900				25	73,000	134,900									
20	134,900	155,825				20	134,900	155,825									

<b>PÁTIOS   General Luz - Roca Sales</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. General Luz	NGL	0,000	Sim	Não	928	4
2. Olival	NOV	7,770	Sim	Não	1.145	4
3. Montenegro	NMN	25,710	Sim	Não	1.295	4
4. Bom Jardim	NBJ	40,973	Sim	Não	1.282	4
5. Paverama	NPV	62,586	Sim	Não	886	4
6. Corvo	NOR	83,040	Sim	Não	782	4
7. Roca Sales	NRO	99,858	Sim	Sim	1.199	4

**ENTRE PATIOS | General Luz - Roca Sales**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. General Luz, NGL   km 0,000</b> 7,770	Métrica	500	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,5	19,5	3,9	3,9	15,6	15,6
<b>2. Olival, NOV   km 7,770</b> 17,940	Métrica	1.000	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,2	11,2	3,9	3,9	7,3	7,3
<b>3. Montenegro, NMN   km 25,710</b> 15,263	Métrica	500	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,5	12,5	4,0	4,0	8,5	8,5
<b>4. Bom Jardim, NBJ   km 40,973</b> 21,613	Métrica	500	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,9	8,9	4,0	4,0	4,9	4,9
<b>5. Paverama, NPV   km 62,586</b> 20,454	Métrica	500	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,1	9,1	4,0	4,0	5,1	5,1
<b>6. Corvo, NOR   km 83,040</b> 16,818	Métrica	1.000	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	12,8	12,8	4,0	4,0	8,8	8,8
<b>7. Roca Sales, NRO   km 99,858</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | General Luz - Roca Sales**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	0,00	82,50	Flexível	0,00	25,00	Concreto	0,00	25,70	1.800	0,00	99,86	3,60	0,00	99,86	4,20	0,00	99,86	25	0,00	99,86
TR 32	82,50	83,22	Rígida	25,00	99,86	Madeira	25,70	99,86												
TR 57	83,22	99,86																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | General Luz - Roca Sales**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
50	0,000	99,858	50	0,000	99,858	50	0,000	99,858	26	0,000	99,858	26	0,000	99,858	26	0,000	99,858

<b>PÁTIOS   Ipero - Pinhalzinho</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Iperó	ZIE	139,658	Sim	Não	1.000	4
2. Guilherme Wendel	ZGW	151,658	Não	Não	n/d	3
3. Tatuí	ZTY	158,523	Sim	Sim	550	3
4. Morro do Alto	ZMF	179,955	Sim	Não	683	3
5. Peixoto Gomide	ZGX	187,955	Não	Não	n/d	3
6. Itapetininga	ZIP	197,283	Sim	Não	1.314	3
7. Juriti	ZLW	220,150	Sim	Não	820	3
8. Angatuba	ZAT	240,523	Sim	Não	981	3
9. Aracacu	ZAU	267,480	Sim	Não	990	3
10. Buri	ZBZ	287,429	Sim	Não	916	3
11. Eng. Bacelar	ZEU	313,164	Sim	Não	700	3
12. Itapeva	ZIX	335,571	Sim	Não	770	3
13. Nova Itapeva	ZNW	342,178	Sim	Não	1.097	3
14. Itaoca	ZOK	365,806	Sim	Não	796	3
15. Itaboa	ZXZ	385,159	Sim	Não	721	3
16. Serrinha	ZOA	395,635	Sim	Não	1.370	3
17. Pinhalzinho	LLZ	421,410	Sim	Não	1.386	3

**ENTRE PATIOS | Ipero - Pinhalzinho**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Iperó, ZIE   km 139,658</b> 12,000	Métrica	200	2,0	2,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,2	9,2	0,1	0,1	9,1	9,1
<b>2. Guilherme Wendel, ZGW   km 151,658</b> 6,865	Métrica	200	2,0	2,2	Não	-	Sim	Sim	Local	365	6,9	6,9	0,9	0,9	6,0	6,0
<b>3. Tatui, ZTY   km 158,523</b> 21,432	Métrica	140	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,9	6,9	0,9	0,9	6,0	6,0
<b>4. Morro do Alto, ZMF   km 179,955</b> 8,000	Métrica	143	2,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,5	10,5	0,9	0,9	9,6	9,6
<b>5. Peixoto Gomide, ZGX   km 187,955</b> 9,327	Métrica	150	0,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,5	10,5	0,9	0,9	9,6	9,6
<b>6. Itapetininga, ZIP   km 197,283</b> 22,867	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	0,9	0,9	6,1	6,1
<b>7. Juriti, ZLW   km 220,150</b> 20,373	Métrica	150	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,4	8,4	0,9	0,9	7,5	7,5
<b>8. Angatuba, ZAT   km 240,523</b> 26,957	Métrica	150	2,0	1,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,6	5,6	0,9	0,9	4,7	4,7
<b>9. Aracacu, ZAU   km 267,480</b> 19,949	Métrica	150	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,6	7,6	0,9	0,9	6,7	6,7
<b>10. Buri, ZBZ   km 287,429</b> 25,735	Métrica	150	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,2	6,2	0,9	0,9	5,3	5,3
<b>11. Eng. Bacelar, ZEU   km 313,164</b> 22,407	Métrica	160	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,3	7,3	0,9	0,9	6,4	6,4
<b>12. Itapeva, ZIX   km 335,571</b> 6,606	Métrica	150	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,6	19,6	0,9	0,9	18,7	18,7
<b>13. Nova Itapeva, ZNW   km 342,178</b> 23,628	Métrica	302	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,6	6,6	0,9	0,9	5,7	5,7
<b>14. Itaoca, ZOK   km 365,806</b> 19,353	Métrica	302	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,9	7,9	0,9	0,9	7,0	7,0
<b>15. Itaboa, ZXZ   km 385,159</b> 10,476	Métrica	572	1,0	1,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	15,6	15,6	1,8	1,8	13,8	13,8

ENTRE PATIOS   Ipero - Pinhalzinho																
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
16. Serrinha, ZOA   km 395,635 25,775	Métrica	404	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,8	6,8	1,8	1,8	5,0	5,0
17. Pinhalzinho, LLZ   km 421,410																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ipero - Pinhalzinho**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 50	139,66	205,36	Flexível	139,66	240,90	Madeira	139,66	421,41		1.800	139,66	421,41	3,00	139,66	421,41	3,40	139,66	421,41	20	139,66	421,41				
TR 45	205,36	258,42	Rígida	240,90	421,41																				
TR 37	258,42	307,81																							
TR 50	307,81	342,98																							
TR 45	342,98	421,41																							

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ipero - Pinhalzinho**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
45	139,658	158,500	0	139,658	421,410	45	139,658	158,500	20	139,658	421,410	0	139,658	421,410	20	139,658	421,410
40	158,500	206,800				40	158,500	206,800									
45	206,800	208,800				45	206,800	208,800									
40	208,800	222,500				40	208,800	222,500									
45	222,500	223,800				45	222,500	223,800									
40	223,800	252,000				40	223,800	252,000									
30	252,000	308,000				30	252,000	308,000									
40	308,000	309,500				40	308,000	309,500									
45	309,500	310,500				45	309,500	310,500									
40	310,500	421,410				40	310,500	421,410									

**PÁTIOS | Itabopoa - Apiai**

<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Itaboa	ZXZ	385,159	Sim	Não	721	3
2. Apiai	ZZA	415,352	Sim	Não	720	3

**ENTRE PATIOS | Itabopoa - Apiai**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Itaboa, ZXZ   km 385,159 30,193	Métrica	458	2,0	1,5	Não	-	Não	Sim	CCO	365	5,0	5,0	1,1	1,1	3,9	3,9
2. Apiai, ZZA   km 415,352																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Itabopoia - Apiai**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	385,16	415,35	Rígida	385,16	415,35	Madeira	385,16	415,35	1.800	385,16	415,35	3,00	385,16	415,35	5,75	385,16	415,35	20	385,16	415,35

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Itabopoia - Apiai**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
35	385,159	415,352	0	385,159	415,352	35	385,159	415,352	19	385,159	415,352	0	385,159	415,352	19	385,159	415,352

**PÁTIOS | Jaguaraiáiva - Marques dos Reis**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Jaguaraiáiva	LJR	0,000	Não	n/d	684	n/d
2. Arapoti	LIN	28,000	Não	Não	545	3
3. Calogeras	LOS	52,510	Não	Não	392	3
4. Wenceslau Braz	LWB	69,750	Não	Não	464	3
5. Siqueira Campos	LSC	98,657	Não	Não	399	3
6. Joaquim Tavora	LGD	133,363	Não	Não	402	3
7. Platina	LPI	166,061	Não	Não	411	3
8. Jacarezinho	LJZ	190,265	Sim	Não	375	3
9. Marques dos Reis	LMQ	209,339	Sim	Não	340	3

**ENTRE PATIOS | Jaguariaíva - Marques dos Reis**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Jaguariaíva, LJR   km 0,000</b>																	
28,000	Métrica	108	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>2. Arapoti, LIN   km 28,000</b>																	
24,510	Métrica	130	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>3. Calogeras, LOS   km 52,510</b>																	
17,240	Métrica	132	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>4. Wenceslau Braz, LWB   km 69,750</b>																	
28,907	Métrica	132	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>5. Siqueira Campos, LSC   km 98,657</b>																	
34,706	Métrica	126	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>6. Joaquim Tavora, LGD   km 133,363</b>																	
32,698	Métrica	139	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>7. Platina, LPI   km 166,061</b>																	
24,204	Métrica	147	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>8. Jacarezinho, LJZ   km 190,265</b>																	
19,074	Métrica	152	1,0	0,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,3	5,3	0,0	0,0	5,3	5,3	
<b>9. Marques dos Reis, LMQ   km 209,339</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jaguariáiva - Marques dos Reis**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	209,34	Rígida	0,00	209,34	Madeira	0,00	209,34	1.800	0,00	209,34	3,64	0,00	209,34	4,00	0,00	209,34	0	0,00	209,34

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jaguariaíva - Marques dos Reis**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
20	0,000	28,400	0	0,000	209,339	20	0,000	28,400	11	0,000	209,339	0	0,000	209,339	11	0,000	209,339
40	28,400	69,700				40	28,400	69,700									
35	69,700	209,339				35	69,700	209,339									

<b>PÁTIOS   Jaguaraiáiva - Uvaranas</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Jaguaraiáiva	LJR	76,402	Não	n/d	684	n/d
2. Joaquim Murтинho	LMU	104,846	Sim	Não	884	3
3. Pedreira	LPE	111,041	Não	Não	n/d	3
4. Pirai do Sul	LPY	131,041	Sim	Não	840	3
5. Caxambu	LCX	154,121	Sim	Não	560	3
6. Castro	LCA	169,782	Sim	Não	462	3
7. Tronco	LTC	182,212	Não	Não	n/d	3
8. Caranbey	LCB	191,212	Não	Não	n/d	3
9. Boqueirão	LBQ	202,212	Sim	Não	536	3
10. Rio Verde	LRD	221,144	Sim	Não	2.065	3
11. Uvaranas	LUS	223,144	Sim	Sim	2.300	3

**ENTRE PATIOS | Jaguariaíva - Uvaranas**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Jaguariaíva, LJR   km 76,402</b> 28,444	Métrica	85	2,0	2,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,8	3,8	0,4	0,4	3,4	3,4
<b>2. Joaquim Murtinho, LMU   km 104,846</b> 6,194	Métrica	85	2,0	2,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,8	6,8	0,4	0,4	6,4	6,4
<b>3. Pedreira, LPE   km 111,041</b> 20,000	Métrica	92	3,0	2,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,8	6,8	0,4	0,4	6,4	6,4
<b>4. Pirai do Sul, LPY   km 131,041</b> 23,080	Métrica	83	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,8	8,8	0,4	0,4	8,4	8,4
<b>5. Caxambu, LCX   km 154,121</b> 15,661	Métrica	89	2,0	2,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,0	10,0	0,4	0,4	9,6	9,6
<b>6. Castro, LCA   km 169,782</b> 12,430	Métrica	94	2,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,0	6,0	0,4	0,4	5,6	5,6
<b>7. Tronco, LTC   km 182,212</b> 9,000	Métrica	95	3,0	1,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,0	6,0	0,4	0,4	5,6	5,6
<b>8. Caranbey, LCB   km 191,212</b> 11,000	Métrica	89	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,2	7,2	0,4	0,4	6,8	6,8
<b>9. Boqueirão, LBQ   km 202,212</b> 18,932	Métrica	96	2,0	2,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,2	7,2	0,4	0,4	6,8	6,8
<b>10. Rio Verde, LRD   km 221,144</b> 2,000	Métrica	105	2,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	Local	365	54,2	54,2	0,4	0,4	53,8	53,8
<b>11. Uvaranas, LUS   km 223,144</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jaguariáiva - Uvaranas**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	76,40	105,30	Rígida	76,40	223,14	Madeira	76,40	223,14	1.800	76,40	223,14	3,24	76,40	223,14	4,86	76,40	223,14	0	76,40	104,85
TR 45	105,30	153,58																20	104,85	223,14
TR 37	153,58	181,19																		
TR 45	181,19	223,14																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jaguariaíva - Uvaranas**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	76,402	104,300	0	76,402	223,144	20	76,402	104,300	20	76,402	223,144	0	76,402	223,144	20	76,402	223,144
35	104,300	154,100				35	104,300	154,100									
30	154,100	182,000				30	154,100	182,000									
35	182,000	223,144				35	182,000	223,144									

<b>PÁTIOS   Ligação Santiago - Santo Ângelo</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Santiago	NST	0,000	Sim	Não	305	4
2. Tupantuba	NTB	38,383	Não	Não	738	0
3. Bossoroca	NBS	67,170	Não	Não	705	0
4. São Luiz Gonzaga	NLG	115,771	Sim	Não	402	0
5. Cerro Largo	NCL	162,690	Sim	Não	382	0
6. G.Das Missões	NGD	181,220	Sim	Não	486	0
7. Santo Ângelo	NSN	221,500	Sim	Não	798	4

**ENTRE PATIOS | Ligação Santiago - Santo Ângelo**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Santiago, NST   km 0,000</b> 38,383	Métrica	150	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Tupantuba, NTB   km 38,383</b> 28,787	Métrica	150	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Bossoroca, NBS   km 67,170</b> 48,601	Métrica	145	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>4. São Luiz Gonzaga, NLG   km 115,771</b> 46,919	Métrica	150	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>5. Cerro Largo, NCL   km 162,690</b> 18,530	Métrica	250	2,0	1,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>6. G.Das Missões, NGD   km 181,220</b> 40,280	Métrica	344	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>7. Santo Ângelo, NSN   km 221,500</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ligação Santiago - Santo Ângelo**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	221,50	Rígida	0,00	221,50	Madeira	0,00	221,50	1.800	0,00	221,50	3,00	0,00	221,50	4,10	0,00	221,50	0	0,00	221,50

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ligação Santiago - Santo Ângelo**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	0,000	81,000	0	0,000	221,500	30	0,000	81,000	9	0,000	221,500	0	0,000	221,500	9	0,000	221,500
25	81,000	118,000				25	81,000	118,000									
10	118,000	221,500				10	118,000	221,500									

**PÁTIOS | Mafra - Francisco do Sul**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. São Francisco do Sul	LFC	0,000	Não	n/d	4.930	n/d
2. Araguari	LAY	23,057	Não	Não	n/d	3
3. Joinville	LJL	40,369	Sim	Não	691	3
4. Guaramirim	LBA	66,928	Sim	Não	1.380	3
5. Jaraguá do Sul	LJG	77,321	Sim	Não	618	3
6. Corupa	LHS	95,787	Sim	Sim	1.803	3
7. Rio Natal	LNT	112,742	Sim	Não	1.561	3
8. Rio Vermelho	LRV	132,076	Sim	Não	1.700	3
9. Serra Alta	LSB	138,372	Não	Não	n/d	3
10. Rio Negrinho	LNO	154,652	Sim	Não	482	3
11. Avencal	LRP	172,549	Sim	Não	1.261	3
12. Cruz Lima	LLM	199,624	Sim	Não	1.536	3
13. Mafra	LRI	212,228	Sim	Não	838	3

**ENTRE PATIOS | Mafra - Francisco do Sul**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓							↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. São Francisco do Sul, LFC   km 0,000</b> 23,057	Métrica	115	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,8	3,8	3,6	3,6	0,2	0,2
<b>2. Araguari, LAY   km 23,057</b> 17,312	Métrica	143	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,8	3,8	3,6	3,6	0,2	0,2
<b>3. Joinville, LJJ   km 40,369</b> 26,559	Métrica	143	2,0	1,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,9	5,9	3,6	3,6	2,3	2,3
<b>4. Guaramirim, LBA   km 66,928</b> 10,393	Métrica	143	2,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,6	12,6	3,6	3,6	9,0	9,0
<b>5. Jaraguá do Sul, LJG   km 77,321</b> 18,466	Métrica	101	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	9,4	9,4	3,6	3,6	5,8	5,8
<b>6. Corupa, LHS   km 95,787</b> 16,955	Métrica	101	3,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,4	8,4	3,6	3,6	4,8	4,8
<b>7. Rio Natal, LNT   km 112,742</b> 19,334	Métrica	101	3,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,4	8,4	3,6	3,6	4,8	4,8
<b>8. Rio Vermelho, LRV   km 132,076</b> 6,296	Métrica	299	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,1	8,1	3,6	3,6	4,5	4,5
<b>9. Serra Alta, LSB   km 138,372</b> 16,280	Métrica	133	0,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,1	8,1	3,6	3,6	4,5	4,5
<b>10. Rio Negrinho, LNO   km 154,652</b> 17,897	Métrica	130	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,0	10,0	3,6	3,6	6,4	6,4
<b>11. Avencal, LRP   km 172,549</b> 27,075	Métrica	128	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	3,6	3,6	3,4	3,4
<b>12. Cruz Lima, LLM   km 199,624</b> 12,604	Métrica	130	0,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,8	13,8	3,6	3,6	10,2	10,2
<b>13. Mafra, LRI   km 212,228</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mafra - Francisco do Sul**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 37	0,00	0,42	Flexível	0,00	1,20	Madeira	0,00	212,23		1.800	0,00	212,23	4,00	0,00	212,23	4,74	0,00	212,23	20	0,00	212,23				
TR 45	0,42	1,15	Rígida	1,20	64,20																				
TR 37	1,15	53,61	Flexível	64,20	64,40																				
TR 45	53,61	54,81	Rígida	64,40	101,80																				
TR 37	54,81	101,75	Flexível	101,80	127,30																				
TR 45	101,75	133,67	Rígida	127,30	130,00																				
TR 37	133,67	212,23	Flexível	130,00	132,00																				
			Rígida	132,00	173,73																				
			Flexível	173,73	178,73																				
			Rígida	178,73	212,23																				

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mafra - Francisco do Sul**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	
15	0,000	5,700	15	0,000	5,700	15	0,000	5,700	20	0,000	212,228	20	0,000	212,228	20	0,000	212,228
30	5,700	22,800	30	5,700	22,800	30	5,700	22,800									
25	22,800	47,000	25	22,800	47,000	25	22,800	47,000									
30	47,000	51,000	30	47,000	51,000	30	47,000	51,000									
25	51,000	60,500	25	51,000	60,500	25	51,000	60,500									
20	60,500	64,000	20	60,500	64,000	20	60,500	64,000									
25	64,000	95,800	25	64,000	95,800	25	64,000	95,800									
30	95,800	212,228	30	95,800	212,228	30	95,800	212,228									

<b>PÁTIOS   Mafra - Lages</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Mafra	LRI	0,000	Sim	Não	838	3
2. Major Valentim	LMV	10,369	Sim	Não	1.270	3
3. Itaiopolis	LIS	35,771	Sim	Não	1.145	3
4. Papanduva	LPV	67,622	Sim	Não	1.200	3
5. Monte Castelo	LME	87,138	Sim	Não	1.250	3
6. Arigolandia	LIA	109,088	Sim	Não	1.299	3
7. Minhocao	LMH	117,088	Não	Não	n/d	3
8. Ferradura	LFA	128,763	Sim	Não	1.250	3
9. Coronel Buarque	LLB	146,738	Sim	Não	1.161	3
10. Campo Alto do Sul	LAM	157,842	Sim	Não	1.278	3
11. Guarnicao Ubata	LUB	186,687	Sim	Não	1.378	3
12. Feitor Juvencio	LFJ	207,222	Sim	Não	1.195	3
13. São Felipe	LSF	234,198	Sim	Não	1.205	3
14. Lombas	LOB	245,940	Sim	Não	1.181	3
15. Correia Pinto	LOP	262,490	Sim	Não	1.206	3
16. Bandeirinhas	LBE	272,936	Sim	Não	1.220	3
17. Posto Shell	LSP	289,363	Não	Não	n/d	3
18. Lages	LLS	292,756	Sim	Sim	1.797	3

**ENTRE PATIOS | Mafra - Lages**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
			↑	↓							↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Mafra, LRI   km 0,000</b>																	
10,369	Métrica	306	1,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,3	13,3	2,4	2,4	10,9	10,9	
<b>2. Major Valentim, LMV   km 10,369</b>																	
25,402	Métrica	306	1,0	0,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,0	8,0	2,4	2,4	5,6	5,6	
<b>3. Itaiópolis, LIS   km 35,771</b>																	
31,851	Métrica	306	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,8	5,8	2,4	2,4	3,4	3,4	
<b>4. Papanduva, LPV   km 67,622</b>																	
19,516	Métrica	306	1,0	1,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,4	8,4	2,4	2,4	6,0	6,0	
<b>5. Monte Castelo, LME   km 87,138</b>																	
21,950	Métrica	306	1,0	1,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,9	8,9	2,4	2,4	6,5	6,5	
<b>6. Arigolandia, LIA   km 109,088</b>																	
8,000	Métrica	306	2,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,3	8,3	2,4	2,4	5,9	5,9	
<b>7. Minhocão, LMH   km 117,088</b>																	
11,675	Métrica	306	2,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,3	8,3	2,4	2,4	5,9	5,9	
<b>8. Ferradura, LFA   km 128,763</b>																	
17,975	Métrica	306	2,0	0,7	Sim	1.500	Sim	Sim	CCO	365	9,0	9,0	2,4	2,4	6,6	6,6	
<b>9. Coronel Buarque, LLB   km 146,738</b>																	
11,104	Métrica	306	2,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,8	12,8	2,4	2,4	10,4	10,4	
<b>10. Campo Alto do Sul, LAM   km 157,842</b>																	
28,845	Métrica	306	0,0	1,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,8	6,8	2,4	2,4	4,4	4,4	
<b>11. Guarnição Ubata, LUB   km 186,687</b>																	
20,535	Métrica	306	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,8	8,8	2,4	2,4	6,4	6,4	
<b>12. Feitor Juvencio, LFJ   km 207,222</b>																	
26,976	Métrica	306	2,0	1,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,9	6,9	2,4	2,4	4,5	4,5	
<b>13. São Felipe, LSF   km 234,198</b>																	
11,742	Métrica	186	0,0	2,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,0	13,0	2,4	2,4	10,6	10,6	
<b>14. Lombas, LOB   km 245,940</b>																	
16,550	Métrica	344	2,0	1,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,9	10,9	2,4	2,4	8,5	8,5	
<b>15. Correia Pinto, LOP   km 262,490</b>																	
10,446	Métrica	573	1,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,3	16,3	2,4	2,4	13,9	13,9	

**ENTRE PATIOS | Mafra - Lages**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>16. Bandeirinhas, LBE   km 272,936</b>																	
16,427	Métrica	764	1,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,1	8,1	2,4	2,4	5,7	5,7	
<b>17. Posto Shell, LSP   km 289,363</b>																	
3,392	Métrica	1.146	0,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,1	8,1	2,4	2,4	5,7	5,7	
<b>18. Lages, LLS   km 292,756</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mafra - Lages**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	0,00	292,76	Rígida	0,00	130,00	Madeira	0,00	86,90	1.800	0,00	292,76	2,90	0,00	292,76	5,68	0,00	292,76	25	0,00	292,76
			Flexível	130,00	144,00	Concreto	86,90	88,28												
			Rígida	144,00	147,00	Madeira	88,28	292,76												
			Flexível	147,00	157,00															
			Rígida	157,00	282,00															
			Flexível	282,00	292,76															

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mafra - Lages**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
50	0,000	54,000	50	0,000	54,000	50	0,000	54,000	23	0,000	292,756	23	0,000	292,756	23	0,000	292,756
35	54,000	64,000	35	54,000	64,000	35	54,000	64,000									
50	64,000	70,000	50	64,000	70,000	50	64,000	70,000									
35	70,000	79,000	35	70,000	79,000	35	70,000	79,000									
50	79,000	121,000	50	79,000	121,000	50	79,000	121,000									
45	121,000	127,100	45	121,000	127,100	45	121,000	127,100									
50	127,100	226,000	50	127,100	226,000	50	127,100	226,000									
40	226,000	292,756	40	226,000	292,756	40	226,000	292,756									

<b>PÁTIOS   Mafra - Marcelino Ramos</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Mafra	LRI	212,228	Sim	Não	838	3
2. General Brito	LGN	254,237	Não	Não	n/d	0
3. Canivete	LCN	277,068	Não	Não	n/d	0
4. Gal. Osório	LGO	287,861	Não	Não	n/d	0
5. Três Barras	LTB	314,328	Não	Não	349	0
6. Marcílio Dias	LMD	326,000	Não	Não	n/d	0
7. Paula Pereira	LLO	352,575	Não	Não	n/d	0
8. Santa Leocádia	LSL	362,367	Não	Não	n/d	0
9. Paciência do Sul	LPA	374,020	Não	Não	n/d	0
10. Felipe Schmidt	LFT	388,497	Não	Não	n/d	0
11. Vagues	LVO	409,827	Não	Não	n/d	0
12. Poço Preto	LPO	424,824	Não	Não	n/d	0
13. Lança	LLN	431,383	Não	Não	n/d	0
14. Porto União Vitória	LUN	453,839	Não	Não	n/d	0
15. Eng. Eugenio de Mello	LEM	495,980	Não	Não	n/d	0
16. Nova Galícia	LNG	519,513	Não	Não	n/d	0
17. Cerro Pelado	LSO	526,950	Não	Não	n/d	0
18. Matos Costa	LMC	547,000	Não	Não	410	0
19. Calmon	LOM	573,450	Não	Não	465	0
20. Presidente Pena	LPP	598,620	Não	Não	n/d	0
21. Caçador	LRC	623,310	Não	Não	707	0
22. Rio das Antas	LAN	658,109	Não	Não	372	0
23. Gramado	LGM	674,250	Não	Não	n/d	0
24. Videira	LVI	688,954	Não	Não	790	0
25. Pinheiro Preto	LPN	707,298	Não	Não	n/d	0
26. Tangara	LBI	722,289	Não	Não	317	0
27. Ibicare	LIU	742,719	Não	Não	n/d	0
28. Herval Doeste	LHL	762,718	Não	Não	1.449	0

<b>PÁTIOS   Mafra - Marcelino Ramos</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
29. Capinzal	LCZ	807,514	Não	Não	588	0
30. Piratuba	LPX	837,837	Não	Não	n/d	0
31. Uruguai	LUG	857,617	Não	Não	n/d	0
32. Marcelino Ramos	NRM	861,639	Não	Não	789	0

**ENTRE PATIOS | Mafra - Marcelino Ramos**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Mafra, LRI   km 212,228</b> 42,009	Métrica	114	0,0	0,3	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. General Brito, LGN   km 254,237</b> 22,831	Métrica	150	0,0	0,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Canivete, LCN   km 277,068</b> 10,793	Métrica	150	0,0	0,1	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>4. Gal. Osório, LGO   km 287,861</b> 26,467	Métrica	150	1,0	0,3	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>5. Três Barras, LTB   km 314,328</b> 11,672	Métrica	160	0,0	0,5	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>6. Marcílio Dias, LMD   km 326,000</b> 26,575	Métrica	191	0,0	0,6	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>7. Paula Pereira, LLO   km 352,575</b> 9,792	Métrica	149	0,0	0,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>8. Santa Leocádia, LSL   km 362,367</b> 11,653	Métrica	149	0,0	0,4	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>9. Paciência do Sul, LPA   km 374,020</b> 14,477	Métrica	149	0,0	0,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>10. Felipe Schmidt, LFT   km 388,497</b> 21,330	Métrica	113	0,0	0,5	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>11. Vagues, LVO   km 409,827</b> 14,997	Métrica	149	0,0	0,2	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>12. Poço Preto, LPO   km 424,824</b> 6,558	Métrica	149	1,0	0,5	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>13. Lança, LLN   km 431,383</b> 22,456	Métrica	118	1,0	0,9	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>14. Porto União Vitória, LUN   km 453,839</b> 42,141	Métrica	200	2,0	0,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>15. Eng. Eugenio de Mello, LEM   km 495,980</b> 23,533	Métrica	200	2,0	0,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**ENTRE PATIOS | Mafra - Marcelino Ramos**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓							↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Nova Galicia, LNG   km 519,513</b> 7,437	Métrica	200	1,0	0,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>17. Cerro Pelado, LSO   km 526,950</b> 20,050	Métrica	200	1,0	0,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>18. Matos Costa, LMC   km 547,000</b> 26,450	Métrica	137	1,0	0,7	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>19. Calmon, LOM   km 573,450</b> 25,170	Métrica	101	1,0	1,3	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>20. Presidente Pena, LPP   km 598,620</b> 24,689	Métrica	101	0,0	1,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>21. Caçador, LRC   km 623,310</b> 34,799	Métrica	106	0,0	0,9	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>22. Rio das Antas, LAN   km 658,109</b> 16,141	Métrica	109	0,0	0,5	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>23. Gramado, LGM   km 674,250</b> 14,704	Métrica	105	0,0	1,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>24. Videira, LVI   km 688,954</b> 18,344	Métrica	104	0,0	1,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>25. Pinheiro Preto, LPN   km 707,298</b> 14,991	Métrica	104	0,0	1,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>26. Tangara, LBI   km 722,289</b> 20,430	Métrica	97	0,0	1,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>27. Ibicare, LIU   km 742,719</b> 19,998	Métrica	139	0,0	0,6	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>28. Herval Doeste, LHL   km 762,718</b> 44,796	Métrica	107	0,0	0,5	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>29. Capinzal, LCZ   km 807,514</b> 30,323	Métrica	113	0,0	0,3	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>30. Piratuba, LPX   km 837,837</b> 19,780	Métrica	135	0,0	0,3	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**ENTRE PATIOS | Mafra - Marcelino Ramos**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>31. Uruguai, LUG   km 857,617</b>																	
4,022	Métrica	138	0,0	0,3	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>32. Marcelino Ramos, NRM   km 861,639</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mafra - Marcelino Ramos**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km									
TR 37	212,23	861,64	Rígida	212,23	861,64	Madeira	212,23	861,64	1.800	212,23	861,64	3,27	212,23	453,84	5,10	212,23	453,84	0	212,23	861,64	3,38	453,84	623,31	5,81	453,84	623,31	2,90	623,31	861,64	5,00	623,31	861,64

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Mafra - Marcelino Ramos**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
30	212,228	453,800	0	212,228	861,639	30	212,228	453,800	0	212,228	861,639	0	212,228	861,639	0	212,228	861,639
25	453,800	861,639				25	453,800	861,639									

<b>PÁTIOS   Ourinhos - Cianorte</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Ourinhos	ZOU	0,000	Sim	Sim	1.250	3
2. Marques dos Reis	LMQ	7,881	Sim	Não	340	3
3. Cambara	LCM	29,313	Sim	Não	755	3
4. Andira	LIG	57,699	Sim	Não	533	3
5. Bandeirantes	LBD	81,548	Sim	Não	954	3
6. Controlador Jonas	LLJ	99,560	Sim	Não	1.149	3
7. Santa Mariana	LSN	107,824	Não	Não	n/d	3
8. Cornelio Procopio	LCP	125,046	Sim	Não	800	3
9. Congonhas	LGH	143,046	Não	Não	n/d	3
10. Urai	LUR	153,864	Sim	Não	894	3
11. Jataizinho	LJY	184,160	Sim	Não	460	3
12. Ibitipora	LIR	195,193	Não	Não	n/d	3
13. Eng. Francisco Cruz	LLL	205,285	Sim	Não	1.300	3
14. Londrina	LLD	217,035	Sim	Sim	1.142	3
15. Cambe	LND	224,175	Sim	Não	441	3
16. Rolândia	LRL	236,275	Sim	Não	1.550	3
17. Arapongas	LAG	253,555	Sim	Não	1.487	3
18. Aricanduva	LCV	259,600	Não	Não	n/d	3
19. Apucarana	LAP	268,582	Sim	Não	2.283	3
20. Pirapo	LPR	276,240	Não	Não	n/d	3
21. Cambira	LAI	282,790	Não	Não	n/d	3
22. Jandaia do Sul	LJD	288,200	Não	Não	n/d	3
23. Mandaguari	LMI	294,060	Sim	Não	1.550	3
24. Marialva	LMA	309,307	Sim	Não	1.504	3
25. Sarandi	LSD	325,040	Sim	Não	2.079	3
26. Eng. Vicente Montanha	LMN	327,780	Sim	Não	1.431	3
27. Posto Rob	LRX	336,780	Não	Não	n/d	3
28. Maringa	LMG	340,879	Sim	Sim	4.500	0

<b>PÁTIOS   Ourinhos - Cianorte</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
29. Paissandu	LPD	346,690	Não	Não	n/d	0
30. Água Boa	LAU	361,650	Não	Não	n/d	0
31. Dr.Camargo	LDC	372,684	Não	Não	n/d	0
32. Jussara	LJU	404,868	Sim	Não	371	0
33. Cianorte	LCY	430,000	Sim	Não	200	0

**ENTRE PATIOS | Ourinhos - Cianorte**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Ourinhos, ZOU   km 0,000</b> 7,881	Métrica	169	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	18,8	18,8	0,8	0,8	18,0	18,0
<b>2. Marques dos Reis, LMQ   km 7,881</b> 21,432	Métrica	139	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,0	9,0	0,8	0,8	8,2	8,2
<b>3. Cambara, LCM   km 29,313</b> 28,386	Métrica	114	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,1	6,1	0,8	0,8	5,3	5,3
<b>4. Andira, LIG   km 57,699</b> 23,849	Métrica	134	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,6	7,6	0,8	0,8	6,8	6,8
<b>5. Bandeirantes, LBD   km 81,548</b> 18,012	Métrica	134	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,5	8,5	0,8	0,8	7,7	7,7
<b>6. Controlador Jonas, LLJ   km 99,560</b> 8,264	Métrica	140	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,6	6,6	0,8	0,8	5,8	5,8
<b>7. Santa Mariana, LSN   km 107,824</b> 17,222	Métrica	131	0,0	2,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,6	6,6	0,8	0,8	5,8	5,8
<b>8. Cornelio Procopio, LCP   km 125,046</b> 18,000	Métrica	150	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,1	6,1	0,8	0,8	5,3	5,3
<b>9. Congonhas, LGH   km 143,046</b> 10,818	Métrica	146	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,1	6,1	0,8	0,8	5,3	5,3
<b>10. Urai, LUR   km 153,864</b> 30,296	Métrica	140	2,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,1	5,1	0,8	0,8	4,3	4,3
<b>11. Jataizinho, LJY   km 184,160</b> 11,033	Métrica	147	2,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,7	7,7	0,8	0,8	6,9	6,9
<b>12. Ibipora, LIR   km 195,193</b> 10,092	Métrica	315	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	7,7	7,7	0,8	0,8	6,9	6,9
<b>13. Eng. Francisco Cruz, LLL   km 205,285</b> 11,750	Métrica	179	2,0	1,8	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	12,7	12,7	0,8	0,8	11,9	11,9
<b>14. Londrina, LLD   km 217,035</b> 7,140	Métrica	179	2,0	1,8	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	19,6	19,6	2,1	2,1	17,5	17,5
<b>15. Cambe, LND   km 224,175</b> 12,100	Métrica	179	2,0	1,8	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	14,9	14,9	3,3	3,3	11,6	11,6

**ENTRE PATIOS | Ourinhos - Cianorte**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>16. Rolândia, LRL   km 236,275</b>																	
17,280	Métrica	179	2,0	1,8	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	11,9	11,9	3,4	3,4	8,5	8,5	
<b>17. Araçongas, LAG   km 253,555</b>																	
6,045	Métrica	179	2,0	1,8	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	8,4	8,4	3,4	3,4	5,0	5,0	
<b>18. Aricanduva, LCV   km 259,600</b>																	
8,981	Métrica	255	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,4	8,4	3,4	3,4	5,0	5,0	
<b>19. Apucarana, LAP   km 268,582</b>																	
7,658	Métrica	255	2,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	5,1	5,1	1,9	1,9	
<b>20. Pirapo, LPR   km 276,240</b>																	
6,550	Métrica	255	2,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	5,1	5,1	1,9	1,9	
<b>21. Cambira, LAI   km 282,790</b>																	
5,409	Métrica	255	2,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	5,1	5,1	1,9	1,9	
<b>22. Jandaia do Sul, LJD   km 288,200</b>																	
5,860	Métrica	255	2,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	5,1	5,1	1,9	1,9	
<b>23. Mandaguari, LMI   km 294,060</b>																	
15,247	Métrica	255	2,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	13,9	13,9	5,1	5,1	8,8	8,8	
<b>24. Marialva, LMA   km 309,307</b>																	
15,733	Métrica	255	2,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	10,9	10,9	5,1	5,1	5,8	5,8	
<b>25. Sarandi, LSD   km 325,040</b>																	
2,739	Métrica	255	2,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	25,9	25,9	4,9	4,9	21,0	21,0	
<b>26. Eng. Vicente Montanha, LMN   km 327,780</b>																	
9,000	Métrica	255	2,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	8,5	8,5	4,7	4,7	3,8	3,8	
<b>27. Posto Rob, LRX   km 336,780</b>																	
4,099	Métrica	255	2,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	Local	365	8,5	8,5	4,7	4,7	3,8	3,8	
<b>28. Maringa, LMG   km 340,879</b>																	
5,810	Métrica	312	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>29. Paissandu, LPD   km 346,690</b>																	
14,960	Métrica	250	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>30. Água Boa, LAU   km 361,650</b>																	
11,034	Métrica	250	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

**ENTRE PATIOS | Ourinhos - Cianorte**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>31. Dr.Camargo, LDC   km 372,684</b>																	
32,184	Métrica	250	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>32. Jussara, LJU   km 404,868</b>																	
25,132	Métrica	250	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>33. Cianorte, LCY   km 430,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ourinhos - Cianorte**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 50	0,00	8,80	Rígida	0,00	57,38	Madeira	0,00	430,00		1.800	0,00	217,04	3,09	217,04	430,00	6,10	217,04	430,00	20	0,00	217,04				
TR 37	8,80	29,30	Flexível	57,38	57,94					1.800	217,04	430,00							25	217,04	340,88				
TR 45	29,30	30,54	Rígida	57,94	217,04														0	340,88	430,00				
TR 37	30,54	56,72	Rígida	217,04	330,00																				
TR 45	56,72	57,38	Flexível	330,00	341,73																				
TR 37	57,38	57,94	Rígida	341,73	430,00																				
TR 45	57,94	59,44																							
TR 37	59,44	125,00																							
TR 45	125,00	143,77																							
TR 37	143,77	194,12																							
TR 45	194,12	194,99																							
TR 37	194,99	195,20																							
TR 45	195,20	198,13																							
TR 37	198,13	201,65																							
TR 45	201,65	202,39																							
TR 37	202,39	217,04																							
TR 45	217,04	267,88																							
UIC60	267,88	269,55																							
TR 45	269,55	314,70																							
UIC60	314,70	317,43																							
TR 45	317,43	430,00																							

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ourinhos - Cianorte**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio				
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km				
0,000	217,035	32	0,000	217,035	32	0,000	217,035	32	0,000	217,035	20	0,000	217,035	20	0,000	217,035	20	0,000	217,035
217,035	267,100	50	217,035	267,100	50	217,035	267,100	50	217,035	267,100	15	217,035	430,000	15	217,035	430,000	15	217,035	430,000
267,100	269,700	15	267,100	269,700	15	267,100	269,700	15	267,100	269,700									
269,700	327,800	53	269,700	327,800	53	269,700	327,800	53	269,700	327,800									
327,800	346,700	40	327,800	346,700	40	327,800	346,700	40	327,800	346,700									
346,700	430,000	20	346,700	430,000	0	346,700	430,000	20	346,700	430,000									

<b>PÁTIOS   Paranaguá - Uvaranas</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. D Pedro II	LDP	2,310	Não	n/d	2.000	n/d
2. km 5	LID	6,634	Sim	Sim	1.506	3
3. Alexandra	LAX	16,168	Sim	Não	875	3
4. Saquarema	LSQ	23,989	Sim	Não	1.397	3
5. Morretes	LMR	40,756	Sim	Sim	1.920	3
6. Eng. Roberto Costa	LOT	44,583	Sim	Não	845	3
7. Porto de Cima	LPC	50,753	Sim	Não	769	3
8. Eng. Lange	LEL	56,027	Sim	Não	859	3
9. Marumby	LMY	59,975	Sim	Não	780	3
10. Véu de Noiva	LVN	66,891	Sim	Não	852	3
11. Est km 70	LKS	69,998	Sim	Não	876	3
12. Banhado	LBH	74,427	Sim	Não	1.006	3
13. Roca Nova	LRN	80,610	Sim	Não	820	3
14. Piraquara	LPQ	87,486	Sim	Não	913	3
15. Eng. Coral	LUZ	92,860	Sim	Não	866	3
16. Pinhais	LNH	102,235	Sim	Não	733	3
17. Posto km 103,490	LKP	103,698	Não	Não	n/d	3
18. km 108	LKM	107,588	Sim	Não	724	3
19. Iguaçu	LIC	114,060	Sim	Sim	2.080	3
20. km 124	LAA	123,735	Não	Não	n/d	3
21. Araucária Terminal	LAW	127,300	Sim	Não	1.350	3
22. Araucária Carga	LAR	132,200	Sim	Não	1.158	3
23. Posto km 141	LAB	140,846	Sim	Não	1.267	3
24. General Lucio	LGI	151,513	Sim	Não	1.259	3
25. Balsa Nova	LBN	159,346	Sim	Não	1.430	3
26. Eng. Bley	LEB	170,371	Sim	Não	1.365	3
27. E. Ozório de Almeida	LOZ	180,150	Sim	Não	1.302	3
28. Eng. Walter S Veloso	LWV	185,960	Sim	Não	1.492	3

<b>PÁTIOS   Paranaguá - Uvaranas</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
29. Machado da Costa	LMO	196,325	Sim	Não	1.335	3
30. Ângelo Lopes	LLP	209,330	Sim	Não	1.440	3
31. Eng. Líneo do Amaral	LLY	222,742	Sim	Não	1.654	3
32. Desvio Ribas	LDV	232,457	Sim	Sim	2.138	3
33. Vila Velha	LVV	240,100	Sim	Não	1.328	3
34. Uvaranas	LUS	250,050	Sim	Sim	2.300	3

**ENTRE PATIOS | Paranaguá - Uvaranas**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. D Pedro II, LDP   km 2,310</b> 4,324	Métrica	555	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	Local	365	24,6	24,6	14,4	14,4	10,2	10,2	
<b>2. km 5, LID   km 6,634</b> 9,534	Métrica	250	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	20,5	20,5	14,4	14,4	6,1	6,1	
<b>3. Alexandra, LAX   km 16,168</b> 7,821	Métrica	185	1,0	1,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	20,5	20,5	14,4	14,4	6,1	6,1	
<b>4. Saquarema, LSQ   km 23,989</b> 16,767	Métrica	181	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,3	19,3	14,4	14,4	4,9	4,9	
<b>5. Morretes, LMR   km 40,756</b> 3,827	Métrica	138	3,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	26,0	26,0	14,4	14,4	11,6	11,6	
<b>6. Eng. Roberto Costa, LOT   km 44,583</b> 6,170	Métrica	96	3,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	24,1	24,1	14,4	14,4	9,7	9,7	
<b>7. Porto de Cima, LPC   km 50,753</b> 5,274	Métrica	81	3,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	28,1	28,1	14,4	14,4	13,7	13,7	
<b>8. Eng. Lange, LEL   km 56,027</b> 3,948	Métrica	84	4,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	31,5	31,5	14,4	14,4	17,1	17,1	
<b>9. Marumby, LMY   km 59,975</b> 6,916	Métrica	66	4,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,5	16,5	14,4	14,4	2,1	2,1	
<b>10. Véu de Noiva, LVN   km 66,891</b> 3,107	Métrica	68	3,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	43,1	43,1	14,4	14,4	28,7	28,7	
<b>11. Est km 70, LKS   km 69,998</b> 4,429	Métrica	68	3,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	32,3	32,3	14,4	14,4	17,9	17,9	
<b>12. Bahado, LBH   km 74,427</b> 6,182	Métrica	97	2,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	21,5	21,5	14,4	14,4	7,1	7,1	
<b>13. Roca Nova, LRN   km 80,610</b> 6,876	Métrica	92	0,0	1,7	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	19,1	19,1	14,4	14,4	4,7	4,7	
<b>14. Piraquara, LPQ   km 87,486</b> 5,374	Métrica	122	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	29,9	29,9	14,4	14,4	15,5	15,5	
<b>15. Eng. Coral, LUZ   km 92,860</b> 9,375	Métrica	200	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,8	16,8	14,4	14,4	2,4	2,4	

**ENTRE PATIOS | Paranaguá - Uvaranas**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>16. Pinhais, LNH   km 102,235</b>																	
1,462	Métrica	177	2,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	28,9	28,9	15,6	15,6	13,3	13,3	
<b>17. Posto km 103,490, LKP   km 103,698</b>																	
3,890	Métrica	399	2,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	28,9	28,9	15,6	15,6	13,3	13,3	
<b>18. km 108, LKM   km 107,588</b>																	
6,472	Métrica	399	2,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	Local	365	34,3	34,3	15,6	15,6	18,7	18,7	
<b>19. Iguaçu, LIC   km 114,060</b>																	
9,675	Métrica	1.146	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,2	13,2	7,0	7,0	6,2	6,2	
<b>20. km 124, LAA   km 123,735</b>																	
3,565	Métrica	1.146	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,2	13,2	7,0	7,0	6,2	6,2	
<b>21. Araucária Terminal, LAW   km 127,300</b>																	
4,899	Métrica	1.146	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	40,5	40,5	7,6	7,6	32,9	32,9	
<b>22. Araucária Carga, LAR   km 132,200</b>																	
8,646	Métrica	641	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	23,4	23,4	7,6	7,6	15,8	15,8	
<b>23. Posto km 141, LAB   km 140,846</b>																	
10,667	Métrica	641	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	21,3	21,3	7,6	7,6	13,7	13,7	
<b>24. General Lucio, LGI   km 151,513</b>																	
7,833	Métrica	692	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	29,2	29,2	7,6	7,6	21,6	21,6	
<b>25. Balsa Nova, LBN   km 159,346</b>																	
11,025	Métrica	1.035	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	23,9	23,9	7,6	7,6	16,3	16,3	
<b>26. Eng. Bley, LEB   km 170,371</b>																	
9,779	Métrica	387	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	24,8	24,8	9,4	9,4	15,4	15,4	
<b>27. E. Ozório de Almeida, LOZ   km 180,150</b>																	
5,810	Métrica	287	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	42,3	42,3	9,4	9,4	32,9	32,9	
<b>28. Eng. Walter S Veloso, LWV   km 185,960</b>																	
10,365	Métrica	909	2,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	23,3	23,3	9,4	9,4	13,9	13,9	
<b>29. Machado da Costa, LMO   km 196,325</b>																	
13,005	Métrica	675	2,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	20,5	20,5	9,4	9,4	11,1	11,1	
<b>30. Ângelo Lopes, LLP   km 209,330</b>																	
13,412	Métrica	588	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	21,2	21,2	9,4	9,4	11,8	11,8	

**ENTRE PATIOS | Paranaguá - Uvaranas**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>31. Eng. Líneo do Amaral, LLY   km 222,742</b>																	
9,715	Métrica	543	1,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	Local	365	24,2	24,2	9,4	9,4	14,8	14,8	
<b>32. Desvio Ribas, LDV   km 232,457</b>																	
7,643	Métrica	378	2,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	22,3	22,3	8,2	8,2	14,1	14,1	
<b>33. Vila Velha, LVV   km 240,100</b>																	
9,950	Métrica	378	2,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	18,0	18,0	8,2	8,2	9,8	9,8	
<b>34. Uvaranas, LUS   km 250,050</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Paranaguá - Uvaranas**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	2,31	42,30	Rígida	2,31	40,00	Madeira	2,31	112,40	1.800	2,31	112,40	3,00	114,06	127,30	5,82	114,06	127,30	25	2,31	112,40
UIC60	42,30	44,06	Flexível	40,00	112,40	Madeira	114,06	140,27	1.800	114,06	250,05	3,80	127,30	170,37	6,10	127,30	170,37	25	114,06	250,05
TR 45	44,06	45,05	Flexível	114,06	170,80	Concreto	140,27	170,80				3,70	170,37	250,05	6,10	170,37	250,05			
UIC60	45,05	50,30	Rígida	170,80	200,00	Madeira	170,80	200,18												
TR 45	50,30	51,11	Flexível	200,00	202,00	Concreto	200,18	202,98												
UIC60	51,11	59,04	Rígida	202,00	209,33	Madeira	202,98	209,45												
TR 45	59,04	59,92	Flexível	209,33	231,00	Concreto	209,45	230,90												
UIC60	59,92	69,73	Rígida	231,00	234,00	Madeira	230,90	233,76												
TR 45	69,73	70,50	Flexível	234,00	250,05	Concreto	233,76	250,05												
UIC60	70,50	73,49																		
TR 45	73,49	74,44																		
TR 60	74,44	80,24																		
TR 45	80,24	81,09																		
TR 60	81,09	87,41																		
TR 45	87,41	87,72																		
TR 60	87,72	92,24																		
TR 45	92,24	93,24																		
TR 60	93,24	102,12																		
TR 45	102,12	108,43																		
TR 60	108,43	110,75																		
TR 45	110,75	112,40																		
TR 45	114,06	133,71																		
TR 57	133,71	203,80																		
UIC60	203,80	206,55																		
TR 57	206,55	231,80																		
TR 45	231,80	232,99																		
TR 57	232,99	250,05																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Paranaguá - Uvaranas**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km	Faixa km
15	2,310	6,600	15	2,310	6,600	15	2,310	6,600	19	2,310	112,400	19	2,310	112,400	19	2,310	112,400
50	6,600	40,800	50	6,600	40,800	50	6,600	40,800	28	114,060	250,050	28	114,060	250,050	28	114,060	250,050
30	40,800	42,600	30	40,800	42,600	30	40,800	42,600									
27	42,600	81,200	27	42,600	81,200	27	42,600	81,200									
40	81,200	112,400	40	81,200	112,400	40	81,200	112,400									
62	114,060	120,900	62	114,060	120,900	62	114,060	120,900									
53	120,900	127,000	53	120,900	127,000	53	120,900	127,000									
45	127,000	133,700	45	127,000	133,700	45	127,000	133,700									
55	133,700	197,200	55	133,700	197,200	55	133,700	197,200									
60	197,200	208,900	60	197,200	208,900	60	197,200	208,900									
55	208,900	240,700	55	208,900	240,700	55	208,900	240,700									
60	240,700	250,050	60	240,700	250,050	60	240,700	250,050									

<b>PÁTIOS   Passo Fundo - Marcelino Ramos</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Passo Fundo	NPF	336,192	Sim	Sim	2.011	4
2. Coxilha	NHA	356,860	Não	Não	258	0
3. Sertão	NAO	376,959	Não	Não	224	0
4. Getulio Vargas	NGV	386,945	Não	Não	n/d	0
5. Erebango	NEB	396,830	Não	Não	222	0
6. Capo Ere	NEE	414,305	Não	Não	334	0
7. Erexim	NER	436,390	Não	Não	327	0
8. Gaurama	NGM	468,240	Não	Não	201	0
9. Viadutos	NVD	480,094	Não	Não	359	0
10. Marcelino Ramos	NRM	509,139	Não	Não	789	0

**ENTRE PATIOS | Passo Fundo - Marcelino Ramos**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓							↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Passo Fundo, NPF   km 336,192</b> 20,668	Métrica	150	2,0	1,5	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Coxilha, NHA   km 356,860</b> 20,099	Métrica	150	2,0	1,6	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Sertão, NAO   km 376,959</b> 9,985	Métrica	150	2,0	1,5	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>4. Getulio Vargas, NGV   km 386,945</b> 9,884	Métrica	150	2,0	1,5	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>5. Erebango, NEB   km 396,830</b> 17,475	Métrica	150	2,0	1,8	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>6. Capo Ere, NEE   km 414,305</b> 22,085	Métrica	120	2,0	1,8	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>7. Erexim, NER   km 436,390</b> 31,850	Métrica	100	2,0	1,8	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>8. Gaurama, NGM   km 468,240</b> 11,854	Métrica	100	2,0	1,8	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>9. Viadutos, NVD   km 480,094</b> 29,045	Métrica	100	2,0	1,8	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>10. Marcelino Ramos, NRM   km 509,139</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Passo Fundo - Marcelino Ramos**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	336,19	509,14	Rígida	336,19	509,14	Madeira	336,19	509,14	1.800	336,19	509,14	3,43	336,19	509,14	3,95	336,19	509,14	0	336,19	509,14

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Passo Fundo - Marcelino Ramos**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	336,192	509,139	0	336,192	509,139	30	336,192	509,139	0	336,192	509,139	0	336,192	509,139	0	336,192	509,139

**PÁTIOS | Pátio Industrial - Rio Pardo**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Pátio Industrial	NPY	11,160	Não	n/d	2.712	n/d
2. Entroncamento Pq. Industrial	N01	12,000	Não	Não	n/d	4
3. Triangulo Industrial	NTI	18,874	Sim	Não	560	4
4. Vasconcelos Jardim	NVJ	23,323	Sim	Não	846	4
5. General Luz	NGL	33,474	Sim	Não	928	4
6. Fanfa	NFN	47,770	Sim	Não	849	4
7. General Neto	NGN	59,240	Não	Não	n/d	4
8. Barreto	NBT	70,406	Sim	Não	794	4
9. Argemiro Dorneles	NAR	80,343	Sim	Não	1.039	4
10. Anibal Pfeifer	NAP	99,820	Sim	Não	1.067	4
11. Professor Parreira	NPR	121,115	Sim	Não	886	4
12. Max Brunhs	NMX	130,220	Sim	Não	1.090	4
13. Ramiz Galvao	NRA	149,543	Sim	Não	800	4
14. Rio Pardo	NRP	152,676	Sim	Não	1.071	4

**ENTRE PATIOS | Pátio Industrial - Rio Pardo**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada	Vinculada	Ociosa	↑	↓	↑
<b>1. Pátio Industrial, NPY   km 11,160</b> 0,840	Métrica	1.000	0,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	23,2	23,2	6,9	6,9	16,3	16,3
<b>2. Entroncamento Pq. Industrial, N01   km 12,000</b> 6,874	Métrica	1.000	0,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	23,2	23,2	6,9	6,9	16,3	16,3
<b>3. Triângulo Industrial, NTI   km 18,874</b> 4,449	Métrica	1.000	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	31,1	31,1	3,8	3,8	27,3	27,3
<b>4. Vasconcelos Jardim, NVJ   km 23,323</b> 10,151	Métrica	1.000	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	18,2	18,2	3,8	3,8	14,4	14,4
<b>5. General Luz, NGL   km 33,474</b> 14,296	Métrica	1.000	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,7	12,7	3,3	3,3	9,4	9,4
<b>6. Fanfa, NFN   km 47,770</b> 11,470	Métrica	1.000	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,6	16,6	3,3	3,3	13,3	13,3
<b>7. General Neto, NGN   km 59,240</b> 11,166	Métrica	1.000	0,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,8	17,8	3,3	3,3	14,5	14,5
<b>8. Barreto, NBT   km 70,406</b> 9,937	Métrica	228	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	18,4	18,4	3,3	3,3	15,1	15,1
<b>9. Argemiro Dorneles, NAR   km 80,343</b> 19,477	Métrica	694	1,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,0	7,0	3,3	3,3	3,7	3,7
<b>10. Anibal Pfeifer, NAP   km 99,820</b> 21,295	Métrica	595	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,5	6,5	3,3	3,3	3,2	3,2
<b>11. Professor Parreira, NPR   km 121,115</b> 9,105	Métrica	570	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,1	13,1	3,3	3,3	9,8	9,8
<b>12. Max Brunhs, NMX   km 130,220</b> 19,323	Métrica	600	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,3	7,3	3,3	3,3	4,0	4,0
<b>13. Ramiz Galvao, NRA   km 149,543</b> 3,132	Métrica	700	0,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	37,4	37,4	3,3	3,3	34,1	34,1
<b>14. Rio Pardo, NRP   km 152,676</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Pátio Industrial - Rio Pardo**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	11,16	81,99	Flexível	11,16	80,00	Concreto	11,16	45,62	1.800	11,16	152,68	3,34	11,16	152,68	4,10	11,16	152,68	20	11,16	33,47
TR 37	81,99	86,58	Rígida	80,00	152,68	Madeira	45,62	47,12										18	33,47	152,68
TR 45	86,58	90,41				Concreto	47,12	70,40												
TR 37	90,41	99,70				Madeira	70,40	73,26												
TR 45	99,70	103,04				Concreto	73,26	78,13												
TR 37	103,04	152,68				Madeira	78,13	152,68												

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Pátio Industrial - Rio Pardo**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
50	11,160	71,500	26	11,160	80,000	50	11,160	71,500	21	11,160	152,676	21	11,160	152,676	21	11,160	152,676
40	71,500	73,400	25	80,000	130,900	40	71,500	73,400									
50	73,400	80,000	26	130,900	152,676	50	73,400	80,000									
25	80,000	130,900				25	80,000	130,900									
30	130,900	152,676				30	130,900	152,676									

PÁTIOS   Ramal da Fábrica Pisa						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Jaguariaíva	LJR	0,000	Não	n/d	684	n/d
2. Fábrica Pisa	L03	6,000	Não	Não	n/d	0

**ENTRE PATIOS | Ramal da Fábrica Pisa**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Jaguariaíva, LJR   km 0,000 6,419	Métrica				Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Fábrica Pisa, L03   km 6,000																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS   Ramal da Fábrica Pisa													
Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km
												0	0,00 6,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS   Ramal da Fábrica Pisa																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	0,000	6,000	0	0,000	6,000	0	0,000	6,000				0	0,000	6,000	0	0,000	6,000

PÁTIOS   Ramal de Antonina						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Morretes	LMR	0,000	Sim	Sim	1.920	3
2. Antonina	LAT	15,698	Sim	Não	200	3

**ENTRE PATIOS | Ramal de Antonina**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Morretes, LMR   km 0,000 15,698	Métrica	120	2,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,7	6,7	0,0	0,0	6,7	6,7
2. Antonina, LAT   km 15,698																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Antonina**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	15,70	Rígida	0,00	15,70	Madeira	0,00	15,70	1.800	0,00	15,70	3,34	0,00	15,70	4,74	0,00	15,70	20	0,00	15,70

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Antonina**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
15	0,000	15,698	15	0,000	15,698	15	0,000	15,698	14	0,000	15,698	14	0,000	15,698	14	0,000	15,698

**PÁTIOS | Ramal de Bairro Oficinas**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Cará-Cará	LCC	0,000	Sim	Não	826	3
2. Bairro Oficinas	LOF	9,000	Não	Não	n/d	3

**ENTRE PATIOS | Ramal de Bairro Oficinas**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Cará-Cará, LCC   km 0,000</b>																	
9,000	Métrica	310	0,0	0,6	Não	-	Não	Sim	CCO	365	9,0	9,0	0,0	0,0	9,0	9,0	
<b>2. Bairro Oficinas, LOF   km 9,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Bairro Oficinas**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	9,00	Rígida	0,00	9,00	Madeira	0,00	9,00	1.800	0,00	9,00	3,00	0,00	9,00	4,70	0,00	9,00	20	0,00	9,00

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Bairro Oficinas**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	0,000	9,000	20	0,000	9,000	20	0,000	9,000	10	0,000	9,000	10	0,000	9,000	10	0,000	9,000

**PÁTIOS | Ramal de Cachoeira do Sul**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Cachoeira do Sul	NCH	203,000	Sim	Não	848	4
2. Porto de Cachoeira do Sul	N03	209,000	Não	Não	n/d	0

**ENTRE PATIOS | Ramal de Cachoeira do Sul**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Cachoeira do Sul, NCH   km 203,000</b>																	
6,000	Métrica					Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Porto de Cachoeira do Sul, N03   km 209,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Cachoeira do Sul**

Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab.			Carga					
								Hor.	Faixa km	Ver.	Faixa km	Máx. Eixo	Faixa km			
								3,00	203,00	209,00	4,50	203,00	209,00	0	203,00	209,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS   Ramal de Cachoeira do Sul																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	203,000	209,000	0	203,000	209,000	0	203,000	209,000	0	203,000	209,000	0	203,000	209,000	0	203,000	209,000

**PÁTIOS | Ramal de Curitiba**

<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Pinhais	LNH	102,325	Sim	Não	733	3
2. Eng. Theodor Stresser	LTE	105,160	Não	Não	n/d	3
3. Curitiba	LCO	109,644	Sim	Não	1.365	4

**ENTRE PATIOS | Ramal de Curitiba**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Pinhais, LNH   km 102,325</b> 2,834	Métrica	170	0,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	20,7	20,7	2,3	2,3	18,4	18,4
<b>2. Eng. Theodor Stresser, LTE   km 105,160</b> 4,484	Métrica	170	2,0	1,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	20,7	20,7	2,3	2,3	18,4	18,4
<b>3. Curitiba, LCO   km 109,644</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Curitiba**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	102,33	109,64	Rígida	102,33	109,64	Madeira	102,33	109,64	1.800	102,33	109,64	4,00	102,33	109,64	4,70	102,33	109,64	25	102,33	109,64

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Curitiba**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
40	102,325	109,644	40	102,325	109,644	40	102,325	109,644	19	102,325	109,644	19	102,325	109,644	19	102,325	109,644

PÁTIOS   Ramal de Estrela						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Corvo	NOR	0,000	Sim	Não	782	4
2. Estrela	NES	13,805	Sim	Não	647	4

**ENTRE PATIOS | Ramal de Estrela**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>1. Corvo, NOR   km 0,000</b>																	
13,805	Métrica	503	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,4	6,4	0,2	0,2	6,2	6,2	
<b>2. Estrela, NES   km 13,805</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Estrela**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	0,00	0,40	Rígida	0,00	13,81	Madeira	0,00	13,81	1.800	0,00	13,81	3,60	0,00	13,81	5,50	0,00	13,81	20	0,00	13,81
TR 32	0,40	13,81																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Estrela**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	0,000	13,805	0	0,000	13,805	20	0,000	13,805	12	0,000	13,805	0	0,000	13,805	12	0,000	13,805

<b>PÁTIOS   Ramal de Harmonia</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Joaquim Murтинho	LMU	0,000	Sim	Não	884	3
2. Castelar de Carvalho	LCD	18,174	Não	Não	n/d	3
3. Romário Martins	LMT	39,028	Sim	Não	520	3
4. Inspetor Aureliano Godoy	LVT	53,556	Sim	Não	385	3
5. Barro Preto do Sul	LPB	68,418	Sim	Não	297	3
6. Harmonia	LHA	116,074	Sim	Não	596	3

**ENTRE PATIOS | Ramal de Harmonia**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Joaquim Murtinho, LMU   km 0,000</b> 18,174	Métrica	167	1,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,4	3,4	0,4	0,4	3,0	3,0
<b>2. Castelar de Carvalho, LCD   km 18,174</b> 20,854	Métrica	167	1,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,4	3,4	0,4	0,4	3,0	3,0
<b>3. Romário Martins, LMT   km 39,028</b> 14,528	Métrica	167	1,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,2	8,2	0,4	0,4	7,8	7,8
<b>4. Inspetor Aureliano Godoy, LVT   km 53,556</b> 14,862	Métrica	167	1,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,2	9,2	0,4	0,4	8,8	8,8
<b>5. Barro Preto do Sul, LPB   km 68,418</b> 47,656	Métrica	172	1,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,3	3,3	0,4	0,4	2,9	2,9
<b>6. Harmonia, LHA   km 116,074</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Harmonia**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 32	0,00	37,98	Rígida	0,00	116,07	Madeira	0,00	116,07	1.800	0,00	116,07	4,00	0,00	116,07	6,10	0,00	116,07	18	0,00	116,07
TR 37	37,98	38,80																		
TR 32	38,80	60,09																		
TR 37	60,09	61,01																		
TR 32	61,01	63,28																		
TR 37	63,28	64,09																		
TR 32	64,09	68,65																		
TR 45	68,65	69,02																		
TR 32	69,02	100,33																		
TR 37	100,33	115,91																		
TR 32	115,91	116,07																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Harmonia**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	0,000	116,074	0	0,000	116,074	30	0,000	116,074	17	0,000	116,074	0	0,000	116,074	17	0,000	116,074

**PÁTIOS | Ramal de Jaboticaba - Carlos Barbosa**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Jaboticaba	NJB	0,000	Sim	Não	1.011	4
2. Bento Gonçalves	NBE	48,550	Sim	Não	392	4
3. Garibaldi	NGI	62,720	Sim	Não	242	4
4. Carlos Barbosa	NCB	67,682	Sim	Não	386	4

**ENTRE PATIOS | Ramal de Jaboticaba - Carlos Barbosa**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Jaboticaba, NJB   km 0,000</b> 48,550	Métrica	140	2,0	1,6	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Bento Gonçalves, NBE   km 48,550</b> 14,170	Métrica	150	2,0	1,8	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Garibaldi, NGI   km 62,720</b> 4,962	Métrica	150	2,0	0,0	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>4. Carlos Barbosa, NCB   km 67,682</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Jaboticaba - Carlos Barbosa**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 32	0,00	20,00	Rígida	0,00	67,68	Madeira	0,00	67,68	1.800	0,00	67,68	3,00	0,00	67,68	5,33	0,00	67,68	0	0,00	67,68
TR 37	20,00	49,00																		
TR 32	49,00	67,68																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Jaboticaba - Carlos Barbosa**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	0,000	67,682	0	0,000	67,682	0	0,000	67,682	0	0,000	67,682	0	0,000	67,682	0	0,000	67,682

**PÁTIOS | Ramal de Maringa**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Maringa	LMG	540,000	Sim	Sim	4.500	0
2. Posto km 543	L04	543,000	Não	n/d	n/d	n/d

**ENTRE PATIOS | Ramal de Maringa**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Maringa, LMG   km 540,000</b>																	
3,012	Métrica					Não	-										
<b>2. Posto km 543, L04   km 543,000</b>																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS													
Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS   Ramal de Maringa											
VMA Carregado	Faixa km	VMA Produto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto Perigoso	Faixa km	VMC Trem Vazio	Faixa km
				0	540,000	543,000					

**PÁTIOS | Ramal do Porto de Pelotas**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Pelotas	NPT	844,000	Sim	Não	1.102	4
2. Porto de Pelotas	N05	847,000	Não	n/d	n/d	n/d

**ENTRE PATIOS | Ramal do Porto de Pelotas**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Pelotas, NPT   km 844,000</b>																	
3,000	Métrica					Não	-										
<b>2. Porto de Pelotas, N05   km 847,000</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS |**

Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km
------------------	----------	---------	----------	----------	----------	---------------	----------	--------------	----------	--------------	----------	--------------------	----------

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS   Ramal do Porto de Pelotas											
VMA Carregado	Faixa km	VMA Produto Perigoso	Faixa km	VMA Trem Vazio	Faixa km	VMC Carregado	Faixa km	VMC Produto Perigoso	Faixa km	VMC Trem Vazio	Faixa km
				0	844,000 847,000						

**PÁTIOS | Ramal do Porto de Porto Alegre**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Porto de Porto Alegre	NPA	0,000	Não	n/d	n/d	n/d
2. Diretor Pestana	NDP	4,506	Sim	Não	594	4

**ENTRE PATIOS | Ramal do Porto de Porto Alegre**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Porto de Porto Alegre, NPA   km 0,000</b> 4,506	Métrica	300	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Diretor Pestana, NDP   km 4,506</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal do Porto de Porto Alegre**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	4,51	Flexível	0,00	4,51	Concreto	0,00	4,51	1.800	0,00	4,51	4,19	0,00	4,51	4,00	0,00	4,51	0	0,00	4,51

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal do Porto de Porto Alegre**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	0,000	4,506	0	0,000	4,506	0	0,000	4,506	0	0,000	4,506	0	0,000	4,506	0	0,000	4,506

<b>PÁTIOS   Rio Pardo - Triângulo</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Rio Pardo	NRP	152,676	Sim	Não	1.071	4
2. Pederneiras	NPD	170,051	Sim	Não	1.229	4
3. Bexiga	NBX	186,764	Sim	Não	807	4
4. Cachoeira do Sul	NCH	208,540	Sim	Não	848	4
5. Pertile	NLP	229,798	Não	Não	n/d	4
6. Jacui	NJI	237,150	Sim	Não	713	4
7. Estiva	NEV	250,690	Sim	Não	939	4
8. Restinga Seca	NRS	265,634	Sim	Não	870	4
9. Arroio do So	NAS	289,408	Sim	Não	770	4
10. Camobi	NCM	306,517	Sim	Não	1.076	4
11. Triângulo	NTM	315,717	Não	Não	500	4

**ENTRE PATIOS | Rio Pardo - Triângulo**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Rio Pardo, NRP   km 152,676</b> 17,375	Métrica	961	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,3	8,3	3,3	3,3	5,0	5,0	
<b>2. Pederneiras, NPD   km 170,051</b> 16,713	Métrica	924	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,2	10,2	3,3	3,3	6,9	6,9	
<b>3. Bexiga, NBX   km 186,764</b> 21,776	Métrica	879	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,1	8,1	3,3	3,3	4,8	4,8	
<b>4. Cachoeira do Sul, NCH   km 208,540</b> 21,258	Métrica	962	0,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,6	5,6	3,3	3,3	2,3	2,3	
<b>5. Pertile, NLP   km 229,798</b> 7,352	Métrica	200	1,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,6	5,6	3,3	3,3	2,3	2,3	
<b>6. Jacui, NJI   km 237,150</b> 13,540	Métrica	186	0,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,6	10,6	3,3	3,3	7,3	7,3	
<b>7. Estiva, NEV   km 250,690</b> 14,944	Métrica	200	1,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,4	10,4	3,3	3,3	7,1	7,1	
<b>8. Restinga Seca, NRS   km 265,634</b> 23,774	Métrica	181	1,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,2	7,2	3,3	3,3	3,9	3,9	
<b>9. Arroio do So, NAS   km 289,408</b> 17,109	Métrica	1.000	1,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,1	9,1	3,3	3,3	5,8	5,8	
<b>10. Camobi, NCM   km 306,517</b> 9,200	Métrica	500	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,4	17,4	3,3	3,3	14,1	14,1	
<b>11. Triângulo, NTM   km 315,717</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Rio Pardo - Triângulo**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	152,68	165,00	Rígida	152,68	168,10	Madeira	152,68	170,58	1.800	152,68	315,72	3,34	152,68	315,72	4,10	152,68	315,72	18	152,68	315,72
TR 45	165,00	229,01	Flexível	168,10	229,30	Concreto	170,58	229,49												
TR 37	229,01	315,72	Rígida	229,30	315,72	Madeira	229,49	315,72												

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Rio Pardo - Triângulo**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
30	152,676	168,100	26	152,676	229,300	30	152,676	168,100	21	152,676	315,717	21	152,676	315,717	21	152,676	315,717
50	168,100	229,300	25	229,300	237,000	50	168,100	229,300									
25	229,300	237,000	26	237,000	315,717	25	229,300	237,000									
35	237,000	248,000				35	237,000	248,000									
30	248,000	315,717				30	248,000	315,717									

<b>PÁTIOS   Roca Sales - Lages</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Roca Sales	NRO	99,865	Sim	Sim	1.199	4
2. Santa Tereza	NSZ	118,877	Sim	Não	680	4
3. Jaboticaba	NJB	154,480	Sim	Não	1.011	4
4. Coronel Salgado	NCG	172,737	Sim	Não	1.137	4
5. Feitor Fae	NFF	188,919	Sim	Não	677	4
6. São João	NJO	209,680	Sim	Não	1.034	4
7. Silva Vargas	NVG	244,400	Sim	Não	1.020	4
8. Vacaria	NVA	280,630	Sim	Não	1.097	4
9. Capitão Ritter	NRI	300,100	Sim	Não	838	4
10. Sargento Queiroz	NSQ	321,990	Sim	Não	884	4
11. Escurinho	NEU	357,153	Sim	Não	862	4
12. Berlande	NBR	385,500	Sim	Não	1.243	4
13. Lages	LLS	395,140	Sim	Sim	1.797	3

**ENTRE PATIOS | Roca Sales - Lages**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Roca Sales, NRO   km 99,865</b> 19,012	Métrica	352	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,6	13,6	2,4	2,4	11,2	11,2	
<b>2. Santa Tereza, NSZ   km 118,877</b> 35,603	Métrica	343	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,9	6,9	2,4	2,4	4,5	4,5	
<b>3. Jaboticaba, NJB   km 154,480</b> 18,257	Métrica	324	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,2	11,2	2,4	2,4	8,8	8,8	
<b>4. Coronel Salgado, NCG   km 172,737</b> 16,182	Métrica	305	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,1	12,1	2,4	2,4	9,7	9,7	
<b>5. Feitor Fae, NFF   km 188,919</b> 20,761	Métrica	305	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,5	9,5	2,4	2,4	7,1	7,1	
<b>6. São João, NJO   km 209,680</b> 34,720	Métrica	305	2,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,1	7,1	2,4	2,4	4,7	4,7	
<b>7. Silva Vargas, NVG   km 244,400</b> 36,230	Métrica	343	2,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,9	6,9	2,4	2,4	4,5	4,5	
<b>8. Vacaria, NVA   km 280,630</b> 19,470	Métrica	343	1,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,0	10,0	2,4	2,4	7,6	7,6	
<b>9. Capitão Ritter, NRI   km 300,100</b> 21,890	Métrica	343	0,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,7	7,7	2,4	2,4	5,3	5,3	
<b>10. Sargento Queiroz, NSQ   km 321,990</b> 35,163	Métrica	353	2,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,1	7,1	2,4	2,4	4,7	4,7	
<b>11. Escurinho, NEU   km 357,153</b> 28,347	Métrica	343	1,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,2	6,2	2,4	2,4	3,8	3,8	
<b>12. Berlande, NBR   km 385,500</b> 9,640	Métrica	343	1,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,2	19,2	2,4	2,4	16,8	16,8	
<b>13. Lages, LLS   km 395,140</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roca Sales - Lages**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	99,87	395,14	Rígida	99,87	395,14	Madeira	99,87	395,14	1.800	99,87	395,14	3,60	99,87	395,14	5,50	99,87	395,14	25	99,87	395,14

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roca Sales - Lages**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
50	99,865	395,140	50	99,865	395,140	50	99,865	395,140	29	99,865	395,140	29	99,865	395,140	29	99,865	395,140

<b>PÁTIOS   Roca Sales - Passo Fundo</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Roca Sales	NRO	0,000	Sim	Sim	1.199	4
2. Mucum	NMU	14,436	Sim	Não	1.012	4
3. Dois Lajeados	NDL	41,603	Não	Não	n/d	4
4. Guapore	NGP	60,677	Sim	Não	956	4
5. Serafina Correa	NSF	79,398	Não	Não	n/d	4
6. Casca	NKC	98,292	Sim	Não	1.097	4
7. Major Marques	NMM	123,292	Não	Não	n/d	4
8. Eng. Enzo Pinto	NEZ	142,194	Não	Não	n/d	4
9. Passo Fundo	NPF	156,414	Sim	Sim	2.011	4

**ENTRE PATIOS | Roca Sales - Passo Fundo**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Roca Sales, NRO   km 0,000</b> 14,436	Métrica	500	1,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,5	16,5	1,8	1,8	14,7	14,7	
<b>2. Mucum, NMU   km 14,436</b> 27,167	Métrica	500	1,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,3	5,3	1,8	1,8	3,5	3,5	
<b>3. Dois Lajeados, NDL   km 41,603</b> 19,074	Métrica	352	1,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,3	5,3	1,8	1,8	3,5	3,5	
<b>4. Guapore, NGP   km 60,677</b> 18,721	Métrica	480	1,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,4	6,4	1,8	1,8	4,6	4,6	
<b>5. Serafina Correa, NSF   km 79,398</b> 18,894	Métrica	473	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,4	6,4	1,8	1,8	4,6	4,6	
<b>6. Casca, NKC   km 98,292</b> 25,000	Métrica	485	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,8	1,8	2,2	2,2	
<b>7. Major Marques, NMM   km 123,292</b> 18,902	Métrica	478	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,0	4,0	1,8	1,8	2,2	2,2	
<b>8. Eng. Enzo Pinto, NEZ   km 142,194</b> 14,220	Métrica	600	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	4,0	4,0	1,8	1,8	2,2	2,2	
<b>9. Passo Fundo, NPF   km 156,414</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roca Sales - Passo Fundo**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	156,41	Rígida	0,00	156,41	Madeira	0,00	156,41	1.800	0,00	156,41	3,43	0,00	156,41	4,69	0,00	156,41	20	0,00	156,41

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Roca Sales - Passo Fundo**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
50	0,000	156,414	50	0,000	156,414	50	0,000	156,414	31	0,000	156,414	31	0,000	156,414	31	0,000	156,414

**PÁTIOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Rubião Júnior	ZRJ	274,591	Sim	Não	1.180	4
2. Paula Souza	ZUK	285,469	Sim	Não	985	3
3. Miranda de Azevedo	ZNV	296,075	Não	Não	n/d	3
4. Itatinga	ZIG	304,606	Sim	Não	1.164	3
5. Eng. Serra	ZWK	316,720	Sim	Não	929	3
6. Juca Novais	ZJV	329,390	Não	Não	n/d	3
7. Avare	ZAV	338,333	Sim	Não	769	3
8. Barra Grande	ZBJ	353,374	Sim	Não	787	3
9. Cerqueira César	ZCC	367,675	Sim	Não	696	3
10. São Bartolomeu	ZZH	377,761	Não	Não	n/d	3
11. Manduri	ZMD	385,130	Sim	Não	1.152	3
12. Batista Botelho	ZBB	394,225	Sim	Não	1.227	3
13. Bernardino de Campos	ZBP	402,702	Sim	Não	756	3
14. Luiz Pinto	ZLP	413,913	Sim	Não	1.528	3
15. Ipaucu	ZIU	421,324	Sim	Não	1.188	3
16. Xavantes	ZXV	429,670	Não	Não	n/d	3
17. Canitar	ZKC	438,568	Sim	Não	1.465	3
18. Ourinhos	ZOU	449,115	Sim	Sim	1.250	3
19. Salto Grande	ZSA	465,742	Sim	Não	897	3
20. Ibirarema	ZIM	483,512	Sim	Não	738	3
21. Palmital	ZPV	506,303	Sim	Não	743	3
22. Sussui	ZSY	520,303	Não	Não	n/d	3
23. Candido Mota	ZCM	532,963	Sim	Não	825	3
24. Assis	ZAS	548,445	Sim	Não	687	3
25. Paraguaçu Paulista	ZPK	591,030	Sim	Não	781	3
26. Quata	ZQT	621,268	Sim	Não	412	3
27. Rancharia	ZRN	648,029	Sim	Não	1.013	3
28. Bartira	ZBQ	665,029	Não	Não	n/d	3

<b>PÁTIOS   Rubião Junior - Presidente Epitácio</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
29. Martinópolis	ZMT	691,264	Sim	Não	404	3
30. Indiana	ZIN	705,466	Não	Não	n/d	3
31. Regente Feijó	ZRG	716,409	Sim	Não	413	3
32. Presidente Prudente	ZPP	733,151	Sim	Sim	616	3
33. Álvares Machado	ZAE	746,761	Sim	Não	515	3
34. Presidente Bernardes	ZPR	760,124	Não	Não	n/d	3
35. Santo Anastacio	ZSC	774,446	Sim	Não	225	3
36. Piquerobi	ZPC	788,446	Não	Não	n/d	3
37. Presidente Wenceslau	ZPW	804,312	Sim	Não	525	3
38. Caiua	ZCS	822,312	Não	Não	n/d	3
39. Presidente Epitácio	ZPE	837,149	Sim	Não	794	3

**ENTRE PATIOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Rubião Júnior, ZRJ   km 274,591</b>																	
10,878	Métrica	614	0,0	1,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	14,4	14,4	0,0	0,0	14,4	14,4	
<b>2. Paula Souza, ZUK   km 285,469</b>																	
10,606	Métrica	614	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,7	7,7	0,0	0,0	7,7	7,7	
<b>3. Miranda de Azevedo, ZNV   km 296,075</b>																	
8,531	Métrica	614	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,6	12,6	0,0	0,0	12,6	12,6	
<b>4. Itatinga, ZIG   km 304,606</b>																	
12,114	Métrica	605	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,6	6,6	0,0	0,0	6,6	6,6	
<b>5. Eng. Serra, ZWK   km 316,720</b>																	
12,670	Métrica	603	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,6	6,6	0,0	0,0	6,6	6,6	
<b>6. Juca Novais, ZJV   km 329,390</b>																	
8,943	Métrica	1.146	0,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,6	6,6	0,0	0,0	6,6	6,6	
<b>7. Avare, ZAV   km 338,333</b>																	
15,041	Métrica	614	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,2	9,2	0,0	0,0	9,2	9,2	
<b>8. Barra Grande, ZBJ   km 353,374</b>																	
14,301	Métrica	614	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,3	9,3	0,0	0,0	9,3	9,3	
<b>9. Cerqueira César, ZCC   km 367,675</b>																	
10,086	Métrica	351	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,1	7,1	0,0	0,0	7,1	7,1	
<b>10. São Bartolomeu, ZZH   km 377,761</b>																	
7,368	Métrica	1.146	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,1	7,1	0,0	0,0	7,1	7,1	
<b>11. Manduri, ZMD   km 385,130</b>																	
9,095	Métrica	614	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	15,5	15,5	0,0	0,0	15,5	15,5	
<b>12. Batista Botelho, ZBB   km 394,225</b>																	
8,476	Métrica	351	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,4	16,4	0,0	0,0	16,4	16,4	
<b>13. Bernardino de Campos, ZBP   km 402,702</b>																	
11,211	Métrica	302	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,7	11,7	0,0	0,0	11,7	11,7	
<b>14. Luiz Pinto, ZLP   km 413,913</b>																	
7,411	Métrica	498	0,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,4	19,4	0,0	0,0	19,4	19,4	
<b>15. Ipaucu, ZIU   km 421,324</b>																	
8,346	Métrica	498	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,2	9,2	0,3	0,3	8,9	8,9	

**ENTRE PATIOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>16. Xavantes, ZXV   km 429,670</b>																	
8,897	Métrica	264	0,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,2	9,2	0,3	0,3	8,9	8,9	
<b>17. Canitar, ZKC   km 438,568</b>																	
10,547	Métrica	282	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	17,3	17,3	0,4	0,4	16,9	16,9	
<b>18. Ourinhos, ZOU   km 449,115</b>																	
16,627	Métrica	191	0,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,3	9,3	0,0	0,0	9,3	9,3	
<b>19. Salto Grande, ZSA   km 465,742</b>																	
17,770	Métrica	191	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,2	9,2	0,0	0,0	9,2	9,2	
<b>20. Ibirarema, ZIM   km 483,512</b>																	
22,791	Métrica	215	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,1	7,1	0,0	0,0	7,1	7,1	
<b>21. Palmital, ZPV   km 506,303</b>																	
14,000	Métrica	246	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,6	5,6	0,0	0,0	5,6	5,6	
<b>22. Sussui, ZSY   km 520,303</b>																	
12,660	Métrica	246	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,6	5,6	0,0	0,0	5,6	5,6	
<b>23. Candido Mota, ZCM   km 532,963</b>																	
15,482	Métrica	229	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,4	9,4	0,0	0,0	9,4	9,4	
<b>24. Assis, ZAS   km 548,445</b>																	
42,584	Métrica	191	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,3	3,3	0,0	0,0	3,3	3,3	
<b>25. Paraguaçu Paulista, ZPK   km 591,030</b>																	
30,238	Métrica	191	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,9	4,9	0,0	0,0	4,9	4,9	
<b>26. Quata, ZQT   km 621,268</b>																	
26,761	Métrica	229	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,8	5,8	0,0	0,0	5,8	5,8	
<b>27. Rancharia, ZRN   km 648,029</b>																	
17,000	Métrica	215	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,7	3,7	0,0	0,0	3,7	3,7	
<b>28. Bartira, ZBQ   km 665,029</b>																	
26,235	Métrica	215	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,7	3,7	0,0	0,0	3,7	3,7	
<b>29. Martinópolis, ZMT   km 691,264</b>																	
14,202	Métrica	215	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,5	6,5	0,0	0,0	6,5	6,5	
<b>30. Indiana, ZIN   km 705,466</b>																	
10,943	Métrica	215	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,5	6,5	0,0	0,0	6,5	6,5	

**ENTRE PATIOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)												
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa								
												↑	↓	↑	↓	↑	↓						
<b>31. Regente Feijó, ZRG   km 716,409</b>																							
16,741	Métrica	215	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	8,6	8,6	0,0	0,0	8,6	8,6							
<b>32. Presidente Prudente, ZPP   km 733,151</b>																							
13,610	Métrica	215	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,5	7,5	0,0	0,0	7,5	7,5							
<b>33. Álvares Machado, ZAE   km 746,761</b>																							
13,363	Métrica	215	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,5	3,5	0,0	0,0	3,5	3,5							
<b>34. Presidente Bernardes, ZPR   km 760,124</b>																							
14,322	Métrica	208	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,5	3,5	0,0	0,0	3,5	3,5							
<b>35. Santo Anastacio, ZSC   km 774,446</b>																							
14,000	Métrica	215	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,6	3,6	0,0	0,0	3,6	3,6							
<b>36. Piquerobi, ZPC   km 788,446</b>																							
15,866	Métrica	215	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,6	3,6	0,0	0,0	3,6	3,6							
<b>37. Presidente Wenceslau, ZPW   km 804,312</b>																							
18,000	Métrica	191	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,4	3,4	0,0	0,0	3,4	3,4							
<b>38. Caiua, ZCS   km 822,312</b>																							
14,837	Métrica	191	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,4	3,4	0,0	0,0	3,4	3,4							
<b>39. Presidente Epitácio, ZPE   km 837,149</b>																							

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 50	274,59	601,71	Rígida	274,59	837,15	Madeira	274,59	837,15	1.800	274,59	837,15	6,60	274,59	837,15	7,30	274,59	837,15	20	274,59	837,15
TR 45	601,71	602,16																		
TR 50	602,16	788,30																		
TR 37	788,30	837,15																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Rubião Junior - Presidente Epitácio**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
33	274,591	402,400	33	274,591	402,400	33	274,591	402,400	17	274,591	837,149	17	274,591	837,149	17	274,591	837,149
30	402,400	448,900	30	402,400	448,900	30	402,400	448,900									
25	448,900	734,000	20	448,900	837,149	25	448,900	734,000									
18	734,000	837,149				18	734,000	837,149									

<b>PÁTIOS   Santiago - São Borja</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Santiago	NST	142,460	Sim	Não	305	4
2. Unistalda	NUD	186,600	Não	Não	780	0
3. Candida Vargas	NCV	210,148	Não	Não	760	0
4. Nhu Pora	NNP	273,638	Não	Não	685	0
5. Entr.São Borja	NEJ	293,652	Não	Não	n/d	0
6. São Borja	NSJ	302,346	Não	Não	n/d	0

**ENTRE PATIOS | Santiago - São Borja**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Santiago, NST   km 142,460</b> 44,140	Métrica	187	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>2. Unistalda, NUD   km 186,600</b> 23,548	Métrica	154	1,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>3. Candida Vargas, NCV   km 210,148</b> 63,490	Métrica	171	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>4. Nhu Pora, NNP   km 273,638</b> 20,014	Métrica	184	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>5. Entr.São Borja, NEJ   km 293,652</b> 8,694	Métrica	391	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>6. São Borja, NSJ   km 302,346</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Santiago - São Borja**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	142,46	210,00	Rígida	142,46	302,35	Madeira	142,46	302,35	1.800	142,46	302,35	3,00	142,46	302,35	4,10	142,46	302,35	0	142,46	302,35
TR 32	210,00	230,00																		
TR 37	230,00	302,35																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Santiago - São Borja**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	142,460	302,346	0	142,460	302,346	0	142,460	302,346	0	142,460	302,346	0	142,460	302,346	0	142,460	302,346

**PÁTIOS | Santo Ângelo - Santa Rosa**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Santo Ângelo	NSN	108,015	Sim	Não	798	4
2. Comandai	NAI	123,600	Sim	Não	232	4
3. Girua	NGA	150,238	Sim	Não	620	4
4. Esquina	NEQ	164,238	Não	Não	n/d	4
5. Santa Rosa	NSR	173,510	Sim	Não	969	4

**ENTRE PATIOS | Santo Ângelo - Santa Rosa**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Santo Ângelo, NSN   km 108,015</b> 15,585	Métrica	160	1,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,9	5,9	0,7	0,7	5,2	5,2
<b>2. Comandai, NAI   km 123,600</b> 26,638	Métrica	160	1,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,9	3,9	0,7	0,7	3,2	3,2
<b>3. Girua, NGA   km 150,238</b> 14,000	Métrica	300	1,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,1	4,1	0,7	0,7	3,4	3,4
<b>4. Esquina, NEQ   km 164,238</b> 9,271	Métrica	300	1,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,1	4,1	0,7	0,7	3,4	3,4
<b>5. Santa Rosa, NSR   km 173,510</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Santo Ângelo - Santa Rosa**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	108,02	173,51	Rígida	108,02	173,51	Madeira	108,02	173,51	1.800	108,02	173,51	4,16	108,02	173,51	4,48	108,02	173,51	0	108,02	173,51

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Santo Ângelo - Santa Rosa**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
15	108,015	173,510	0	108,015	173,510	15	108,015	173,510	14	108,015	173,510	0	108,015	173,510	14	108,015	173,510

**PÁTIOS | Sub-Ramal de Rio Branco do Sul**

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Curitiba	LCO	0,000	Sim	Não	1.365	4
2. Cachoeira Bom Jesus	LCH	12,769	Sim	Não	354	4
3. Almirante Tamandare	LTD	20,268	Sim	Não	360	4
4. Tranqueira	LTR	27,649	Sim	Não	458	4
5. Itaperussu	LIP	35,446	Sim	Não	395	4
6. Rio Branco do Sul	LBR	43,309	Sim	Não	310	4

**ENTRE PATIOS | Sub-Ramal de Rio Branco do Sul**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓							↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Curitiba, LCO   km 0,000</b> 12,769	Métrica	83	3,0	2,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,3	6,3	2,3	2,3	4,0	4,0
<b>2. Cachoeira Bom Jesus, LCH   km 12,769</b> 7,499	Métrica	78	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,1	11,1	2,3	2,3	8,8	8,8
<b>3. Almirante Tamandare, LTD   km 20,268</b> 7,381	Métrica	74	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,8	9,8	2,3	2,3	7,5	7,5
<b>4. Tranqueira, LTR   km 27,649</b> 7,797	Métrica	75	3,0	2,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,3	11,3	2,1	2,1	9,2	9,2
<b>5. Itaperussu, LIP   km 35,446</b> 7,863	Métrica	71	3,0	2,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,5	8,5	2,1	2,1	6,4	6,4
<b>6. Rio Branco do Sul, LBR   km 43,309</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Sub-Ramal de Rio Branco do Sul**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	0,00	4,34	Rígida	0,00	43,31	Madeira	0,00	43,31	1.800	0,00	43,31	3,50	0,00	43,31	6,10	0,00	43,31	20	0,00	43,31
TR 45	4,34	4,43																		
TR 37	4,43	6,19																		
TR 45	6,19	6,74																		
TR 37	6,74	10,70																		
TR 45	10,70	10,94																		
TR 37	10,94	13,05																		
TR 45	13,05	13,87																		
TR 37	13,87	14,84																		
TR 45	14,84	18,53																		
TR 37	18,53	43,31																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Sub-Ramal de Rio Branco do Sul**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
25	0,000	43,309	0	0,000	43,309	25	0,000	43,309	15	0,000	43,309	0	0,000	43,309	15	0,000	43,309

<b>PÁTIOS   Triângulo - Cacequi</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Triângulo	NTM	315,717	Não	Não	500	4
2. Santa Maria	NSM	318,096	Sim	Não	2.626	4
3. Boca do Monte	NBM	329,220	Não	Não	n/d	4
4. Canabarro	NCN	338,408	Sim	Não	1.145	4
5. Dilermando de Aguiar	NDA	360,700	Sim	Não	1.350	4
6. São Lucas	NSL	384,328	Sim	Não	1.165	4
7. Umbu	NUB	407,623	Sim	Não	1.205	4
8. Cacequi	NCY	428,741	Sim	Sim	1.100	4

**ENTRE PATIOS | Triângulo - Cacequi**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Triângulo, NTM   km 315,717</b> 2,379	Métrica	500	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	26,8	26,8	6,6	6,6	20,2	20,2
<b>2. Santa Maria, NSM   km 318,096</b> 11,124	Métrica	300	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,8	8,8	5,6	5,6	3,2	3,2
<b>3. Boca do Monte, NBM   km 329,220</b> 9,187	Métrica	1.000	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,8	8,8	5,6	5,6	3,2	3,2
<b>4. Canabarro, NCN   km 338,408</b> 22,292	Métrica	404	1,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,6	8,6	5,6	5,6	3,0	3,0
<b>5. Dilermando de Aguiar, NDA   km 360,700</b> 23,628	Métrica	230	1,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,5	6,5	5,6	5,6	0,9	0,9
<b>6. São Lucas, NSL   km 384,328</b> 23,295	Métrica	357	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,8	5,8	5,6	5,6	0,2	0,2
<b>7. Umbu, NUB   km 407,623</b> 21,118	Métrica	229	1,0	0,8	Não	-	Sim	Sim	Local	365	5,7	5,7	5,6	5,6	0,1	0,1
<b>8. Cacequi, NCY   km 428,741</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Triângulo - Cacequi**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 37	315,72	318,82	Rígida	315,72	428,74	Madeira	315,72	360,19	1.800	315,72	428,74	3,58	315,72	428,74	5,50	315,72	428,74	18	315,72	428,74
TR 45	318,82	359,92				Concreto	360,19	371,97												
TR 37	359,92	360,52				Madeira	371,97	428,74												
TR 45	360,52	375,00																		
TR 37	375,00	428,74																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Triângulo - Cacequi**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
45	315,717	371,000	26	315,717	371,000	45	315,717	371,000	20	315,717	428,741	20	315,717	428,741	20	315,717	428,741
35	371,000	374,500	25	371,000	409,100	35	371,000	374,500									
25	374,500	409,100	26	409,100	427,000	25	374,500	409,100									
30	409,100	427,000	18	427,000	428,741	30	409,100	427,000									
18	427,000	428,741				18	427,000	428,741									

<b>PÁTIOS   Triângulo - Cruz Alta</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Triângulo	NTM	0,000	Não	Não	500	4
2. Fernando Pereira	NFP	7,810	Não	Não	n/d	4
3. Pinhal	NPI	16,401	Sim	Não	1.060	4
4. Val de Serra	NVS	32,336	Sim	Não	1.150	4
5. Guassupi	NGU	53,194	Não	Não	n/d	4
6. J.De Castilhos	NJC	63,424	Sim	Não	509	4
7. Tupancireta	NTP	87,714	Sim	Não	1.288	4
8. Espinilho	NEP	114,211	Sim	Não	1.100	4
9. Benjamin Not	NBN	134,080	Sim	Não	1.490	4
10. Cruz Alta	NCZ	142,732	Sim	Sim	200	4

**ENTRE PATIOS | Triângulo - Cruz Alta**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Triângulo, NTM   km 0,000</b> 7,810	Métrica	122	4,0	0,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,5	7,5	4,8	4,8	2,7	2,7	
<b>2. Fernando Pereira, NFP   km 7,810</b> 8,591	Métrica	90	4,0	0,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,5	7,5	4,8	4,8	2,7	2,7	
<b>3. Pinhal, NPI   km 16,401</b> 15,935	Métrica	500	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,2	8,2	4,8	4,8	3,4	3,4	
<b>4. Val de Serra, NVS   km 32,336</b> 20,858	Métrica	500	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,8	4,8	4,8	4,8	0,0	0,0	
<b>5. Guassupi, NGU   km 53,194</b> 10,230	Métrica	500	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,8	4,8	4,8	4,8	0,0	0,0	
<b>6. J.De Castilhos, NJC   km 63,424</b> 24,290	Métrica	500	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,3	7,3	4,5	4,5	2,8	2,8	
<b>7. Tupancireta, NTP   km 87,714</b> 26,497	Métrica	500	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,2	6,2	4,4	4,4	1,8	1,8	
<b>8. Espinilho, NEP   km 114,211</b> 19,869	Métrica	500	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,8	8,8	4,4	4,4	4,4	4,4	
<b>9. Benjamin Not, NBN   km 134,080</b> 8,651	Métrica	500	1,0	0,8	Não	-	Sim	Sim	Local	365	13,8	13,8	4,4	4,4	9,4	9,4	
<b>10. Cruz Alta, NCZ   km 142,732</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Triângulo - Cruz Alta**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	16,28	Rígida	0,00	142,73	Madeira	0,00	142,73	1.800	0,00	142,73	3,00	0,00	142,73	4,10	0,00	142,73	18	0,00	142,73
TR 37	16,28	63,61																		
TR 45	63,61	88,18																		
TR 37	88,18	114,70																		
TR 45	114,70	135,20																		
TR 37	135,20	142,73																		

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Triângulo - Cruz Alta**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
25	0,000	14,000	25	0,000	14,000	25	0,000	14,000	20	0,000	142,732	20	0,000	142,732	20	0,000	142,732
40	14,000	16,400	40	14,000	16,400	40	14,000	16,400									
20	16,400	17,300	20	16,400	17,300	20	16,400	17,300									
30	17,300	40,000	30	17,300	40,000	30	17,300	40,000									
35	40,000	138,400	35	40,000	138,400	35	40,000	138,400									
25	138,400	142,732	25	138,400	142,732	25	138,400	142,732									

<b>PÁTIOS   Uvaranas - Apucarana</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Uvaranas	LUS	250,050	Sim	Sim	2.300	3
2. Piriquitos	LPJ	286,045	Sim	Não	1.566	3
3. Eng. Rosaldo Leitão	LLT	304,025	Sim	Não	1.464	3
4. Ipiranga do Sul	LIH	334,400	Sim	Não	1.337	3
5. Lustosas	LLU	359,468	Sim	Não	1.459	3
6. Campinas Belas	LBX	378,248	Sim	Não	1.371	3
7. Barreiro	LBO	389,215	Sim	Não	1.419	3
8. Reserva	LRF	406,475	Sim	Não	1.925	3
9. Faxinal	LFI	417,786	Sim	Não	1.400	3
10. Leonardos	LLH	436,473	Sim	Não	1.426	3
11. Monjolinho	LMJ	446,563	Sim	Não	1.506	3
12. Ortigueira	LOR	463,736	Sim	Não	1.355	3
13. Bairro dos Francas	LBJ	481,678	Sim	Não	1.418	3
14. Eng. Denisar Zanello	LOD	501,700	Sim	Não	1.370	3
15. Mauá do Sul	LMF	520,588	Sim	Não	1.698	3
16. Germina	LGE	531,688	Sim	Não	1.560	3
17. Marilandia do Sul	LUV	545,988	Sim	Não	1.589	3
18. California do Sul	LCF	560,730	Sim	Não	1.375	3
19. Jardim América	LJM	577,775	Sim	Não	1.501	3
20. Apucarana	LAP	581,775	Sim	Não	2.283	3

**ENTRE PATIOS | Uvaranas - Apucarana**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Uvaranas, LUS   km 250,050</b>																	
35,995	Métrica	278	1,0	0,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,3	10,3	8,0	8,0	2,3	2,3	
<b>2. PiriQUITOS, LPJ   km 286,045</b>																	
17,980	Métrica	294	0,0	0,9	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	15,6	15,6	8,0	8,0	7,6	7,6	
<b>3. Eng. Rosaldo Leitão, LLT   km 304,025</b>																	
30,375	Métrica	310	0,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,6	10,6	8,0	8,0	2,6	2,6	
<b>4. Ipiranga do Sul, LIH   km 334,400</b>																	
25,068	Métrica	294	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,1	11,1	8,0	8,0	3,1	3,1	
<b>5. LUSTOSAS, LLU   km 359,468</b>																	
18,780	Métrica	313	1,0	0,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,9	12,9	8,0	8,0	4,9	4,9	
<b>6. Campinas Belas, LBX   km 378,248</b>																	
10,967	Métrica	394	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	18,4	18,4	8,0	8,0	10,4	10,4	
<b>7. Barreiro, LBO   km 389,215</b>																	
17,260	Métrica	394	1,0	1,2	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	16,8	16,8	8,0	8,0	8,8	8,8	
<b>8. Reserva, LRF   km 406,475</b>																	
11,311	Métrica	306	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	20,6	20,6	8,0	8,0	12,6	12,6	
<b>9. Faxinal, LFI   km 417,786</b>																	
18,687	Métrica	306	1,0	1,2	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	15,2	15,2	8,0	8,0	7,2	7,2	
<b>10. Leonardos, LLH   km 436,473</b>																	
10,090	Métrica	313	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,1	19,1	8,0	8,0	11,1	11,1	
<b>11. Monjolinho, LMJ   km 446,563</b>																	
17,173	Métrica	313	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,2	17,2	8,0	8,0	9,2	9,2	
<b>12. Ortigueira, LOR   km 463,736</b>																	
17,942	Métrica	357	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	14,4	14,4	8,0	8,0	6,4	6,4	
<b>13. Bairro dos Francas, LBJ   km 481,678</b>																	
20,022	Métrica	284	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,2	13,2	8,0	8,0	5,2	5,2	
<b>14. Eng. Denisar Zanello, LOD   km 501,700</b>																	
18,888	Métrica	294	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,2	11,2	8,0	8,0	3,2	3,2	
<b>15. Mauá do Sul, LMF   km 520,588</b>																	
11,100	Métrica	276	0,0	1,5	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	19,6	19,6	8,0	8,0	11,6	11,6	

**ENTRE PATIOS | Uvaranas - Apucarana**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
					Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
			↑	↓							↑	↓	↑	↓	↑	↓	
<b>16. Germina, LGE   km 531,688</b>																	
14,300	Métrica	276	0,0	1,5	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	17,4	17,4	8,0	8,0	9,4	9,4	
<b>17. Marilândia do Sul, LUV   km 545,988</b>																	
14,742	Métrica	303	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,8	17,8	8,0	8,0	9,8	9,8	
<b>18. California do Sul, LCF   km 560,730</b>																	
17,045	Métrica	307	1,0	1,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,0	16,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
<b>19. Jardim América, LJM   km 577,775</b>																	
4,000	Métrica	167	0,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	30,9	30,9	8,0	8,0	22,9	22,9	
<b>20. Apucarana, LAP   km 581,775</b>																	

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uvaranas - Apucarana**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 45	250,05	419,86	Flexível	250,05	271,50	Madeira	250,05	581,78		1.800	250,05	581,78	3,63	250,05	581,78	6,10	250,05	581,78	25	250,05	581,78				
TR 57	253,90	255,14	Rígida	271,50	274,90																				
TR 54	255,14	256,58	Flexível	274,90	279,40																				
TR 60	256,58	257,24	Rígida	279,40	287,65																				
TR 54	257,24	258,82	Flexível	287,65	302,50																				
TR 57	258,82	259,17	Rígida	302,50	311,40																				
TR 54	259,17	262,09	Flexível	311,40	321,30																				
TR 57	262,09	262,46	Rígida	321,30	331,70																				
TR 54	262,46	263,31	Flexível	331,70	333,35																				
TR 60	263,31	271,43	Rígida	333,35	360,42																				
TR 45	271,43	274,96	Flexível	360,42	378,07																				
TR 60	274,96	280,20	Rígida	378,07	379,57																				
TR 45	280,20	286,44	Flexível	379,57	382,30																				
TR 60	286,44	302,60	Rígida	382,30	390,80																				
TR 45	302,60	304,00	Flexível	390,80	481,10																				
TR 60	304,00	312,00	Rígida	481,10	482,64																				
TR 57	312,00	312,43	Flexível	482,64	559,74																				
TR 54	312,43	318,47	Rígida	559,74	561,24																				
TR 60	318,47	326,09	Flexível	561,24	563,51																				
TR 45	326,09	331,92	Rígida	563,51	581,78																				
TR 60	331,92	333,31																							
TR 45	333,31	342,58																							
TR 60	342,58	358,85																							
TR 45	358,85	360,38																							
TR 60	360,38	378,06																							
TR 45	378,06	389,70																							
TR 60	389,70	581,78																							
TR 60	419,86	435,62																							
TR 57	435,62	437,40																							
TR 60	437,40	454,68																							
TR 45	454,68	458,17																							
TR 60	458,17	462,95																							
TR 45	462,95	464,25																							
TR 60	464,25	481,64																							
TR 45	481,64	482,84																							

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uvaranas - Apucarana**

Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km
TR 54	482,84	489,13											
TR 57	489,13	501,31											
TR 45	501,31	502,89											
TR 57	502,89	503,26											
TR 54	503,26	505,17											
TR 57	505,17	505,47											
TR 54	505,47	510,32											
TR 57	510,32	511,17											
TR 60	511,17	517,96											
TR 45	517,96	533,66											
TR 60	533,66	545,20											
TR 45	545,20	546,96											
TR 60	546,96	553,97											
TR 45	553,97	558,22											
TR 60	558,22	566,08											
TR 45	566,08	568,60											
TR 60	568,60	581,58											
TR 45	581,58	253,90											

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uvaranas - Apucarana**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
55	250,050	251,600	53	250,050	581,775	55	250,050	251,600	34	250,050	581,775	34	250,050	581,775	34	250,050	581,775
60	251,600	271,400	55	250,050	251,600	60	251,600	271,400									
53	271,400	275,000	60	251,600	271,400	53	271,400	275,000									
60	275,000	333,400	53	271,400	275,000	60	275,000	333,400									
53	333,400	335,000	60	275,000	333,400	53	333,400	335,000									
60	335,000	360,400	53	333,400	335,000	60	335,000	360,400									
55	360,400	381,700	60	335,000	360,400	55	360,400	381,700									
53	381,700	389,200	55	360,400	381,700	53	381,700	389,200									
55	389,200	405,200	53	381,700	389,200	55	389,200	405,200									
53	405,200	419,300	55	389,200	405,200	53	405,200	419,300									
55	419,300	435,500	53	405,200	419,300	55	419,300	435,500									
53	435,500	464,400	55	419,300	435,500	53	435,500	464,400									
55	464,400	481,100	53	435,500	464,400	55	464,400	481,100									
53	481,100	503,000	55	464,400	481,100	53	481,100	503,000									
60	503,000	518,000	53	481,100	503,000	60	503,000	518,000									
53	518,000	533,400	60	503,000	518,000	53	518,000	533,400									
55	533,400	545,200	53	518,000	533,400	55	533,400	545,200									
53	545,200	561,200	55	533,400	545,200	53	545,200	561,200									
57	561,200	569,000	53	545,200	561,200	57	561,200	569,000									
53	569,000	574,500	53	561,200	569,000	53	569,000	574,500									
57	574,500	581,000	53	569,000	574,500	57	574,500	581,000									
53	581,000	581,775	53	574,500	581,000	53	581,000	581,775									

<b>PÁTIOS   Uvaranas - Pinhalzinho</b>						
<b>Pátio</b>	<b>Código / Prefixo</b>	<b>Km</b>	<b>Em Operação</b>	<b>Auto Assistido</b>	<b>Comprimento Útil (m)</b>	<b>Tempo Médio Licenc. (min.)</b>
1. Uvaranas	LUS	250,050	Sim	Sim	2.300	3
2. Maracanã	LMK	283,396	Sim	Não	1.144	3
3. Santa Quiteria	LST	314,359	Sim	Não	1.390	3
4. Francisco Simas	LFO	342,618	Sim	Não	1.402	3
5. Pinhalzinho	LLZ	378,128	Sim	Não	1.386	3

**ENTRE PATIOS | Uvaranas - Pinhalzinho**

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓							↑	↓	↑	↓	↑	↓
<b>1. Uvaranas, LUS   km 250,050</b> 33,346	Métrica	382	1,0	1,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	3,6	3,6	1,8	1,8	1,8	1,8
<b>2. Maracanã, LMK   km 283,396</b> 30,963	Métrica	833	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,1	5,1	1,8	1,8	3,3	3,3
<b>3. Santa Quiteria, LST   km 314,359</b> 28,259	Métrica	434	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	5,3	5,3	1,8	1,8	3,5	3,5
<b>4. Francisco Simas, LFO   km 342,618</b> 35,510	Métrica	312	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	4,3	4,3	1,8	1,8	2,5	2,5
<b>5. Pinhalzinho, LLZ   km 378,128</b>																

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uvaranas - Pinhalzinho**

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 57	250,05	251,60	Rígida	250,05	374,16	Madeira	250,05	378,10		1.800	250,05	378,10	3,80	250,05	378,10	6,10	250,05	378,10	20	250,05	378,10				
TR 45	251,60	378,10	Flexível	374,16	377,40																				
			Rígida	377,40	378,10																				

**INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Uvaranas - Pinhalzinho**

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
40	250,050	261,000	40	250,050	261,000	40	250,050	261,000	18	250,050	378,100	18	250,050	378,100	18	250,050	378,100
20	261,000	271,000	20	261,000	271,000	20	261,000	271,000									
40	271,000	307,000	40	271,000	307,000	40	271,000	307,000									
35	307,000	343,700	35	307,000	343,700	35	307,000	343,700									
30	343,700	378,100	30	343,700	378,100	30	343,700	378,100									

TREM TIPO										
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias	
Q02	Alegrete	Cacequi	3	35	2.865	2.100	119,0	600	Arroz, Pedras Comuns, Adubos e Fertilizantes, Contêiner	
O11	Alegrete	Tatui	2	35	2.785	2.100	1.735,0	575	Arroz, Contêiner	
Y22	Apiai	Uvaranas	2	45	3.535	2.700	102,0	725	Cimento	
B77	Apiai	Nova Itapeva	2	45	3.535	2.700	73,0	725	Cimento	
B77	Apiai	Tatui	2	45	3.535	2.700	257,0	725	Cimento, Arroz, Clínquer, Contêiner, Produtos Siderúrgicos	
L11	Apucarana	Londrina	2	100	7.580	6.000	52,0	1.525	Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Cimento a Granel, Açucar	
M01	Apucarana	Maringa	2	100	7.580	6.000	72,0	1.525	Adubos e Fertilizantes, Diesel, Milho, Cimento, Açucar	
H37	Araucária Carga	Iguaçu	2	100	7.580	6.000	18,0	1.525	Álcool, Cimento, Açucar, Diesel, Biodiesel	
Q23	Araucária Carga	Londrina	2	100	7.580	6.000	501,0	1.525	Trilhos, Diesel, Farelo de Soja	
K29	Araucária Carga	Maringa	2	100	7.580	6.000	522,0	1.525	Álcool, Adubos e Fertilizantes, Cimento, Cimento a Granel, Diesel	
K03	Araucária Carga	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	811,0	475	Farelo de Soja	
Q23	Araucária Terminal	Londrina	2	100	7.580	6.000	506,0	1.525	Fuel Oil, Milho, Cimento, Adubos e Fertilizantes, Farelo de Soja	
K29	Araucária Terminal	Maringa	2	100	7.660	6.000	527,0	1.550	Cimento, Adubos e Fertilizantes, Gasolina, Diesel	
H23	Bagé	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	627,0	475	Clínquer, Arroz	
Z32	Bagé	Rio Grande	4	70	5.570	4.200	273,0	1.150	Soja, Cimento a Granel, Arroz, Contêiner, Clínquer	
Z40	Bagé	Santa Maria	2	70	5.410	4.200	320,0	1.100	Trigo, Pedras Comuns	
W10	Cacequi	Cruz Alta	2	60	4.580	3.600	256,0	925	Pedras Comuns, Adubos e Fertilizantes, Contêiner	
Q05	Cacequi	Londrina	2	55	4.285	3.300	1.609,0	875	Contêiner, Arroz, Adubos e Fertilizantes, Açucar	
P07	Cacequi	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	418,0	475	Arroz, Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Milho	
Z40	Cacequi	Rio Grande	2	70	5.330	4.200	482,0	1.075	Contêiner, Soja, Arroz, Farelo de Soja, Adubos e Fertilizantes	
S10	Cacequi	Santa Maria	2	70	5.330	4.200	111,0	1.075	Pedras Comuns, Arroz, Trilhos, Contêiner, Calcário	
W15	Cacequi	Tatui	2	45	3.455	2.700	1.616,0	700	Pedras Comuns, Arroz, Contêiner, Clínquer	
X80	Cacequi	Uruguaiana	2	35	2.785	2.100	258,0	575	Contêiner, Arroz, Adubos e Fertilizantes, Açucar, Pedras Comuns	
Z01	Canitar	Ourinhos	1	35	2.705	2.100	11,0	550	Açucar, Álcool, Adubos e Fertilizantes, Arroz	
N10	Cará-Cará	Desvio Ribas	1	45	3.455	2.700	10,0	700	Cimento, Madeira, Contêiner	
F06	Corupa	São Francisco do Sul	3	70	5.490	4.200	96,0	1.125	Adubos e Fertilizantes, Soja, Milho, Farelo de Soja, Produtos Siderúrgicos	
H07	Cruz Alta	Girua	1	30	2.330	1.800	150,0	475	Adubos e Fertilizantes, Farelo de Soja	
H05	Cruz Alta	Ijuí	2	30	2.410	1.800	53,0	500	Farelo de Soja, Trigo, Soja, Diesel, Adubos e Fertilizantes	
H09	Cruz Alta	Pátio Industrial	2	30	2.410	1.800	447,0	500	Adubos e Fertilizantes, Soja, Contêiner, Trigo, Milho	

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
W17	Cruz Alta	Rio Grande	2	60	4.580	3.600	738,0	925	Contêiner, Farelo de Soja, Milho, Soja, Adubos e Fertilizantes
Z32	Cruz Alta	Santa Maria	2	60	4.660	3.600	145,0	950	Contêiner, Soja, Farelo de Soja, Trigo
Z20	Cruz Alta	Santa Rosa	2	30	2.410	1.800	174,0	500	Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Farelo de Soja, Pedras Comuns, Soja
W11	Cruz Alta	Santo Ângelo	1	30	2.330	1.800	108,0	475	Trigo, Contêiner, Pedras Comuns
P08	Curitiba	Morretes	1	30	2.330	1.800	69,0	475	Cimento, Adubos e Fertilizantes, Contêiner
C21	D Pedro II	Iguaçu	2	45	3.535	2.700	112,0	725	Adubos e Fertilizantes, Caulim, Bauxita, Contêiner
K27	D Pedro II	Londrina	2	45	3.455	2.700	631,0	700	Contêiner, Adubos e Fertilizantes
N01	D Pedro II	Morretes	1	45	3.455	2.700	38,0	700	Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Açucar, Caulim
BN0	Desvio Ribas	Cará-Cará	1	45	3.455	2.700	10,0	700	Contêiner, Dormentes de Madeira, Cimento
G47	Desvio Ribas	Guarapuava	2	45	3.455	2.700	257,0	700	Adubos e Fertilizantes, Cimento, Contêiner
G47	Desvio Ribas	Iguaçu	3	100	7.740	6.000	118,0	1.575	Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Cimento, Farelo de Soja, Milho
K89	Desvio Ribas	Londrina	2	100	7.660	6.000	401,0	1.550	Adubos e Fertilizantes, Madeira
F42	Desvio Ribas	Maringa	2	100	7.660	6.000	422,0	1.550	Farelo de Soja, Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Produtos Siderúrgicos, Soja
P22	Desvio Ribas	Pátio Industrial	2	30	2.330	1.800	835,0	475	Contêiner, Álcool, Farelo de Soja, Madeira, Cimento
F42	Desvio Ribas	Rio Negro	2	100	7.660	6.000	123,0	1.550	Álcool, Contêiner, Cimento, Madeira, Farelo de Soja
B12	Desvio Ribas	São Francisco do Sul	3	70	5.490	4.200	337,0	1.125	Contêiner, Farelo de Soja, Cimento, Álcool, Milho
C42	Eng. Bley	Iguaçu	2	100	7.580	6.000	56,0	1.525	Açucar, Milho, Soja
K50	Eng. Bley	Rio Negro	3	100	7.740	6.000	61,0	1.575	Soja, Contêiner, Milho
K80	Eng. Bley	São Francisco do Sul	3	70	5.490	4.200	275,0	1.125	Milho
H77	General Luz	Passo Fundo	1	55	4.205	3.300	256,0	850	Adubos e Fertilizantes
R10	General Luz	Rio Grande	2	60	4.580	3.600	877,0	925	Contêiner, Farelo de Soja, Soja, Diesel
P14	General Luz	Santa Maria	2	60	4.580	3.600	285,0	925	Cimento, Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Farelo de Soja, Gasolina
C41	General Luz	Tatui	2	45	3.535	2.700	1.221,0	725	Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Farelo de Soja
X84	General Luz	Uruguaiiana	2	35	2.785	2.100	653,0	575	Contêiner, Arroz, Adubos e Fertilizantes
Z02	Girua	Cruz Alta	2	30	2.410	1.800	150,0	500	Trigo, Milho, Soja, Contêiner, Óleo Vegetal
W01	Guarapuava	Desvio Ribas	2	45	3.455	2.700	257,0	700	Pedras Comuns, Contêiner, Soja, Madeira
C48	Guarapuava	Iguaçu	1	45	3.455	2.700	375,0	700	Soja, Contêiner, Madeira, Açucar
N05	Iguaçu	Araucária Carga	2	100	7.580	6.000	18,0	1.525	Cimento, Adubos e Fertilizantes, Açucar, Produtos Siderúrgicos, Cimento a Granel

TREM TIPO										
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias	
B06	Iguaçu	Curitiba	1	30	2.330	1.800	19,0	475	Aubos e Fertilizantes, Açucar, Contêiner, Cimento, Farelo de Soja	
D30	Iguaçu	D Pedro II	2	45	3.535	2.700	112,0	725	Açucar, Contêiner, Farelo de Soja	
G07	Iguaçu	Desvio Ribas	2	100	7.580	6.000	118,0	1.525	Açucar, Farelo de Soja, Cimento, Álcool, Aubos e Fertilizantes	
G09	Iguaçu	Guarapuava	2	45	3.535	2.700	375,0	725	Cimento, Açucar, Aubos e Fertilizantes, Contêiner, Álcool	
K25	Iguaçu	Londrina	2	100	7.660	6.000	519,0	1.550	Aubos e Fertilizantes, Cimento, Cimento a Granel, Açucar	
K03	Iguaçu	Maringa	2	100	7.660	6.000	540,0	1.550	Cimento, Aubos e Fertilizantes, Contêiner, Açucar, Cimento a Granel	
D77	Iguaçu	Morretes	1	45	3.455	2.700	73,0	700	Aubos e Fertilizantes, Açucar, Contêiner, Farelo de Soja	
S02	Iguaçu	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	829,0	475	Açucar, Milho, Cimento, Soja, Álcool	
H17	Iguaçu	Rio Branco do Sul	3	30	2.330	1.800	63,0	475	Açucar, Cimento, Pedras Comuns, Soja, Aubos e Fertilizantes	
B06	Iguaçu	Rio Negro	2	100	7.660	6.000	118,0	1.550	Cimento, Milho, Aubos e Fertilizantes	
E21	Iguaçu	Uvaranas	2	100	7.580	6.000	136,0	1.525	Aubos e Fertilizantes, Trigo, Cimento, Açucar	
B14	Iguaçu	São Francisco do Sul	2	70	5.410	4.200	331,0	1.100	Soja, Aubos e Fertilizantes, Contêiner, Farelo de Soja, Diesel	
W02	Ijuí	Cruz Alta	1	30	2.330	1.800	53,0	475	Farelo de Soja, Soja, Aubos e Fertilizantes, Trigo, Milho	
T42	J.De Castilhos	Santa Maria	2	60	4.580	3.600	66,0	925	Soja, Farelo de Soja, Aubos e Fertilizantes, Contêiner, Trigo	
H13	Lages	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	417,0	475	Álcool, Madeira, Gasolina, Arroz, Soja	
H34	Lages	Rio Negro	2	55	4.285	3.300	294,0	875	Aubos e Fertilizantes, Álcool, Arroz, Biodiesel, Diesel	
N20	Londrina	Apucarana	2	100	7.580	6.000	52,0	1.525	Aubos e Fertilizantes, Açucar, Contêiner	
D04	Londrina	Iguaçu	2	100	7.580	6.000	519,0	1.525	Açucar, Contêiner, Farelo de Soja, Arroz, Álcool	
M12	Londrina	Maringa	2	100	7.580	6.000	124,0	1.525	Soja, Cimento, Contêiner, Gasolina, Aubos e Fertilizantes	
M41	Londrina	Ourinhos	1	45	3.455	2.700	217,0	700	Contêiner, Aubos e Fertilizantes, Açucar, Arroz	
O45	Londrina	Pátio Industrial	2	30	2.410	1.800	1.236,0	500	Aubos e Fertilizantes, Ferro Gusa, Açucar, Milho, Farelo de Soja	
N11	Londrina	Rio Negro	2	100	7.580	6.000	524,0	1.525	Contêiner, Aubos e Fertilizantes, Ferro Gusa, Soja, Açucar	
N10	Londrina	Rolandia	2	100	7.580	6.000	19,0	1.525	Aubos e Fertilizantes, Açucar, Contêiner, Farelo de Soja, Cimento	
F18	Londrina	São Francisco do Sul	2	70	5.330	4.200	738,0	1.075	Contêiner, Açucar, Milho, Ferro Gusa, Soja	
E09	Londrina	Uvaranas	2	100	7.580	6.000	383,0	1.525	Soja, Contêiner	
N01	Mafra	São Francisco do Sul	2	70	5.330	4.200	212,0	1.075	Milho, Soja, Sal	
K16	Maringa	D Pedro II	3	45	3.615	2.700	652,0	750	Açucar, Soja, Milho, Álcool, Diesel	
N10	Maringa	Desvio Ribas	2	100	7.580	6.000	422,0	1.525	Açucar, Álcool	
D02	Maringa	Iguaçu	2	100	7.580	6.000	540,0	1.525	Açucar, Soja, Álcool, Farelo de Soja, Óleo Vegetal	
L42	Maringa	Londrina	2	100	7.580	6.000	124,0	1.525	Aubos e Fertilizantes, Açucar, Milho, Álcool	

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
K16	Maringa	Pátio Industrial	3	30	2.490	1.800	1.256,0	525	Açúcar, Álcool, Óleo Vegetal, Arroz, Milho
L11	Maringa	Rio Negro	2	100	7.580	6.000	545,0	1.525	Álcool, Farelo de Soja, Soja, Óleo Vegetal, Milho
K54	Maringa	São Francisco do Sul	4	70	5.570	4.200	758,0	1.150	Álcool, Óleo Vegetal, Açúcar, Milho, Ferro Gusa
W79	Maringa	Uvaranas	2	100	7.580	6.000	404,0	1.525	Açúcar, Álcool, Milho, Soja, Sal
K02	Morretes	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	38,0	700	Açúcar, Adubos e Fertilizantes, Farelo de Soja, Soja, Milho
C41	Morretes	Iguaçu	1	45	3.455	2.700	73,0	700	Adubos e Fertilizantes, Trilhos, Açúcar, Contêiner
C06	Nova Itapeva	Apiai	3	45	3.615	2.700	73,0	750	Carvão, Coque, Soja
X81	Nova Itapeva	Tatui	2	45	3.535	2.700	184,0	725	Arroz, Contêiner, Produtos Siderúrgicos
Y24	Nova Itapeva	Uvaranas	1	45	3.455	2.700	207,0	700	Produtos Siderúrgicos, Arroz, Contêiner, Cimento
N10	Ourinhos	Canitar	1	35	2.705	2.100	11,0	550	Adubos e Fertilizantes, Açúcar, Álcool
L36	Ourinhos	Londrina	1	45	3.455	2.700	217,0	700	Arroz, Açúcar, Adubos e Fertilizantes, Álcool
O49	Ourinhos	Presidente Prudente	1	20	1.580	1.200	284,0	325	Álcool, Arroz, Açúcar, Gasolina, Adubos e Fertilizantes
O49	Ourinhos	Rubião Júnior	1	35	2.705	2.100	380,0	550	Açúcar, Pedras Comuns, Álcool, Arroz
P12	Passo Fundo	General Luz	2	55	4.285	3.300	256,0	875	Farelo de Soja, Contêiner
H29	Passo Fundo	Iguaçu	1	55	4.205	3.300	863,0	850	Farelo de Soja, Trigo, Contêiner
P14	Passo Fundo	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	279,0	475	Farelo de Soja, Soja, Adubos e Fertilizantes, Arroz, Clínquer
P14	Passo Fundo	Rio Grande	2	55	4.205	3.300	1.134,0	850	Arroz, Farelo de Soja, Soja, Milho, Diesel
P14	Passo Fundo	Roca Sales	2	60	4.660	3.600	156,0	950	Adubos e Fertilizantes, Álcool, Soja, Arroz, Trigo
T31	Pátio Industrial	Cruz Alta	2	30	2.330	1.800	447,0	475	Contêiner, Álcool, Farelo de Soja, Clínquer
H39	Pátio Industrial	Iguaçu	1	30	2.330	1.800	829,0	475	Álcool, Arroz, Biodiesel, Adubos e Fertilizantes, Diesel
S01	Pátio Industrial	Lages	1	30	2.330	1.800	417,0	475	Contêiner
H39	Pátio Industrial	Londrina	2	30	2.410	1.800	1.236,0	500	Adubos e Fertilizantes, Arroz, Álcool, Carvão, Contêiner
O17	Pátio Industrial	Ourinhos	1	30	2.330	1.800	1.453,0	475	Contêiner, Clínquer, Adubos e Fertilizantes, Biodiesel, Gasolina
H99	Pátio Industrial	Passo Fundo	2	30	2.410	1.800	279,0	500	Adubos e Fertilizantes, Álcool, Biodiesel, Clínquer, Arroz
R42	Pátio Industrial	Rio Grande	2	30	2.410	1.800	900,0	500	Contêiner, Cimento, Adubos e Fertilizantes, Álcool, Clínquer
H37	Pátio Industrial	Rio Negro	2	30	2.410	1.800	711,0	500	Arroz, Farelo de Soja, Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Ferro Gusa
H32	Pátio Industrial	Roca Sales	2	30	2.410	1.800	122,0	500	Adubos e Fertilizantes, Clínquer, Arroz, Diesel
T09	Pátio Industrial	Santa Maria	1	30	2.330	1.800	307,0	475	Adubos e Fertilizantes, Arroz, Álcool, Clínquer, Carvão
T33	Pátio Industrial	Tatui	1	30	2.330	1.800	1.243,0	475	Diesel, Clínquer, Arroz, Adubos e Fertilizantes
X80	Pátio Industrial	Uruguaiana	3	30	2.490	1.800	676,0	525	Contêiner, Gasolina, Clínquer, Diesel

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
W01	Presidente Prudente	Ourinhos	1	20	1.580	1.200	284,0	325	Açucar, Bauxita, Farelo de Soja, Arroz
T07	Ramiz Galvao	Santa Maria	2	60	4.580	3.600	169,0	925	Gasolina, Diesel
W20	Rio Grande	Bagé	2	70	5.330	4.200	273,0	1.075	Pedras Comuns, Contêiner
Z15	Rio Grande	Cacequi	2	70	5.330	4.200	482,0	1.075	Pedras Comuns, Contêiner
Z41	Rio Grande	Cruz Alta	2	60	4.580	3.600	738,0	925	Aubos e Fertilizantes, Pedras Comuns, Açucar, Contêiner
Z47	Rio Grande	Passo Fundo	2	55	4.285	3.300	1.134,0	875	Aubos e Fertilizantes, Contêiner
H21	Rio Grande	Pátio Industrial	2	30	2.410	1.800	900,0	500	Aubos e Fertilizantes, Contêiner, Açucar
Z41	Rio Grande	Rio Negro	2	55	4.285	3.300	1.567,0	875	Aubos e Fertilizantes, Contêiner
Z49	Rio Grande	Santa Maria	2	70	5.330	4.200	593,0	1.075	Aubos e Fertilizantes, Contêiner, Pedras Comuns, Trigo
K31	Rio Negro	Corupa	3	70	5.410	4.200	118,0	1.100	Arroz, Produtos Siderúrgicos, Trilhos, Carvão
S01	Rio Negro	Desvio Ribas	2	100	7.580	6.000	123,0	1.525	Produtos Siderúrgicos, Trilhos, Arroz, Madeira, Farelo de Soja
U25	Rio Negro	Eng. Bley	2	100	7.660	6.000	61,0	1.550	Aubos e Fertilizantes, Bentonita, Biodiesel, Carvão, Coque
C37	Rio Negro	Iguaçu	2	100	7.580	6.000	118,0	1.525	Aubos e Fertilizantes, Arroz, Contêiner, Diesel, Carvão
U25	Rio Negro	Londrina	2	100	7.580	6.000	524,0	1.525	Aubos e Fertilizantes, Arroz, Madeira, Biodiesel
M15	Rio Negro	Maringa	2	100	7.580	6.000	545,0	1.525	Arroz, Álcool, Aubos e Fertilizantes
H17	Rio Negro	Pátio Industrial	2	30	2.410	1.800	711,0	500	Álcool, Aubos e Fertilizantes, Cimento, Arroz, Contêiner
W09	Rio Negro	Rio Grande	2	55	4.285	3.300	1.567,0	875	Soja, Contêiner
N02	Rio Negro	Roca Sales	1	55	4.205	3.300	589,0	850	Álcool, Biodiesel, Contêiner
H13	Rio Negro	Santa Maria	1	55	4.205	3.300	974,0	850	Trilhos, Madeira, Milho
W09	Rio Negro	São Francisco do Sul	2	70	5.330	4.200	213,0	1.075	Farelo de Soja, Contêiner, Álcool, Soja, Cimento
F18	Rio Negro	Tatui	2	45	3.535	2.700	532,0	725	Soja, Contêiner, Farelo de Soja, Carvão, Arroz
X82	Rio Negro	Uruguaiana	2	35	2.785	2.100	1.342,0	575	Arroz, Milho, Contêiner, Álcool, Cimento
X84	Rio Negro	Uvaranas	2	100	7.580	6.000	141,0	1.525	Arroz, Cimento, Madeira, Veículos, Contêiner
H37	Roca Sales	Iguaçu	1	55	4.205	3.300	707,0	850	Soja, Milho, Arroz, Diesel, Aubos e Fertilizantes
H36	Roca Sales	Londrina	2	55	4.285	3.300	1.113,0	875	Arroz, Madeira, Diesel, Contêiner, Sal
H79	Roca Sales	Passo Fundo	2	60	4.580	3.600	156,0	925	Cimento, Arroz, Aubos e Fertilizantes, Gasolina
W11	Roca Sales	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	122,0	475	Aubos e Fertilizantes, Contêiner, Álcool, Farelo de Soja, Milho
H38	Roca Sales	Rio Negro	2	55	4.285	3.300	589,0	875	Aubos e Fertilizantes, Cimento, Arroz, Soja, Contêiner
X83	Roca Sales	Tatui	2	45	3.535	2.700	1.121,0	725	Arroz, Soja, Contêiner
X80	Roca Sales	Vacaria	2	55	4.285	3.300	181,0	875	Cimento, Contêiner

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
M11	Rolandia	Londrina	2	100	7.580	6.000	19,0	1.525	Milho, Contêiner, Farelo de Soja, Açucar, Trigo
W13	Santa Maria	Bagé	2	70	5.330	4.200	320,0	1.075	Pedras Comuns
Q07	Santa Maria	Cacequi	2	70	5.330	4.200	111,0	1.075	Contêiner, Pedras Comuns, Arroz
Z01	Santa Maria	Cruz Alta	3	60	4.580	3.600	145,0	925	Trigo, Diesel, Gasolina, Adubos e Fertilizantes, Contêiner
Z01	Santa Maria	J.De Castilhos	3	60	4.740	3.600	66,0	975	Contêiner, Gasolina, Farelo de Soja, Trilhos, Milho
P02	Santa Maria	Pátio Industrial	1	30	2.330	1.800	307,0	475	Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Álcool, Pedras Comuns, Açucar
W13	Santa Maria	Pelotas	2	70	5.330	4.200	532,0	1.075	Pedras Comuns
Z42	Santa Maria	Rio Grande	3	70	5.490	4.200	593,0	1.125	Adubos e Fertilizantes, Soja, Contêiner, Farelo de Soja, Gasolina
X84	Santa Maria	Rio Negro	2	55	4.285	3.300	974,0	875	Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Farelo de Soja, Arroz
X81	Santa Maria	Tatui	2	45	3.535	2.700	1.506,0	725	Arroz, Adubos e Fertilizantes, Produtos Siderúrgicos, Clínquer, Contêiner
Z18	Santa Maria	Tupancireta	3	60	4.740	3.600	90,0	975	Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Diesel, Trigo, Pedras Comuns
R41	Santa Maria	Uruguaiana	1	35	2.705	2.100	369,0	550	Arroz, Contêiner, Diesel
Z02	Santa Rosa	Cruz Alta	1	30	2.330	1.800	174,0	475	Soja, Trigo, Milho, Produtos Siderúrgicos
Z06	Santo Ângelo	Cruz Alta	1	30	2.330	1.800	108,0	475	Soja, Trigo, Pedras Comuns, Milho
C09	São Francisco do Sul	Corupa	3	70	5.490	4.200	96,0	1.125	Farelo de Soja
B11	São Francisco do Sul	Desvio Ribas	2	70	5.410	4.200	337,0	1.100	Adubos e Fertilizantes, Produtos Siderúrgicos
B11	São Francisco do Sul	Londrina	4	70	5.410	4.200	738,0	1.100	Adubos e Fertilizantes, Produtos Siderúrgicos, Milho
F07	São Francisco do Sul	Maringa	4	70	5.410	4.200	758,0	1.100	Produtos Siderúrgicos, Adubos e Fertilizantes, Açucar, Farelo de Soja
S11	São Francisco do Sul	Rio Negro	3	70	5.330	4.200	213,0	1.075	Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Produtos Siderúrgicos
U06	Tatui	Alegrete	1	35	2.705	2.100	1.735,0	550	Arroz, Produtos Siderúrgicos, Contêiner, Adubos e Fertilizantes, Trilhos
Y92	Tatui	Nova Itapeva	2	45	3.455	2.700	184,0	700	Produtos Siderúrgicos, Sal, Contêiner
X86	Tatui	Uruguaiana	2	35	2.785	2.100	1.874,0	575	Contêiner, Arroz, Açucar
X80	Tatui	Uvaranas	3	45	3.615	2.700	391,0	750	Arroz, Contêiner, Produtos Siderúrgicos, Cimento
T40	Tupancireta	Santa Maria	2	60	4.660	3.600	90,0	950	Trigo, Soja, Milho, Arroz, Contêiner
Q06	Uruguaiana	Cacequi	2	35	2.785	2.100	258,0	575	Arroz, Adubos e Fertilizantes, Contêiner
W77	Uruguaiana	Santa Maria	1	35	2.705	2.100	369,0	550	Pedras Comuns, Produtos Siderúrgicos
X84	Uruguaiana	Tatui	2	35	2.785	2.100	1.874,0	575	Arroz, Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Bentonita
Y01	Uvaranas	Apiai	2	45	3.535	2.700	195,0	725	Carvão, Coque, Arroz, Cimento
E02	Uvaranas	Iguaçu	2	100	7.580	6.000	136,0	1.525	Açucar, Adubos e Fertilizantes, Cimento, Álcool, Papel

TREM TIPO										
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias	
E03	Uvaranas	Iperó	2	45	3.535	2.700	410,0	725	Abugos e Fertilizantes, Contêiner, Arroz, Produtos Siderúrgicos, Bentonita	
K31	Uvaranas	Londrina	2	100	7.660	6.000	383,0	1.550	Abugos e Fertilizantes, Arroz, Dormentes de Madeira, Açucar, Farelo de Soja	
U07	Uvaranas	Maringa	3	100	7.740	6.000	404,0	1.575	Arroz, Abugos e Fertilizantes, Cimento, Produtos Siderúrgicos, Gasolina	
E02	Uvaranas	Nova Itapeva	1	45	3.455	2.700	207,0	700	Trilhos	
K11	Uvaranas	Pátio Industrial	2	30	2.410	1.800	852,0	500	Cimento, Contêiner, Sal	
K54	Uvaranas	Rio Negro	3	100	7.740	6.000	141,0	1.575	Farelo de Soja, Soja, Pedras Comuns, Trilhos, Milho	
X86	Uvaranas	Roca Sales	1	55	4.205	3.300	730,0	850	Contêiner	
V01	Uvaranas	São Francisco do Sul	2	70	5.330	4.200	354,0	1.075	Milho, Cimento, Trilhos, Soja, Álcool	
X82	Uvaranas	Tatui	2	45	3.535	2.700	391,0	725	Bentonita, Trilhos, Contêiner, Álcool, Arroz	
X86	Uvaranas	Uruguaiana	2	35	2.785	2.100	1.483,0	575	Cimento, Trigo, Arroz, Contêiner	
H15	Vacaria	Pátio Industrial	2	30	2.410	1.800	303,0	500	Álcool, Milho	
H21	Vacaria	Roca Sales	1	55	4.205	3.300	181,0	850	Ferro Gusa, Soja	
U48	Harmonia	Uvaranas	1	15	1.060	800	234,0	220	Papel	
C17	Iguaçu	Sarandi	2	100	7.740	6.000	524,0	1.575	Abugos e Fertilizantes	
G48	Desvio Ribas	D Pedro II	3	45	3.455	2.700	230,0	700	Farelo de Soja, Óleo Vegetal, Soja	
M13	Rolandia	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	612,0	700	Soja, Açucar, Milho, Farelo de Soja	
D11	Eng. Vicente Montanha	D Pedro II	3	45	3.455	2.700	639,0	700	Açucar, Álcool	
Q11	Araucária Terminal	Eng. Vicente	2	100	7.660	6.000	514,0	1.550	Diesel, Gasolina	
M22	Cambe	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	624,0	700	Contêiner	
Z44	J.De Castilhos	Rio Grande	2	60	4.660	3.600	659,0	950	Soja, Milho, Trigo	
M27	Rio Branco do Sul	Pátio Industrial	1	30	2.410	1.800	892,0	500	Clínquer	
M11	Rolandia	São Francisco do Sul	2	70	5.330	4.200	718,0	1.075	Soja, Milho	
X74	Pátio Industrial	Ijuí	2	30	2.410	1.800	501,0	500	Diesel, Gasolina, Álcool	
O43	Ourinhos	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	848,0	700	Açucar, Álcool	
Y35	Apiai	Cambe	2	45	3.535	2.700	571,0	725	Cimento	
F06	Sarandi	São Francisco do Sul	3	100	7.740	6.000	743,0	1.575	Soja, Milho	
D08	Sarandi	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	636,0	700	Milho, Açucar, Álcool	
K22	Sarandi	General Luz	3	100	7.740	6.000	1.218,0	1.575	Álcool	

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
F11	Eng. Guimarães	General Luz	1	30	2.330	1.800	648,0	475	Clínquer, Cimento
S08	Pátio Industrial	Araucária Terminal	1	30	2.330	1.800	816,0	475	Biodiesel, Diesel, Álcool
B24	São Francisco do Sul	Araucária Carga	2	70	5.410	4.200	313,0	1.100	Produtos Siderúrgicos
N21	Cará-Cará	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	240,0	700	Contêiner
U43	Harmonia	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	482,0	700	Papel
F04	Eng. Vicente Montanha	Pátio Industrial	3	100	7.740	6.000	1.243,0	1.575	Álcool
K36	Araucária Terminal	Sarandi	2	100	7.660	6.000	511,0	1.550	Diesel, Gasolina
X54	Montenegro	Rio Grande	2	30	2.410	1.800	903,0	500	Madeira
L15	Eng. Vicente Montanha	General Luz	3	100	7.740	6.000	1.221,0	1.575	Álcool
W42	Uruguaiana	Rio Grande	2	30	2.410	1.800	740,0	500	Contêiner, Arroz
B74	Apiai	Passo Fundo	2	45	3.535	2.700	1.081,0	725	Cimento
Z18	Santo Ângelo	Rio Grande	2	60	4.580	3.600	846,0	925	Soja, Milho, Trigo
Z06	Santa Rosa	Rio Grande	1	30	2.330	1.800	911,0	475	Milho, Soja, Trigo
B71	Apiai	Iperó	2	45	3.535	2.700	276,0	725	Cimento
Z34	Carazinho	Rio Grande	1	20	1.580	1.200	1.188,0	325	Soja, Milho, Trigo
K17	Araucária Carga	São Francisco do Sul	2	70	5.410	4.200	313,0	1.100	Produtos Siderúrgicos
X57	General Luz	Apiai	2	45	3.535	2.700	1.025,0	725	Produtos Siderúrgicos
Y95	Apiai	Diretor Pestana	2	45	3.535	2.700	1.054,0	725	Cimento
H45	Araucária Carga	Sarandi	2	100	7.660	6.000	506,0	1.550	Diesel, Gasolina
P18	Passo Fundo	D Pedro II	2	45	3.455	2.700	975,0	700	Diesel
F09	Sarandi	Araucária Terminal	2	100	7.660	6.000	511,0	1.550	Álcool
Q52	Araucária Terminal	Ourinhos	1	45	3.455	1.200	723,0	700	Diesel, Gasolina
L26	Eng. Vicente Montanha	Araucária Terminal	2	100	7.660	6.000	514,0	1.550	Álcool
Q36	Araucária Carga	Diretor Pestana	1	30	2.330	1.800	818,0	475	Produtos Siderúrgicos
R65	Diretor Pestana	Araucária Carga	1	30	2.330	1.800	818,0	475	Contêiner

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Alegrete	Agropardo	Arroz	10	500	8	1,3	62,5	0,0	0,0
Apiai	InterCement Apiáí	Cimento Ensacado	80	3.760	24	3,3	156,7	0,0	0,0
Apiai	InterCement Apiáí	Clinker	30	1.500	24	1,3	62,5	0,0	0,0
Araucária Carga	Idaza	Diesel S1800	14	665	10	0,0	0,0	1,4	77,0
Araucária Carga	Pontuax	Gasolina/Diesel	8	367	10	0,8	44,0	0,0	0,0
Araucária Carga	Sadipe	Gasolina/Diesel	10	459	10	0,8	55,0	0,0	0,0
Araucária Carga	Pontuax	Diesel S1800	16	759	10	0,0	0,0	1,3	88,0
Araucária Carga	Sadipe	Diesel S1800	10	475	10	0,0	0,0	0,8	55,0
Araucária Carga	Logibrás	Container	10	342	9	0,6	1,1	0,6	1,1
Araucária Carga	CSN	BOBINAS	3	193	24	0,1	8,0	0,0	0,0
Araucária Terminal	Pool Raízen	diesel / gasolina	165	7.567	21	10,0	432,1	0,0	0,0
Araucária Terminal	Pool Raízen	Álcool	40	1.819	21	0,0	0,0	2,5	104,8
Araucária Terminal	Pool Raízen	Biodiesel	12	570	21	0,0	0,0	2,5	31,4
Bagé	Ipiranga	Gasolina	14	598	9	0,0	0,0	1,5	81,1
Cacequi	Camera	Soja / Milho / Trigo	25	1.250	8	3,1	156,3	0,0	0,0
Cambe	Bunge	Fertilizantes	20	1.100	24	0,0	0,0	0,8	45,8
Cambe	Brado	Container	80	2.737	24	1,7	3,3	1,7	3,3
Canitar	Fertipar	Fertilizantes	30	1.650	24	0,0	0,0	1,3	68,8
Cará-Cará	Brado	Container	80	2.737	24	1,7	3,3	1,7	3,3
Carazinho	COTRIJAL São Bento	Soja / Milho / Trigo	14	700	8	1,8	87,5	0,0	0,0
Carazinho	COTRIJAL Terminal	Soja / Milho / Trigo	10	500	8	1,3	62,5	0,0	0,0
Carazinho	ROOS	Soja / Milho / Trigo	11	550	8	1,4	68,8	0,0	0,0
Carazinho	COTRIJAL GLÓRIA	Soja / Milho / Trigo	15	750	8	1,9	93,8	0,0	0,0
Cruz Alta	NPK	Fertilizantes	20	1.000	24	0,0	0,0	0,8	41,7
Cruz Alta	Ipiranga	Diesel	28	1.329	9	0,0	0,0	3,0	162,1
Cruz Alta	Bianchini	Soja	80	4.000	8	10,0	500,0	0,0	0,0
Cruz Alta	Campo e Lavoura	Soja / Milho / Trigo	40	2.000	8	5,0	250,0	0,0	0,0
Cruz Alta	Ceifasul	Soja / Milho / Trigo	40	2.000	8	5,0	250,0	0,0	0,0
Cruz Alta	Bunge	Soja / Milho / Trigo	60	3.000	10	6,0	300,0	0,0	0,0
Cruz Alta	Brado	Container	20	684	24	0,4	0,8	0,4	0,8

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
D Pedro II	Fertipar 1	Fertilizantes	20	1.100	24	0,8	45,8	0,0	0,0
D Pedro II	Fertipar 2	Fertilizantes	40	2.200	24	1,7	91,7	0,0	0,0
D Pedro II	Fospar	Fertilizantes	15	825	24	0,6	34,4	0,0	0,0
D Pedro II	Multitrans	Fertilizantes	30	1.650	24	1,3	68,8	0,0	0,0
D Pedro II	Rocha	Fertilizantes	40	2.200	24	1,7	91,7	0,0	0,0
D Pedro II	Usina Sta Terez	Fertilizantes	30	1.650	24	1,3	68,8	0,0	0,0
D Pedro II	Brasmar	Papel	25	900	12	0,0	0,0	2,0	75,0
D Pedro II	TCP e BRASMAR	Container	110	3.763	24	2,3	4,6	2,3	4,6
D Pedro II	Corredor	Soja	100	5.500	24	0,0	0,0	4,2	229,2
D Pedro II	Cotriguaçu	SOJA	90	4.950	24	0,0	0,0	3,8	206,3
D Pedro II	"Louis Dreyfus"	Grãos	70	3.850	24	0,0	0,0	2,9	160,4
D Pedro II	SOCEPPAR AZ-5	SOJA	100	5.500	24	0,0	0,0	4,2	229,2
D Pedro II	TERMINAL ALL	MILHO	100	5.500	24	0,0	0,0	4,2	229,2
D Pedro II	U. VOPAK	Óleo Vegetal	40	2.200	24	0,0	0,0	1,7	91,7
D Pedro II	BUNGE SOCEPPAR AZ 5	SOJA	45	2.250	24	0,0	0,0	1,9	93,8
D Pedro II	CARGILL	SOJA	45	5.500	24	0,0	0,0	4,2	229,2
D Pedro II	CATALINI 2	Óleo Vegetal	20	1.100	24	0,0	0,0	0,8	45,8
D Pedro II	Centro Sul	Soja	50	2.750	24	0,0	0,0	2,1	114,6
D Pedro II	Coamo Indústria	SOJA	40	2.000	24	0,0	0,0	1,7	83,3
D Pedro II	Coamo Terminal	SOJA	40	2.000	24	0,0	0,0	1,7	83,3
D Pedro II	PETROBRAS	FUEL OIL	40	1.709	24	0,0	0,0	4,2	91,7
D Pedro II	Agtl	Soja	10	1.100	24	0,0	0,0	0,8	45,8
D Pedro II	ALL	Soja	50	2.800	24	2,1	116,7	0,0	0,0
D Pedro II	BUNGE	MILHO	70	3.850	24	0,0	0,0	2,9	160,4
D Pedro II	Bunge Sanbra	Soja	32	1.608	24	0,0	0,0	1,3	67,0
D Pedro II	Bunge Soceppar Az -4	Soja	20	1.008	24	0,0	0,0	0,8	42,0
D Pedro II	Yara	Fertilizantes	10	560	24	0,4	23,3	0,0	0,0
D Pedro II	Bunge - Soceppar	Açucar	100	6.500	24	0,0	0,0	4,2	270,8
D Pedro II	Pasa 1	Açucar	160	10.400	24	0,0	0,0	6,7	433,3

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
D Pedro II	Pasa 2	Açucar	40	2.600	24	0,0	0,0	1,7	108,3
D Pedro II	CATALLINI 1	Álcool	17	773	24	0,0	0,0	1,7	39,0
D Pedro II	CPA	Álcool	40	1.819	24	0,0	0,0	1,3	91,7
Desvio Ribas	Bunge	Fertilizantes	25	1.375	24	0,0	0,0	1,0	57,3
Desvio Ribas	Martine Fertilizante	Fertilizantes	10	400	8	0,0	0,0	1,3	50,0
Desvio Ribas	Bunge Alimentos	Farelo Soja	48	2.400	8	6,0	300,0	0,0	0,0
Desvio Ribas	Cargill soja	Soja	32	1.600	16	2,0	100,0	0,0	0,0
Desvio Ribas	Louis Drteyfus	Farelo Soja	48	2.400	24	2,0	100,0	0,0	0,0
Diretor Pestana	BIANCHINI	Soja / Milho / Trigo	16	800	8	2,0	50,0	2,0	50,0
Diretor Pestana	Brado	Container	5	171	8	0,3	0,6	0,3	0,6
Diretor Pestana	GERDAU	Vergalhão	16	720	8	0,0	0,0	2,0	90,0
Eng. Guimarães	Logibrás	Clinquer	20	1.000	16	0,0	0,0	1,3	62,5
Eng. João Passos	Codapar	milho/soja	12	600	12	0,0	0,0	1,0	50,0
Eng. Vicente Montanha	Pool Raizen	Álcool	10	455	12	2,5	45,8	0,0	0,0
Eng. Vicente Montanha	Pool Raizen	diesel / gasolina	48	2.201	12	0,0	0,0	6,0	220,0
Estrela	Cesa, Camera	Soja / Milho / Farelo	15	750	8	1,9	93,8	0,0	0,0
General Luz	Braskem	Diesel	16	759	12	0,0	0,0	4,0	73,3
Girua	Coopermil	Soja/ Milho / Trigo	15	750	8	1,9	93,8	0,0	0,0
Guarapuava	Ipiranga	Diesel / Gasolina	16	734	10	0,0	0,0	3,0	88,0
Guarapuava	Pool BR	Diesel / Gasolina	20	917	10	0,0	0,0	3,0	110,0
Harmonia	Klabin	Papel	24	864	24	1,0	36,0	0,0	0,0
Ijuí	BR	Diesel	32	1.519	10	0,0	0,0	3,2	176,0
Ijuí	Camera, 3 Tentos e Cotrijui	Soja / Milho / Trigo	60	3.000	12	5,0	250,0	0,0	0,0
Ipaucu	Patio	arroz	10	500	10	0,0	0,0	1,0	50,0
Ipaucu	Rosalito	arroz	10	500	10	0,0	0,0	1,0	50,0
J.De Castilhos	Marasca e Cotrijuc	Soja / Milho / Trigo	80	4.000	10	8,0	400,0	0,0	0,0
km 5	Terminal All	Soja	80	4.000	24	1,7	83,3	1,7	83,3
km 5	Global	Siderurgico	15	750	24	0,0	0,0	0,6	31,3
km 5	Usinor/Vega	Siderurgico	15	800	24	0,6	33,3	0,0	0,0
Lages	Idaza	diesel / gasolina	7	321	8	0,0	0,0	1,0	48,1

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
					Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h	
Lages	Logibrás	Container	1	34	8	0,1	0,1	0,1	0,1
Londrina	Votorantim Londrina	Cimento Ensacado	20	940	24	0,0	0,0	0,8	39,2
Londrina	ATT	Fertilizantes	30	1.650	24	0,0	0,0	1,3	68,8
Londrina	ATT	Cimento Ensacado	26	1.222	18	0,0	0,0	1,4	67,9
Londrina	Compager	Cimento Ensacado	60	2.820	18	0,0	0,0	3,3	156,7
Londrina	Compager	Açucar	20	1.300	16	1,3	81,3	0,0	0,0
Londrina	ZLL	Açucar	54	3.510	16	3,4	219,4	0,0	0,0
Londrina	ATT	Óleo Vegetal	5	200	24	0,2	8,3	0,0	0,0
Londrina	Seara	Soja / Milho / Farelo	72	3.600	24	3,0	150,0	0,0	0,0
Londrina	ATT	Ferro Gusa	15	750	24	0,6	31,3	0,0	0,0
Londrina	Gerdau	Ferro Gusa	3	167	12	0,3	13,9	0,0	0,0
Londrina	ATT	Açucar	40	2.600	24	1,7	108,3	0,0	0,0
Londrina	BR	Álcool	40	1.819	9	4,2	244,4	0,0	0,0
Londrina	Pool Ipiranga	Álcool	40	1.819	13	1,3	169,2	0,0	0,0
Londrina	BR	diesel / gasolina	20	917	9	0,0	0,0	4,2	122,2
Londrina	Pool Ipiranga	diesel / gasolina	24	1.101	13	0,0	0,0	1,9	101,5
Londrina	ATT	Soja	100	7.700	24	5,8	320,8	0,0	0,0
Maringa	Usina Santa Terezinha	Açucar	150	9.750	24	6,3	406,3	0,0	0,0
Maringa	Pool Raízen	Diesel / Gasolina	48	2.201	10	0,0	0,0	6,0	264,0
Maringa	Usaçucar	Álcool	16	728	10	1,6	88,0	0,0	0,0
Maringa	Bunge	Milho	144	8.250	24	6,0	343,8	0,0	0,0
Maringa	Cargil	Soja / Milho / Farelo	32	1.600	16	2,0	100,0	0,0	0,0
Maringa	Cocamar	Soja / Milho / Farelo	48	2.400	24	2,0	100,0	0,0	0,0
Maringa	Meridian	Fertilizantes	30	1.650	24	0,0	0,0	1,3	68,8
Maringa	Rhall	Fertilizantes	30	1.650	24	0,0	0,0	1,3	68,8
Maringa	Usina Sta Terez	Fertilizantes	30	1.650	24	0,0	0,0	1,3	68,8
Maringa	Marcon	Soja / Milho / Farelo	32	1.600	16	2,0	100,0	0,0	0,0
Maringa	Noble	Soja / Milho / Farelo	32	1.600	16	2,0	100,0	0,0	0,0
Maringa	Rhall	Soja / Milho / Farelo	120	6.000	24	5,0	250,0	0,0	0,0
Maringa	Seara	Soja / Milho / Farelo	96	3.500	24	4,0	145,8	0,0	0,0

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Maringa	Usina Santa Terezinha	Soja grãos	48	2.000	24	2,0	83,3	0,0	0,0
Maringa	Votorantim Maringá	Cimento Ensacado	37	1.776	24	0,0	0,0	1,5	74,0
Olival	UNIDÃO	Container	8	274	8	0,5	1,0	0,5	1,0
Ourinhos	Heringer	Fertilizantes	30	1.650	24	0,0	0,0	1,3	68,8
Ourinhos	BUNGE	Açucar	30	1.800	16	1,9	112,5	0,0	0,0
Ourinhos	COMPAGER	Açucar	15	900	16	0,9	56,3	0,0	0,0
Ourinhos	Br	Álcool	40	1.819	10	4,2	220,0	0,0	0,0
Ourinhos	Ipiranga	Álcool	32	1.456	10	4,0	176,0	0,0	0,0
Ourinhos	Ipiranga 2	diesel / gasolina	2	92	10	0,0	0,0	1,0	11,0
Ourinhos	Pool Ipiranga	Derivados Claros	16	734	10	0,0	0,0	2,5	88,0
Ourinhos	Raizen	Álcool	14	637	10	0,9	77,0	0,0	0,0
Ourinhos	Brasilia - Moega	Arroz	10	500	10	0,0	0,0	1,0	50,0
Ourinhos	Moega	Arroz	10	500	10	0,0	0,0	1,0	50,0
Ourinhos	Pátio Ipaussu	Arroz	25	1.250	10	0,0	0,0	2,5	125,0
Passo Fundo	ADM	Fertilizantes	15	750	24	0,0	0,0	1,5	31,3
Passo Fundo	DNG	Fertilizantes	15	750	24	0,0	0,0	0,6	31,3
Passo Fundo	Mosaic - Pradodem	Fertilizantes	12	600	12	0,0	0,0	1,5	50,0
Passo Fundo	POOL	Álcool/Gasolina/Diesel	72	3.295	11	0,0	0,0	6,5	360,0
Passo Fundo	Bs Bios	Farelo	40	2.000	8	5,0	250,0	0,0	0,0
Passo Fundo	Cotrijal	Soja / Milho / Trigo	10	500	8	1,3	62,5	0,0	0,0
Passo Fundo	Coxilha	Soja / Milho / Trigo	25	1.250	8	3,1	156,3	0,0	0,0
Passo Fundo	Pradodem	Soja/Trigo/Milho	30	1.500	8	3,8	187,5	0,0	0,0
Passo Fundo	PUBLICO	Fertilizantes	12	600	12	0,0	0,0	1,0	50,0
Passo Fundo	RICCI	Fertilizantes	24	1.200	24	0,0	0,0	1,0	50,0
Passo Fundo	Cimpasso	Cimento Ensacado	10	470	12	0,0	0,0	0,8	39,2
Passo Fundo	Terminal Publico	Fertilizantes	24	1.200	24	0,0	0,0	1,0	50,0
Passo Fundo	Timac - yara	Fertilizantes	10	500	12	0,0	0,0	1,0	41,7
Passo Fundo	AGIP	Gás	8	342	8	0,0	0,0	1,0	55,0
Pátio Industrial	Votorantim Cascavel	Clinquer	26	1.300	18	0,0	0,0	1,5	72,2
Pátio Industrial	Suris	Cimento Ensacado	10	470	12	0,0	0,0	0,8	39,2

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Pátio Industrial	Cimpor	Clinker	26	1.300	18	0,0	0,0	1,4	72,2
Pátio Industrial	Br	Álcool/Gasolina/Diesel	84	3.844	12	6,0	192,5	3,0	192,5
Pátio Industrial	GLP	Gás	12	513	6	2,0	55,0	2,0	55,0
Pátio Industrial	Ipiranga	Álcool/Gasolina/Diesel/Bio Diesel	72	3.295	24	3,3	82,5	2,0	82,5
Pátio Industrial	Raízen	Álcool/Gasolina/Diesel/Bio Diesel	28	1.281	12	6,0	64,2	2,5	64,2
Pátio Industrial	WITTE MARTINS	Gas	5	214	12	0,0	0,0	0,5	22,9
Pátio Industrial	SOLAE	Soja/Trigo	16	800	8	2,0	50,0	2,0	50,0
Pátio Industrial	Esteio	Container	21	718	24	0,4	0,9	0,4	0,9
Pátio Industrial	GERDAU	Ferro Gusa	15	750	5	0,0	0,0	3,0	150,0
Presidente Epitácio	Centro Sul	Soja	9	470	9	1,0	52,2	0,0	0,0
Presidente Prudente	Br	DIESEL	10	475	10	0,0	0,0	2,0	55,0
Presidente Prudente	Ipiranga	Gasolina	10	427	10	0,0	0,0	2,0	55,0
Rio Branco	Votorantim	Cimento Ensacado	45	2.160	24	1,8	90,0	0,0	0,0
Rio Branco	Votorantim	Clinker	40	2.000	24	1,6	83,3	0,0	0,0
Rio Grande	Manah	Fertilizantes	10	500	12	1,0	41,7	0,0	0,0
Rio Grande	Piratini	Fertilizantes	12	600	12	1,0	50,0	0,0	0,0
Rio Grande	Rio Grande	Fertilizantes	5	250	12	1,0	20,8	0,0	0,0
Rio Grande	Teferg	Fertilizantes	15	750	24	0,6	31,3	0,0	0,0
Rio Grande	Timac	Fertilizantes	15	750	24	0,6	31,3	0,0	0,0
Rio Grande	Yara	Fertilizantes	15	750	24	0,6	31,3	0,0	0,0
Rio Grande	Tecon e Martini	Container	41	1.403	24	0,9	1,7	0,9	1,7
Rio Grande	Zanon	Fertilizantes	15	750	24	0,6	31,3	0,0	0,0
Rio Grande	Ipiranga	Derivados Claros	50	2.293	15	2,6	88,7	3,2	88,7
Rio Grande	BUNGE	Soja/Trigo	60	3.000	24	0,0	0,0	2,5	125,0
Rio Grande	BIANCHINI	Soja/Trigo	100	5.000	22	0,0	0,0	4,5	227,3
Rio Grande	TERMASA	Soja/Trigo/Farelo	40	2.000	24	0,0	0,0	1,7	83,3
Rio Grande	TERGRASA	Soja/Trigo/Farelo	60	3.000	24	0,0	0,0	2,5	125,0
Rolandia	Nutri-rico	Soja / Milho / Farelo	72	3.312	24	3,0	138,0	0,0	0,0
Rolandia	Nutririco	Açucar	60	3.900	24	2,5	162,5	0,0	0,0
Santa Maria	Ipiranga	Derivados Claros	32	1.467	9	0,0	0,0	3,4	185,3

**TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA**

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Santa Maria	Bunge	Soja/ Milho / Trigo	5	250	8	0,6	31,3	0,0	0,0
Santa Rosa	Cotrirosa	Soja/ Milho / Trigo	15	750	8	1,9	93,8	0,0	0,0
Santo Ângelo	Agrofel	Soja/ Milho / Trigo	15	750	8	1,9	93,8	0,0	0,0
São Francisco do Sul	Global	Fertilizantes	20	1.100	16	0,8	68,8	0,0	0,0
São Francisco do Sul	USINOR/VEGA	BOBINAS	14	800	24	0,6	33,3	0,0	0,0
São Francisco do Sul	Vega do Sul	Siderurgico	7	420	24	0,3	17,5	0,0	0,0
São Gabriel	Bunge	Soja/ Milho / Trigo	10	500	8	1,3	62,5	0,0	0,0
Sarandi	CPA	Açucar	80	5.200	24	3,3	216,7	0,0	0,0
Sarandi	CPA	Diesel / Gasolina	15	688	15	0,0	0,0	1,0	55,0
Sarandi	CPA	Álcool	30	1.365	15	1,3	110,0	0,0	0,0
Sarandi	CPA	Soja / Milho / Farelo	65	3.250	24	2,7	135,4	0,0	0,0
Tatui	Brado	Container	22	753	24	0,5	0,9	0,5	0,9
Tupancireta	Agropan	Soja/ Milho / Trigo	30	1.500	8	3,8	187,5	0,0	0,0
Uruguaiana	Brasília	Arroz	10	500	8	1,3	62,5	0,0	0,0
Uruguaiana	Rosalito	Arroz	10	500	8	1,3	62,5	0,0	0,0
Uruguaiana	Brado	Container	20	684	24	0,4	0,8	0,4	0,8
Uvaranas	InterCement Ponta Grossa	Cimento Ensacado	24	1.128	18	0,0	0,0	1,3	62,7
Vacaria	Pradozem	Soja/ Milho / Trigo	30	1.500	8	3,8	187,5	0,0	0,0

<b>POSTOS DE ABASTECIMENTO</b>			
<b>Pátio</b>	<b>Posto de Abastecimento</b>	<b>Abastecimento</b>	<b>Outras Ferrovias Atendidas</b>
Alegrete, NAL	Alegrete, NAL	Manobra, Viagem, Outro	
Apucarana, LAP	Apucarana, LAP	Manobra, Viagem, Outro	
Bagé, NBG	Bagé, NBG	Manobra, Viagem	
Cacequi, NCY	Cacequi, NCY	Manobra, Viagem, Outro	
Canoas, NCS	Canoas, NPY	Manobra, Viagem, Outro	ALLMO, ALLMP
Corupá, LHS	Corupá, LHS	Manobra, Viagem, Outro	
Cruz Alta, NCZ	Cruz Alta, NCZ	Manobra, Viagem, Outro	
D Pedro II, LDP	D. Pedro II, LDP	Manobra, Viagem, Outro	
Desvio Ribas, LDV	Desvio Ribas, LDV	Manobra, Viagem, Outro	
Guarapuava, LGP	Guarapuava, LGP	Manobra, Viagem, Outro	
Iguaçu, LIC	Iguaçu, LIC	Manobra, Viagem, Outro	
Lages, LLS	Lages, LLS	Manobra, Viagem, Outro	
Leonardos, LLH	Leonardos, LLH	Manobra, Viagem, Outro	
Londrina, LLD	Londrina, LLD	Manobra, Outro	
Marilândia do Sul, LUV	Marilândia do Sul, LUV	Manobra, Viagem, Outro	
Maringá, LMG	Maringá, LMG	Manobra	
Mauá do Sul, LMF	Mauá do Sul, LMF	Manobra, Viagem, Outro	
Morretes, LMR	Morretes, LMR	Manobra, Viagem, Outro	
Nova Itapeva, ZNW	Nova Itapeva, ZNW	Manobra, Viagem, Outro	ALLMO, ALLMP
Ourinhos, ZOU	Ourinhos, ZOU	Manobra, Viagem, Outro	ALLMO, ALLMP
Passo Novo, NPN	Passo Fundo, NPF	Manobra, Viagem, Outro	
Piraquara, LPQ	Piraquara, LPQ	Manobra, Viagem, Outro	
Rio Grande, NRG	Rio Grande, NRG	Manobra, Viagem, Outro	
Rio Negro, LRO	Rio Negro, LRO	Manobra, Viagem, Outro	
Roca Sales, NRO	Roca Sales, NRO	Manobra, Viagem, Outro	
Santa Maria, NSM	Santa Maria, NSM	Manobra, Viagem, Outro	
São Francisco do Sul, LFC	São Francisco do Sul, LFC	Manobra, Viagem, Outro	
Uruguaiiana, NUG	Uruguaiiana, NUG	Manobra, Viagem, Outro	
Uvaranas, LUS	Uvaranas, LUS	Manobra, Viagem, Outro	ALLMO, ALLMP

**LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)**

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Apucarana, LAP	Locomotiva	Posto	Apucarana	LAP	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Apucarana, LAP	Vagão	Posto	Apucarana	LAP	Corretiva, Preventiva	
Araucária Terminal, LAW	Vagão	Posto	Araucária	LAR	Corretiva, Preventiva	
Cacequi, NCY	Locomotiva	Posto	Cacequi	NCY	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Cará-Cará, LCC	Vagão	Oficina	Grossa	LCC		
Cruz Alta, NCZ	Locomotiva	Posto	Cruz Alta	NCZ	Corretiva, Preventiva	
Cruz Alta, NCZ	Vagão	Posto	Cruz Alta	NCZ	Corretiva, Preventiva	
Curitiba, LCO	Locomotiva	Posto	Curitiba	LIC	Corretiva	
Curitiba, LCO	Locomotiva	Oficina	Curitiba	LCO	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Mafra, LRI	Vagão	Oficina	Mafra	LRI	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Ourinhos, ZOU	Vagão	Posto	Ourinhos	ZOU	Corretiva, Preventiva	
Ourinhos, ZOU	Locomotiva	Posto	Ourinhos	ZOU	Corretiva, Preventiva	
Paciência do Sul, LPA	Vagão	Posto	Km5	LDP	Corretiva, Preventiva	
Pátio Industrial, NPY	Vagão	Posto	Pátio Ind.	NPY	Corretiva, Preventiva	
Pátio Industrial, NPY	Locomotiva	Posto	Pátio Industrial	NPY	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Rio Grande, NRG	Vagão	Posto	Rio Grande	NRG	Corretiva, Preventiva	
Rio Grande, NRG	Locomotiva	Posto	Rio Grande	NRG	Corretiva, Preventiva	
Rio Negro, LRO	Locomotiva	Posto	Rio Negro	LRO	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Rio Negro, LRO	Vagão	Posto	Rio Negro	LRO	Corretiva, Preventiva	
Santa Maria, NSM	Locomotiva	Posto	Santa Maria	NSM	Corretiva, Preventiva	
Santa Maria, NSM	Vagão	Posto	Sta Maria	NSM	Corretiva, Preventiva	
Uvaranas, LUS	Vagão	Posto	Uvaranas	LUS	Corretiva, Preventiva	
Uvaranas, LUS	Locomotiva	Posto	Uvaranas	LUS	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	