

DECLARAÇÃO DE REDE 2015

América Latina Logística Malha Paulista

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT
SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - SUFER
GERÊNCIA DE REGULAÇÃO E OUTORGA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS - GEROF

DECLARAÇÃO DE REDE - 2015

América Latina Logística Malha Paulista

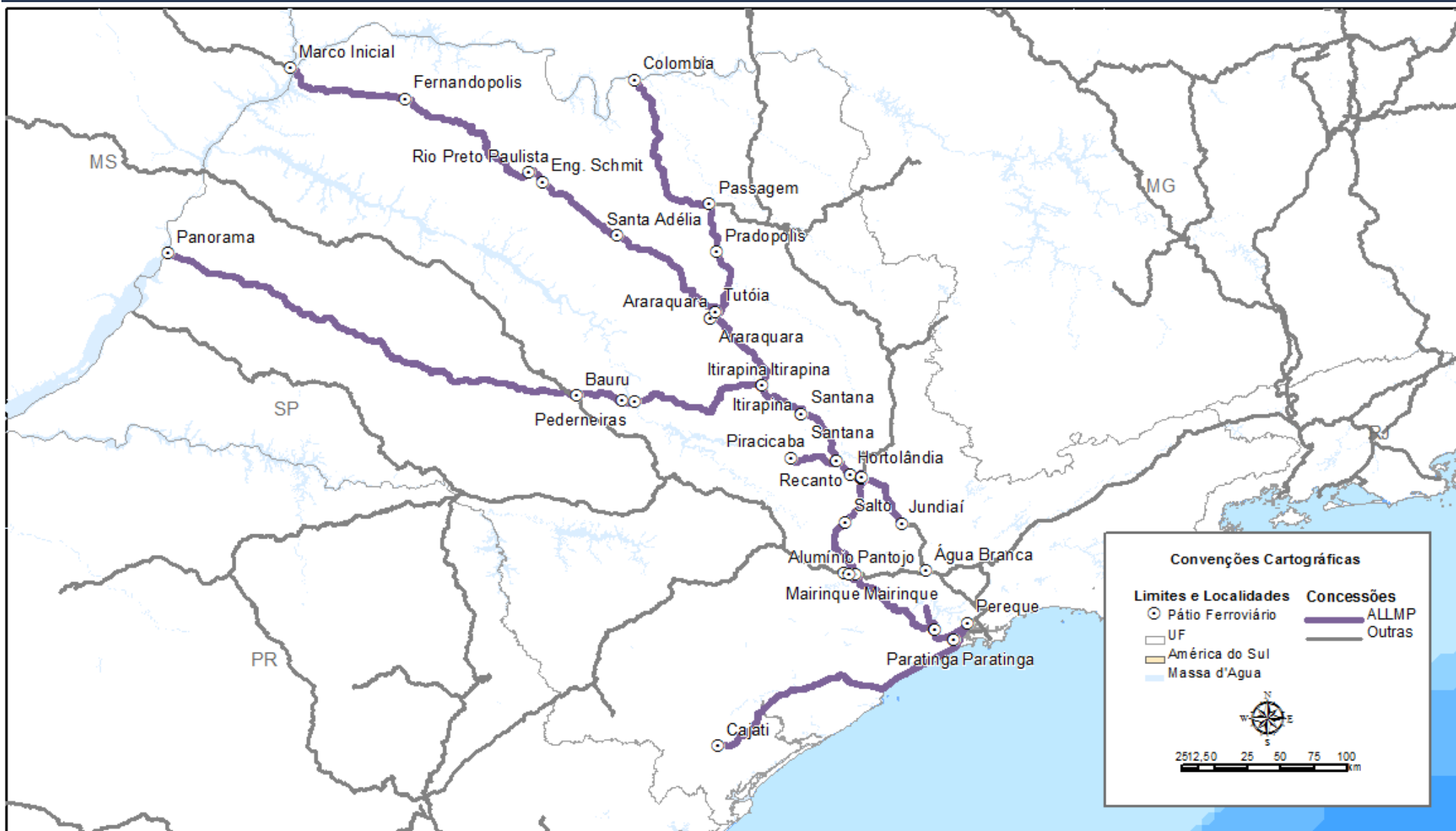
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT

SUMARIO

MAPA CONCESSÃO _____	3
TRECHOS E RAMAIS FERROVIÁRIOS _____	3
Alça Alumínio-Capricórnio _____	4
Alça Boa Vista Nova - Boa Vista Velha _____	8
Alça Canguera _____	12
Alça de Campinas _____	16
Alça de Viracópos _____	20
Alça Pantojo-Capricórnio _____	24
Araraquara - Ponte _____	28
Boa Vista Nova - Cnaga _____	35
Canguera - Boa Vista Nova _____	39
Canguera - Evangelista de Souza _____	44
Evangelista de Souza - Pereque _____	49
Itirapina - Colômbia _____	53
Jundiai - Itirapina _____	59
Ramal Cajati _____	64
Ramal de Paratinga - Samarita _____	69
Ramal de Piracicaba _____	73

Ramal de Rio Claro Velho _____	77
Ramal Itirapina - Panorama _____	81
Ramal Varginha - Evangelista de Souza _____	89
TREM TIPO _____	93
TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA _____	96
POSTOS DE ABASTECIMENTO _____	97
LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO) _____	98

MAPA CONCESSÃO



PÁTIOS | Alça Alumínio-Capricórnio

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Alumínio	ZAL	0,000	Sim	Não	1.200	4
2. Pantojo Santista	ZPS	4,700	Não	Não	n/d	4

ENTRE PATIOS | Alça Alumínio-Capricórnio

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Alumínio, ZAL km 0,000																
4,700	Mista - Métrica / Larga	500	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	18,0	18,0	0,0	0,0	18,0	18,0
2. Pantojo Santista, ZPS km 4,700																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alça Alumínio-Capricórnio

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 50	0,00	4,70	Flexível	0,00	4,70	Madeira	0,00	4,70	1.800	0,00	4,70	3,50	0,00	4,70	5,00	0,00	4,70	20	0,00	4,70

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alça Alumínio-Capricórnio

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	0,000	4,700	0	0,000	4,700	20	0,000	4,700	0	0,000	4,700	0	0,000	4,700	0	0,000	4,700

PÁTIOS | Alça Boa Vista Nova - Boa Vista Velha

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Boa Vista Nova	ZBL	0,000	Não	Sim	3.837	4
2. Boa Vista Velha	ZBV	1,300	Sim	Não	1.076	4

ENTRE PATIOS | Alça Boa Vista Nova - Boa Vista Velha

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Boa Vista Nova, ZBL km 0,000																
1,300	Mista - Métrica / Larga	600	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	38,6	38,6	1,1	1,1	37,5	37,5
2. Boa Vista Velha, ZBV km 1,300																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alça Boa Vista Nova - Boa Vista Velha

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
	0,00	1,30		0,00	1,30		0,00	1,30		0,00	1,30		0,00	1,30		0,00	1,30		0,00	1,30
TR 45	0,00	1,30	Flexível	0,00	1,30	Madeira	0,00	1,30	1.800	0,00	1,30	3,50	0,00	1,30	5,00	0,00	1,30	20	0,00	1,30

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alça Boa Vista Nova - Boa Vista Velha

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
15	0,000	1,300	15	0,000	1,300	15	0,000	1,300	8	0,000	1,300	8	0,000	1,300	8	0,000	1,300

PÁTIOS Alça Canguera						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Mairinque	ZMK	69,500	Não	n/d	4.000	n/d
2. Canguera	ZKE	76,200	Não	Não	3.000	4

ENTRE PATIOS | Alça Canguera

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Mairinque, ZMK km 69,500 6,700	Métrica	250	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	18,3	18,3	0,6	0,6	17,7	17,7
2. Canguera, ZKE km 76,200																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alça Canguera

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 50	69,50	76,20	Flexível	69,50	76,20	Madeira	69,50	76,20	1.800	69,50	76,20	4,50	69,50	76,20	5,00	69,50	76,20	20	69,50	76,20

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alça Canguera

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	69,500	76,200	30	69,500	76,200	30	69,500	76,200	17	69,500	76,200	17	69,500	76,200	17	69,500	76,200

PÁTIOS | Alça de Campinas

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Boa Vista Nova	ZBL	0,000	Não	Sim	3.837	4
2. Km 51	Z51	1,960	Não	Não	n/d	4

ENTRE PATIOS | Alça de Campinas

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Boa Vista Nova, ZBL km 0,000																
1,960	Larga	300	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	40,6	40,6	0,0	0,0	40,6	40,6
2. Km 51, Z51 km 1,960																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alça de Campinas

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	1,96	Flexível	0,00	1,96	Madeira	0,00	1,96	1.800	0,00	1,96	3,50	0,00	1,96	5,00	0,00	1,96	25	0,00	1,96

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alça de Campinas

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
15	0,000	1,960	15	0,000	1,960	15	0,000	1,960	12	0,000	1,960	12	0,000	1,960	12	0,000	1,960

PÁTIOS | Alça de Viracópos

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Km 254	ZQB	49,728	Não	Não	n/d	4
2. Boa Vista Velha	ZBV	52,670	Sim	Não	1.076	4

ENTRE PATIOS | Alça de Viracópos

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Km 254, ZQB km 49,728 2,942	Larga	600	1,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	41,4	41,4	13,9	13,9	27,5	27,5
2. Boa Vista Velha, ZBV km 52,670																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alça de Viracópos

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	49,73	52,67	Flexível	49,73	52,67	Madeira	49,73	52,67	1.800	49,73	52,67	3,50	49,73	52,67	5,00	49,73	52,67	30	49,73	52,67

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alça de Viracópos

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
50	49,728	52,670	40	49,728	52,670	50	49,728	52,670	18	49,728	52,670	18	49,728	52,670	18	49,728	52,670

PÁTIOS | Alça Pantojo-Capricórnio

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Pantojo	ZXY	0,000	Sim	Não	1.253	4
2. Pantojo Santista	ZPS	0,750	Não	Não	n/d	4

ENTRE PATIOS | Alça Pantojo-Capricórnio

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Pantojo, ZXY km 0,000																
0,750	Mista - Métrica / Larga	400	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	27,3	27,3	0,4	0,4	26,9	26,9
2. Pantojo Santista, ZPS km 0,750																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alça Pantojo-Capricórnio

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 50	0,00	0,75	Flexível	0,00	0,75	Madeira	0,00	0,75	1.800	0,00	0,75	3,50	0,00	0,75	5,00	0,00	0,75	20	0,00	0,75

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Alça Pantojo-Capricórnio

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	0,000	0,750	30	0,000	0,750	30	0,000	0,750	9	0,000	0,750	9	0,000	0,750	9	0,000	0,750

PÁTIOS Araraquara - Ponte						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Araraquara	ZAR	0,000	Sim	Sim	1.700	2
2. Tutóia	ZTO	7,026	Sim	Não	1.566	2
3. Bueno de Andrade	ZDZ	24,736	Sim	Não	1.717	2
4. Silvânia	ZZL	31,105	Não	Não	n/d	2
5. Matão	ZMA	42,831	Sim	Não	1.543	2
6. Dobrada	ZDG	53,831	Não	Não	n/d	2
7. Santa Ernestina	ZSH	59,100	Não	Não	n/d	2
8. Taquaritinga	ZTQ	74,911	Sim	Não	1.604	2
9. Cândido Rodrigues	ZCZ	90,775	Sim	Não	1.642	2
10. Fernando Prestes	ZFU	98,775	Não	Não	n/d	2
11. Santa Adélia	ZSD	114,964	Sim	Não	909	2
12. Pindorama	ZPN	127,890	Sim	Não	527	2
13. Catanduva	ZCV	138,421	Sim	Não	1.550	2
14. Catiguá	ZCT	151,905	Sim	Não	1.563	2
15. Uchoa	ZUC	169,171	Sim	Não	1.550	2
16. Cedral	ZCG	180,517	Não	Não	n/d	2
17. Eng. Schmit	ZEH	188,503	Sim	Não	1.565	2
18. São José Rio Preto	ZSP	199,036	Sim	Não	290	2
19. Rio Preto Paulista	ZRU	203,493	Sim	Sim	1.780	2
20. Mirassol	ZMO	208,500	Sim	Não	1.565	2
21. Balsamo	ZVU	232,800	Sim	Não	1.560	2
22. Eng. Balduino	ZEB	238,500	Sim	Não	1.547	2
23. Tanabi	ZTM	242,950	Não	Não	n/d	2
24. Ecatu	ZEC	263,320	Sim	Não	1.607	2
25. Cosmorama	ZKY	277,844	Não	Não	n/d	2
26. Simonsen	ZZM	291,844	Sim	Não	1.547	2
27. Votuporanga	ZVP	302,323	Sim	Não	1.597	2
28. Valentim Gentil	ZVG	314,747	Não	Não	n/d	2

PÁTIOS Araraquara - Ponte						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Meridiano	ZMR	328,590	Não	Não	n/d	2
30. Fernandópolis	ZFN	339,069	Sim	Não	1.517	2
31. Estrela D'Oeste	ZED	357,083	Não	Não	n/d	2
32. Jales	ZJA	373,185	Sim	Não	1.480	2
33. Urania	ZUR	385,680	Não	Não	n/d	2
34. Santa Salete	ZHL	390,680	Não	Não	n/d	2
35. Pimenta Bueno	ZUE	400,680	Sim	Não	1.553	2
36. Tres Fronteiras	ZTF	413,542	Não	Não	n/d	2
37. Santa Fé do Sul	ZSF	420,744	Sim	Não	1.515	2
38. Rubineia	ZRW	433,190	Sim	Não	2.227	2
39. Marco Inicial	TMI	436,190	Não	n/d	n/d	n/d

ENTRE PATIOS | Araraquara - Ponte

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Araraquara, ZAR km 0,000 7,026	Larga	302	1,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	23,5	23,5	11,1	11,1	12,4	12,4	
2. Tutóia, ZTO km 7,026 17,710	Larga	702	1,0	1,2	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	11,1	11,1	11,1	11,1	0,0	0,0	
3. Bueno de Andrade, ZDZ km 24,736 6,369	Larga	1.146	1,0	0,0	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	11,1	11,1	11,1	11,1	0,0	0,0	
4. Silvânia, ZZL km 31,105 11,726	Larga	781	1,0	0,0	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	11,1	11,1	11,1	11,1	0,0	0,0	
5. Matão, ZMA km 42,831 11,000	Larga	781	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,1	11,1	11,1	11,1	0,0	0,0	
6. Dobrada, ZDG km 53,831 5,269	Larga	781	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,1	11,1	11,1	11,1	0,0	0,0	
7. Santa Ernestina, ZSH km 59,100 15,811	Larga	781	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,1	11,1	11,1	11,1	0,0	0,0	
8. Taquaritinga, ZTQ km 74,911 15,864	Larga	781	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,8	11,8	11,1	11,1	0,7	0,7	
9. Cândido Rodrigues, ZCZ km 90,775 8,000	Larga	781	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,1	11,1	11,1	11,1	0,0	0,0	
10. Fernando Prestes, ZFU km 98,775 16,189	Larga	781	1,0	1,0	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	11,1	11,1	11,1	11,1	0,0	0,0	
11. Santa Adélia, ZSD km 114,964 12,926	Larga	404	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	14,4	14,4	10,4	10,4	4,0	4,0	
12. Pindorama, ZPN km 127,890 10,531	Larga	172	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	15,8	15,8	10,4	10,4	5,4	5,4	
13. Catanduva, ZCV km 138,421 13,484	Larga	172	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	13,0	13,0	10,4	10,4	2,6	2,6	
14. Catiguá, ZCT km 151,905 17,266	Larga	1.146	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	14,0	14,0	10,4	10,4	3,6	3,6	
15. Uchoa, ZUC km 169,171 11,346	Larga	1.146	0,0	1,0	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	10,8	10,8	10,4	10,4	0,4	0,4	

ENTRE PATIOS | Araraquara - Ponte

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
16. Cedral, ZCG km 180,517																	
7,985	Larga	1.146	1,0	1,0	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	10,8	10,8	10,4	10,4	0,4	0,4	
17. Eng. Schmit, ZEH km 188,503																	
10,533	Larga	242	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,3	17,3	10,4	10,4	6,9	6,9	
18. São José Rio Preto, ZSP km 199,036																	
4,456	Larga	242	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	30,3	30,3	10,4	10,4	19,9	19,9	
19. Rio Preto Paulista, ZRU km 203,493																	
5,007	Larga	310	1,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	30,0	30,0	9,0	9,0	21,0	21,0	
20. Mirassol, ZMO km 208,500																	
24,300	Larga	310	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,7	10,7	9,0	9,0	1,7	1,7	
21. Balsamo, ZVU km 232,800																	
5,699	Larga	424	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	26,5	26,5	9,0	9,0	17,5	17,5	
22. Eng. Balduino, ZEB km 238,500																	
4,449	Larga	404	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,8	10,8	9,0	9,0	1,8	1,8	
23. Tanabi, ZTM km 242,950																	
20,370	Larga	404	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,8	10,8	9,0	9,0	1,8	1,8	
24. Ecatu, ZEC km 263,320																	
14,524	Larga	404	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,2	9,2	9,0	9,0	0,2	0,2	
25. Cosmorama, ZKY km 277,844																	
14,000	Larga	404	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,2	9,2	9,0	9,0	0,2	0,2	
26. Simonsen, ZZM km 291,844																	
10,479	Larga	404	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	23,6	23,6	9,0	9,0	14,6	14,6	
27. Votuporanga, ZVP km 302,323																	
12,424	Larga	404	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,2	9,2	9,0	9,0	0,2	0,2	
28. Valentim Gentil, ZVG km 314,747																	
13,843	Larga	404	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,2	9,2	9,0	9,0	0,2	0,2	
29. Meridiano, ZMR km 328,590																	
10,479	Larga	404	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,2	9,2	9,0	9,0	0,2	0,2	
30. Fernandópolis, ZFN km 339,069																	
18,014	Larga	441	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,3	8,3	8,3	8,3	0,0	0,0	

ENTRE PATIOS | Araraquara - Ponte

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
31. Estrela D'Oeste, ZED km 357,083 16,102	Larga	625	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,3	8,3	8,3	8,3	0,0	0,0
32. Jales, ZJA km 373,185 12,495	Larga	625	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,2	10,2	8,3	8,3	1,9	1,9
33. Urania, ZUR km 385,680 5,000	Larga	625	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,2	10,2	8,3	8,3	1,9	1,9
34. Santa Salete, ZHL km 390,680 10,000	Larga	625	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,2	10,2	8,3	8,3	1,9	1,9
35. Pimenta Bueno, ZUE km 400,680 12,862	Larga	625	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,8	10,8	8,3	8,3	2,5	2,5
36. Tres Fronteiras, ZTF km 413,542 7,202	Larga	625	1,0	0,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,8	10,8	8,3	8,3	2,5	2,5
37. Santa Fé do Sul, ZSF km 420,744 12,446	Larga	600	1,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	21,6	21,6	8,3	8,3	13,3	13,3
38. Rubineia, ZRW km 433,190 3,000	Larga	700	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	52,6	50,3	8,3	8,3	44,3	42,0
39. Marco Inicial, TMI km 436,190																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Araraquara - Ponte

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 45	0,00	5,78	Flexível	0,00	44,00	Madeira	0,00	436,19	1.800	0,00	436,19	3,40	0,00	436,19	5,00	0,00	436,19	30	0,00	436,19					
UIC60	5,78	420,80	Rígida	44,00	436,19																				
TR 57	420,80	436,19																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Araraquara - Ponte

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
45	0,000	6,000	40	0,000	6,000	45	0,000	6,000	31	0,000	436,190	31	0,000	436,190	31	0,000	436,190
62	6,000	43,000	55	6,000	192,600	62	6,000	43,000									
65	43,000	67,000	50	192,600	208,000	65	43,000	67,000									
57	67,000	91,000	55	208,000	303,000	57	67,000	91,000									
62	91,000	116,000	62	303,000	436,000	62	91,000	116,000									
65	116,000	135,000	20	436,000	436,190	65	116,000	135,000									
57	135,000	192,600				57	135,000	192,600									
50	192,600	208,000				50	192,600	208,000									
62	208,000	338,000				62	208,000	338,000									
65	338,000	436,190				65	338,000	436,190									

PÁTIOS | Boa Vista Nova - Cnaga

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Boa Vista Nova	ZBL	0,000	Não	Sim	3.837	4
2. Cnaga	ZNG	3,000	Sim	Não	600	4

ENTRE PATIOS | Boa Vista Nova - Cnaga

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Boa Vista Nova, ZBL km 0,000																
3,000	Mista - Métrica / Larga	230	0,0	0,4	Não	-	Não	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Cnaga, ZNG km 3,000																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Boa Vista Nova - Cnaga

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	0,00	3,00	Flexível	0,00	3,00	Madeira	0,00	3,00	1.800	0,00	3,00	3,50	0,00	3,00	5,00	0,00	3,00	20	0,00	3,00

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Boa Vista Nova - Cnaga

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	0,000	3,000	20	0,000	3,000	20	0,000	3,000	12	0,000	3,000	12	0,000	3,000	12	0,000	3,000

PÁTIOS Canguera - Boa Vista Nova						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Canguera	ZKE	146,833	Não	Não	3.000	4
2. Guaianã	ZGA	148,434	Sim	Não	1.500	4
3. Pantojo Santista	ZPS	157,790	Não	Não	n/d	4
4. Capricórnio	ZCX	161,233	Sim	Não	1.570	4
5. Eng. Acrísio	ZER	166,755	Sim	Não	1.598	4
6. Dona Catarina	ZDI	174,062	Sim	Não	1.649	4
7. Botuxim	ZDY	180,738	Sim	Não	1.549	4
8. Pirapitingui	ZXP	186,143	Sim	Não	1.594	4
9. Convenção	ZFY	194,386	Sim	Não	1.548	4
10. Itu	ZYU	202,484	Sim	Não	1.596	4
11. Salto	ZST	211,168	Sim	Não	1.611	4
12. Pimenta	ZXI	217,000	Sim	Não	1.607	4
13. Itaiçi	ZIC	224,000	Sim	Não	1.558	4
14. Viracopos	ZVK	235,331	Sim	Não	1.658	4
15. Descampado	ZDS	242,270	Sim	Não	1.662	4
16. Km 254	ZQB	254,200	Não	Não	n/d	4
17. Boa Vista Nova	ZBL	256,650	Não	Sim	3.837	4

ENTRE PATIOS | Canguera - Boa Vista Nova

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
1. Canguera, ZKE km 146,833																
1,601	Mista - Métrica / Larga	254	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	88,7	88,7	16,2	16,2	72,5	72,5
2. Guaianã, ZGA km 148,434																
9,356	Mista - Métrica / Larga	603	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	22,6	22,6	16,2	16,2	6,4	6,4
3. Pantojo Santista, ZPS km 157,790																
3,443	Mista - Métrica / Larga	602	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	35,7	35,7	17,9	17,9	17,8	17,8
4. Capricórnio, ZCX km 161,233																
5,522	Mista - Métrica / Larga	505	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	35,3	35,3	17,9	17,9	17,4	17,4
5. Eng. Acrísio, ZER km 166,755																
7,307	Mista - Métrica / Larga	505	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	28,4	28,4	17,9	17,9	10,5	10,5
6. Dona Catarina, ZDI km 174,062																
6,676	Mista - Métrica / Larga	505	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	29,9	29,9	17,9	17,9	12,0	12,0
7. Botuxim, ZDY km 180,738																
5,405	Mista - Métrica / Larga	505	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	35,1	35,1	17,9	17,9	17,2	17,2
8. Pirapitingui, ZXP km 186,143																
8,243	Mista - Métrica / Larga	554	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	21,0	21,0	17,9	17,9	3,1	3,1
9. Convenção, ZFY km 194,386																
8,098	Mista - Métrica / Larga	554	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	23,7	23,7	17,9	17,9	5,8	5,8
10. Itu, ZYU km 202,484																
8,684	Mista - Métrica / Larga	1.322	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	21,8	21,8	17,9	17,9	3,9	3,9
11. Salto, ZST km 211,168																
5,831	Mista - Métrica / Larga	225	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	28,6	28,6	17,9	17,9	10,7	10,7
12. Pimenta, ZXI km 217,000																
7,000	Mista - Métrica / Larga	603	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	32,0	32,0	17,9	17,9	14,1	14,1
13. Itaici, ZIC km 224,000																
11,331	Mista - Métrica / Larga	603	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,0	19,0	17,9	17,9	1,1	1,1
14. Viracopos, ZVK km 235,331																
7,669	Mista - Métrica / Larga	1.495	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	26,7	26,7	17,9	17,9	8,8	8,8
15. Descampado, ZDS km 242,270																
11,200	Mista - Métrica / Larga	1.495	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	20,0	20,0	17,9	17,9	2,1	2,1

ENTRE PATIOS | Canguera - Boa Vista Nova

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
16. Km 254, ZQB km 254,200																
2,450	Mista - Métrica / Larga	1.146	2,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	Local	365	37,7	34,9	4,0	4,0	33,7	30,9
17. Boa Vista Nova, ZBL km 256,650																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Canguera - Boa Vista Nova

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
UIC60	146,83	157,72	Flexível	146,83	256,65	Madeira	146,83	256,65	1.800	146,83	256,65	4,00	146,83	256,65	4,50	146,83	256,65	30	146,83	256,65
TR 50	157,72	158,15																		
TR 68	158,15	160,52																		
TR 50	160,52	162,17																		
TR 68	162,17	167,00																		
TR 50	167,00	167,44																		
UIC60	167,44	173,78																		
TR 50	173,78	176,21																		
UIC60	176,21	176,62																		
TR 50	176,62	181,98																		
TR 60	181,98	185,39																		
TR 50	185,39	187,07																		
TR 60	187,07	194,30																		
TR 50	194,30	195,80																		
TR 60	195,80	201,30																		
TR 50	201,30	217,60																		
TR 68	217,60	229,55																		
TR 60	229,55	256,10																		
TR 50	256,10	256,65																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Canguera - Boa Vista Nova

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
53	146,833	148,300	40	146,833	256,650	53	146,833	148,300	26	146,833	256,650	26	146,833	256,650	26	146,833	256,650
62	148,300	175,700				62	148,300	175,700									
53	175,700	180,700				53	175,700	180,700									
62	180,700	201,590				62	180,700	201,590									
50	201,590	216,364				50	201,590	216,364									
62	216,364	254,200				62	216,364	254,200									
53	254,200	256,650				53	254,200	256,650									

PÁTIOS Canguera - Evangenlista de Souza						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Canguera	ZKE	76,200	Não	Não	3.000	4
2. Parada do Carmo	ZWW	87,951	Sim	Não	2.046	4
3. Caucaia do Alto	ZKW	100,369	Sim	Não	1.825	4
4. Parada de Linfa	ZLU	108,764	Sim	Não	2.020	4
5. Aldeinha	ZWI	119,521	Sim	Não	1.600	4
6. Itaquaciara	ZYQ	123,910	Sim	Não	1.734	4
7. Embu-Guacu	ZEM	133,571	Sim	Não	2.275	4
8. Eng. Marsilac	ZEJ	146,779	Sim	Não	1.560	4
9. Represa Billings	ZRB	149,600	Sim	Não	1.575	4
10. Evangelista de Souza	ZEV	158,997	Sim	Não	1.588	4

ENTRE PATIOS | Canguera - Evangelista de Souza

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Canguera, ZKE km 76,200																	
15,409	Mista - Métrica / Larga	235	2,0	2,0	Sim	9.000	Sim	Sim	CCO	365	40,1	40,1	16,8	16,8	23,3	23,3	
2. Parada do Carmo, ZWW km 87,951																	
12,418	Mista - Métrica / Larga	235	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	31,7	31,7	16,8	16,8	14,9	14,9	
3. Caucaia do Alto, ZKW km 100,369																	
8,395	Mista - Métrica / Larga	150	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	20,7	20,7	16,8	16,8	3,9	3,9	
4. Parada de Linfa, ZLU km 108,764																	
10,757	Mista - Métrica / Larga	150	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,3	19,3	16,8	16,8	2,5	2,5	
5. Aldeinha, ZWI km 119,521																	
4,389	Mista - Métrica / Larga	210	2,0	2,0	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	34,3	34,3	16,8	16,8	17,5	17,5	
6. Itaquaciara, ZYQ km 123,910																	
9,661	Mista - Métrica / Larga	210	2,0	2,0	Sim	3.000	Sim	Sim	CCO	365	20,8	20,8	16,8	16,8	4,0	4,0	
7. Embu-Guacu, ZEM km 133,571																	
13,208	Mista - Métrica / Larga	240	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,8	16,8	16,8	16,8	0,0	0,0	
8. Eng. Marsilac, ZEJ km 146,779																	
2,821	Mista - Métrica / Larga	225	2,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	45,6	45,6	16,8	16,8	28,8	28,8	
9. Represa Billings, ZRB km 149,600																	
9,397	Mista - Métrica / Larga	225	2,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	16,9	16,9	16,8	16,8	0,1	0,1	
10. Evangelista de Souza, ZEV km 158,997																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Canguera - Evangelista de Souza

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
UIC60	76,20	79,32	Flexível	76,20	159,00	Madeira	76,20	159,00	1.800	76,20	159,00	3,40	76,20	159,00	4,90	76,20	159,00	30	76,20	159,00
TR 57	79,32	86,15																		
UIC60	86,15	86,42																		
TR 57	86,42	99,43																		
UIC60	99,43	99,80																		
TR 50	99,80	99,95																		
UIC60	99,95	100,87																		
TR 50	100,87	100,96																		
UIC60	100,96	101,34																		
TR 57	101,34	108,76																		
TR 60	108,76	118,27																		
TR 50	118,27	119,60																		
TR 60	119,60	121,60																		
TR 68	121,60	121,70																		
TR 60	121,70	123,64																		
TR 68	123,64	124,96																		
TR 60	124,96	125,28																		
TR 68	125,28	130,64																		
TR 60	130,64	137,17																		
TR 68	137,17	141,39																		
TR 60	141,39	141,59																		
TR 68	141,59	142,48																		
TR 60	142,48	144,25																		
TR 68	144,25	147,00																		
TR 50	147,00	147,99																		
TR 60	147,99	148,66																		
TR 68	148,66	151,09																		
TR 60	151,09	151,65																		
TR 68	151,65	152,32																		
TR 60	152,32	152,65																		
TR 68	152,65	153,12																		
TR 60	153,12	153,29																		
TR 68	153,29	154,19																		
TR 60	154,19	154,58																		
TR 68	154,58	154,98																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Canguera - Evangenlista de Souza

Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km
TR 60	154,98	155,35											
TR 68	155,35	156,00											
TR 60	156,00	156,31											
TR 68	156,31	156,77											
TR 60	156,77	157,19											
TR 68	157,19	157,37											
TR 60	157,37	158,07											
TR 68	158,07	158,26											
TR 60	158,26	158,65											
TR 68	158,65	159,00											

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Canguera - Evangelista de Souza

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
53	76,200	79,222	40	76,200	158,997	53	76,200	79,222	25	76,200	158,997	25	76,200	158,997	25	76,200	158,997
55	79,222	87,951				55	79,222	87,951									
59	87,951	89,520				59	87,951	89,520									
55	89,520	99,842				55	89,520	99,842									
57	99,842	108,760				57	99,842	108,760									
53	108,760	108,764				53	108,760	108,764									
55	108,764	119,520				55	108,764	119,520									
50	119,520	120,000				50	119,520	120,000									
53	120,000	124,000				53	120,000	124,000									
62	124,000	138,710				62	124,000	138,710									
55	138,710	152,900				55	138,710	152,900									
50	152,900	155,325				50	152,900	155,325									
55	155,325	158,997				55	155,325	158,997									

PÁTIOS | Evangelista de Souza - Pereque

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Evangelista de Souza	ZEV	65,860	Sim	Não	1.588	4
2. Eng. Ferraz	ZEZ	75,220	Sim	Não	4.437	4
3. Pai Matias	ZXW	83,657	Sim	Não	556	4
4. Acaraú	ZWU	102,100	Não	Não	n/d	4
5. Paratinga	ZPT	106,504	Sim	Sim	2.200	4
6. Gladson Moraes	ZGM	115,000	Sim	Não	1.695	4
7. Vila Natal	ZZV	122,000	Sim	Não	1.500	4
8. Pereque	ZPG	125,025	Sim	Não	996	4

ENTRE PATIOS | Evangelista de Souza - Pereque

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
1. Evangelista de Souza, ZEV km 65,860																	
9,360	Mista - Métrica / Larga	200	1,0	2,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	23,7	23,7	16,8	16,8	6,9	6,9	
2. Eng. Ferraz, ZEZ km 75,220																	
8,437	Mista - Métrica / Larga	204	0,0	2,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	30,5	30,5	16,8	16,8	13,7	13,7	
3. Pai Matias, ZXW km 83,657																	
18,443	Mista - Métrica / Larga	204	0,0	2,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,8	16,8	16,8	16,8	0,0	0,0	
4. Acaraú, ZWU km 102,100																	
4,404	Mista - Métrica / Larga	204	0,0	2,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	16,8	16,8	16,8	16,8	0,0	0,0	
5. Paratinga, ZPT km 106,504																	
8,496	Mista - Métrica / Larga	301	1,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	17,4	17,4	16,8	16,8	0,6	0,6	
6. Gladson Moraes, ZGM km 115,000																	
7,000	Mista - Métrica / Larga	301	1,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	23,0	23,0	16,8	16,8	6,2	6,2	
7. Vila Natal, ZZV km 122,000																	
3,025	Mista - Métrica / Larga	301	1,0	2,0	Sim	6.000	Sim	Sim	CCO	365	32,4	32,4	16,8	16,8	15,6	15,6	
8. Pereque, ZPG km 125,025																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Evangelista de Souza - Pereque

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km			Taxa Dorm.	Faixa km			Gab. Hor.	Faixa km			Gab. Ver.	Faixa km			Carga Máx. Eixo	Faixa km		
TR 50	65,86	66,46	Flexível	65,86	106,30	Madeira	65,86	120,39		1.800	65,86	125,03	4,00	65,86	125,03	4,90	65,86	125,03	30	65,86	125,03				
UIC60	66,46	72,59	Rígida	106,30	125,03	Concreto	120,39	121,27																	
TR 68	72,59	74,25				Madeira	121,27	125,03																	
UIC60	74,25	75,20																							
TR 50	75,20	76,07																							
TR 57	76,07	77,68																							
UIC60	77,68	78,14																							
TR 57	78,14	83,80																							
UIC60	83,80	84,18																							
TR 50	84,18	84,73																							
TR 57	84,73	87,55																							
TR 60	87,55	91,51																							
TR 57	91,51	94,29																							
TR 68	94,29	95,64																							
TR 60	95,64	95,77																							
TR 68	95,77	96,03																							
TR 60	96,03	96,20																							
TR 57	96,20	96,81																							
TR 68	96,81	97,13																							
TR 57	97,13	101,77																							
TR 60	101,77	104,50																							
TR 68	104,50	106,30																							
TR 60	106,30	111,39																							
TR 57	111,39	125,03																							

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Evangelista de Souza - Pereque

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
	Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km	
40	65,860	106,500	20	65,860	106,500	40	65,860	106,500	22	65,860	125,025	22	65,860	125,025	22	65,860	125,025
50	106,500	125,025	40	106,500	125,025	50	106,500	125,025									

PÁTIOS Itirapina - Colômbia						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Itirapina	ZIQ	174,370	Sim	Não	1.562	2
2. Visconde do Rio Claro	ZVI	187,320	Não	Não	n/d	2
3. Conde do Pinhal	ZFR	195,325	Sim	Não	1.593	2
4. São Carlos	ZSK	206,308	Sim	Não	1.636	2
5. Retiro	ZRS	211,676	Não	Não	n/d	2
6. Ibate	ZIZ	221,210	Não	Não	n/d	2
7. Tamoio	ZTI	227,801	Sim	Não	1.779	2
8. Chibarro	ZFQ	235,457	Não	Não	n/d	2
9. Ouro	ZOI	244,297	Sim	Não	1.729	2
10. Araraquara	ZAR	253,764	Sim	Sim	1.700	2
11. Américo Brasiliense	ZAX	265,442	Sim	Não	780	2
12. Santa Lucia	ZSL	271,045	Não	Não	n/d	2
13. Tapuia	ZTW	281,013	Não	Não	n/d	2
14. Rincão	ZRI	285,759	Sim	Não	417	2
15. Guatapara	ZGT	296,997	Sim	Não	673	2
16. Guarani	ZGK	306,505	Não	Não	n/d	2
17. Pradópolis	ZXE	321,011	Sim	Não	456	2
18. Barrinha	ZBH	336,841	Sim	Não	1.140	0
19. Passagem	ZPL	357,370	Não	n/d	899	n/d
20. Pitangueiras	ZPH	363,425	Não	Não	n/d	0
21. Ibitiúva	ZIB	377,995	Não	Não	n/d	0
22. Bebedouro	ZBD	397,983	Sim	Não	1.510	0
23. Colina	ZCJ	428,106	Sim	Não	586	0
24. Frigorífico	ZFO	447,106	Não	Não	n/d	0
25. Barretos	ZBR	452,930	Não	Não	n/d	0
26. Adolfo Pinto	ZWH	483,300	Não	Não	n/d	0
27. Colômbia	ZCA	506,655	Não	Não	n/d	0

ENTRE PATIOS | Itirapina - Colômbia

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Itirapina, ZIQ km 174,370																	
12,950	Larga	310	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,9	11,9	11,9	11,9	0,0	0,0	
2. Visconde do Rio Claro, ZVI km 187,320																	
8,005	Larga	391	1,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	11,9	11,9	11,9	11,9	0,0	0,0	
3. Conde do Pinhal, ZFR km 195,325																	
10,983	Larga	225	2,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,0	17,0	11,9	11,9	5,1	5,1	
4. São Carlos, ZSK km 206,308																	
5,368	Larga	350	2,0	1,8	Sim	9.000	Sim	Sim	CCO	365	11,9	11,9	11,9	11,9	0,0	0,0	
5. Retiro, ZRS km 211,676																	
9,534	Larga	332	2,0	1,8	Sim	9.000	Sim	Sim	CCO	365	11,9	11,9	11,9	11,9	0,0	0,0	
6. Ibate, ZIZ km 221,210																	
6,590	Larga	506	2,0	1,4	Sim	9.000	Sim	Sim	CCO	365	11,9	11,9	11,9	11,9	0,0	0,0	
7. Tamoio, ZTI km 227,801																	
7,656	Larga	506	2,0	0,0	Sim	9.000	Sim	Sim	CCO	365	11,9	11,9	11,9	11,9	0,0	0,0	
8. Chibarro, ZFQ km 235,457																	
8,840	Larga	302	1,0	1,8	Sim	9.000	Sim	Sim	CCO	365	11,9	11,9	11,9	11,9	0,0	0,0	
9. Ouro, ZOI km 244,297																	
9,467	Larga	302	2,0	1,5	Sim	9.000	Sim	Sim	Local	365	17,0	17,0	11,9	11,9	5,1	5,1	
10. Araraquara, ZAR km 253,764																	
11,678	Larga	302	2,0	1,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	15,3	15,3	1,5	1,5	13,8	13,8	
11. Américo Brasiliense, ZAX km 265,442																	
5,603	Larga	302	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,5	7,5	1,5	1,5	6,0	6,0	
12. Santa Lucia, ZSL km 271,045																	
9,967	Larga	302	2,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,5	7,5	1,5	1,5	6,0	6,0	
13. Tapuia, ZTW km 281,013																	
4,746	Larga	506	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	7,5	7,5	1,5	1,5	6,0	6,0	
14. Rincão, ZRI km 285,759																	
11,238	Larga	250	2,0	1,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	10,7	10,7	1,5	1,5	9,2	9,2	
15. Guatapara, ZGT km 296,997																	
9,507	Larga	251	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,5	6,5	1,5	1,5	5,0	5,0	

ENTRE PATIOS | Itirapina - Colômbia

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
					Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
			↑	↓							↑	↓	↑	↓	↑	↓
16. Guarani, ZGK km 306,505 14,506	Larga	702	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	6,5	6,5	1,5	1,5	5,0	5,0
17. Pradópolis, ZXE km 321,011 15,830	Larga	509	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18. Barrinha, ZBH km 336,841 20,529	Larga	302	2,0	1,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19. Passagem, ZPL km 357,370 6,055	Larga	302	2,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20. Pitangueiras, ZPH km 363,425 14,570	Larga	302	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21. Ibitiúva, ZIB km 377,995 19,988	Larga	302	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22. Bebedouro, ZBD km 397,983 30,123	Larga	302	2,0	1,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23. Colina, ZCJ km 428,106 19,000	Larga	302	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24. Frigorífico, ZFO km 447,106 5,824	Larga	302	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25. Barretos, ZBR km 452,930 30,370	Larga	302	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26. Adolfo Pinto, ZWH km 483,300 23,355	Larga	302	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27. Colombia, ZCA km 506,655																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Itirapina - Colômbia

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	174,37	175,10	Flexível	174,37	348,61	Madeira	174,37	506,66	1.800	174,37	506,66	3,30	174,37	506,66	4,80	174,37	506,66	30	174,37	253,77
TR 57	175,10	176,01	Rígida	348,61	506,66													25	253,77	321,01
TR 55	176,01	179,18																0	321,01	506,66
TR 57	179,18	181,70																		
UIC60	181,70	182,02																		
TR 55	182,02	182,67																		
TR 57	182,67	183,00																		
TR 55	183,00	183,50																		
TR 57	183,50	183,71																		
TR 55	183,71	184,56																		
TR 57	184,56	185,16																		
TR 55	185,16	186,33																		
TR 57	186,33	191,64																		
TR 55	191,64	192,86																		
TR 57	192,86	193,25																		
TR 55	193,25	196,83																		
TR 57	196,83	201,00																		
TR 55	201,00	204,07																		
TR 57	204,07	204,45																		
TR 55	204,45	206,57																		
TR 57	206,57	206,88																		
TR 55	206,88	207,02																		
TR 57	207,02	207,59																		
TR 55	207,59	207,96																		
TR 57	207,96	208,44																		
TR 55	208,44	214,68																		
TR 57	214,68	215,69																		
TR 55	215,69	220,22																		
TR 57	220,22	221,52																		
TR 55	221,52	229,05																		
TR 57	229,05	229,41																		
TR 55	229,41	230,07																		
TR 57	230,07	231,36																		
TR 55	231,36	234,36																		
TR 57	234,36	235,09																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Itirapina - Colômbia

Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km
TR 55	235,09	235,76											
TR 57	235,76	236,51											
TR 55	236,51	237,75											
TR 57	237,75	238,14											
TR 55	238,14	239,59											
TR 57	239,59	240,19											
TR 55	240,19	241,12											
TR 57	241,12	241,95											
TR 55	241,95	244,62											
TR 57	244,62	246,75											
TR 55	246,75	253,07											
TR 57	253,07	253,34											
TR 45	253,34	259,00											
TR 55	259,00	506,66											

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Itirapina - Colômbia

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
55	174,370	254,000	40	174,370	254,000	55	174,370	254,000	20	174,370	506,655	20	174,370	506,655	20	174,370	506,655
30	254,000	270,000	20	254,000	506,655	30	254,000	270,000									
25	270,000	356,000				25	270,000	356,000									
20	356,000	506,655				20	356,000	506,655									

PÁTIOS Jundiaí - Itirapina						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Jundiaí	ZJY	0,800	Sim	Sim	1.780	5
2. Louveira	ZLV	15,293	Não	Não	n/d	4
3. Vinhedo	ZVN	22,921	Sim	Não	1.529	4
4. Valinhos	ZVH	30,603	Não	Não	n/d	4
5. Samambaia	ZSX	40,499	Não	Não	n/d	4
6. Campinas	ZCP	44,042	Sim	Não	860	4
7. Km 51	Z51	51,000	Não	Não	n/d	4
8. Boa Vista Velha	ZBV	53,009	Sim	Não	1.076	4
9. Hortolândia	ZHO	62,605	Sim	Não	2.010	4
10. Sumaré	ZSU	69,615	Sim	Não	2.120	4
11. Nova Odessa	ZNO	75,623	Não	Não	n/d	4
12. Recanto	ZRC	78,387	Não	Não	n/d	4
13. Americana	ZAC	81,959	Sim	Não	1.550	4
14. Tatu	ZTT	93,794	Sim	Não	1.566	4
15. Limeira	ZLI	105,459	Sim	Não	1.633	4
16. Cordeiropolis	ZCD	116,965	Sim	Não	1.571	4
17. Santa Gertrudes	ZSQ	125,992	Não	Não	n/d	4
18. Santana	ZWX	128,129	Não	Não	5.300	4
19. Rio Claro Novo	ZRX	131,888	Sim	Não	1.712	4
20. Batovi	ZRQ	138,945	Não	Não	n/d	4
21. Camaqua	ZQX	144,528	Sim	Não	2.209	4
22. Grauna	ZOX	157,428	Sim	Não	2.350	4
23. Itirapina	ZIQ	174,370	Sim	Não	1.562	2

ENTRE PATIOS | Jundiaí - Itirapina

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Jundiaí, ZJY km 0,800 14,493	Larga	350	2,0	1,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,1	8,1	1,8	1,8	6,3	6,3
2. Louveira, ZLV km 15,293 7,628	Larga	340	2,0	1,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,1	8,1	1,8	1,8	6,3	6,3
3. Vinhedo, ZVN km 22,921 7,682	Larga	360	0,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,5	8,5	1,8	1,8	6,7	6,7
4. Valinhos, ZVH km 30,603 9,896	Larga	340	2,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,5	8,5	1,8	1,8	6,7	6,7
5. Samambaia, ZSX km 40,499 3,543	Larga	337	0,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,5	8,5	1,8	1,8	6,7	6,7
6. Campinas, ZCP km 44,042 6,958	Larga	600	0,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	22,9	22,9	1,8	1,8	21,1	21,1
7. Km 51, Z51 km 51,000 2,009	Larga	600	0,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	50,9	50,9	1,8	1,8	49,1	49,1
8. Boa Vista Velha, ZBV km 53,009 9,596	Larga	570	1,0	0,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	24,0	24,0	14,3	14,3	9,7	9,7
9. Hortolândia, ZHO km 62,605 7,010	Larga	312	2,0	1,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	28,4	28,4	14,3	14,3	14,1	14,1
10. Sumaré, ZSU km 69,615 6,008	Larga	390	1,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,6	16,6	14,3	14,3	2,3	2,3
11. Nova Odessa, ZNO km 75,623 2,764	Larga	362	1,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,6	16,6	14,3	14,3	2,3	2,3
12. Recanto, ZRC km 78,387 3,572	Larga	313	0,0	0,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,6	16,6	14,3	14,3	2,3	2,3
13. Americana, ZAC km 81,959 11,835	Larga	270	2,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,0	16,0	14,3	14,3	1,7	1,7
14. Tatu, ZTT km 93,794 11,665	Larga	302	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,9	17,9	14,3	14,3	3,6	3,6
15. Limeira, ZLI km 105,459 11,506	Larga	302	2,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,7	16,7	14,3	14,3	2,4	2,4

ENTRE PATIOS Jundiai - Itirapina																	
Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
16. Cordeiropolis, ZCD km 116,965																	
9,027	Larga	350	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,4	17,4	14,3	14,3	3,1	3,1	
17. Santa Gertrudes, ZSQ km 125,992																	
2,137	Larga	419	1,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,4	17,4	14,3	14,3	3,1	3,1	
18. Santana, ZWX km 128,129																	
3,759	Larga	302	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	42,1	42,1	14,3	14,3	27,8	27,8	
19. Rio Claro Novo, ZRX km 131,888																	
7,056	Larga	1.146	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	14,7	14,7	14,3	14,3	0,4	0,4	
20. Batovi, ZRQ km 138,945																	
5,583	Larga	1.146	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	14,7	14,7	14,3	14,3	0,4	0,4	
21. Camaqua, ZQX km 144,528																	
12,900	Larga	1.146	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,3	17,3	14,3	14,3	3,0	3,0	
22. Grauna, ZOX km 157,428																	
16,942	Larga	320	1,0	1,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	14,3	14,3	14,3	14,3	0,0	0,0	
23. Itirapina, ZIQ km 174,370																	

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jundiai - Itirapina

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
	0,80	44,82		0,80	157,28		0,80	174,37		1.800	0,80		174,37	3,40		0,80	174,37		4,90	0,80
TR 45	0,80	44,82	Flexível	0,80	157,28	Madeira	0,80	174,37	1.800	0,80	174,37	3,40	0,80	174,37	4,90	0,80	174,37	25	0,80	44,04
TR 57	44,82	174,37	Rígida	157,28	174,37													30	44,04	174,37

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Jundiai - Itirapina

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
30	0,800	51,600	0	0,800	51,600	30	0,800	51,600	27	0,800	174,370	27	0,800	174,370	27	0,800	174,370
55	51,600	174,370	40	51,600	174,370	55	51,600	174,370									

PÁTIOS Ramal Cajati						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Samarita	ZSM	110,789	Não	Não	698	4
2. Solemar	ZHA	123,731	Não	Não	n/d	0
3. Mongaguá	ZMU	130,176	Não	Não	n/d	0
4. Agenor de Campos	ZAF	137,557	Não	Não	n/d	0
5. Suarão	ZHC	145,342	Não	Não	n/d	0
6. Itanhaem	ZIH	149,800	Não	Não	n/d	0
7. Peruibe	ZPX	177,049	Não	Não	n/d	0
8. Itarare	ZYT	195,139	Não	Não	n/d	0
9. Pedro de Toledo	ZXS	201,129	Não	Não	n/d	0
10. Manuel de Nobrega	ZOW	211,139	Não	Não	n/d	0
11. Musácea	ZNK	217,297	Não	Não	n/d	0
12. Miracatu	ZMH	233,129	Não	Não	n/d	0
13. Juquia	ZJQ	253,377	Não	Não	n/d	0
14. Registro	ZRY	285,300	Não	Não	n/d	0
15. Jacupiranga	ZNJ	312,300	Não	Não	n/d	0
16. Cajati	ZCH	324,300	Não	Não	n/d	0

ENTRE PATIOS | Ramal Cajati

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada	Vinculada	Ociosa	↑	↓	↑
1. Samarita, ZSM km 110,789 12,942	Métrica	430	1,0	1,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Solemar, ZHA km 123,731 6,445	Métrica	430	1,0	1,3	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Mongaguá, ZMU km 130,176 7,381	Métrica	573	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Agenor de Campos, ZAF km 137,557 7,785	Métrica	573	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Suarão, ZHC km 145,342 4,458	Métrica	573	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Itanhaem, ZIH km 149,800 27,249	Métrica	176	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7. Peruibe, ZPX km 177,049 18,090	Métrica	150	2,0	1,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Itarare, ZYT km 195,139 5,990	Métrica	150	2,0	1,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9. Pedro de Toledo, ZXS km 201,129 10,010	Métrica	130	2,0	1,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10. Manuel de Nobrega, ZOW km 211,139 6,158	Métrica	130	2,0	1,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11. Musácea, ZNK km 217,297 15,832	Métrica	130	2,0	1,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12. Miracatu, ZMH km 233,129 20,248	Métrica	100	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13. Juquia, ZJQ km 253,377 31,923	Métrica	146	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14. Registro, ZRY km 285,300 27,000	Métrica	1.146	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15. Jacupiranga, ZNJ km 312,300 12,000	Métrica	1.146	1,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ENTRE PATIOS | Ramal Cajati

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓

16. Cajati, ZCH | km 324,300

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Cajati

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	110,79	251,92	Rígida	110,79	324,30	Madeira	110,79	251,92	1.800	110,79	324,30	4,40	110,79	324,30	4,14	110,79	324,30	0	110,79	324,30
TR 50	251,92	285,45				Concreto	251,92	281,05												
TR 32	285,45	294,20				Madeira	281,05	324,30												
TR 37	294,20	296,20																		
TR 32	296,20	298,20																		
TR 37	298,20	299,60																		
TR 45	299,60	301,10																		
TR 32	301,10	324,30																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal Cajati																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	110,789	324,300	0	110,789	324,300	0	110,789	324,300	0	110,789	324,300	0	110,789	324,300	0	110,789	324,300

PÁTIOS | Ramal de Paratinga - Samarita

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Paratinga	ZPT	106,504	Sim	Sim	2.200	4
2. Samarita	ZSM	110,554	Não	Não	698	4

ENTRE PATIOS | Ramal de Paratinga - Samarita

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Paratinga, ZPT km 106,504																
4,050	Mista - Métrica / Larga	250	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Samarita, ZSM km 110,554																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Paratinga - Samarita

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 68	106,50	110,55	Rígida	106,50	110,55	Madeira	106,50	110,55	1.800	106,50	110,55	4,00	106,50	110,55	4,80	106,50	110,55	0	106,50	110,55

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Paratinga - Samarita

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	106,504	110,554	0	106,504	110,554	0	106,504	110,554	0	106,504	110,554	0	106,504	110,554	0	106,504	110,554

PÁTIOS | Ramal de Piracicaba

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Recanto	ZRC	78,387	Não	Não	n/d	4
2. Santa Bárbara D'oeste	ZSB	91,088	Não	Não	n/d	0
3. Piracicaba	ZPB	123,593	Não	Não	n/d	0

ENTRE PATIOS | Ramal de Piracicaba

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Recanto, ZRC km 78,387 12,701	Larga	302	3,0	2,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Santa Bárbara D' oeste, ZSB km 91,088 32,505	Larga	302	2,0	1,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Piracicaba, ZPB km 123,593																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Piracicaba

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 45	78,39	123,59	Rígida	78,39	123,59	Aço	78,39	123,59	1.800	78,39	123,59	3,00	78,39	123,59	3,40	78,39	123,59	20	78,39	123,59

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal de Piracicaba																	
VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	78,387	123,593	0	78,387	123,593	0	78,387	123,593	0	78,387	123,593	0	78,387	123,593	0	78,387	123,593

PÁTIOS Ramal de Rio Claro Velho						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Santana	ZWX	128,123	Não	Não	5.300	4
2. Rio Claro Velho	ZRO	133,840	Não	Sim	n/d	4

ENTRE PATIOS | Ramal de Rio Claro Velho

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Santana, ZWX km 128,123																
5,711	Larga	320	2,0	1,9	Não	-	Sim	Sim	Local	365	17,0	17,0	0,0	0,0	17,0	17,0
2. Rio Claro Velho, ZRO km 133,840																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Rio Claro Velho

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 57	128,12	133,84	Flexível	128,12	133,84	Madeira	128,12	133,84	1.800	128,12	133,84	3,40	128,12	133,84	5,00	128,12	133,84	20	128,12	133,84

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal de Rio Claro Velho

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
20	128,123	133,840	20	128,123	133,840	20	128,123	133,840	14	128,123	133,840	14	128,123	133,840	14	128,123	133,840

PÁTIOS Ramal Itirapina - Panorama						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Itirapina	ZIQ	174,370	Sim	Não	1.562	2
2. Posto km 183	ZPO	183,000	Não	Não	n/d	2
3. Campo Alegre	ZFH	190,267	Sim	Não	519	2
4. Aterrado	ZWF	198,060	Sim	Não	955	2
5. Brotas	ZBO	207,578	Sim	Não	509	2
6. Espraiado	ZEP	211,878	Sim	Não	525	2
7. Canela	ZFG	219,447	Sim	Não	402	2
8. Torrinha	ZTR	227,898	Sim	Não	531	2
9. Taboleio	ZTE	234,246	Sim	Não	526	2
10. Ventania	ZVT	243,325	Sim	Não	543	2
11. Dois Corregos	ZDK	252,268	Sim	Não	766	2
12. Lacerda Franco	ZLF	259,698	Sim	Não	516	2
13. Banharão	ZDH	268,418	Não	Não	n/d	2
14. Jaú	ZJU	275,781	Sim	Não	613	2
15. Ave Maria	ZWM	284,934	Sim	Não	588	2
16. Airosa Galvão	ZWY	291,908	Sim	Não	527	2
17. Pederneiras	ZPD	302,613	Sim	Sim	832	2
18. Carajás	ZFJ	310,033	Sim	Não	919	2
19. Guaianas	ZGY	318,533	Sim	Não	912	2
20. Aimorés	ZAY	330,233	Sim	Não	466	2
21. Triagem Paulista	ZTP	336,553	Sim	Sim	1.000	2
22. Bauru	ZBU	340,000	Sim	Sim	1.800	4
23. Garca	ZGR	433,050	Sim	Não	1.022	0
24. Jafa	ZJF	440,050	Não	Não	n/d	0
25. Vera Cruz Paulista	ZVS	452,530	Não	Não	n/d	0
26. Marília	ZML	466,440	Sim	Não	640	0
27. Padre Nóbrega	ZUG	476,440	Não	Não	n/d	0
28. Oriente	ZOR	486,440	Não	Não	n/d	0

PÁTIOS Ramal Itirapina - Panorama						
Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
29. Pompéia	ZXO	497,122	Sim	Não	556	0
30. Paulópolis	ZXK	505,122	Não	Não	n/d	0
31. Quintana	ZQO	511,922	Não	Não	n/d	0
32. Herculândia	ZHE	525,922	Não	Não	n/d	0
33. Tupa	ZTU	541,811	Sim	Não	833	0
34. Iacri	ZIK	563,642	Não	Não	n/d	0
35. Parapuã	ZPJ	577,642	Não	Não	n/d	0
36. Oswaldo Cruz	ZOS	587,080	Não	Não	n/d	0
37. Inúbia Paulista	ZYV	597,080	Não	Não	n/d	0
38. Lucélia	ZLC	605,080	Não	Não	n/d	0
39. Adamantina	ZAP	613,430	Não	Não	n/d	0
40. Flórida Paulista	ZFL	626,430	Não	Não	n/d	0
41. Atlântida	Z03	634,430	Não	Não	n/d	0
42. Pacaembu	ZPU	638,560	Não	Não	n/d	0
43. Irapuru	ZIL	649,560	Não	Não	n/d	0
44. Junqueiropolis	ZJX	660,251	Não	Não	n/d	0
45. Dracena	ZDN	671,803	Não	Não	n/d	0
46. Marrequinhas	ZNQ	678,108	Não	Não	n/d	0
47. Iandara	ZYK	682,852	Não	Não	n/d	0
48. Arabela	ZWZ	695,733	Não	Não	n/d	0
49. Panorama	ZPM	709,173	Não	Não	n/d	0

ENTRE PATIOS | Ramal Itirapina - Panorama

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
											↑	↓	↑	↓	↑	↓	
1. Itirapina, ZIQ km 174,370																	
8,630	Larga	220	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	9,9	9,9	1,9	1,9	8,0	8,0	
2. Posto km 183, ZPO km 183,000																	
7,267	Larga	681	1,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	24,4	24,4	1,9	1,9	22,5	22,5	
3. Campo Alegre, ZFH km 190,267																	
7,793	Larga	500	2,0	1,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	24,4	24,4	1,9	1,9	22,5	22,5	
4. Atterrado, ZWF km 198,060																	
9,518	Larga	331	2,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,6	16,6	1,9	1,9	14,7	14,7	
5. Brotas, ZBO km 207,578																	
4,299	Larga	573	2,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	33,1	33,1	1,9	1,9	31,2	31,2	
6. Espraiado, ZEP km 211,878																	
7,569	Larga	280	2,0	1,4	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,6	19,6	1,9	1,9	17,7	17,7	
7. Canela, ZFG km 219,447																	
8,450	Larga	500	2,0	1,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	18,1	18,1	1,9	1,9	16,2	16,2	
8. Torrinha, ZTR km 227,898																	
6,348	Larga	355	2,0	1,2	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	23,4	23,4	1,9	1,9	21,5	21,5	
9. Taboleiro, ZTE km 234,246																	
9,078	Larga	501	2,0	1,5	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,0	19,0	1,9	1,9	17,1	17,1	
10. Ventania, ZVT km 243,325																	
8,943	Larga	286	2,0	1,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,5	17,5	1,9	1,9	15,6	15,6	
11. Dois Corregos, ZDK km 252,268																	
7,429	Larga	264	2,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,8	19,8	1,9	1,9	17,9	17,9	
12. Lacerda Franco, ZLF km 259,698																	
8,720	Larga	302	2,0	0,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	8,2	8,2	1,9	1,9	6,3	6,3	
13. Banharão, ZDH km 268,418																	
7,363	Larga	302	1,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	14,2	14,2	1,9	1,9	12,3	12,3	
14. Jaú, ZJU km 275,781																	
9,153	Larga	302	2,0	1,6	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,0	19,0	1,9	1,9	17,1	17,1	
15. Ave Maria, ZWM km 284,934																	
6,973	Larga	344	2,0	1,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	19,0	19,0	1,9	1,9	17,1	17,1	

ENTRE PATIOS | Ramal Itirapina - Panorama

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada	Vinculada	Ociosa	↑	↓	↑
16. Airosa Galvão, ZWY km 291,908 10,705	Larga	302	2,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	16,1	16,1	1,3	1,3	14,8	14,8
17. Pederneiras, ZPD km 302,613 7,420	Larga	781	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	18,7	18,7	0,4	0,4	18,3	18,3
18. Carajás, ZFJ km 310,033 8,500	Larga	1.011	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	17,7	17,7	0,4	0,4	17,3	17,3
19. Guaianás, ZGY km 318,533 11,700	Larga	1.011	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	12,3	12,3	0,4	0,4	11,9	11,9
20. Aimorés, ZAY km 330,233 6,319	Larga	1.011	1,0	1,1	Não	-	Sim	Sim	Local	365	23,6	23,6	0,4	0,4	23,2	23,2
21. Triagem Paulista, ZTP km 336,553 3,447	Larga	300	1,0	0,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	31,2	31,2	0,0	0,0	31,2	31,2
22. Bauru, ZBU km 340,000 93,050	Larga	1.146	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23. Garca, ZGR km 433,050 7,000	Larga	505	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24. Jafa, ZJF km 440,050 12,480	Larga	302	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25. Vera Cruz Paulista, ZVS km 452,530 13,910	Larga	302	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26. Marília, ZML km 466,440 10,000	Larga	302	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27. Padre Nóbrega, ZUG km 476,440 10,000	Larga	302	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28. Oriente, ZOR km 486,440 10,682	Larga	302	2,0	2,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29. Pompéia, ZXO km 497,122 8,000	Larga	400	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30. Paulópolis, ZXK km 505,122 6,800	Larga	400	2,0	1,8	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ENTRE PATIOS | Ramal Itirapina - Panorama

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)						
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa		
												↑	↓	↑	↓	↑	↓
31. Quintana, ZQO km 511,922																	
14,000	Larga	302	2,0	1,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32. Herculândia, ZHE km 525,922																	
15,889	Larga	302	2,0	1,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
33. Tupa, ZTU km 541,811																	
21,831	Larga	1.146	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
34. Iacri, ZIK km 563,642																	
14,000	Larga	1.146	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
35. Parapuã, ZPJ km 577,642																	
9,437	Larga	1.146	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
36. Oswaldo Cruz, ZOS km 587,080																	
10,000	Larga	1.146	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
37. Inúbia Paulista, ZYV km 597,080																	
8,000	Larga	1.146	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
38. Lucélia, ZLC km 605,080																	
8,349	Larga	1.146	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
39. Adamantina, ZAP km 613,430																	
13,000	Larga	1.146	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
40. Flórida Paulista, ZFL km 626,430																	
8,000	Larga	1.146	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
41. Atlântida, Z03 km 634,430																	
4,130	Larga	1.146	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
42. Pacaembu, ZPU km 638,560																	
11,000	Larga	1.146	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
43. Irapuru, ZIL km 649,560																	
10,691	Larga	1.146	1,0	1,0	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
44. Junqueiropolis, ZJX km 660,251																	
11,552	Larga	1.146	1,0	0,9	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
45. Dracena, ZDN km 671,803																	
6,305	Larga	1.146	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

ENTRE PATIOS | Ramal Itirapina - Panorama

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
46. Marrequinhas, ZNQ km 678,108 4,744	Larga	1.146	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47. Iandara, ZYK km 682,852 12,881	Larga	1.146	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48. Arabela, ZWZ km 695,733 13,440	Larga	1.146	1,0	0,7	Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49. Panorama, ZPM km 709,173																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Itirapina - Panorama

Perfil Trilho	Faixa km		Fixação	Faixa km		Dormente	Faixa km		Taxa Dorm.	Faixa km		Gab. Hor.	Faixa km		Gab. Ver.	Faixa km		Carga Máx. Eixo	Faixa km	
TR 55	174,37	177,38	Flexível	174,37	405,51	Madeira	174,37	339,43	1.800	174,37	709,17	3,40	174,37	709,17	4,80	174,37	709,17	25	174,37	339,04
TR 57	177,38	189,39	Rígida	405,51	709,17	Mad/Conc	339,43	343,58										20	339,04	541,81
TR 55	189,39	190,63				Concreto	343,58	405,51										0	541,81	709,17
TR 57	190,63	197,91				Madeira	405,51	407,01												
TR 55	197,91	198,48				Concreto	407,01	438,23												
TR 57	198,48	207,58				Madeira	438,23	709,17												
TR 55	207,58	208,40																		
TR 57	208,40	210,52																		
TR 55	210,52	212,30																		
TR 57	212,30	219,17																		
TR 55	219,17	220,34																		
TR 57	220,34	226,39																		
TR 55	226,39	228,35																		
TR 57	228,35	233,55																		
TR 55	233,55	234,08																		
TR 57	234,08	238,01																		
TR 55	238,01	245,64																		
TR 57	245,64	251,27																		
TR 55	251,27	252,50																		
TR 57	252,50	258,95																		
TR 55	258,95	260,36																		
TR 57	260,36	262,39																		
TR 55	262,39	293,80																		
TR 57	293,80	294,50																		
TR 55	294,50	330,74																		
TR 57	330,74	334,82																		
TR 45	334,82	339,04																		
TR 55	339,04	438,23																		
TR 45	438,23	709,17																		

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Itirapina - Panorama

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
25	174,370	190,300	25	174,370	190,300	25	174,370	190,300	19	174,370	709,173	19	174,370	709,173	19	174,370	709,173
40	190,300	252,200	40	190,300	252,200	40	190,300	252,200									
35	252,200	302,000	35	252,200	302,000	35	252,200	302,000									
25	302,000	339,000	25	302,000	339,000	25	302,000	339,000									
30	339,000	406,000	30	339,000	406,000	30	339,000	406,000									
25	406,000	709,173	25	406,000	709,173	25	406,000	709,173									

PÁTIOS | Ramal Varginha - Evangelista de Souza

Pátio	Código / Prefixo	Km	Em Operação	Auto Assistido	Comprimento Útil (m)	Tempo Médio Licenc. (min.)
1. Varginha	ZVY	44,000	Não	n/d	n/d	n/d
2. Colônia Paulista	ZCW	54,000	Não	Não	n/d	0
3. Barragem	ZBM	60,000	Não	Não	1.971	0
4. Evangelista de Souza	ZEV	65,860	Sim	Não	1.588	4

ENTRE PATIOS | Ramal Varginha - Evangelista de Souza

Extensão (km)	Bitola	Raio Mín. de Curva (m)	Rampa Máx. (%)		Potência Auxiliar		Permite Circ. de Produto Perigoso	Equip. Embarcado Loco.	Controle de Circulação	Nº dias Op.	Capacidade (nº de Trens por Dia)					
			↑	↓	Disp.	Potência (HP)					Instalada		Vinculada		Ociosa	
											↑	↓	↑	↓	↑	↓
1. Varginha, ZVY km 44,000 10,000	Métrica				Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Colônia Paulista, ZCW km 54,000 6,000	Métrica				Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Barragem, ZBM km 60,000 5,860	Métrica				Não	-	Sim	Sim	CCO	365	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Evangelista de Souza, ZEV km 65,860																

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS Ramal Varginha - Evangelista de Souza													
Perfil Trilho	Faixa km	Fixação	Faixa km	Dormente	Faixa km	Taxa Dorm.	Faixa km	Gab. Hor.	Faixa km	Gab. Ver.	Faixa km	Carga Máx. Eixo	Faixa km
												0	44,00 65,86

INFORMAÇÕES ENTRE TRECHOS | Ramal Varginha - Evangelista de Souza

VMA Carregado			VMA Produto Perigoso			VMA Trem Vazio			VMC Carregado			VMC Produto Perigoso			VMC Trem Vazio		
Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km			Faixa km		
0	44,000	65,860	0	44,000	65,860	0	44,000	65,860	0	44,000	65,860	0	44,000	65,860	0	44,000	65,860

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
Y71	Água Branca	Mairinque	1	80	7.960	6.400	63,0	1.225	Produtos Siderúrgicos
N06	Airosa Galvão	Boa Vista Nova	1	60	6.000	4.800	240,0	925	Açúcar
C81	Airosa Galvão	Boa Vista Velha	2	60	6.120	4.800	239,0	950	Contêiner
N06	Airosa Galvão	Pederneiras	2	60	6.120	4.800	11,0	950	Soja
N17	Araraquara	Boa Vista Velha	3	80	7.960	6.400	201,0	1.225	Contêiner, Soja, Milho
M60	Araraquara	Jundiaí	4	80	8.320	6.400	253,0	1.300	Açúcar
E56	Araraquara	Matão	1	80	7.960	6.400	43,0	1.225	Trilhos
N05	Araraquara	Pradópolis	1	35	3.550	2.800	67,0	550	Açúcar
W52	Araraquara	Rio Preto Paulista	1	80	7.960	6.400	203,0	1.225	Açúcar, Adubos e Fertilizantes, Soja
N03	Araraquara	Santa Adélia	1	80	7.960	6.400	115,0	1.225	Açúcar, Contêiner
E51	Araraquara	Triagem Paulista	1	30	3.060	2.400	242,0	475	Trilhos
N30	Boa Vista Nova	Boa Vista Velha	2	80	8.080	6.400	1,0	1.250	Contêiner
N10	Boa Vista Nova	Jundiaí	1	80	7.960	6.400	53,0	1.225	Açúcar, Contêiner, Soja
N35	Boa Vista Nova	Pereque	1	80	7.960	6.400	252,0	1.225	Adubos e Fertilizantes
N11	Boa Vista Velha	Araraquara	3	80	7.960	6.400	201,0	1.225	Contêiner, Trilhos
N10	Boa Vista Velha	Boa Vista Nova	2	80	8.080	6.400	1,0	1.250	Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Celulose
N31	Boa Vista Velha	Jundiaí	2	80	8.080	6.400	52,0	1.250	Bauxita, Soja
N10	Boa Vista Velha	Mairinque	3	45	4.530	3.600	105,0	700	Pedras Comuns
N30	Campinas	Jundiaí	1	80	7.960	6.400	43,0	1.225	Açúcar
B91	Canguera	Paratinga	1	80	7.960	6.400	123,0	1.225	Adubos e Fertilizantes
N03	Conceiçãozinha	Araraquara	1	80	7.960	6.400	477,0	1.225	Contêiner, Adubos e Fertilizantes
N37	Conceiçãozinha	Boa Vista Nova	1	80	7.960	6.400	276,0	1.225	Adubos e Fertilizantes
X87	Conceiçãozinha	Boa Vista Velha	1	80	7.960	6.400	276,0	1.225	Contêiner, Adubos e Fertilizantes
N01	Conceiçãozinha	Paratinga	1	80	7.960	6.400	43,0	1.225	Adubos e Fertilizantes, Contêiner, Farelo de Soja
N07	Itirapina	Araraquara	1	80	7.960	6.400	79,0	1.225	Açúcar
E50	Itirapina	Triagem Paulista	1	30	3.060	2.400	162,0	475	Trilhos, Sal
N17	Jundiaí	Boa Vista Nova	1	80	7.960	6.400	53,0	1.225	Adubos e Fertilizantes
N30	Jundiaí	Boa Vista Velha	1	80	7.960	6.400	52,0	1.225	Contêiner, Soja
F11	Jundiaí	Rio Preto Paulista	2	80	8.080	6.400	456,0	1.250	Adubos e Fertilizantes
M61	Jundiaí	Santa Adélia	3	80	8.200	6.400	368,0	1.275	Bauxita

TREM TIPO									
Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
C87	Km 254	Araraquara	3	80	8.200	6.400	204,0	1.275	Contêiner
E56	Matão	Triagem Paulista	1	30	3.060	2.400	284,0	475	Trilhos
X37	Paratinga	Araraquara	2	80	8.080	6.400	435,0	1.250	Contêiner, Farelo de Soja
N30	Paratinga	Boa Vista Nova	1	80	7.960	6.400	233,0	1.225	Aubos e Fertilizantes, Contêiner
C81	Paratinga	Boa Vista Velha	2	80	8.080	6.400	234,0	1.250	Contêiner, Aubos e Fertilizantes, Açucar
N01	Paratinga	Evangelista de Souza	2	80	8.080	6.400	41,0	1.250	Trilhos
E81	Paratinga	Mairinque	2	80	8.080	6.400	130,0	1.250	Trilhos, Escória, Celulose
N01	Paratinga	Pereque	2	80	8.080	6.400	19,0	1.250	Trilhos, Soja, Aubos e Fertilizantes, Contêiner
E41	Paratinga	Triagem Paulista	2	30	3.180	2.400	517,0	500	Trilhos
L58	Pradópolis	Araraquara	3	35	3.790	2.800	67,0	600	Açucar, Álcool, Gasolina, Diesel
N09	Pradópolis	Mairinque	1	35	3.550	2.800	373,0	550	Celulose
E61	Rio Preto Paulista	Araraquara	2	80	8.080	6.400	203,0	1.250	Açucar, Trilhos, Soja, Contêiner
C80	Rio Preto Paulista	Boa Vista Velha	3	80	8.200	6.400	404,0	1.275	Soja
N05	Santa Adélia	Araraquara	1	80	7.960	6.400	115,0	1.225	Aubos e Fertilizantes, Açucar
M60	Santa Adélia	Jundiaí	2	80	8.320	6.400	368,0	1.300	Açucar
B20	Triagem Paulista	Boa Vista Velha	1	30	3.060	2.400	284,0	475	Álcool, Aubos e Fertilizantes
E52	Triagem Paulista	Fernandópolis	1	30	3.060	2.400	581,0	475	Trilhos
E10	Triagem Paulista	Itirapina	1	30	3.060	2.400	162,0	475	Trilhos
E54	Triagem Paulista	Mairinque	2	30	3.180	2.400	388,0	500	Trilhos, Produtos Siderúrgicos
E56	Triagem Paulista	Matão	1	30	3.060	2.400	284,0	475	Trilhos, Arroz
N02	Tutóia	Araraquara	2	80	8.080	6.400	7,0	1.250	Trilhos
E23	Tutóia	Mairinque	2	45	4.650	3.600	312,0	725	Cimento, Trilhos, Arroz
F65	Araraquara	Votuporanga	2	80	8.080	6.400	302,0	1.225	Contêiner
T13	Boa Vista Nova	Marco Inicial	3	80	8.080	6.400	638,0	1.250	Diesel, Gasolina
B20	Triagem Paulista	Boa Vista Nova	1	30	3.060	2.400	285,0	475	Alcool
B23	Boa Vista Nova	Triagem Paulista	2	30	3.060	2.400	285,0	500	Diesel, Gasolina
F15	Boa Vista Nova	Rio Preto Paulista	3	80	7.960	6.400	406,0	1.225	Diesel, Gasolina
L16	Itirapina	Paratinga	3	80	8.080	6.400	355,0	1.300	Açucar
L42	Fernandópolis	Paratinga	2	80	7.960	6.400	774,0	1.225	Açucar
L40	Votuporanga	Paratinga	2	80	8.200	6.400	740,0	1.300	Açucar

TREM TIPO

Código	Origem	Destino	Lc	Vg	TB	TU	Dist. (km)	Compr. (m)	Mercadorias
X53	Rio Preto Paulista	Pereque	3	80	8.200	6.400	657,0	1.300	Açucar

TERMINAIS FERROVIÁRIOS DE CARGA E DESCARGA

Pátio	Terminal	Mercadoria	Capacidade		Nº Horas Func. Dia	Tempo Médio			
			Vg/dia	TU/dia		Carga		Descarga	
						Vg/h	TU/h	Vg/h	TU/h
Airosa Galvão	Ayrosa Galvão	Açúcar	80	3.432	24	3,3	143,0	0,0	0,0
Alumínio	CBA	Bauxita	150	6.120	24	0,0	0,0	6,3	255,0
Araraquara	Ceagesp	Açúcar	20	1.600	16	1,5	100,0	0,0	0,0
Araraquara	Brado	Container	50	809	24	1,0	2,1	1,0	2,1
Boa Vista Velha	Cnaga	Açúcar	120	9.500	24	2,7	395,8	0,0	0,0
Boa Vista Velha	Cnaga	Soja	180	14.400	24	3,8	300,0	3,8	300,0
Boa Vista Velha	CNAGA	Container	40	648	24	0,8	1,7	0,8	1,7
Fernandópolis	Coruripe	Açúcar	96	7.680	24	4,0	320,0	0,0	0,0
Itirapina	Rumo	Açúcar	150	12.000	24	3,9	500,0	0,0	0,0
Pradópolis	Rumo	Açúcar	96	7.680	24	4,0	320,0	0,0	0,0
Pradópolis	São Martinho	Álcool	40	2.452	24	2,5	125,0	0,0	0,0
Replan	Pool Ipiranga	Derivados Claros / Álcool	150	10.040	24	6,0	250,0	2,0	250,0
Replan	Tefer	Álcool	48	2.943	24	0,0	0,0	2,0	150,0
Replan	Katoen	Container	10	162	24	0,2	0,4	0,2	0,4
Rio Preto Paulista	cooperçucar	Açúcar	84	6.720	24	4,0	280,0	0,0	0,0
Rio Preto Paulista	Ipiranga	Derivados Claros / Álcool	22	1.422	16	0,5	53,1	1,4	53,1
Rio Preto Paulista	Raízen	Derivados Claros	8	503	9	0,0	0,0	0,9	66,7
Santa Adélia	Agorvia	Açúcar	84	6.720	24	3,2	280,0	0,0	0,0
Triagem Paulista	Br	Derivados Claros	30	3.769	9	0,0	0,0	3,3	500,0
Triagem Paulista	Ipiranga	Derivados Claros	12	754	12	0,0	0,0	1,0	75,0
Triagem Paulista	Raízen	Derivados Claros	24	1.307	18	0,0	0,0	1,3	86,7
Tutóia	Br	Álcool	20	1.226	8	2,5	187,5	0,0	0,0
Votuporanga	Noble Brasil	Açúcar	100	8.000	24	4,2	333,3	0,0	0,0

POSTOS DE ABASTECIMENTO

Pátio	Posto de Abastecimento	Abastecimento	Outras Ferrovias Atendidas
Araraquara, ZAR	Araraquara, ZAR	Manobra, Viagem, Outro	ALLMN
Paratinga, ZPT	Paratinga, ZPT	Manobra, Viagem, Outro	ALLMN, ALLMO, ALLMS
Rio Preto Paulista, ZRU	Rio Preto Paulista, ZRU	Manobra, Viagem, Outro	ALLMN
Triagem Paulista, ZTP	Triagem Paulista, ZTP	Manobra, Viagem, Outro	ALLMN

LOCAIS DE MANUTENÇÃO (LOCOMOTIVA/VAGÃO)

Pátio	Vagão/Loco	Local	Identificação	Código	Intervenções	Outras Ferrovias Atendidas
Araraquara, ZAR	Vagão	Posto	Araraquara	ZAR	Corretiva, Preventiva	
Araraquara, ZAR	Locomotiva	Oficina	Araraquara	ZAR	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Araraquara, ZAR	Locomotiva	Posto	Araraquara	XAR	Corretiva, Preventiva	
Mairinque, ZMK	Locomotiva	Posto	Mairinque	ZMK	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Mairinque, ZMK	Vagão	Posto	Mairinque	ZMK	Corretiva, Preventiva	
Paratinga, ZPT	Vagão	Posto	Paratinga	ZPT	Corretiva, Preventiva	
Paratinga, ZPT	Locomotiva	Posto	Paratinga	ZPT	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	
Visconde do Rio Claro, ZVI	Vagão	Oficina	R. Claro	ZRO	Corretiva, Preventiva, Preventiva Geral	