



Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Agência Nacional de Transportes Terrestres

TERMO ADITIVO Nº 014 - CONTRATO DE ARRENDAMENTO Nº 005/97

TERMO ADITIVO AO CONTRATO DE ARRENDAMENTO DE BENS VINCULADOS À PRESTAÇÃO DO SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE CARGAS DA DENOMINADA MALHA SUL (CONTRATO Nº 005/97), OBJETO DA CONCESSÃO OUTORGADA PELA UNIÃO FEDERAL, NOS TERMOS DO DECRETO DE 21 DE FEVEREIRO DE 1997, PUBLICADO NO D.O.U. DE 24 DE FEVEREIRO DE 1997, QUE ENTRE SI CELEBRAM O DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT E A RUMO MALHA SUL S.A. - RMS, MEDIANTE A INTERVENIÊNCIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT.

O DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT, Autarquia Federal criada pela Lei nº 10.233, de 05 de junho de 2001, com sede no SAN Quadra 3 Bloco A - Edifício Núcleo dos Transportes - Brasília - DF, doravante denominado **DNIT**, inscrito no CNPJ/MF sob nº 04.892.707/0001-00, neste ato representado por seu Diretor de Infraestrutura Ferroviária, o senhor **CHARLES MAGNO NOGUEIRA BENIZ**, portador da Cédula de Identidade nº 305311 - SSP/TO e inscrito no CPF/MF sob o nº 846.475.311-04; e do outro lado, a empresa **RUMO MALHA SUL S.A. - RMS**, ou **ARRENDATÁRIA**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 01.258.944/0001-26, com sede na cidade de Curitiba-PR, na Rua Emilio Bertolini, 100 - Vila Oficinas, neste ato representada por seu Diretor-Presidente, o senhor **JULIO FONTANA NETO**, portador da Cédula de Identidade nº 491.924-8 - SSP/SP e inscrito no CPF/MF 662.087.508-49 e, por seu Diretor de Gestão de Pessoas, o senhor **EDUARDO PELLEGRINA FILHO**, portador da Cédula de Identidade nº 4.863.956-4 - SSP/SP e inscrito no CPF/MF 757.678.218-87, mediante a interveniência da **AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT**, Autarquia Federal em regime especial, criada pela Lei nº 10.233, de 05 de junho de 2001, com sede no Setor de





Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Agência Nacional de Transportes Terrestres

Clubes Esportivos Sul – SCES, lote 10, trecho 03, Projeto Orla Polo 08, na cidade de Brasília, Distrito Federal, doravante denominada **ANTT**, inscrita no CNPJ/MF sob nº 04.898.488/0001-77, neste ato representada por seu Diretor-Geral, o senhor **MÁRIO RODRIGUES JÚNIOR**, portador da Cédula de Identidade nº 8.339.791-7 – SSP/SP e do CPF/MF sob o nº 022.388.828-12, firmam o presente Termo Aditivo.

CONSIDERANDO as propostas de devolução de ativos ferroviários arrendados apresentadas pela Arrendatária, sob a égide da Resolução RFFSA nº 033/1999, especificamente com relação àqueles na condição de “Recebidos”;

CONSIDERANDO as manifestações favoráveis, por parte da ANTT, sob o enfoque técnico-operacional, bem como por parte do DNIT, sob o aspecto patrimonial e contábil, no tocante à desincorporação dos bens classificados pela extinta RFFSA na condição de “Recebidos”; e

CONSIDERANDO que as mutações patrimoniais objeto deste aditamento contratual têm por fundamento a Lei nº 10.233, de 05 de junho de 2001, o Decreto nº 4.130, de 13 de fevereiro de 2002, o Contrato de Arrendamento nº 072/96, bem como o que consta do Processo ANTT nº 50500.411249/2017-31;

RESOLVEM, o **DNIT** e a **RMS**, com a interveniência da **ANTT**, celebrar o presente **TERMO ADITIVO**, o qual passa a integrar o Contrato de Arrendamento nº 005/97, de 27/02/1997, regendo-se pelas cláusulas e condições a seguir descritas.

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

O presente Termo Aditivo tem por objeto a alteração do rol de ativos arrendados, o qual constitui o Anexo II do Contrato de Arrendamento nº 005/97, mediante a desincorporação dos bens elencados no Anexo A deste instrumento.

CLÁUSULA SEGUNDA – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

As desincorporações consubstanciadas neste Termo Aditivo não alteram o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos de concessão e de arrendamento, não cabendo à Arrendatária qualquer direito futuro de compensações ou indenizações.





**Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Agência Nacional de Transportes Terrestres**

CLÁUSULA TERCEIRA – DA RATIFICAÇÃO

Permanecem inalteradas e ratificadas as demais cláusulas e condições previstas nos contratos de concessão e de arrendamento, ou constantes de aditamentos anteriores, que não conflitem com o presente Termo Aditivo;

E, por estarem de acordo, os representantes legais das partes firmam o presente instrumento em 04 (quatro) vias, de igual teor e forma, na presença das testemunhas abaixo indicadas.

Brasília, 23 JUL 2018.

PELO DNIT:

CHARLES MAGNO NOGUEIRA BENIZ
Diretor de Infraestrutura Ferroviária

PELA ARRENDATÁRIA:

JULIO FONTANA NETO
Diretor-Presidente

EDUARDO PELLEGRINA FILHO
Diretor de Gestão de Pessoas

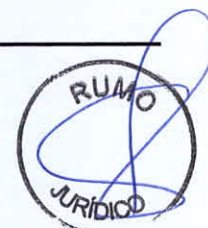
PELA ANTT:

MÁRIO RODRIGUES JÚNIOR
Diretor-Geral

TESTEMUNHAS:

NOME: Eizelle Souza Moraes
CPF: 997.182.511-20

NOME: PEDRO IVO SANTOS PINHEIRO
CPF: 039.351.441-21





Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Agência Nacional de Transportes Terrestres

TERMO ADITIVO Nº 014 - ANEXO A

**RELAÇÃO DE BENS DESINCORPORADOS DO ANEXO II DO CONTRATO DE
ARRENDAMENTO Nº 005/97.**

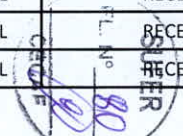


Relação dos ativos ferroviários, na condição de "Recebidos", que doravante passam a ser considerados DESINCORPORADOS e excluídos do Anexo II do Contrato de Arrendamento nº 005/97.

| Item | NBP | Descrição do Bem | Documento de Devolução | T. Receb. | Inspeção | Doc_Alt_OP p/ NOP | Planilha de Origem | Situação - Anexo II 2007 |
|------|---------|------------------------------|---------------------------------|--------------|----------|--|-----------------------------------|--------------------------|
| 1 | 904006 | 006303 | Carta 617/GRCP/05 - 18.10.05 | | 03.01.06 | AAB - 11.01.06 | Locomotivas_ALL | Recebido |
| 2 | 904012 | 006309 | Carta 617/GRCP/05 - 18.10.05 | | 04.01.06 | AAB - 11.01.06 | Locomotivas_ALL | Recebido |
| 3 | 904027 | 006339 | Carta 617/GRCP/05 - 18.10.05 | | 04.01.06 | AAB - 11.01.06 | Locomotivas_ALL | Recebido |
| 4 | 904224 | 001113 | Carta 617/GRCP/05 - 18.10.05 | | 03.01.06 | AAB - 11.01.06 | Locomotivas_ALL | Recebido |
| 5 | 904466 | 006216 | Carta 617/GRCP/05 - 18.10.05 | | 04.01.06 | AAB - 11.01.06 | Locomotivas_ALL | Recebido |
| 6 | 904504 | 006405 | Carta 617/GRCP/05 - 18.10.05 | | 04.01.06 | AAB - 11.01.06 | Locomotivas_ALL | Recebido |
| 7 | 904508 | 006409 | Carta 617/GRCP/05 - 18.10.05 | | 04.01.06 | AAB - 11.01.06 | Locomotivas_ALL | Recebido |
| 8 | 904533 | 006434 | Carta 617/GRCP/05 - 18.10.05 | | 03.01.06 | AAB - 11.01.06 | Locomotivas_ALL | Recebido |
| 9 | 970111 | GUINDASTE ORTON GOR 970111-7 | Carta 165/GEJRC/03 - 16.04.03 | | 16.05.03 | AG. CARTA ORIGINAL | Equipamentos_ALL | RECEBIDO |
| 10 | 5002548 | 017135 017600 ESQ 117576 | Carta 176/PAT-ALL/00 - 28.02.00 | 003/ERCUB/02 | 22.04.02 | AAB - 10.04.02 | Terreno e Edificação_ALL | RECEBIDO |
| 11 | 5003027 | 154538 155138 50 30670 | Carta 488/PAT-ALL/00 - 02.06.00 | 010/ERCUB/01 | 12.06.01 | OK MAS NO AGUARDOS DAS FICHAS DOS NBP'S ANTERIORES | Terreno e Edificação_ALL | RECEBIDO |
| 12 | 5003028 | PAT LNO 5202386 14611 | Carta 488/PAT-ALL/00 - 02.06.00 | 009/ERCUB/01 | 12.06.01 | OK MAS NO AGUARDOS DAS FICHAS DOS NBP'S ANTERIORES | Terreno e Edificação_ALL | RECEBIDO |
| 13 | 5003028 | PAT LNO 5202386 14611 | Carta 488/PAT-ALL/00 - 02.06.00 | 009/ERCUB/01 | 12.06.01 | OK MAS NO AGUARDOS DAS FICHAS DOS NBP'S ANTERIORES | Terreno e Edificação_ALL | RECEBIDO |
| 14 | 5003029 | 155238 155314 50 11350 | Carta 488/PAT-ALL/00 - 02.06.00 | 008/ERCUB/01 | 12.06.01 | OK MAS NO AGUARDOS DAS FICHAS DOS NBP'S ANTERIORES | Terreno e Edificação_ALL | RECEBIDO |
| 15 | 5003029 | 155238 155314 50 11350 | Carta 488/PAT-ALL/00 - 02.06.00 | 008/ERCUB/01 | 12.06.01 | OK MAS NO AGUARDOS DAS FICHAS DOS NBP'S ANTERIORES | Terreno e Edificação_ALL | RECEBIDO |
| 16 | 5003030 | 155238 155314 50 7500 | Carta 488/PAT-ALL/00 - 02.06.00 | 007/ERCUB/01 | 12.06.01 | OK MAS NO AGUARDOS DAS FICHAS DOS NBP'S ANTERIORES | Terreno e Edificação_ALL | RECEBIDO |
| 17 | 5003030 | 155238 155314 50 7500 | Carta 488/PAT-ALL/00 - 02.06.00 | 007/ERCUB/01 | 12.06.01 | OK MAS NO AGUARDOS DAS FICHAS DOS NBP'S ANTERIORES | Terreno e Edificação_ALL | RECEBIDO |
| 18 | 5100001 | 261KM LINHA 1 CIRC CAA 6 | Carta 533/PAT-FSA/98 - 02.12.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 19 | 5100008 | 69KM LINHA 1 CIRC CAA 6 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 20 | 5100029 | 111KM LINHA 1 CIRC CAA 6 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 21 | 5100032 | 116KM LINHA 2 CIRC CAA 8 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 22 | 5100042 | 348KM LINHA 1 CIRC CU 10 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 23 | 5100046 | 97KM LINHA 1 CIRC AL 8 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 24 | 5100061 | 139KM LINHA 2 CIRC CAA 8 | Carta 533/PAT-FSA/98 - 02.12.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 25 | 5100064 | 80KM LINHA 4 CIRC CAA 8 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 26 | 5100069 | 56KM LINHA 6 CIRC CAA 8 | Carta 533/PAT-FSA/98 - 02.12.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 27 | 5100076 | 292KM LINHA 4 CIRC CAA 8 | Carta 533/PAT-FSA/98 - 02.12.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 28 | 5100084 | 242KM LINHA 1 CIRC CU 10 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |



| Item | NBP | Descrição do Bem | Documento de Devolução | T. Receb. | Inspeção | Doc_Alt_OP p/ NOP | Planilha de Origem | Situação - Anexo II 2007 |
|------|---------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------|---|-----------------------------------|--------------------------|
| 29 | 5100089 | 212KM LNHA 2 CIRC CAA 6 | Carta 533/PAT-FSA/98 - 02.12.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 30 | 5100118 | 51KM LINHA 4 CIRC CAA 6 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 31 | 5100121 | 34,366 KM LINHA 4 CIRC 17 1 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 32 | 5100123 | 43KM LINMHA 2 CIRC CAA 8 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 33 | 5100126 | 62KM LINHA 4 CIRC CAA 8 | Carta 533/PAT-FSA/98 - 02.12.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 34 | 5100129 | 128KM LINHA 4 CIRC CAA 8 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 35 | 5400656 | TORNO DE RODEIRO 4000EP 800H | Carta 052 / PAT-ALL / 00 - 19.01.00 | 005/ERCUB/02 | 08.05.02 | FALTA INFORMAR SE O EQUIP ESTA COMPLETO | Equipamentos_ALL | RECEBIDO |
| 36 | 5400773 | TARRAXA MEC CAP 6A25MM | Carta 052 / PAT-ALL / 00 - 19.01.00 | 007/ERCUB/02 | 08.05.02 | FALTA INFORMAR SE O EQUIP ESTA COMPLETO | Equipamentos_ALL | RECEBIDO |
| 37 | 5401060 | FURADEIRA SIMP CAP 22X135MM | Carta 052 / PAT-ALL / 00 - 19.01.00 | 012/ERCUB/02 | 08.05.02 | FALTA INFORMAR SE O EQUIP ESTA COMPLETO | Equipamentos_ALL | RECEBIDO |
| 38 | 5404510 | MAQ COSTURA INDUSTRIAL | Carta 574 / PAT-FSA / 00 - 23.06.00 | 009/ERCUB/02 | 08.05.02 | FALTA INFORMAR SE O EQUIP ESTA COMPLETO | Equipamentos_ALL | RECEBIDO |
| 39 | 5405224 | FURADEIRA DE COLUNA 3HP CAP 25 MM | Carta 052 / PAT-ALL / 00 - 19.01.00 | 006/ERCUB/02 | 08.05.02 | FALTA INFORMAR SE O EQUIP ESTA COMPLETO | Equipamentos_ALL | RECEBIDO |
| 40 | 6100825 | KM 0+000 AO 74+850 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 41 | 6100826 | KM 74+850 AO 127+692 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 42 | 6100828 | KM 127+692 AO 166+116 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 43 | 6100841 | KM 166+116 AO 209+643 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 44 | 6100843 | KM 209+643 AO 252+600 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 45 | 6100845 | KM 252+600 AO 352+440 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 46 | 6100864 | KM 352+440 AO 421+100 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 47 | 6100868 | KM 421+100 AO 456+852 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 48 | 6100869 | KM 456+852 AO 472+639 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 49 | 6100870 | KM 0+000 AO 16+252 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 50 | 6101392 | KM 0+000 AO 155+768 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 51 | 6104304 | KM 18+284 AO 33+275 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 52 | 6104305 | KM 12+865 AO 18+284 | Carta 533/PAT-FSA/98 - 02.12.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 53 | 6104306 | KM 0+000 AO 62+470 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 54 | 6104308 | KM 62+470 AO 82+840 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 55 | 6104311 | KM 82+840 AO 99+858 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 56 | 6104312 | KM 99+858 AO 154+488 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 57 | 6104313 | KM 154+488 AO 395+179 | Carta 533/PAT-FSA/98 - 02.12.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 58 | 6104327 | KM 0+000 AO 7+843 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 59 | 6104332 | KM 33+275 AO 80+340 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 60 | 6104333 | KM 80+340 AO 208+540 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 61 | 6104336 | KM 208+540 AO 315+717 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |



 2/3

| Item | NBP | Descrição do Bem | Documento de Devolução | T. Receb. | Inspeção | Doc_Alt_OP p/ NOP | Planilha de Origem | Situação - Anexo II 2007 |
|------|---------|-----------------------|---------------------------------|-----------|----------|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 62 | 6104341 | KM 318+115 AO 338+408 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 63 | 6104342 | KM 338+408 AO 360+700 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 64 | 6104343 | KM 360+700 AO 429+140 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 65 | 6104344 | KM 429+140 AO 439+538 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 66 | 6104345 | KM 439+538 AO 481+210 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 67 | 6104347 | KM 547+830 AO 684+538 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 68 | 6104351 | KM 0+000 AO 151+022 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 69 | 6104352 | KM 151+022 AO 155+791 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 70 | 6104354 | KM 0+000 AO 142+460 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 71 | 6104360 | KM 142+460 AO 302+346 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 72 | 6104364 | KM 0+000 AO 115+771 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 73 | 6104391 | KM 0+000 AO 16+401 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 74 | 6104392 | KM 16+401 AO 142+732 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 75 | 6104395 | KM 142+732 AO 336+192 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 76 | 6104400 | KM 356+860 AO 509+139 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 77 | 6104407 | KM 0+000 AO 108+015 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 78 | 6104411 | KM 108+015 AO 178+540 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |
| 79 | 6104416 | KM 162+690 AO 220+970 | Carta 321/PAT-FSA/98 - 24.03.98 | | 06.98 | Ag. Assinatura da ALL | Sinalização e Telecomunicação_ALL | RECEBIDO |

