

Requerimentos de Autorização Ferroviária

Tutorial 01
Orientações para envio de arquivos em formato
KMZ ou KML



1. Qual o objetivo do arquivo em KMZ ou KML?

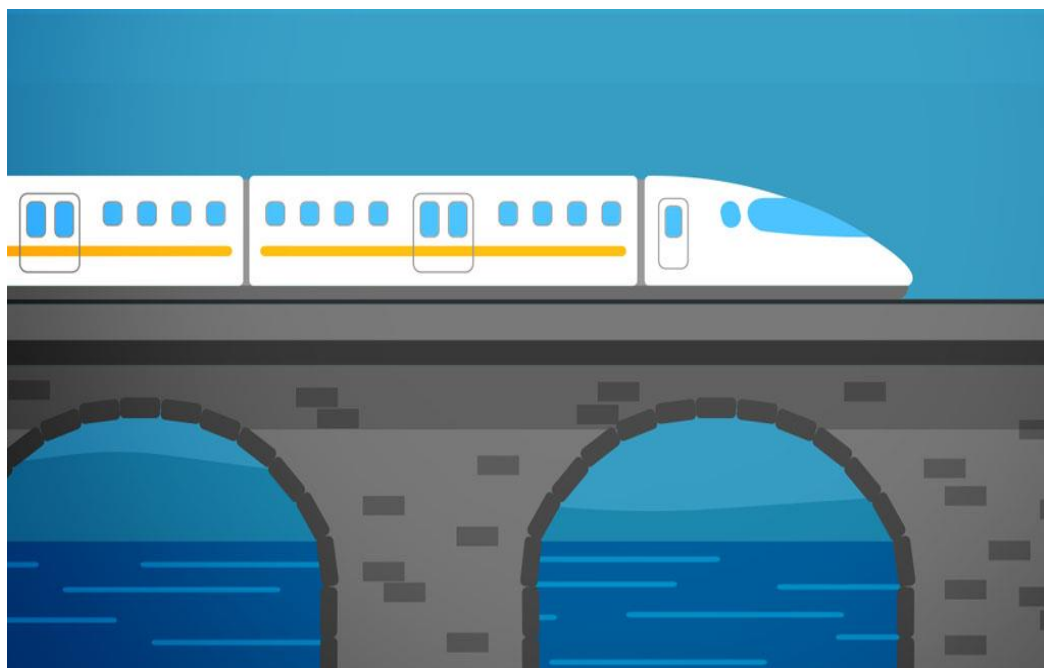
Auxiliar na avaliação do requerimento de outorga por autorização e os impactos do empreendimento com outras infraestruturas, analisando possíveis **interferências** e **incompatibilidades**.

2. O que deve conter no arquivo KMZ ou KML?

Serão enviados, em **arquivos separados**, dados relativos **ao eixo da ferrovia**, às **áreas adjacentes** e à **faixa de domínio** com o **mínimo de linhas e polígonos possíveis**. Vale ressaltar que os documentos em **CAD, GIS** ou **BIM** devem ser enviados em arquivo **único**.

O que deve ser observado ao enviar o arquivo KMZ ou KML?

- O tamanho do arquivo;
- A quantidade de linhas e traçados;
- Origem e destino da ferrovia;
- A extensão da ferrovia;
- As ferrovias em operação, obra, planejamento e estudo e as autorizações já realizadas.



3. Como deve ser entregue o arquivo em KMZ ou KML?

Cada arquivo terá um tamanho máximo de **200 KB** e apresentarão, separadamente, o **eixo da ferrovia**, as **áreas adjacentes** e a **faixa de domínio** seguindo os seguintes critérios:

3.1. Nomenclatura

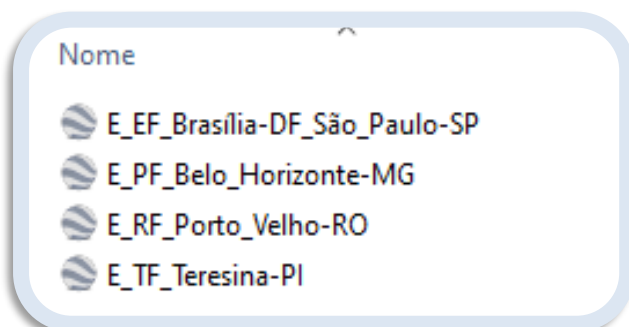
Ao enviar o arquivo, ele deve ter a seguinte nomenclatura: **ARQUIVO_TIPO_LOCAL** ou **ARQUIVO_TIPO_ORIGEM_DESTINO**, adotando a seguinte legenda:

Tipo de Infraestrutura

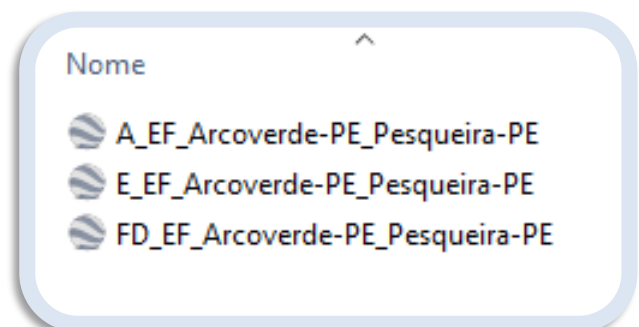
EF: Estrada de Ferro;
PF: Pátio Ferroviário;
TF: Terminal Ferroviário; e
RF: Ramal Ferroviário.

Arquivo

E: Eixo da Ferrovia;
A: Áreas Adjacentes;
FD: Faixa de Domínio; e



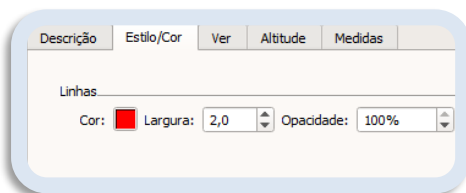
Exemplo 1: Nomenclatura para o Tipo de Infraestrutura



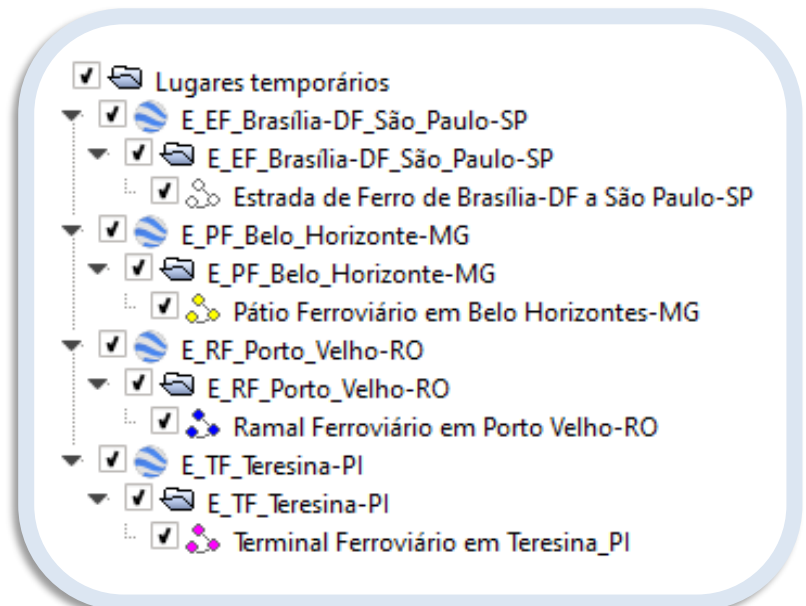
Exemplo 2: Nomenclatura do Arquivo

3.2. Formato do KMZ ou KML

Os arquivos KMZ ou KML serão entregues **separados** em **eixo da ferrovia, áreas adjacentes e faixa de domínio** e a configuração do estilo/cor possuirá para a dimensão “**largura**” **espessura igual a 2,0**, além de ter o tipo, a origem e o destino (TIPO de ORIGEM a DESTINO ou TIPO em LOCAL), conforme o Exemplo 4:

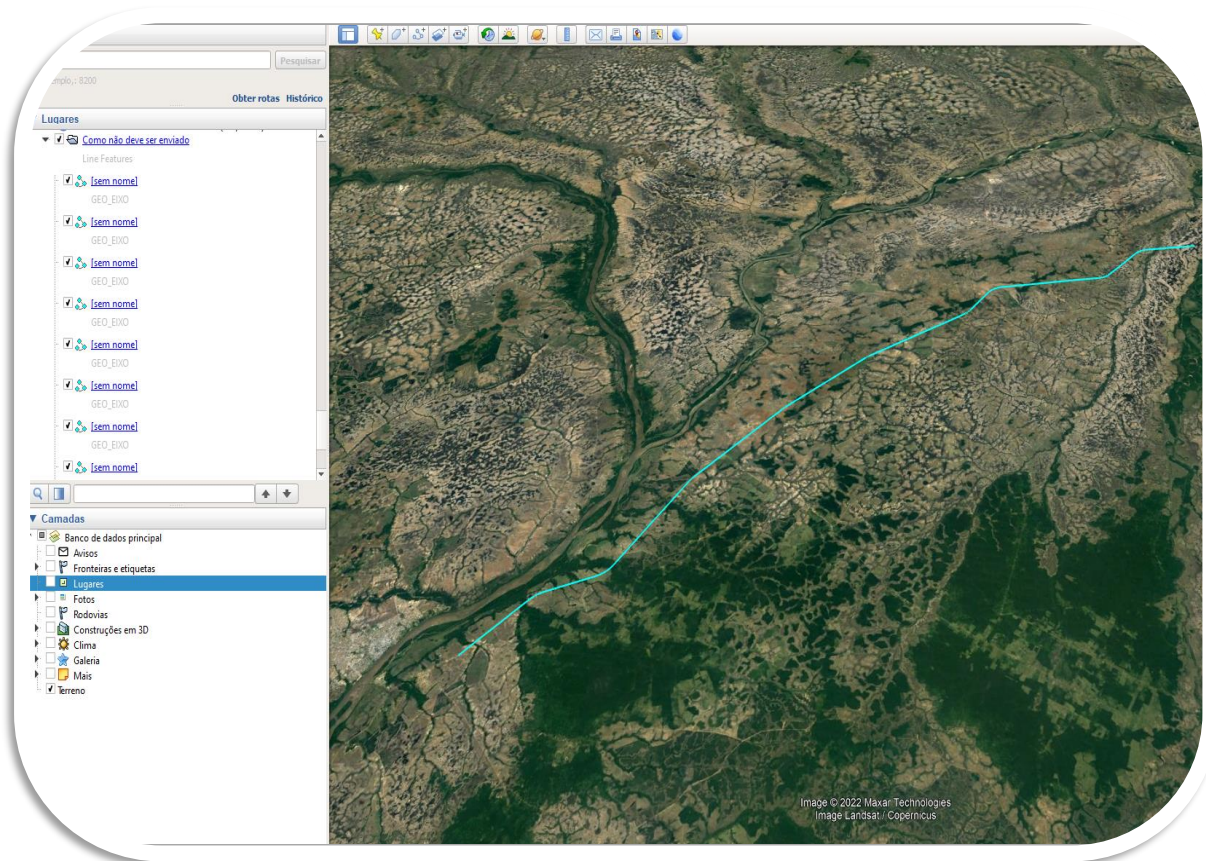


Exemplo 3: Largura da Linha

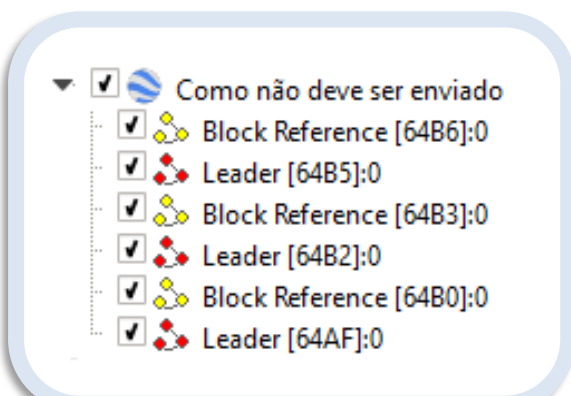


Exemplo 4: Nomenclatura no KMZ ou KML

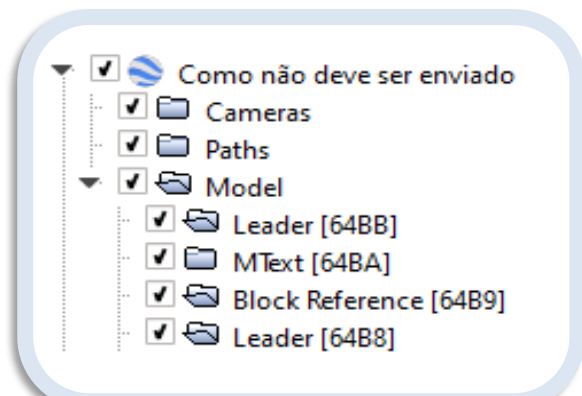
O traçado enviado conterá apenas **um arquivo de linha** (traçado único) e somente em casos excepcionais compreenderá mais de um arquivo de linha, como em descontinuidades e bifurcações. Além do mais, quando o KMZ for exportado de outro programa, deve-se atentar para a **quantidade de pastas** enviadas, evitando-se a remissão de pastas desnecessárias. Outro ponto são os **vértices no traçado**, se a quantidade for elevada e desnecessária, acaba sobrecarregando o programa e aumentando o tamanho do arquivo enviado.



Exemplo 5: Várias linhas para um único traçado



Exemplo 6: Linhas desnecessárias no Eixo da Ferrovia



Exemplo 7: Pastas que aparecem quando o KMZ ou KML é exportado de outro programa



Exemplo 9: Situação 1 que pode ter mais de uma linha (Descontinuidade)



Exemplo 8: Situação 2 que pode ter mais de uma linha (Bifurcação)

4. Em Resumo

Por fim, os arquivos em KMZ ou KML devem ser entregues da seguinte forma:

- **Separados** em: **(i) eixo da ferrovia**, **(ii) áreas adjacentes** e **(iii) faixa de domínio**;
- Os documentos em formato **CAD**, **GIS** ou **BIM** serão enviados em arquivo **único**;
- Tamanho máximo de **200 KB**, caso não seja possível, enviar nota explicativa;
- Nomenclatura do Arquivo: **ARQUIVO_TIPO_LOCAL** ou **ARQUIVO_TIPO_ORIGEM_DESTINO**;
- Nomenclatura do Traçado: **TIPO de ORIGEM a DESTINO** ou **TIPO em LOCAL**;
- Ao exportar o arquivo de outros *softwares*, excluir eventuais dados não relacionados às informações necessárias às análises;
- Conterão o mínimo possível de linhas, sem quebras e vértices desnecessários.

