



**ANTT DAY**  
21.6.2023 | BRASÍLIA-DF



**Inovações Regulatórias e Tecnológicas**



O Regulamento de Concessões Rodoviárias é um projeto que integra a Agenda regulatória da ANTT e vem desde 2021 trazendo inovações ao setor, mas que ainda está por ser concretizado, uma vez que sua vigência ainda está em suspenso.

O *Free Flow* é outro projeto bastante instigante que está sendo conduzido pela SUROD no âmbito do primeiro *sandbox* regulatório firmado pela ANTT.



O excesso de peso pode causar acidentes.

## BENEFÍCIOS DO PROJETO

- Fluidez no tráfego
- Pesagem 100% do tráfego
- Eficiência na Fiscalização
- Maior Segurança Viária
- Preservação do pavimento e OAEs
- Fiscalização Remota



## ETAPAS DO PROJETO

### Etapa 1

- Instalação HS-WIM
- 4 balanças ao longo da Concessionária Ecovias do Cerrado (2 em 2023 e 2 em 2024)



### Etapa 2

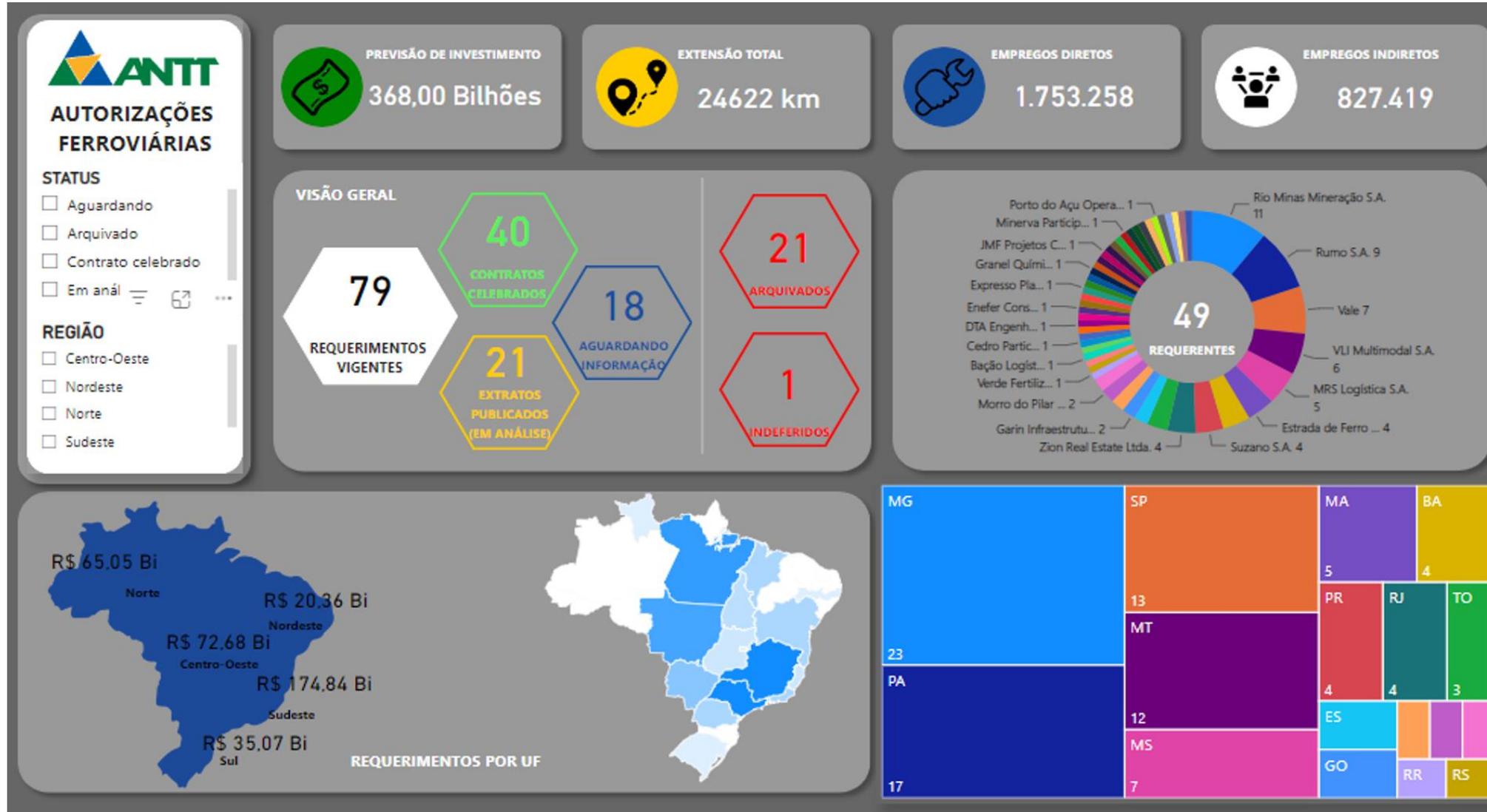
- **Modo estatístico** das balanças ativas e avaliações de acuracidade para *Direct Enforcement*.
- **Certificação e aferição** dos equipamentos e processos pelos órgãos responsáveis



### Etapa 3

- Terceira etapa do projeto na **construção da regulação e mecanismos de fiscalização**, aplicação na prática e validação do modelo.

## OUTORGA POR AUTORIZAÇÃO FERROVIÁRIA



## CHAMAMENTO PÚBLICO

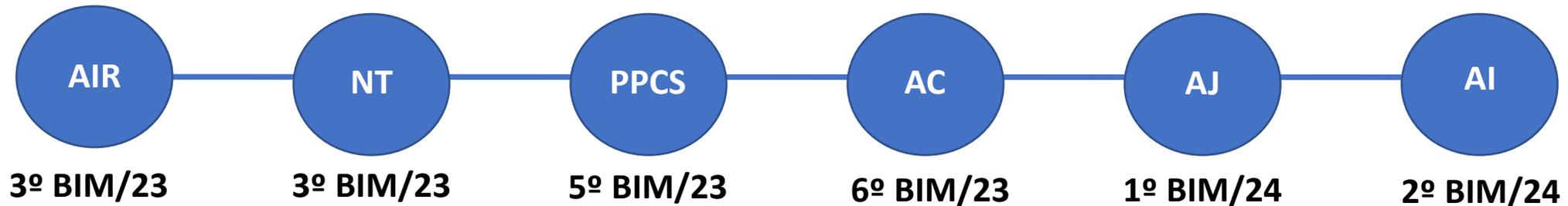
### OBJETO:

Identificação e seleção de interessados na obtenção de autorização para exploração de trechos ferroviários ociosos e em processo de devolução ou desativação.

### OBS.:

A seleção da ferrovia que será objeto de chamamento caberá ao Ministério dos Transportes.

### REGULAMENTAÇÃO ANTT:



## RDT e RPMF

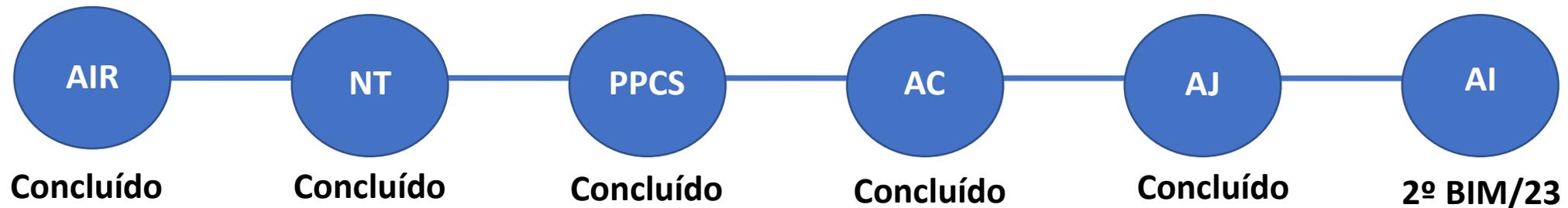
### OBJETO:

São Recursos com objetivo de fomentar o desenvolvimento de projetos voltados à modernização do setor e à preservação do patrimônio de valor artístico, cultural e histórico das ferrovias federais concedidas.

### OBS.:

Por intermédio do OFÍCIO Nº 2558/2022/SNTT de (05/09/2022), o Ministério da Infraestrutura encaminhou à ANTT as diretrizes para regulamentação do tema.

### REGULAMENTAÇÃO ANTT:



2021-2030

Segunda Década de Ação pela  
Segurança no Trânsito



Reduzir em pelo menos 50% o número mortes e lesões no trânsito, em todo o mundo.

## Pnatrans



Desenvolver, implantar e acompanhar estratégias perenes e efetivas para transformar nossas rodovias e ferrovias em um ambiente cada vez mais seguro, tendo como **meta a redução da severidade das lesões e o número de mortes em sinistros de transporte terrestre.**

1 - Gestão da Segurança Viária.

3 - Conhecimentos, Tecnologias e Inovações.

5 - Educação para o Trânsito nas Concessões.

7 - Regulamentação e Fiscalização.

9 - Observatório de Segurança Viária.

2 - Segurança Viária e Mobilidade.

4 - Modelagem de concessões.

6 - Saúde nas Vias Rurais e Urbanas.

8 - Parcerias, Apoios e *Funding*.



