

PLANO DE GESTÃO ANUAL - PGA

2021

(REVISÃO 2.0)



Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT

Rafael Vitale Rodrigues

Diretor-Geral

Davi Ferreira Gomes Barreto

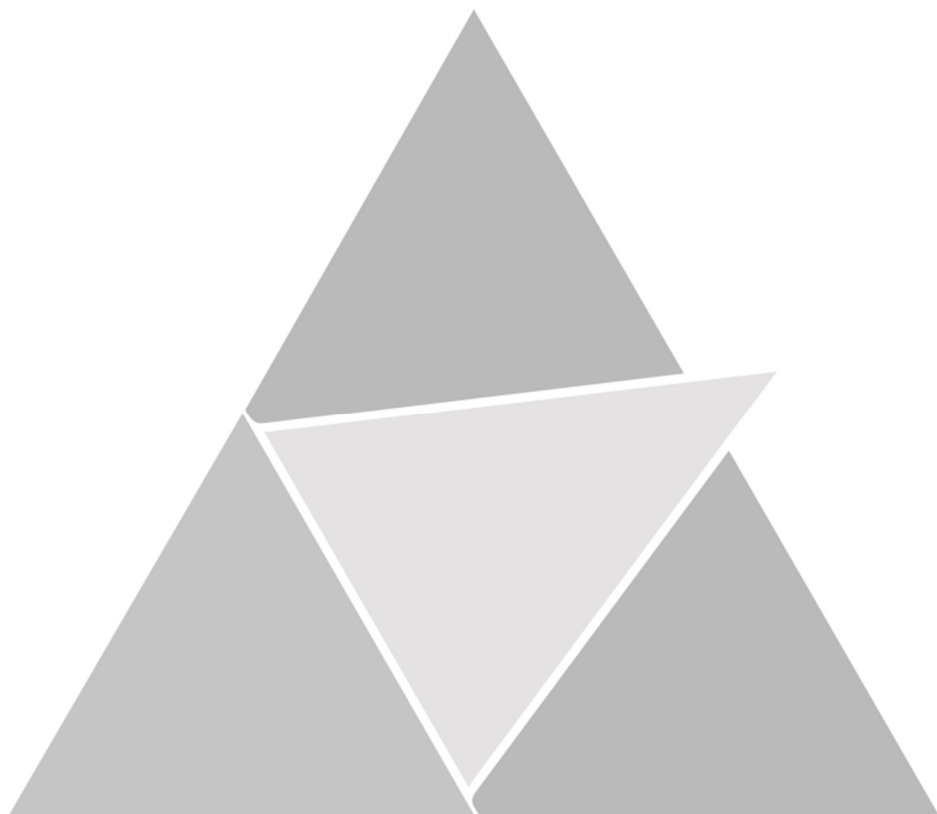
Diretor

Guilherme Theo da Rocha Sampaio

Diretor

Fábio Rogério Teixeira Dias de Almeida Carvalho

Diretor



Superintendência de Governança, Planejamento e Articulação Institucional

ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| 1. APRESENTAÇÃO | 4 |
| 2. AÇÕES, RESULTADOS E METAS | 5 |
| 3. METAS E ORÇAMENTO REVISADOS PARA 2021 | 7 |
| ANEXO I - Cronograma de Desembolso das Metas do PGA 2021 – Revisão 2.0 | 27 |
| ANEXO II - Agenda Regulatória para o biênio 2021-2022 | 38 |

1. APRESENTAÇÃO

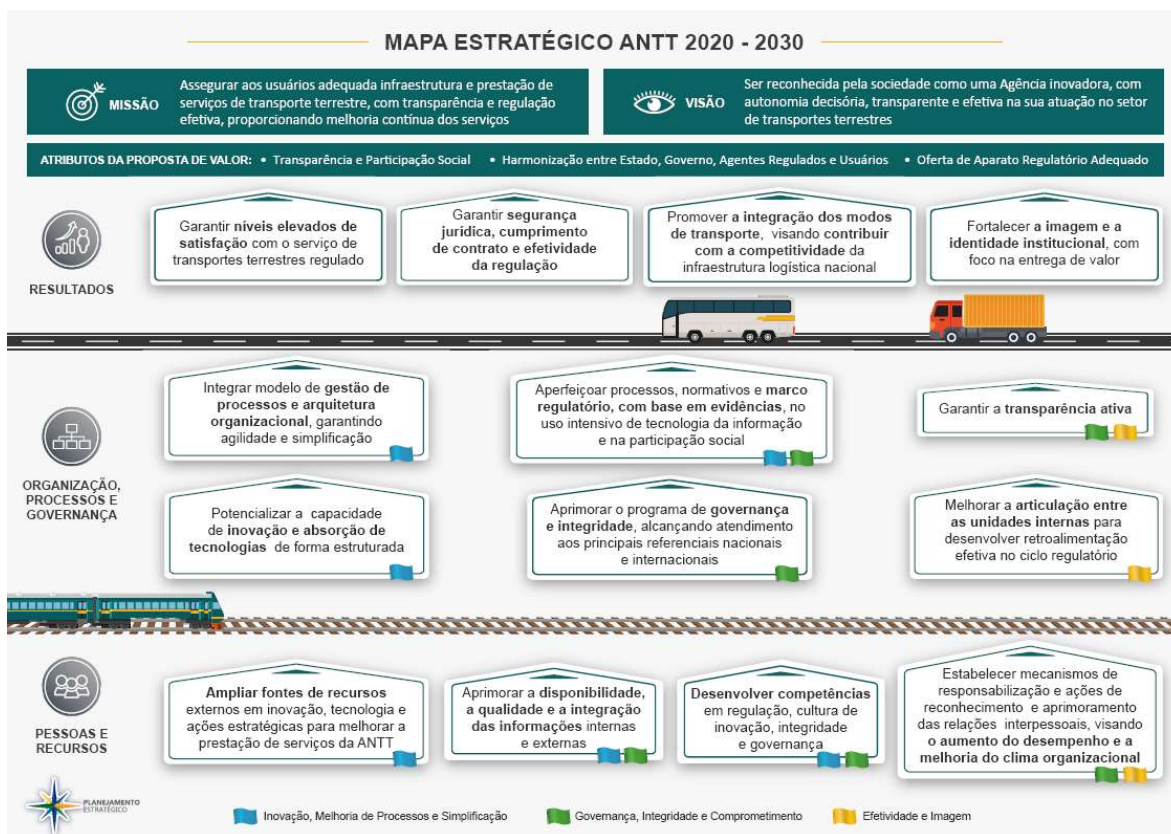
A Lei 13.848/2019, publicada em 25 de junho de 2019, trouxe a obrigatoriedade de elaboração do Plano de Gestão Anual, com aprovação pela Diretoria Colegiada com antecedência de 10 dias úteis do início de sua vigência. Também trouxe a previsão de que seja dada ciência do conteúdo do PGA ao Senado Federal, à Câmara dos Deputados e ao Tribunal de Contas da União, além de disponibilizá-lo na sede da Agência Nacional de Transporte Terrestres e no sítio eletrônico da Agência.

A geração de resultados qualitativos e sustentáveis para o cidadão, setor regulado, sociedade e governo requer a adoção de um conjunto de ações que oportunizem o aperfeiçoamento contínuo do sistema de gestão institucional, com a aplicação de métodos, ferramentas e tecnologias de gestão e inovação. A adoção dessas práticas contribui para uma conscientização sistêmica da Agência sobre a importância do planejamento e do seu emprego perene, sempre com transparência, responsabilidade e comprometimento, visando o alcance de resultados positivos, sustentáveis e legitimados. Para isso, a atuação da Agência deve estar norteada pelos seus objetivos estratégicos e refletida nas ferramentas de suporte à gestão estabelecidas pela Alta Administração da Agência.

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) foi criada pela Lei nº 10.233, de 05 de junho de 2001, começando sua atuação em 13 de fevereiro de 2002, a partir da publicação do Decreto Presidencial nº 4.130. Tem por finalidade regular, supervisionar e fiscalizar as atividades de prestação de serviços e de exploração da infraestrutura de transportes, exercidas por terceiros, visando garantir a movimentação de pessoas e bens, harmonizar os interesses dos usuários com os das empresas concessionárias, permissionárias, autorizadas e arrendatárias, e de entidades delegadas, preservado o interesse público, arbitrar conflitos de interesses e impedir situações que configurem competição imperfeita ou infração contra a ordem econômica.

Em seu Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 5.888, de 12 de maio de 2020, a ANTT estabeleceu três instrumentos de gestão estratégica, em consonância com a Lei nº 13.848, de 2019: o Plano Estratégico, o Plano de Gestão Anual – PGA e a Agenda Regulatória. Tais instrumentos devem ser alinhados com vistas a atender os objetivos definidos no mapa estratégico 2020-2030.

Para o cumprimento de suas atribuições, a Agência estabeleceu seus objetivos estratégicos para o ciclo 2020-2030 consubstanciados no Mapa Estratégico apresentado a seguir.



Diante deste contexto, a ANTT consolidou o PGA 2021, aprovado pela Deliberação nº 522/2020. Ao longo do corrente ano, alguns fatos supervenientes apontaram para necessidades de adequações do citado Plano. Neste sentido, este documento apresenta as metas, resultados esperados e estimativa orçamentária do PGA 2021 revisadas, nos termos a seguir.

2. AÇÕES, RESULTADOS E METAS

Considerando a importância do fortalecimento da visão sistêmica da organização, bem como a coesão no desenvolvimento e operacionalização das ações, o Plano de Gestão Anual deve estar alinhado com o Mapa Estratégico da ANTT. O estabelecimento das Metas para o ano buscou observar as ações relacionadas, em especial, à promoção da qualidade dos serviços prestados pela agência, bem como das ações para tratamento dos riscos, aprimoramento da integridade e desburocratização dos processos.

A construção do Plano se deu com o estabelecimento das Metas para 2021 pelas unidades organizacionais componentes da estrutura organizacional da ANTT, em observância ao disposto na legislação e em reunião de alinhamento do tema. Foram priorizados para este ciclo as Metas relacionadas aos Projetos Estratégicos constantes do Planejamento 2020-2030.

Para o ano de 2021, a ANTT estabeleceu **82** Metas que compõe este Plano, sendo elas distribuídas em **36** de regulação, **15** de fiscalização, **21** administrativas e **10** operacionais. O Plano de Gestão Anual – PGA, pode ser acompanhado pela sociedade com as informações disponibilizadas no site da ANTT.

Após a Primeira Revisão Extraordinária do PGA 2021, a ANTT passou a estabelecer **91** Metas, distribuídas em **45** de regulação, **14** de fiscalização, **22** administrativas e **10** operacionais. Por

consequência, estimativa orçamentária inicial também foi revisada, conforme apresentado na Tabela a seguir:

| Tipo da Meta | Estimativa Orçamentária Inicial | Estimativa Orçamentária Revisada |
|---------------------|--|---|
| Administrativa | R\$ 9.810.333,61 | R\$ 9.810.333,61 |
| De Fiscalização | R\$ 98.973.760,07 | R\$ 97.973.760,07 |
| De Regulação | R\$ 617.577,00 | R\$ 617.556,00 |
| Operacional | R\$ 65.018.922,50 | R\$ 65.018.922,50 |
| TOTAL | R\$ 174.420.593,18 | R\$ 173.420.572,18 |

Com a Segunda Revisão Extraordinária do PGA 2021, a ANTT passou a estabelecer **86** Metas, distribuídas em **41** de regulação, **14** de fiscalização, **22** administrativas e **09** operacionais.

Adicionalmente, como ferramenta de planejamento, dando transparência e previsibilidade às matérias de cunho regulatório, a ANTT propôs sua Agenda Regulatória para o biênio 2021-2022, cujas metas para o ano de 2021 estão previstas neste PGA. Ressalta-se que as metas de regulação correspondem aos projetos, sejam da Agenda Regulatória ou fora deste instrumento, pois há metas relacionadas a processos organizacionais diretamente relacionados a ações que envolvem regulação.

Desse modo, para o biênio 2021-2022, a Agência priorizou inicialmente **26** temas, constantes das metas de regulação do PGA 2021, distribuídos em 5 Eixos Temáticos. Com a revisão, alterou-se a Agenda Regulatória para **29** temas, conforme apresentado em Anexo. Os detalhes dos projetos, assim como seus respectivos cronogramas, podem ser consultados no novo portal da Agenda Regulatória, por meio do endereço <http://governanca.antt.gov.br/AgendaRegulatoria/Paginas/Inicio.aspx>.

Diante disso, em especial, considerando as disposições da Lei nº 13.848/2019 sobre os objetivos e o conteúdo do PGA a englobar metas de desempenho administrativo e operacional e as metas de fiscalização de forma alinhada com o Plano Estratégico e a Agenda Regulatória, o PGA 2021 deverá ser periodicamente revisto e sistematicamente acompanhado e avaliado no âmbito da ANTT, nos termos do Art. 34, §1º, da Resolução 5.888/2020.

3. METAS E ORÇAMENTO REVISADOS PARA 2021

Em razão da revisão do PGA 2021, a tabela abaixo apresenta a informações de metas e orçamentos, inicialmente apresentadas pela Deliberação nº 522/2020 e atualizadas pela Deliberação nº 185/2021 bem como aquelas revisadas no âmbito da segunda revisão extraordinária, nos termos do Processo 50500.116585/2020-78.

| DADOS DA META | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|----------------|--|---|------------------------|--|----------------------|------------------------|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS |
| COREG | 3438 | Administrativa | Estruturar e ministrar curso de Formação de Equipes Correccionais destinado a capacitar os servidores da ANTT por meio de conhecimentos teóricos e práticos harmonizados com a realidade funcional da Agência. | Capacitar servidores da ANTT nas Unidades Regionais para atuação nas diversas modalidades de processos disciplinares. | R\$ - | META EXCLUÍDA | | |
| GAB | 3427 | Administrativa | Implementar em ambiente de produção o webservice para troca de informações acerca do transporte rodoviário internacional de cargas e de passageiros com os países membros do Mercosul. | Simplificação administrativa; economia de tempo para transmissão de dados sobre Licenças Originárias e Complementares ou alteração de frota; maior transparência ao setor regulado do mercado internacional. | R\$ - | Executar 100% a troca de informações de transporte de cargas e passageiros com os países (Paraguai e Uruguai) até o final de 2021. | N/A | N/A |
| GAB | 3434 | Operacional | Inserção de dispositivos eletrônicos e interoperáveis para fiscalização do transporte rodoviário de passageiros e de cargas entre os países do Mercosul (Argentina, Paraguai e Uruguai). | Implantação de uma rede inteligente para acompanhamento e mapeamento de fluxo de transporte nos corredores do Mercosul e integração das bases de dados dos Organismos envolvidos (instalação de no mínimo de 3 pontos/antenas de controle). | R\$ - | META EXCLUÍDA | | |
| GAB | 4459 | Administrativa | Elaborar e executar a nova Política de Comunicação da ANTT (2021-2025). | Aprimorar a comunicação organizacional, em sintonia com os públicos de relacionamentos da Agência, para difusão e fortalecimento da identidade, imagem e reputação institucional da ANTT; Desenvolvimento de um aplicativo digital de comunicação | R\$105.000,00 | N/A | N/A | N/A |

| DADOS DA META | | | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|----------------|----------------|---|--|---------------------------------|---|---|---|--|--|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | | |
| | | | | direta com o usuário; Valorização do público interno mediante publicações acerca dos trabalhos desenvolvidos pelos servidores e colaboradores. | | | | | | |
| GAB | 4484 | De Regulação | Fortalecer a atividade de disseminação das ações ou atividades desenvolvidas e acordadas entre os países partícipes, no que tange ao regramento para o exercício da atividade de transporte internacional rodoviário de cargas e passageiros. | Decisões e ações regulatórias disseminadas no que se refere às atividades desenvolvidas e acordadas entre os países para o aprimoramento da atividade de transporte internacional terrestre. | R\$ - | Publicar pelo menos um acordo, trabalho ou outra forma de material desenvolvido entre os países que apresenta a harmonia entre os processos de fiscalização de transporte terrestre entre os países do Mercosul | N/A | N/A | | |
| GAB | 4557 | De Regulação | | | R\$ - | Implementar, pelo menos uma ação regulatória e fiscalizatória, de forma harmonizada entre os países que o Brasil mantém acordos. | Padronização e otimização das operações de transporte internacional terrestre de cargas e de passageiros nos países partícipes. | R\$800.000,00 | | |
| OUVID | 4514 | Administrativa | Elaborar e executar o PDA do biênio 2021-2023 | Facilitar o acesso pela sociedade a dados públicos produzidos ou acumulados pela ANTT. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |
| OUVID | 4515 | Administrativa | Concluir a execução do PDA do biênio 2019-2021 | Facilitar o acesso pela sociedade a dados públicos produzidos ou acumulados pela ANTT. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |
| OUVID | 4521 | Administrativa | Executar 100% do orçamento previsto em 2021 para o contrato da Central de Atendimento | O fiel cumprimento do contrato | R\$6.225.333,60 | N/A | N/A | N/A | | |
| OUVID | NOVO (2ª Rev.) | De Regulação | | | | Realizar Pesquisa de Satisfação dos Usuários | Obtenção de índices de satisfação dos usuários que sejam úteis para subsidiar a ação regulatória da ANTT. | N/A | | |
| SECET | 4531 | Administrativa | Normativo complementar sobre as tratativas dos agentes da ANTT com o público externo e capacitar o máximo de servidores a necessidade de uma atuação ética, | Normativo complementar sobre as tratativas dos agentes da ANTT com o público externo e capacitar o máximo de servidores a necessidade de uma atuação ética, proativa, isenta e transparente. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |

| DADOS DA META | | | | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|----------------|--|--|------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------|---|----------------------|------------------------|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS |
| | | | responsável, proativa, isenta e transparente. | | | | | | | | |
| SECT | 4532 | Administrativa | Novo Código de Ética da ANTT | Código de Ética atualizado e servidores capacitados | R\$ - | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SECT | 4533 | Administrativa | Atualização do Regimento Interno da CEANTT | Alinhamento entre o Regimento Interno e o novo Código de Ética da ANTT | R\$ - | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SUART | 3339 | Administrativa | Definir metodologia de avaliação da gestão baseado no Modelo de Excelência em Gestão | Desenvolver a capacidade de avaliação das ações implementadas na ANTT a partir do desenvolvimento de uma metodologia baseada no Modelo de Excelência de Gestão - MEG. O indicador do MEG é bianual e o primeiro foi realizado em 2019, com o resultado de 36,1% de favorabilidade. A aplicação do método oportunizará: implementação de práticas de gestão a partir das oportunidades identificadas, inovações e aperfeiçoamento do sistema de gestão institucional. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| SUART | 3441 | De Regulação | Realizar estudos técnicos sobre Sandbox Regulatório com levantamento bibliográfico até 31 de agosto de 2021. | Implementar quadro regulatório adequado e eficiente, viabilizando novas práticas benéficas para o setor regulado e o usuário. Esse novo marco reduz a incerteza regulatória na implementação de inovações e possibilita o aprimoramento do arcabouço normativo aplicável às atividades reguladas. Ademais, evita-se o risco de criar uma norma estanque sem passar por um processo de aprendizado que permita a elaboração dos melhores parâmetros a serem impostos. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

| DADOS DA META | | | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|----------------|--|---|---------------------------------|--|---|---|--|--|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | | |
| SUART | 3442 | De Regulação | Revisar o manual de PPCS, Processo de Participação e Controle Social, até setembro de 2021 | melhor planejamento do PPCS, padronização dos procedimentos internos do PPCS e atendimento à legislação. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |
| SUART | 3446 | De Regulação | Revisar e consolidar os atos normativos inferiores a decreto, conforme o do Decreto nº 10.139, de 2019, até novembro de 2021 | Atos normativos inferiores a decreto revisados e consolidados. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |
| SUART | 4456 | De Regulação | Estabelecer mecanismos e ações de melhoria da qualidade regulatória, visando fortalecer o modelo de Regulação Baseada em Evidências. | Aumentar a qualidade e confiabilidade das recomendações aos tomadores de decisão, por meio da utilização e disseminação de modelos e metodologias preconizados pela literatura técnica nacional e internacional de melhoria da qualidade regulatória. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |
| SUART | 4539 | De Regulação | | | R\$ - | Realizar Consulta Interna da Política de Governança Regulatória até novembro de 2021 | Promover um ambiente regulatório que garanta a segurança jurídica do setor de transportes terrestres, contemplando a interação entre o processo de elaboração de normas, a fiscalização e o monitoramento. Mediante essa abordagem integrada das etapas do ciclo regulatório desejável, alcança-se a melhoria da qualidade regulatória. | N/A | | |
| SUART | 4552 | De Regulação | | | R\$ - | Elaborar Relatório Final indicando a necessidade ou não de revisão da Resolução nº 5.845, de 14 de maio de 2019, até agosto de 2021. | Revisão ou aprimoramento da norma em razão das recomendações no Acórdão 4036/2020-TCU-Plenário | N/A | | |
| SUART | 4506 | Administrativa | Implementação da Gestão de Riscos institucionais | Institucionalização do processo de Gestão de Riscos na ANTT, com envolvimento dos servidores, gestores e Diretoria Colegiada, de modo a prevenir e prever a | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |

| DADOS DA META | | | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|-----------------|--|--|---------------------------------|------|---|---|--|--|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | | |
| | | | | instabilidade institucional, evitando a possibilidade de inexecução de projetos e processos em decorrência de crises. | | | | | | |
| SUART | 4507 | Administrativa | Ampliação do Programa de Integridade para o setor regulado | Reconhecer as empresas reguladas que adotam práticas de governança e gestão capazes de evitar desvios de conduta e de fazer cumprir a legislação, em especial, a Lei Anticorrupção e incentivar tais práticas. | R\$ - | N/A | Atender à previsão contida da Portaria CGU nº 1089/2018 com baixo custo e baixo risco para a ANTT | N/A | | |
| SUART | 4508 | De Fiscalização | Elaborar e implementar, em experimento piloto, desenho de fiscalização responsiva no âmbito de mercados regulados pela ANTT (Passageiros; TRC; Rodovias e Ferrovias) até dezembro de 2021. | Desenho de fiscalização responsiva concebido e implementação piloto realizada; plano de negócio concebido para adequação de sistemas, processos e base de dados necessários à implementação mais ampla da atuação responsiva. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |
| SUART | 4509 | Administrativa | Implementação da Gestão Estratégica no âmbito da ANTT. | Plano estratégico revisado; referências de atendimento aos objetivos estratégicos definida; método de acompanhamento dos projetos estruturantes e dos indicadores definido e implementado. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |
| SUART | 4511 | Administrativa | Definir Metodologia de Estrutura do Escritório de Processos da ANTT | Redução de custos, aumento de desempenho, aumento da eficiência e eficácia dos processos, processos sobre controle, aumento da satisfação interna e externa, contribuição para gestão de riscos e aumento da capacidade de gestão. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |
| SUART | 4512 | Administrativa | Desenvolver o Método do Escritório de Projetos | Estruturação do escritório de projetos; Organização das informações; Redução de desperdícios; Aumento da eficiência das ações; Incremento na cultura de planejamento; Maior transparência das ações. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |

| DADOS DA META | | | | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------------------------|--------|----------------|---|---|------------------------|--|--|------------------------|
| PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | | | | | | |
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS |
| SUART | 4516 | De Regulação | Revisão da Resolução ANTT nº 5.083/2016 e seu anexo | Conclusão 100% dos estudos para o estabelecimento de diretrizes visando Revisão da Resolução 5.083/2016 no âmbito de seus processos. Nota Técnica e Análise de Impacto Regulatório Elaborada. Minuta de Resolução a ser submetida a Participação e Controle Social elaborada. Consulta formal à sociedade e agentes públicos e regulados internos quanto aos resultados dos estudos realizada. Contribuições obtidas na consulta formal à sociedade e agentes públicos e regulados internos analisadas. jurídica por parte da ANTT e da Diretoria da Agência realizada. | R\$ - | Elaborar minuta de resolução que atualiza a Resolução que trata de Processo Administrativo para apuração de infrações e aplicação de penalidades no âmbito da ANTT (Resolução 5.083/2016). | Minuta de Resolução Validada pelo Chefe da Unidade Organizacional, para submissão à Audiência Pública. | N/A |
| SUART | 4517 | De Regulação | Padronização da gestão e do controle do processo sancionador. | Processo sancionador mais eficiente e mais célere. | R\$ - | N/A | N/A | N/A |
| SUART | 4518 | Administrativa | Automação e integração de sistemas existentes utilizados no processamento dos autos de infração. | Processo sancionador automatizado nas áreas que tratam de autuação e gestão de multas. | R\$ - | N/A | N/A | N/A |
| SUART | 4522 | De Regulação | Publicação da Regulamentação do processo de aplicação da penalidade de caducidade no âmbito da ANTT | Resolução que regulamenta o procedimento de aplicação da penalidade de caducidade da outorga prevista na Lei nº 8.987/1995 e nos contratos de concessão. | R\$ - | N/A | N/A | N/A |
| SUART | 4523 | De Regulação | Publicação da Regulamentação das Comissões Tripartites | Regulamentação das Comissões Tripartites compostas por representantes do Poder Concedente, das concessionárias e dos usuários para fiscalização dos serviços concedidos pela ANTT, conforme previsto pela Lei nº 8.987/95. | R\$ - | N/A | N/A | N/A |

| DADOS DA META | | | | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|--------------|--|---|------------------------|---|---|------------------------|---|--|--|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | | | |
| SUART | 4524 | De Regulação | Atualização e simplificação dos normativos que tratam sobre análise de transferência de concessão e/ou controle em concessionárias de ferrovias e de rodovias (Resoluções ANTT nº 2.309/07 e 2.310/07) | Publicação de Resolução da ANTT regulamentando, de maneira consolidada, os documentos necessários à análise da transferência de concessão e/ou de controle societário em relação às concessionárias de transporte ferroviário de carga e às concessionárias de exploração de infraestrutura rodoviária federal; e Revogação das Resoluções nº 2.309/2007 e nº 2.310/2007. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | | |
| SUART | 4525 | De Regulação | Publicação da Regulamentação da adesão à Plataforma consumidor.gov.br | Processo sancionador mais eficiente e mais célere. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | | |
| SUCON | 4486 | De Regulação | Análise e produção dos estudos técnicos e documentos jurídicos a partir do recebimento da EPL/IFC ou do recebimento da definição de política pública. | Protocolos efetuados no TCU, com a apresentação dos estudos técnicos e documentos jurídicos elaborados dos projetos qualificados pelo PPI. | R\$30.240,00 | N/A | N/A | N/A | | | |
| SUCON | 4487 | De Regulação | Adotar providências para aprovação dos estudos técnicos e documentos jurídicos pelo Tribunal de Contas da União. | Ajustes de estudos técnicos e documentos jurídicos dos projetos qualificados pelo PPI realizados, em atendimento às diligências e relatório do Tribunal de Contas da União. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | | |
| SUCON | 4488 | De Regulação | Efetuar novas outorgas e prorrogações antecipadas após aprovação pelo TCU | Assinatura dos termos aditivos ou realização de Leilão dos projetos qualificados pelo PPI. | R\$52.920,00 | N/A | N/A | N/A | | | |
| SUCON | 4537 | | | | R\$ - | Desenvolver estudos sobre as inovações regulatória sob a ótica da regulação responsiva. | O produto dos estudos vai propiciar a utilização de novos instrumentos regulatórios e o consequente aperfeiçoamento dos documentos (edital, contratos e anexos) atinentes à concessão rodoviária e ferroviária. | R\$ - | | | |

| DADOS DA META | | | | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|----------------|--|---|------------------------|--|--|------------------------|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS |
| SUCON | 4538 | De Regulação | | | R\$ - | Desenvolver estudos sobre as penalidades previstas no contrato de concessão e em resoluções da ANTT sob a perspectiva da regulação responsiva, no âmbito das rodovias federais concedidas. | Referencial teórico consolidado que trata da estrutura de penalidades a luz do conceito de regulação responsiva, que visa subsidiar a elaboração dos contratos de concessão. | N/A |
| SUDEG | 4450 | Administrativa | Estabelecer mecanismos de responsabilização e ações de reconhecimento e aprimoramento das relações interpessoais visando aumento do desempenho e a melhoria do clima organizacional. | I - Promover serviço de mediação de conflitos, fixando canal de atendimento entre servidores e colaboradores envolvidos, com o intuito de reduzir a incidência dos conflitos interpessoais. II - Articular e promover ações com o objetivo de atuar, ampliar, fortalecer e o Programa de Pró Equidade de Gênero, possibilitando instituir mecanismos de combate às práticas de discriminação de gênero no âmbito da Agência. III - Redimensionar e sedimentar a atuação do Serviço Multidisciplinar de Promoção à Saúde- SEMUPS, promovendo uma atuação efetiva e preventiva nas causas de adoecimento mental decorrentes, ou não, das atividades laborais, visando ampliar continuamente as fontes de bem-estar no trabalho. | R\$ - | N/A | N/A | N/A |
| SUDEG | 4451 | Administrativa | Desenvolver a aprendizagem organizacional por competências | I - Política de Desenvolvimento de Pessoas da ANTT II - Normativo de Licença Capacitação atualizado III - Normativo de GECC atualizado IV - Normativo de Contratação de eventos de capacitação atualizado V - Trilhas de aprendizagem implantadas no ANTT trilhas VI - Manual de Governança e normatização das trilhas de aprendizagem da ANTT VII - Plano de Desenvolvimento Individual – PDI, pelos gestores VIII - Manual com as | R\$380.000,00 | N/A | N/A | N/A |

| DADOS DA META | | | | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------------------------|--------|----------------|---|--|------------------------|---|----------------------|------------------------|
| PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | | | | | | |
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS |
| | | | | etapas e modelos de formulários a serem aplicados no processo de atualização e revisão das competências IX - Plano de Trabalho para priorização de competências para constar no PDP X - Mapeamento e divulgação das Matrizes de competências XI - Mecanismo de certificação em Trilhas de Aprendizagem XII - Projeto-piloto de BI (competências) | | | | |
| SUDEG | 4452 | Administrativa | Realizar o Redimensionamento da força de trabalho da ANTT, até dezembro de 2021 | I - Dimensionar a força de trabalho da ANTT; II - Regularizar as lotações de pessoal e adequar a estrutura organizacional; III - Trilha de aprendizagem do novo processo de trabalho associado ao objetivo geral do projeto. IV - Disponibilizar banco de dados com a força de trabalho atualizada. | R\$ - | N/A | N/A | N/A |
| SUFER | 4478 | De Regulação | Regulamentar a prestação de serviço adequado no âmbito das concessões ferroviárias. | Como resultados esperados tem-se a ampliação do conhecimento da Agência sobre a prestação do serviço concedido no âmbito do transporte ferroviário de cargas, a melhoria das ações regulatórias adotadas pela ANTT e o estímulo à melhoria dos serviços prestados pelas concessionárias e subconcessionárias. | R\$ - | N/A | N/A | N/A |
| SUFER | 4479 | De Regulação | Revisão da Resolução de Transporte de Produtos Perigosos (Resolução nº 2.478/2008) | Como resultados esperados tem-se a atualização do marco regulatório do setor a partir de mecanismos de regulação responsiva; de instrumentos que tragam mais accountability e transparência para o transporte de produtos perigosos; e da ampliação da efetividade para a norma posta, mantendo ou ampliando incentivos para que a concessionária promova a segurança no serviço prestado. | R\$ - | META EXCLUÍDA | | |

| DADOS DA META | | | | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|--------------|---|---|------------------------|---|--|------------------------|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS |
| SUFER | 4480 | De Regulação | Regulamentação das Operações Acessórias no Transporte Ferroviário de Cargas. | Como resultados esperados tem-se a regulamentação das operações acessórias a partir de instrumento que permita trazer maior eficiência e qualidade para os serviços prestados, transparência e previsibilidade para a contratação de operações acessórias, fomentando a competição entre os prestadores e a melhoria da qualidade das operações contratadas pelos usuários. | R\$ - | N/A | N/A | N/A |
| SUFER | 4485 | De Regulação | Regulamentação sobre a reversibilidade de bens no âmbito das concessões ferroviárias. | Como resultados esperados tem-se a construção de um ambiente com transparência e segurança para a adoção dos procedimentos cabíveis pelo Poder Concedente e pelas Concessionárias, no qual sejam resguardados os interesses e direitos da União, do contratado e da sociedade e garantida a continuidade do serviço concedido em caso de extinção da outorga. | R\$ - | N/A | N/A | N/A |
| SUFER | 4489 | De Regulação | Revisão da Resolução referente à autorização para execução de obras na malha objeto das concessões ferroviárias (Resolução nº 2695/2008) | Como resultados esperados tem-se a publicação da nova resolução de autorização de projetos que considere a adequação do conjunto de documentos a serem apresentados pelas concessionárias ferroviárias e do processo de análise da ANTT à complexidade dos projetos e às previsões constantes nos recentes instrumentos de outorga. | R\$ - | N/A | N/A | N/A |
| SUFER | 4490 | De Regulação | Regulamentação da destinação dos Recursos para Desenvolvimento Tecnológico - RDT e dos Recursos para Preservação da Memória Ferroviária - RPFM. | Como resultados esperados tem-se o preenchimento da lacuna regulatória necessária para a efetiva aplicação dos Recursos para Desenvolvimento Tecnológico (RDT) e dos Recursos para Preservação da Memória Ferroviária (RPFM), uma vez que apesar de os contratos de concessão que disciplinam a matéria estabelecerem regras relativas ao | R\$ - | Realizar a análise de contribuições do PPCS da Regulamentação da destinação dos Recursos para Desenvolvimento Tecnológico - RDT e dos Recursos para | Análise de 90% das contribuições da Audiência Pública, restando pendências referentes a diretrizes a serem exaradas pelo Minfra. | |

| DADOS DA META | | | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|-----------------|--|---|---------------------------------|--|----------------------|---|--|--|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | | |
| | | | | assunto, apresenta-se necessário, nos termos definidos nos próprios contratos, que a ANTT, por meio de ato específico, complemente as orientações de forma a viabilizar a aplicação efetiva dos recursos. | | Preservação da Memória Ferroviária – RPMF. | | | | |
| SUFER | 4492 | De Fiscalização | Revisão da metodologia de Fiscalização Ferroviária | Atualização das rotinas e procedimentos de fiscalização, com reflexo em revisão no Manual de Inspeções da GECOF; consolidação/revisão da metodologia de acompanhamento de obras; proposição de regulamentações para melhor exercício da fiscalização (áreas de risco, parâmetros de via permanente, regularização de PNs etc); incorporação de recursos tecnológicos; e com isso melhor resposta do regulado e maior eficiência e eficácia da fiscalização. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |
| SUFER | 4497 | De Fiscalização | Realizar a Fiscalização Ferroviária conforme planejamento constante do PAF 2021 | Assegurar a prestação do serviço adequado por parte das Concessionárias de transporte ferroviário | R\$485.914,00 | N/A | N/A | N/A | | |
| SUFER | 4529 | De Regulação | Revisão da Resolução ANTT nº 4.624/2015 – contratação e manutenção de seguros pelas concessionárias ferroviárias | Conclusão do processo de participação e controle social (Audiência pública) para a Revisão da Resolução ANTT nº 4.624/2015 – contratação e manutenção de seguros pelas concessionárias ferroviárias. | R\$ - | META EXCLUÍDA | | | | |
| SUFER | 4530 | De Regulação | Regulamento de faixa de domínio | Publicação de regulamento de faixa de domínio, esclarecendo os conceitos gerais, bem como critérios para acesso, delimitação, exploração, inspeção e proteção da faixa de domínio e dos bens imóveis vinculados à infraestrutura ferroviária federal concedida. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |
| SUFIS | 4494 | De Fiscalização | Operacionalizar 3 balanças de forma remota com uso de Sistemas Automatizados Integrados - SAI. | Manutenção das fiscalizações de peso nos Postos de Pesagem Veicular com agente remoto de forma ininterrupta com redução dos | R\$18.000,00 | N/A | N/A | N/A | | |

| DADOS DA META | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|-----------------|---|---|------------------------|---|---|------------------------|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS |
| | | | | custos operacionais e simplificação dos procedimentos. | | | | |
| SUFIS | 4502 | De Fiscalização | Implementar uma inovação no Canal Verde Brasil. | Obtenção de evidências para a Atuação Responsiva; Redução do Custo Brasil; Ampliação das possibilidades de integração de bases com outras instituições; Aumento da capilaridade da fiscalização; Aumento da conformidade regulatória; e Aumento da conformidade processual de fiscalização. | R\$65.375.386,27 | Implementar a fiscalização eletrônica com a utilização do Documento de Transporte Eletrônico - DTE e demais documentos eletrônicos de transporte. | Método de fiscalização eletrônica implementado. | N/A |
| SUFIS | 4503 | De Fiscalização | Implantar um ponto de controle HS-WIM. | Redução dos custos de instalação, operação e manutenção de sistemas de pesagem veicular; Aumento da vida útil dos pavimentos; Redução do Custo Brasil; Aumento da capilaridade da fiscalização; e Aumento da segurança e fluidez viária. | R\$ - | N/A | N/A | N/A |
| SUFIS | 4504 | De Fiscalização | Estabelecer modelo de aplicação do MONTRIIP na fiscalização. | Obtenção de evidências para a Atuação Responsiva; Redução do custo operacional de fiscalização; Aumento da capilaridade da fiscalização; Aumento da conformidade regulatória; e Estabelecimento de indicadores acerca do nível de serviço. | R\$ - | N/A | N/A | N/A |
| SUFIS | 4505 | De Fiscalização | Implantar pelo menos um distrito de fiscalização, em condições de incorporar a fiscalização responsiva em sua rotina. | Fortalecer a imagem institucional; Facilitar a implementação da fiscalização responsiva; Ampliar a sinergia com outras instituições; Propiciar ambiente de trabalho adequado aos nossos servidores; Concentrar as ações de fiscalização nos principais hubs logísticos, de modo a produzir maiores impactos das ações, com redução de custos de deslocamento; e Mitigar a rotatividade de servidores devido à atratividade das localidades dos distritos. | R\$1.800.000,00 | META EXCLUÍDA | | |

| DADOS DA META | | | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|-----------------|---|--|---------------------------------|---------------|----------------------|---|--|--|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | | |
| SUFIS | 4513 | De Fiscalização | Aprimorar os mecanismos de governança do Plano Anual de Fiscalização. | Alcançar melhores resultados nos procedimentos de fiscalização, de acordo com a programação definida no PAF. | R\$28.294.438,80 | N/A | N/A | N/A | | |
| SUPAS | 3439 | De Regulação | Concluir processo de participação e controle social (Audiência pública) para a revisão do marco regulatório do fretamento | Processos de autorização mais simples. Redução de serviços clandestinos. Transporte mais seguro. | R\$ - | META EXCLUÍDA | | | | |
| SUPAS | 3440 | De Regulação | Publicar novo marco regulatório do Transporte Regular Rodoviário Interestadual Coletivo de Passageiros | Aumento da concorrência no setor, redução de preço do serviço, aumento da qualidade do serviço, aumento na abrangência do transporte rodoviário regular. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |
| SUPAS | 4471 | De Regulação | Concluir processo de participação e controle social (Audiência pública) para a revisão do marco regulatório do transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros. | Novo Regulamento para o Transporte Rodoviário Coletivo Interestadual Semiurbano de Passageiros | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |
| SUPAS | 4472 | De Regulação | Revisão da regulamentação que trata das medidas administrativas e penalidades aplicáveis pela ANTT no transporte rodoviário coletivo interestadual semiurbano de passageiros | Novo Regulamento de penalidades e medidas administrativas para transporte rodoviário coletivo interestadual semiurbano de passageiros | R\$ - | META EXCLUÍDA | | | | |
| SUPAS | 4473 | De Regulação | Revisão da regulamentação que trata das regras específicas para o sistema de monitoramento no transporte rodoviário coletivo interestadual semiurbano de passageiros | Regulamento próprio para o Monitrip-Semiurbano Aprimoramento de processos relativos ao Monitrip; Aprimoramento das ferramentas/sistemas de informática no âmbito do Monitrip | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |
| SUPAS | 4474 | De Regulação | Outorga dos Serviços de Transporte Rodoviário Coletivo Interestadual Semiurbano de Passageiros | Documentos necessários para a licitação (PGO) elaborado | R\$500.000,00 | N/A | N/A | N/A | | |
| SUPAS | 4477 | De Regulação | Publicar novo marco regulatório do Transporte Regular Rodoviário Interestadual Coletivo de Passageiros - monitoramento e controle | Atuação mais responsiva da ANTT para assegurar adequada prestação do serviço de transporte rodoviário interestadual de passageiros | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |

| DADOS DA META | | | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|----------------|---|---|---------------------------------|---|--|---|--|--|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | | |
| SUPAS | 4528 | De Regulação | Revisão da regulamentação que trata das medidas administrativas e penalidades aplicáveis pela ANTT - Regular e Fretamento | Revisão da Resolução ANTT nº 233/2003 e Resolução ANTT Nº 3.075/2009 para o serviço regular e fretamento. | R\$ - | META EXCLUÍDA | | | | |
| SUPAS | 4551 | Administrativa | | | R\$ - | Eliminar o passivo de pedidos de outorgas do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros | Atualizar rotinas e procedimentos de análise, para tornar o processo mais célere, com mais qualidade e transparência | N/A | | |
| SUPAS | 4550 | Administrativa | | | R\$ - | Realizar procedimentos de fiscalização da taxa de fiscalização referente aos veículos registros na ANTT no ano de 2017. | Aumento da arrecadação referente ao pagamento da taxa de fiscalização pelos agentes regulados | N/A | | |
| SUROC | 4445 | De Regulação | Produzir e disseminar conhecimentos sobre o transporte multimodal de cargas. | Componentes do transporte multimodal identificados e sistematizados, com a consequente estruturação semântica; Parcerias para produção de conhecimento sobre o transporte multimodal, com fomento à pesquisa sobre o assunto; Levantamento e sistematização dos entraves burocráticos ao transporte de cargas no país; Perfil dos Operadores de Transporte Multimodal de Cargas identificado; e Criação de um repositório de informações sobre o transporte multimodal de cargas. | R\$34.417,00 | N/A | N/A | N/A | | |
| SUROC | 4446 | De Regulação | Revisar a regulação da Lei nº 13.703/2018 e as resoluções ANTT nº 2.885/2008 e nº 4.799/2015. | Lei 13.703/2018: dispor de regulamentação que contribua para a adequada retribuição do serviço prestado pelos transportadores rodoviários de cargas; remuneração adequada para aumentar a qualidade dos serviços e estimular melhorias na manutenção dos veículos de carga, com impacto na defesa do meio ambiente. Resolução ANTT nº 2.885/2008: regulamentação do Vale-Pedágio | R\$ - | META EXCLUÍDA | | | | |

| DADOS DA META | | | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|--------------|---|--|---------------------------------|------|----------------------|---|--|--|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | | |
| | | | | Obrigatório com definições e conceitos atualizados, aderência no processo de habilitação de fornecedoras às novas necessidades, definição de regras transparentes para o repasse do valor do pedágio às concessionárias e, definição das regras para a implantação de modelo operacional. Resolução ANTT nº 4.799/2015: maior aderência do mercado às exigências normativas e, normativo mais adequado à realidade do mercado; dispor de procedimentos de inscrição e manutenção de cadastro do RNTRC adequados às novas necessidades; delimitação das responsabilidades e limitações para a atuação do responsável técnico; definição do documento que caracteriza a operação de transporte de uma forma mais adequada ao acompanhamento do mercado e da fiscalização; e, atualização das obrigações e penalidades relativas ao assunto | | | | | | |
| SUROC | 4519 | De Regulação | Revisão da Resolução ANTT nº 5.232/2016 | Nova regulamentação harmonizada com as principais prescrições já contidas nas recomendações internacionais; eliminação de entraves técnicos/logísticos para a circulação de produtos perigosos; maior grau de atendimento da regulamentação pelo setor regulado; menor índice de infrações por conta da dificuldade em atender as prescrições regulamentares. | R\$ - | N/A | N/A | N/A | | |

| DADOS DA META | | | | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------------------------|--------|--------------|---|--------------------------------|------------------------|---|---|------------------------|
| PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | | | | | | |
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS |
| SUROC | 4542 | De Regulação | | | R\$ - | Revisar a resolução ANTT nº 4.799/2015 | <p>Maior aderência do mercado às exigências normativas e, normativo mais adequado à realidade do mercado; dispor de procedimentos de inscrição e manutenção de cadastro do RNTRC adequados às novas necessidades; delimitação das responsabilidades e limitações para a atuação do responsável técnico; definição do documento que caracteriza a operação de transporte de uma forma mais adequada ao acompanhamento do mercado e da fiscalização; e, atualização das obrigações e penalidades relativas ao assunto</p> | N/A |
| SUROC | 4540 | De Regulação | | | R\$ - | Concluir o PPCS da revisão da Resolução ANTT nº 2.885/2008. | PPCS concluído. | |
| SUROC | 4541 | De Regulação | | | R\$ - | Revisar a regulação da Lei nº 13.703/2018 | <p>Dispor de regulamentação que contribua para a adequada retribuição do serviço prestado pelos transportadores rodoviários de cargas; remuneração adequada para aumentar a qualidade dos serviços e estimular melhorias na manutenção dos veículos de carga, com impacto na defesa do meio ambiente.</p> | N/A |
| SUOD | 4493 | Operacional | Aperfeiçoar os Manuais de Fiscalização de Rodovias Concedidas | Alinhamento do foco de atuação | R\$ - | N/A | N/A | N/A |

| DADOS DA META | | | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|-----------------|--|---|---------------------------------|---|---|------------------------|--|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | |
| SUROD | 4495 | De Fiscalização | Implantar o SIFAMA para o processamento simplificado dos autos de Infração de Rodovias | Sistema SIFAMA automatizado no âmbito processamento simplificado dos autos de Infração de Rodovias. | R\$6,00 | N/A | N/A | R\$ - | |
| SUROD | 4496 | De Fiscalização | Operacionalizar o Sistema de Gestão de Investimentos das Concessões Rodoviárias | Gerenciamento de obras e investimentos das concessionárias com disponibilização de indicadores de execução. | R\$8,00 | N/A | N/A | R\$ - | |
| SUROD | 4498 | De Fiscalização | Operacionalizar o Sistema de Informações Rodoviárias (SIR) | Gestão de ativos das rodovias concedidas com localização geográfica, disponibilização de indicadores de qualidade da operação, de nível de serviço e de parâmetros de desempenho. | R\$4,00 | N/A | N/A | R\$ - | |
| SUROD | 4499 | De Fiscalização | Implantar o Sistema de Regulação Financeira (SIREF Rodovias) para todas as concessionárias | Automatização da transmissão dos balancetes, bem como o recebimento dos dados de investimentos, receitas acessórias/endividamento das concessionárias. | R\$3,00 | N/A | N/A | R\$ - | |
| SUROD | 4500 | De Fiscalização | Análise e projeções econômico-financeiras e de tráfego - Recursos De Desenvolvimento Tecnológico (RDT) | Situação da Saúde Financeira Atual e Futura da Concessionária, e construção de cenários | R\$ - | N/A | N/A | N/A | |
| SUROD | 4501 | De Regulação | Regulamento das Concessões Rodoviárias | Relatório de análise das contribuições da AP e a análise jurídico institucional da proposta regulatória. | R\$ - | Regulamento das Concessões Rodoviárias - regras gerais e direitos de usuários (RCR 1) | N/A | N/A | |
| SUROD | 4549 | De Regulação | | | R\$ - | Regulamento das Concessões Rodoviárias (RCR 3) - equilíbrio econômico-financeiro | Meta incluída na primeira revisão extraordinária e excluída na segunda revisão extraordinária. | | |
| SUROD | 4547 | De Regulação | | | R\$ - | Regulamento das Concessões Rodoviárias - fiscalização e penalidades (RCR 4) | Sintetização, simplificação e certeza das Normas (Seg. Jurídica) • Tratamento padronizado para as concessões e os usuários (Equidade) • Mitigação Anacronismo Contratos de Concessão (Atualidade) • Otimização do homem/hora | N/A | |

| DADOS DA META | | | | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|-----------------|---|--|------------------------|--|--|------------------------|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS |
| | | | | | | | Fiscalização (Economicidade) | |
| SUROD | 4548 | De Regulação | | | R\$ - | Regulamento das Concessões Rodoviárias - meios de encerramento contratual (RCR 5) | OBS.: Meta incluída na primeira revisão extraordinária e excluída na segunda revisão extraordinária. | |
| SUROD | 4526 | De Regulação | Adequação dos procedimentos de execução de obras e serviços (Resolução nº 1.187, de 9 de novembro de 2005)*** | Adequar a resolução ANTT nº 1.187 às atuais necessidades das áreas da SUINF envolvidas na aplicação dos procedimentos de execução de obras e serviços pelas concessionárias nas rodovias federais reguladas pela ANTT, bem como aos contratos de concessão firmados a partir de 2007. Especificamente para o ano de 2021, serão entregues o relatório de análise das contribuições da AP e a análise jurídico-institucional da proposta regulatória. | R\$ - | Regulamento Concessões Rodoviárias - bens, obras e serviços (RCR 2) e Adequação dos procedimentos de execução de obras e serviços (Resolução ANTT nº 1.187/2005) | Concluir a Audiência Pública do projeto RCR 2. | N/A |
| SUROD | 4527 | De Regulação | Revisão de Regras de Reequilíbrio contratual | Relatório de análise das contribuições da AP e a análise jurídico institucional da proposta regulatória. | R\$ - | Alteração de Regras de Reequilíbrio Contratual e aperfeiçoamento de mecanismos de governança sobre transações com partes relacionadas em concessões rodoviárias. | N/A | N/A |
| SUROD | 4535 | De Fiscalização | Fazer as inspeções previstas no Plano Anual de Fiscalizações | Cumprimento da quantidade mínima de ações de fiscalização programada prevista no Plano Anual de Fiscalização do Ano de 2021. | R\$3.000.000,00 | N/A | N/A | N/A |
| SUTEC | 3444 | Operacional | Garantir 99% de disponibilidade das aplicações | Garantir a disponibilidade dos serviços de tecnologia da ANTT | R\$27.624.083,59 | N/A | N/A | N/A |

| DADOS DA META | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|----------------|--|--|------------------------|---|----------------------|------------------------|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS |
| SUTEC | 4444 | Operacional | Realizar a disponibilização de 20% de serviços mapeados no barramento SOA e a integração de 20% dos sistemas mapeados ao barramento SOA em 2021 | Barramento de serviços integrados. | R\$403.992,00 | N/A | N/A | N/A |
| SUTEC | 4448 | Administrativa | Garantir 87,5 % de implantação dos instrumentos de governança de TI priorizados até Dezembro de 2021 | Implantação e disseminação dos mecanismos de Governança de TI no âmbito organizacional. | R\$3.100.000,01 | N/A | N/A | N/A |
| SUTEC | 4449 | Operacional | Sensibilizar 60% dos servidores e colaboradores nos controles de Segurança da Informação e Comunicações | Mitigar os riscos que comprometem a Disponibilidade, Integridade, Confidencialidade e Autenticidade das Informações. | R\$ - | N/A | N/A | N/A |
| SUTEC | 4453 | Operacional | Ampliar em 10% os serviços públicos digitais oferecidos, respeitando os controles de governança digital da EGD, até dezembro de 2021 | Plena aderência à Estratégia de Governo Digital com a implementação de todos os serviços da ANTT na plataforma digital | R\$2.018.130,61 | N/A | N/A | N/A |
| SUTEC | 4454 | Operacional | Garantir no mínimo 20% de pesquisa de satisfação das requisições concluídas com nível mínimo de qualidade de 90% de excelência (Ótimo, Bom) no quantitativo total de chamados avaliados, em 2021 | Melhorar a satisfação dos usuários com os serviços prestados. | R\$6.096.050,37 | N/A | N/A | N/A |
| SUTEC | 4455 | Operacional | Garantir 90% de desenvolvimento/evolução dos sistemas das prioridades 1 e 2 com qualidade e no prazo | Desenvolvimento e manutenção de sistemas dentro do prazo e com os padrões de qualidade esperados | R\$23.667.456,67 | N/A | N/A | N/A |
| SUTEC | 4457 | Operacional | Ampliar em 90% a disponibilização de modelos multidimensionais em 2021 | Ampliar o uso de dados e informações de forma autônoma pelas Unidades Organizacionais, permitindo a elaboração de análises com bases estatísticas e que melhor reflitam o comportamento do mercado para a adequada tomada de decisão | R\$3.257.847,50 | N/A | N/A | N/A |
| SUTEC | 4458 | Operacional | Tratar 100 % dos incidentes identificados no Programa de Supervisão de Outorgas | Garantir o pronto atendimento na identificação de desvios de acordo com os limites estabelecidos para os indicadores e alertas definidos pelas unidades organizacionais | R\$1.951.361,76 | N/A | N/A | N/A |

| DADOS DA META | | | | | PGA 2021 (Deliberação 522/2020) | | ATUALIZAÇÕES DO PGA (após 1a. e 2a Revisões Extraordinárias) | | |
|---------------|--------|----------------|-------------------------------------|---|---------------------------------|------|---|------------------------|--|
| ÁREA | CÓDIGO | TIPO DA META | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | META | RESULTADOS ESPERADOS | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS | |
| SUTEC | 4461 | Administrativa | Melhorar a capacidade técnica de TI | Ampliar e capacitar a equipe técnica de servidores da SUTEC | R\$ - | N/A | N/A | N/A | |

ANEXO I - Cronograma de Desembolso das Metas do PGA 2021 – Revisão 2.0

| DADOS DA META | | | | CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | | | | | | | | | | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ESTIMADOS TOTAL | |
|---------------|----------------|----------------|---|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|
| ÁREA | CÓD. | TIPO DA META | META | janeiro-21 | fevereiro-21 | março-21 | abril-21 | maio-21 | junho-21 | julho-21 | agosto-21 | setembro-21 | outubro-21 | novembro-21 | dezembro-21 | | |
| GAB | 3427 | Administrativa | Executar 100% a troca de informações de transporte de cargas e passageiros com os países (Paraguai e Uruguai) até o final de 2021. | | | | | | | | | | | | | | |
| GAB | 4459 | Administrativa | Elaborar e executar a nova Política de Comunicação da ANTT (2021-2025). | R\$ 11.666,67 | R\$ 11.666,67 | R\$ 11.666,67 | R\$ 11.666,67 | R\$ 11.666,67 | R\$ 11.666,67 | R\$ 3.333,33 | R\$ 8.333,33 | R\$ 8.333,33 | R\$ 8.333,33 | R\$ 8.333,33 | R\$ 3.333,33 | R\$ 3.333,33 | R\$ 105.000,00 |
| GAB | 4484 | De Regulação | Publicar pelo menos um acordo, trabalho ou outra forma de material desenvolvido entre os países que apresenta a harmonia entre os processos de fiscalização de transporte terrestre entre os países do Mercosul | | | | | | | | | | | | | | |
| GAB | 4557 | De Regulação | Implementar, pelo menos uma ação regulatória e fiscalizatória, de forma harmonizada entre os países que o Brasil mantém acordos. | | | | | | R\$ 114.285,71 | R\$ 114.285,71 | R\$ 114.285,71 | R\$ 114.285,71 | R\$ 114.285,71 | R\$ 114.285,71 | R\$ 114.285,71 | R\$ 114.285,74 | R\$ 800.000,00 |
| OUVID | 4514 | Administrativa | Elaborar e executar o PDA do biênio 2021-2023 | | | | | | | | | | | | | | |
| OUVID | 4515 | Administrativa | Concluir a execução do PDA do biênio 2019-2021 | | | | | | | | | | | | | | |
| OUVID | NOV O (2ª REV) | De Regulação | Pesquisa de Satisfação do Usuário | | | | | | | | | | | | | | |
| OUVID | 4521 | Administrativa | Executar 100% do orçamento previsto em 2021 para o contrato da Central de Atendimento | R\$ 518.777,80 | R\$ 518.777,80 | R\$ 518.777,80 | R\$ 518.777,80 | R\$ 518.777,80 | R\$ 518.777,80 | R\$ 518.777,80 | R\$ 518.777,80 | R\$ 518.777,80 | R\$ 518.777,80 | R\$ 518.777,80 | R\$ 518.777,80 | R\$ 6.225.333,60 | |

| DADOS DA META | | | | CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | | | | | | | | | | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ESTIMADOS TOTAL |
|---------------|------|----------------|---|--------------------------|--------------|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|--|
| ÁREA | CÓD. | TIPO DA META | META | janeiro-21 | fevereiro-21 | março-21 | abril-21 | maio-21 | junho-21 | julho-21 | agosto-21 | setembro-21 | outubro-21 | novembro-21 | dezembro-21 | |
| SECET | 4531 | Administrativa | Normativo complementar sobre as tratativas dos agentes da ANTT com o público externo e capacitar o máximo de servidores a necessidade de uma atuação ética, responsável, proativa, isenta e transparente. | | | | | | | | | | | | | |
| SECET | 4532 | Administrativa | Novo Código de Ética da ANTT | | | | | | | | | | | | | |
| SECET | 4533 | Administrativa | Atualização do Regimento Interno da CEANTT | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 3339 | Administrativa | Definir metodologia de avaliação da gestão baseado no Modelo de Excelência em Gestão | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 3441 | De Regulação | Realizar estudos técnicos sobre Sandbox Regulatório com levantamento bibliográfico até 31 de agosto de 2021. | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 3442 | De Regulação | Revisar o manual de PPCS, Processo de Participação e Controle Social, até setembro de 2021 | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 3446 | De Regulação | Revisar e consolidar os atos normativos inferiores a decreto, conforme o do Decreto nº 10.139, de 2019, até novembro de 2021 | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4456 | De Regulação | Estabelecer mecanismos e ações de melhoria da qualidade regulatória, visando fortalecer o modelo de Regulação Baseada em Evidências. | | | | | | | | | | | | | |

| DADOS DA META | | | | CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | | | | | | | | | | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ESTIMADOS TOTAL |
|---------------|------|-----------------|--|--------------------------|--------------|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|--|
| ÁREA | CÓD. | TIPO DA META | META | janeiro-21 | fevereiro-21 | março-21 | abril-21 | maio-21 | junho-21 | julho-21 | agosto-21 | setembro-21 | outubro-21 | novembro-21 | dezembro-21 | |
| SUART | 4539 | De Regulação | Realizar Consulta Interna da Política de Governança Regulatória até novembro de 2021 | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4552 | De Regulação | Elaborar Relatório Final indicando a necessidade ou não de revisão da Resolução nº 5.845, de 14 de maio de 2019, até agosto de 2021. | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4506 | Administrativa | Implementação da Gestão de Riscos institucionais | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4507 | Administrativa | Ampliação do Programa de Integridade para o setor regulado | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4508 | De Fiscalização | Elaborar e implementar, em experimento piloto, desenho de fiscalização responsiva no âmbito de mercados regulados pela ANTT (Passageiros; TRC; Rodovias e Ferrovias) até dezembro de 2021. | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4509 | Administrativa | Implementação da Gestão Estratégica no âmbito da ANTT. | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4511 | Administrativa | Definir Metodologia de Estrutura do Escritório de Processos da ANTT | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4512 | Administrativa | Desenvolver o Método do Escritório de Projetos | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4516 | De Regulação | Revisão da Resolução ANTT nº 5.083/2016 e seu anexo | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4517 | De Regulação | Padronização da gestão e do controle do processo sancionador. | | | | | | | | | | | | | |

| DADOS DA META | | | | CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | | | | | | | | | | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ESTIMADOS TOTAL |
|---------------|------|----------------|--|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| ÁREA | CÓD. | TIPO DA META | META | janeiro-21 | fevereiro-21 | março-21 | abril-21 | maio-21 | junho-21 | julho-21 | agosto-21 | setembro-21 | outubro-21 | novembro-21 | dezembro-21 | |
| SUART | 4518 | Administrativa | Automação e integração de sistemas existentes utilizados no processamento dos autos de infração. | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4522 | De Regulação | Publicação da Regulamentação do processo de aplicação da penalidade de caducidade no âmbito da ANTT | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4523 | De Regulação | Publicação da Regulamentação das Comissões Tripartites | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4524 | De Regulação | Atualização e simplificação dos normativos que tratam sobre análise de transferência de concessão e/ou controle em concessionárias de ferrovias e de rodovias (Resoluções ANTT nº 2.309/07 e 2.310/07) | | | | | | | | | | | | | |
| SUART | 4525 | De Regulação | Publicação da Regulamentação da adesão à Plataforma consumidor.gov.br | | | | | | | | | | | | | |
| SUCON | 4486 | De Regulação | Análise e produção dos estudos técnicos e documentos jurídicos a partir do recebimento da EPL/IFC ou do recebimento da definição de política pública. | R\$ 2.520,00 | R\$ 2.520,00 | R\$ 2.520,00 | R\$ 2.520,00 | R\$ 2.520,00 | R\$ 2.520,00 | R\$ 2.520,00 | R\$ 2.520,00 | R\$ 2.520,00 | R\$ 2.520,00 | R\$ 2.520,00 | R\$ 2.520,00 | R\$ 30.240,00 |
| SUCON | 4487 | De Regulação | Adotar providências para aprovação dos estudos técnicos e documentos jurídicos pelo Tribunal de Contas da União. | | | | | | | | | | | | | |
| SUCON | 4488 | De Regulação | Efetuar novas outorgas e prorrogações | R\$ 4.410,00 | R\$ 4.410,00 | R\$ 4.410,00 | R\$ 4.410,00 | R\$ 4.410,00 | R\$ 4.410,00 | R\$ 4.410,00 | R\$ 4.410,00 | R\$ 4.410,00 | R\$ 4.410,00 | R\$ 4.410,00 | R\$ 4.410,00 | R\$ 52.920,00 |

| DADOS DA META | | | | CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | | | | | | | | | | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ESTIMADOS TOTAL |
|---------------|------|----------------|--|--------------------------|--------------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|--|
| ÁREA | CÓD. | TIPO DA META | META | janeiro-21 | fevereiro-21 | março-21 | abril-21 | maio-21 | junho-21 | julho-21 | agosto-21 | setembro-21 | outubro-21 | novembro-21 | dezembro-21 | |
| | | | antecipadas após aprovação pelo TCU | | | | | | | | | | | | | |
| SUCON | 4537 | De Regulação | Desenvolver estudos sobre as inovações regulatória sob a ótica da regulação responsiva. | | | | | | | | | | | | | |
| SUCON | 4538 | De Regulação | Desenvolver estudos sobre as penalidades previstas no contrato de concessão e em resoluções da ANTT sob a perspectiva da regulação responsiva, no âmbito das rodovias federais concedidas. | | | | | | | | | | | | | |
| SUDEG | 4450 | Administrativa | Estabelecer mecanismos de responsabilização e ações de reconhecimento e aprimoramento das relações interpessoais visando aumento do desempenho e a melhoria do clima organizacional. | | | | | | | | | | | | | |
| SUDEG | 4451 | Administrativa | Desenvolver a aprendizagem organizacional por competências | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ 95.000,00 | R\$ 95.000,00 | R\$ 95.000,00 | R\$ 95.000,00 | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ 380.000,00 |
| SUDEG | 4452 | Administrativa | Realizar o Redimensionamento da força de trabalho da ANTT, até dezembro de 2021 | | | | | | | | | | | | | |
| SUFER | 4478 | De Regulação | Regulamentar a prestação de serviço adequado no âmbito das concessões ferroviárias. | | | | | | | | | | | | | |
| SUFER | 4480 | De Regulação | Regulamentação das Operações Acessórias no Transporte Ferroviário de Cargas. | | | | | | | | | | | | | |

| DADOS DA META | | | | CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | | | | | | | | | | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ESTIMADOS TOTAL | |
|---------------|------|-----------------|---|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|-------------------|
| ÁREA | CÓD. | TIPO DA META | META | janeiro-21 | fevereiro-21 | março-21 | abril-21 | maio-21 | junho-21 | julho-21 | agosto-21 | setembro-21 | outubro-21 | novembro-21 | dezembro-21 | | |
| SUFER | 4485 | De Regulação | Regulamentação sobre a reversibilidade de bens no âmbito das concessões ferroviárias. | | | | | | | | | | | | | | |
| SUFER | 4489 | De Regulação | Revisão da Resolução referente à autorização para execução de obras na malha objeto das concessões ferroviárias (Resolução nº 2695/2008) | | | | | | | | | | | | | | |
| SUFER | 4490 | De Regulação | Regulamentação da destinação dos Recursos para Desenvolvimento Tecnológico - RDT e dos Recursos para Preservação da Memória Ferroviária – RPFM. | | | | | | | | | | | | | | |
| SUFER | 4492 | De Fiscalização | Revisão da metodologia de Fiscalização Ferroviária | | | | | | | | | | | | | | |
| SUFER | 4497 | De Fiscalização | Realizar a Fiscalização Ferroviária conforme planejamento constante do PAF 2021 | R\$ 40.492,83 | R\$ 40.492,83 | R\$ 40.492,83 | R\$ 40.492,83 | R\$ 40.492,83 | R\$ 40.492,83 | R\$ 40.492,83 | R\$ 40.492,83 | R\$ 40.492,83 | R\$ 40.492,83 | R\$ 40.492,83 | R\$ 40.492,83 | R\$ 40.492,87 | R\$ 485.914,00 |
| SUFER | 4530 | De Regulação | Regulamento de faixa de domínio | | | | | | | | | | | | | | |
| SUFIS | 4494 | De Fiscalização | Operacionalizar 3 balanças de forma remota com uso de Sistemas Automatizados Integrados - SAI. | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.500,00 | R\$ 1.500,00 | R\$ 18.000,00 |
| SUFIS | 4502 | De Fiscalização | Implementar uma inovação no Canal Verde Brasil. | R\$ 5.447.948,86 | R\$ 5.447.948,86 | R\$ 5.447.948,86 | R\$ 5.447.948,86 | R\$ 5.447.948,86 | R\$ 5.447.948,86 | R\$ 5.447.948,86 | R\$ 5.447.948,86 | R\$ 5.447.948,86 | R\$ 5.447.948,86 | R\$ 5.447.948,86 | R\$ 5.447.948,86 | R\$ 5.447.948,81 | R\$ 65.375.386,27 |
| SUFIS | 4503 | De Fiscalização | Implantar um ponto de controle HS-WIM. | | | | | | | | | | | | | | |
| SUFIS | 4504 | De Fiscalização | Estabelecer modelo de aplicação do MONTRIIP na fiscalização. | | | | | | | | | | | | | | |

| DADOS DA META | | | | CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | | | | | | | | | | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ESTIMADOS TOTAL |
|---------------|------|-----------------|---|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| ÁREA | CÓD. | TIPO DA META | META | janeiro-21 | fevereiro-21 | março-21 | abril-21 | maio-21 | junho-21 | julho-21 | agosto-21 | setembro-21 | outubro-21 | novembro-21 | dezembro-21 | |
| SUFIS | 4513 | De Fiscalização | Aprimorar os mecanismos de governança do Plano Anual de Fiscalização. | R\$ 2.357.869,90 | R\$ 2.357.869,90 | R\$ 2.357.869,90 | R\$ 2.357.869,90 | R\$ 2.357.869,90 | R\$ 2.357.869,90 | R\$ 2.357.869,90 | R\$ 2.357.869,90 | R\$ 2.357.869,90 | R\$ 2.357.869,90 | R\$ 2.357.869,90 | R\$ 2.357.869,90 | R\$ 28.294.438,80 |
| SUPAS | 3440 | De Regulação | Publicar novo marco regulatório do Transporte Regular Rodoviário Interestadual Coletivo de Passageiros | | | | | | | | | | | | | |
| SUPAS | 4471 | De Regulação | Concluir processo de participação e controle social (Audiência pública) para a revisão do marco regulatório do transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros. | | | | | | | | | | | | | |
| SUPAS | 4472 | De Regulação | Revisão da regulamentação que trata das medidas administrativas e penalidades aplicáveis pela ANTT no transporte rodoviário coletivo interestadual semiurbano de passageiros | | | | | | | | | | | | | |
| SUPAS | 4473 | De Regulação | Revisão da regulamentação que trata das regras específicas para o sistema de monitoramento no transporte rodoviário coletivo interestadual semiurbano de passageiros | | | | | | | | | | | | | |
| SUPAS | 4474 | De Regulação | Outorga dos Serviços de Transporte Rodoviário Coletivo Interestadual Semiurbano de Passageiros | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ 166.666,67 | R\$ 166.666,67 | R\$ 166.666,66 | R\$ 500.000,00 |

| DADOS DA META | | | | CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | | | | | | | | | | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ESTIMADOS TOTAL |
|---------------|------|-----------------|---|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| ÁREA | CÓD. | TIPO DA META | META | janeiro-21 | fevereiro-21 | março-21 | abril-21 | maio-21 | junho-21 | julho-21 | agosto-21 | setembro-21 | outubro-21 | novembro-21 | dezembro-21 | |
| SUPAS | 4477 | De Regulação | Publicar novo marco regulatório do Transporte Regular Rodoviário Interestadual Coletivo de Passageiros - monitoramento e controle | | | | | | | | | | | | | |
| SUPAS | 4551 | Administrativa | Eliminar o passivo de pedidos de outorgas do serviço regular de transporte rodoviário coletivo interestadual de passageiros | | | | | | | | | | | | | |
| SUPAS | 4550 | Administrativa | Realizar procedimentos de cobrança de pagamento da taxa de fiscalização referente aos veículos registros na ANTT no ano de 2017. | | | | | | | | | | | | | |
| SUROC | 4445 | De Regulação | Produzir e disseminar conhecimentos sobre o transporte multimodal de cargas. | R\$ 2.868,08 | R\$ 2.868,08 | R\$ 2.868,08 | R\$ 2.868,08 | R\$ 2.868,08 | R\$ 2.868,08 | R\$ 2.868,08 | R\$ 2.868,08 | R\$ 2.868,08 | R\$ 2.868,08 | R\$ 2.868,08 | R\$ 2.868,12 | R\$ 34.417,00 |
| SUROC | 4519 | De Regulação | Revisão da Resolução ANTT nº 5.232/2016 | | | | | | | | | | | | | |
| SUROC | 4542 | De Regulação | Revisar a resolução ANTT nº 4.799/2015 | | | | | | | | | | | | | |
| SUROC | 4540 | De Regulação | Revisar a resolução ANTT nº 2.885/2008 | | | | | | | | | | | | | |
| SUROC | 4541 | De Regulação | Revisar a regulação da Lei nº 13.703/2018 | | | | | | | | | | | | | |
| SUROD | 4493 | Operacional | Aperfeiçoar os Manuais de Fiscalização de Rodovias Concedidas | | | | | | | | | | | | | |
| SUROD | 4495 | De Fiscalização | Implantar o SIFAMA para o processamento simplificado dos autos de Infração de Rodovias | | | | | | | | | | | | | |

| DADOS DA META | | | | CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | | | | | | | | | | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ESTIMADOS TOTAL |
|---------------|------|-----------------|--|--------------------------|--------------|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|-------------|------------|-------------|-------------|--|
| ÁREA | CÓD. | TIPO DA META | META | janeiro-21 | fevereiro-21 | março-21 | abril-21 | maio-21 | junho-21 | julho-21 | agosto-21 | setembro-21 | outubro-21 | novembro-21 | dezembro-21 | |
| SUROD | 4496 | De Fiscalização | Operacionalizar o Sistema de Gestão de Investimentos das Concessões Rodoviárias | | | | | | | | | | | | | |
| SUROD | 4498 | De Fiscalização | Operacionalizar o Sistema de Informações Rodoviárias (SIR) | | | | | | | | | | | | | |
| SUROD | 4499 | De Fiscalização | Implantar o Sistema de Regulação Financeira (SIREF Rodovias) para todas as concessionárias | | | | | | | | | | | | | |
| SUROD | 4500 | De Fiscalização | Análise e projeções econômico-financeiras e de tráfego - Recursos De Desenvolvimento Tecnológico (RDT) | | | | | | | | | | | | | |
| SUROD | 4501 | De Regulação | Regulamento das Concessões Rodoviárias - regras gerais e direitos de usuários (RCR 1) | | | | | | | | | | | | | |
| SUROD | 4549 | De Regulação | Regulamento das Concessões Rodoviárias (RCR 3) - equilíbrio econômico-financeiro | | | | | | | | | | | | | |
| SUROD | 4547 | De Regulação | Regulamento das Concessões Rodoviárias - fiscalização e penalidades (RCR 4) | | | | | | | | | | | | | |
| SUROD | 4526 | De Regulação | Regulamento Concessões Rodoviárias - bens, obras e serviços (RCR 2) e Adequação dos procedimentos de execução de obras e serviços (Resolução ANTT nº 1.187/2005) | | | | | | | | | | | | | |

| DADOS DA META | | | | CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | | | | | | | | | | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ESTIMADOS TOTAL |
|---------------|------|-----------------|--|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| ÁREA | CÓD. | TIPO DA META | META | janeiro-21 | fevereiro-21 | março-21 | abril-21 | maio-21 | junho-21 | julho-21 | agosto-21 | setembro-21 | outubro-21 | novembro-21 | dezembro-21 | |
| SUROD | 4527 | De Regulação | Alteração de Regras de Reequilíbrio Contratual e aperfeiçoamento de mecanismos de governança sobre transações com partes relacionadas em concessões rodoviárias. | | | | | | | | | | | | | |
| SUROD | 4535 | De Fiscalização | Fazer as inspeções previstas no Plano Anual de Fiscalizações | R\$ 250.000,00 | R\$ 250.000,00 | R\$ 250.000,00 | R\$ 250.000,00 | R\$ 250.000,00 | R\$ 250.000,00 | R\$ 250.000,00 | R\$ 250.000,00 | R\$ 250.000,00 | R\$ 250.000,00 | R\$ 250.000,00 | R\$ 250.000,00 | R\$ 3.000.000,00 |
| SUTEC | 3444 | Operacional | Garantir 99% de disponibilidade das aplicações | R\$ 2.302.006,97 | R\$ 2.302.006,97 | R\$ 2.302.006,97 | R\$ 2.302.006,97 | R\$ 2.302.006,97 | R\$ 2.302.006,97 | R\$ 2.302.006,97 | R\$ 2.302.006,97 | R\$ 2.302.006,97 | R\$ 2.302.006,97 | R\$ 2.302.006,97 | R\$ 2.302.006,92 | R\$ 27.624.083,59 |
| SUTEC | 4444 | Operacional | Realizar a disponibilização de 20% de serviços mapeados no barramento SOA e a integração de 20% dos sistemas mapeados ao barramento SOA em 2021 | R\$ - | R\$ 33.582,67 | R\$ 33.582,67 | R\$ 33.582,67 | R\$ - | R\$ 67.665,33 | R\$ 101.248,00 | R\$ 100.748,00 | R\$ 33.582,66 | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ 403.992,00 |
| SUTEC | 4448 | Administrativa | Garantir 87,5 % de implantação dos instrumentos de governança de TI priorizados até Dezembro de 2021 | R\$ 344.444,45 | R\$ 344.444,45 | R\$ 344.444,45 | R\$ 344.444,45 | R\$ 344.444,45 | R\$ 206.666,67 | R\$ 206.666,67 | R\$ 206.666,67 | R\$ 206.666,67 | R\$ 206.666,67 | R\$ 206.666,67 | R\$ 137.777,74 | R\$ 3.100.000,01 |
| SUTEC | 4449 | Operacional | Sensibilizar 60% dos servidores e colaboradores nos controles de Segurança da Informação e Comunicações | | | | | | | | | | | | | |
| SUTEC | 4453 | Operacional | Ampliar em 10% os serviços públicos digitais oferecidos, respeitando os controles de governança digital da EGD, até dezembro de 2021 | R\$ 175.489,62 | R\$ 219.362,02 | R\$ 263.234,43 | R\$ 263.234,43 | R\$ 131.617,21 | R\$ 131.617,21 | R\$ 87.744,81 | R\$ 131.617,21 | R\$ 175.489,62 | R\$ 175.489,62 | R\$ 131.617,21 | R\$ 131.617,22 | R\$ 2.018.130,61 |

| DADOS DA META | | | | CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO | | | | | | | | | | | | RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS ESTIMADOS TOTAL | |
|---------------|------|----------------|--|--------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|-------------------|
| ÁREA | CÓD. | TIPO DA META | META | janeiro-21 | fevereiro-21 | março-21 | abril-21 | maio-21 | junho-21 | julho-21 | agosto-21 | setembro-21 | outubro-21 | novembro-21 | dezembro-21 | | |
| SUTEC | 4454 | Operacional | Garantir no mínimo 20% de pesquisa de satisfação das requisições concluídas com nível mínimo de qualidade de 90% de excelência (Ótimo, Bom) no quantitativo total de chamados avaliados, em 2021 | R\$ 508.004,20 | R\$ 508.004,20 | R\$ 508.004,20 | R\$ 508.004,20 | R\$ 508.004,20 | R\$ 508.004,20 | R\$ 508.004,20 | R\$ 508.004,20 | R\$ 508.004,20 | R\$ 508.004,20 | R\$ 508.004,20 | R\$ 508.004,17 | R\$ 6.096.050,37 | |
| SUTEC | 4455 | Operacional | Garantir 90% de desenvolvimento/ evolução dos sistemas das prioridades 1 e 2 com qualidade e no prazo | R\$ 1.972.288,06 | R\$ 1.972.288,06 | R\$ 1.972.288,06 | R\$ 1.972.288,06 | R\$ 1.972.288,06 | R\$ 1.972.288,06 | R\$ 1.972.288,06 | R\$ 1.972.288,06 | R\$ 1.972.288,06 | R\$ 1.972.288,06 | R\$ 1.972.288,06 | R\$ 1.972.288,04 | R\$ 1.972.288,03 | R\$ 23.667.456,67 |
| SUTEC | 4457 | Operacional | Ampliar em 90% a disponibilidade de modelos multidimensionais em 2021 | R\$ 271.487,29 | R\$ 271.487,29 | R\$ 271.487,29 | R\$ 271.487,29 | R\$ 271.487,29 | R\$ 271.487,29 | R\$ 271.487,29 | R\$ 271.487,29 | R\$ 271.487,29 | R\$ 271.487,29 | R\$ 271.487,29 | R\$ 271.487,30 | R\$ 271.487,30 | R\$ 3.257.847,50 |
| SUTEC | 4458 | Operacional | Tratar 100% dos incidentes identificados no Programa de Supervisão de Outorgas | R\$ 162.613,48 | R\$ 162.613,48 | R\$ 162.613,48 | R\$ 162.613,48 | R\$ 162.613,48 | R\$ 162.613,48 | R\$ 162.613,48 | R\$ 162.613,48 | R\$ 162.613,48 | R\$ 162.613,48 | R\$ 162.613,48 | R\$ 162.613,48 | R\$ 162.613,48 | R\$ 1.951.361,76 |
| SUTEC | 4461 | Administrativa | Melhorar a capacidade técnica de TI | | | | | | | | | | | | | | |

ANEXO II - Agenda Regulatória para o biênio 2021-2022

| Eixo Temático 1: Temas Gerais | |
|---|--|
| 1 | Comissões Tripartites |
| 2 | Atualização e simplificação dos normativos que tratam sobre análise de transferência de concessão e/ou controle em concessionárias de ferrovias e de rodovias (Resoluções ANTT nº 2.309/2007 e 2.310/2007) |
| 3 | Regulamentação da adesão à Plataforma Consumidor.gov.br |
| 4 | Regulamentação do processo de aplicação da penalidade de caducidade no âmbito da ANTT |
| 5 | Revisão do processo administrativo ordinário - Resolução nº 5.083, de 27 de abril de 2016 |
| 6 | Sandbox Regulatório |
| Eixo Temático 2: Exploração da Infraestrutura Rodoviária Federal | |
| 7 | Regulamento das Concessões Rodoviárias - regras gerais e direitos de usuários (RCR 1) |
| 8 | Regulamento Concessões Rodoviárias - bens, obras e serviços (RCR 2) e Adequação dos procedimentos de execução de obras e serviços (Resolução ANTT nº 1.187/2005) |
| 9 | Regulamento das Concessões Rodoviárias (RCR 3) - equilíbrio econômico-financeiro |
| 10 | Regulamento das Concessões Rodoviárias - fiscalização e penalidades (RCR 4) |
| 11 | Regulamento das Concessões Rodoviárias - meios de encerramento contratual (RCR 5) |
| 12 | Alteração de Regras de Reequilíbrio Contratual e aperfeiçoamento de mecanismos de governança sobre transações com partes relacionadas em concessões rodoviárias. |
| Eixo Temático 3: Serviços de Transporte de Passageiros | |
| 13 | Revisão do Marco Regulatório do Serviço de Transporte Regular Rodoviário Coletivo Interestadual de Passageiros |

| | |
|--|--|
| 14 | Revisão da Regulamentação que trata das Medidas Administrativas e Penalidades Aplicáveis pela ANTT – Regular |
| 15 | Revisão do Marco Regulatório do Serviço de Transporte Rodoviário Interestadual de Passageiros sob regime de Fretamento |
| 16 | Revisão da regulamentação que trata das medidas administrativas e penalidades aplicáveis pela ANTT no transporte rodoviário coletivo interestadual semiurbano de passageiros |
| 17 | Consolidação e Aperfeiçoamento do marco regulatório do TRIP Semiurbano |
| 18 | Reestruturação do Sistema de Monitoramento do Transporte Rodoviário Semiurbano interestadual de Passageiros |
| Eixo Temático 4: Transporte Ferroviário de Cargas | |
| 19 | Regulamentação da prestação de serviço adequado no âmbito das concessões ferroviárias |
| 20 | Regulamentação das Operações Acessórias no Transporte Ferroviário de Cargas |
| 21 | Revisão da Resolução ANTT nº 2.748/2008, que dispõe sobre os procedimentos a serem adotados pelas Concessionárias de Serviços Públicos de Transporte Ferroviário de Cargas, no transporte de produtos perigosos |
| 22 | Revisão da Resolução nº 4.624/2005, que regulamenta a contratação e manutenção de seguros pelas Concessionárias de Prestação de Serviços Transporte Ferroviário de Cargas associados à Exploração da Infraestrutura |
| 23 | Regulamentação sobre a reversibilidade de bens no âmbito das concessões ferroviárias |
| 24 | Revisão da Resolução ANTT nº 2.695/2008, que estabelece procedimentos a serem seguidos pelas concessionárias de serviços públicos de transporte ferroviário na obtenção de autorização da ANTT para execução de obras na malha objeto da Concessão |
| 25 | Regulamentação da destinação dos Recursos para Desenvolvimento Tecnológico - RDT e dos Recursos para Preservação da Memória Ferroviária – RPFM |
| 26 | Regulamentação sobre faixa de domínio das concessões ferroviárias |
| Eixo Temático 5: Transporte Rodoviário e Multimodal de Cargas | |
| 27 | Revisão da Regulação do Vale-Pedágio – Resolução ANTT nº 2.885/2008 |
| 28 | Revisão da Regulação do Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas – Resolução ANTT nº 4.799/2015 |
| 29 | Revisão da Resolução ANTT nº 5.232/16 |

