



Na foto: Porto de Niterói

8 DE FEVEREIRO DE 2023

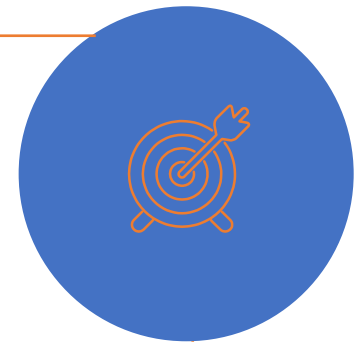
DESEMPENHO AQUAVIÁRIO 2022

Estatísticas dos portos e das navegações no ano de 2022

Superintendência de Desenvolvimento e Sustentabilidade – SDS
Gerência de Estatística e Avaliação de Desempenho – GEA

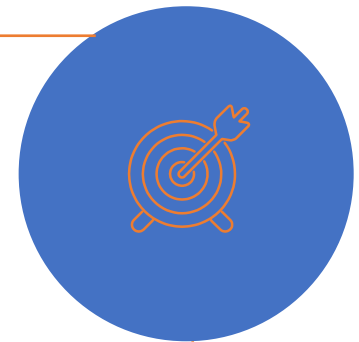
Agenda

- 1 Panorama Geral
- 2 Mercadorias
- 3 Navegações
- 4 Indicadores



Agenda

- **1 Panorama Geral**
- 2 Mercadorias
- 3 Navegações
- 4 Indicadores



8.410

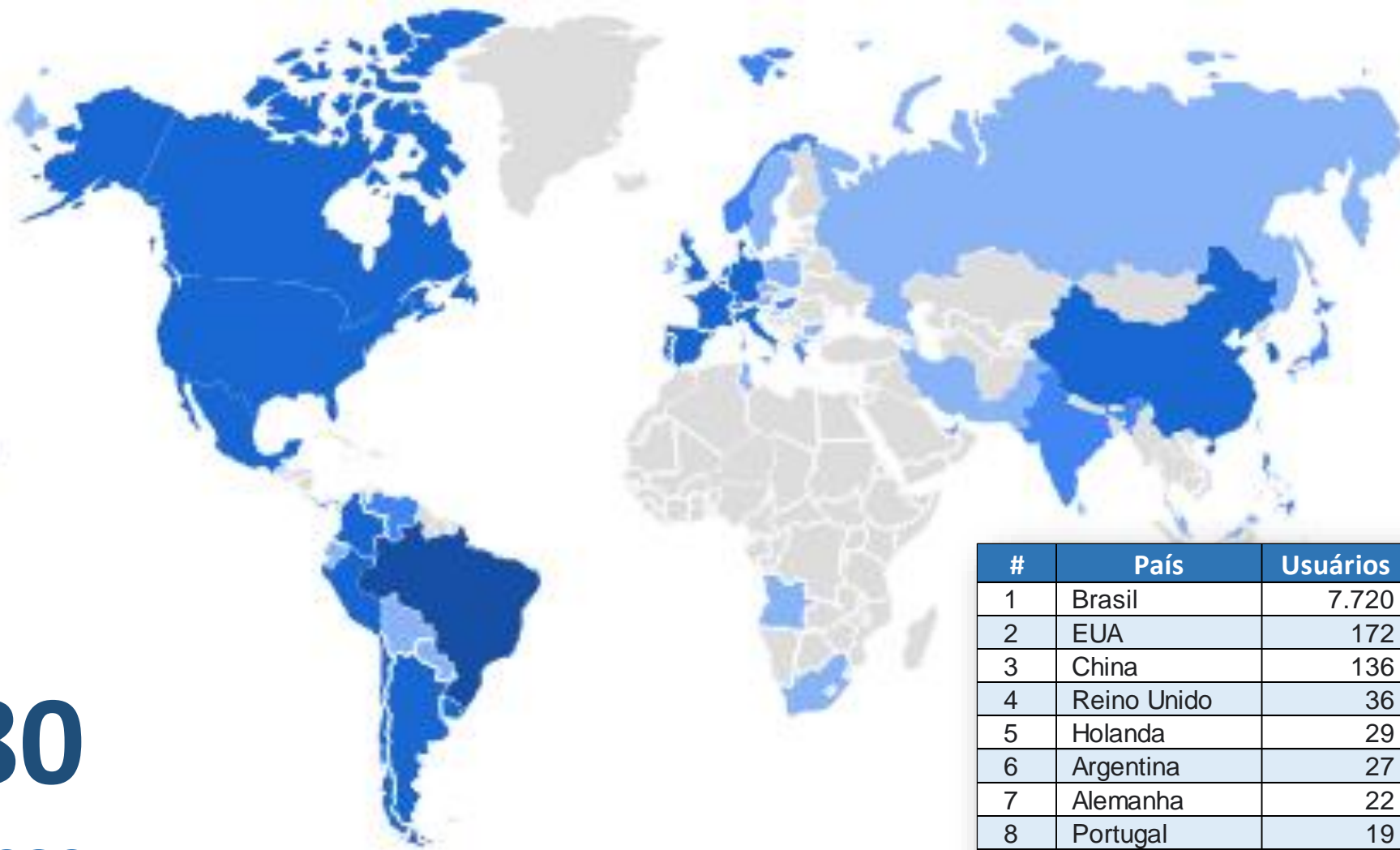
Usuários

57

Países

16.380

Acessos



Fonte: Google Analytics

#	País	Usuários	%
1	Brasil	7.720	92,6%
2	EUA	172	2,1%
3	China	136	1,6%
4	Reino Unido	36	0,4%
5	Holanda	29	0,3%
6	Argentina	27	0,3%
7	Alemanha	22	0,3%
8	Portugal	19	0,2%
9	Chile	17	0,2%
10	Espanha	18	0,2%

MOVIMENTAÇÃO EM 2022

1,209 bilhões de toneladas

-0,4% var 2022-21

1º Semestre: **-3,4%** 2º Semestre: **+2,6%**

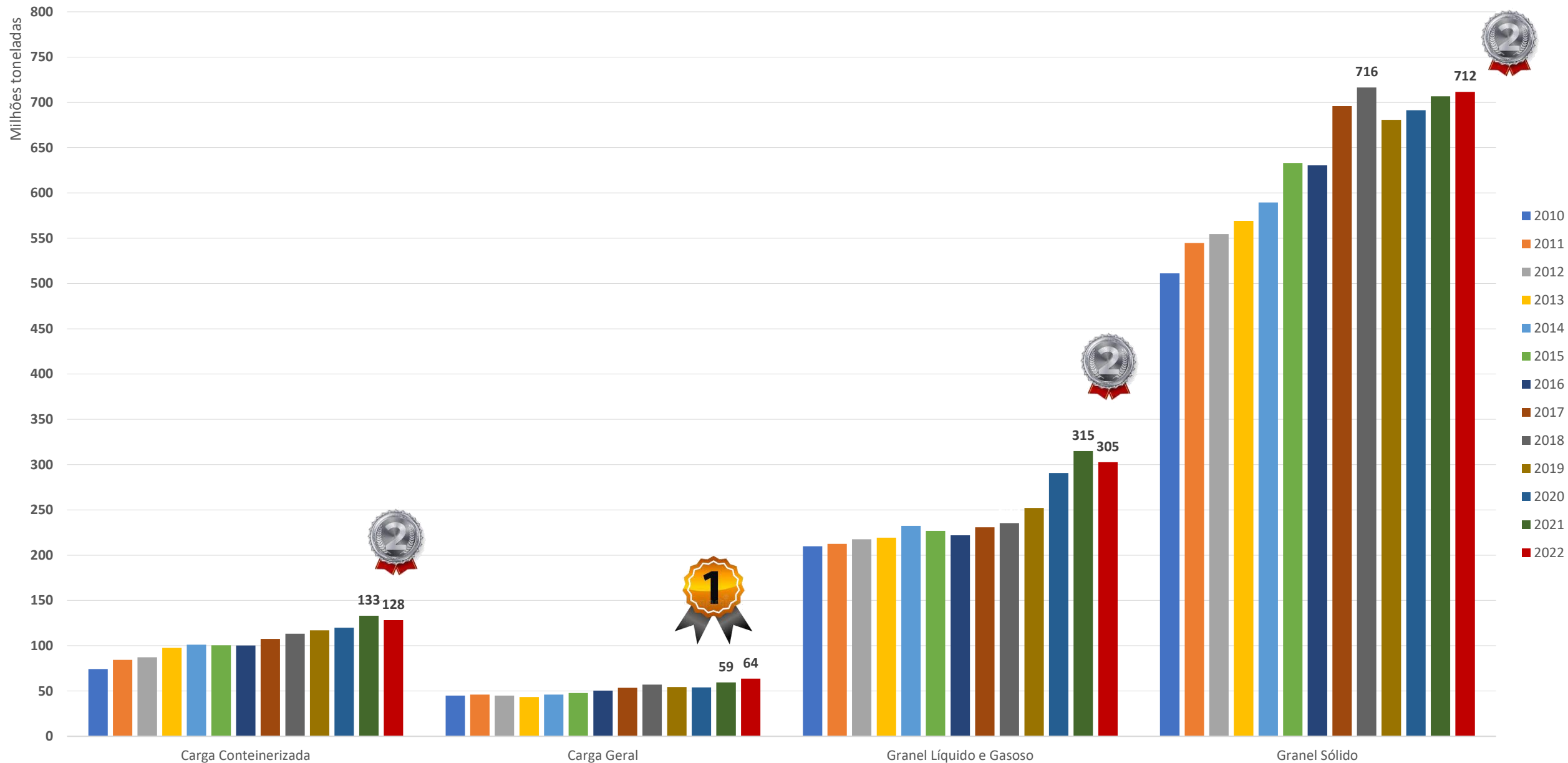
2020: 1,156 bilhões t 2021: 1,214 bilhões t

Algumas cargas puxaram queda do 1ºS.

Aumento no 2ºS não compensou totalmente as quedas do 1ºS.

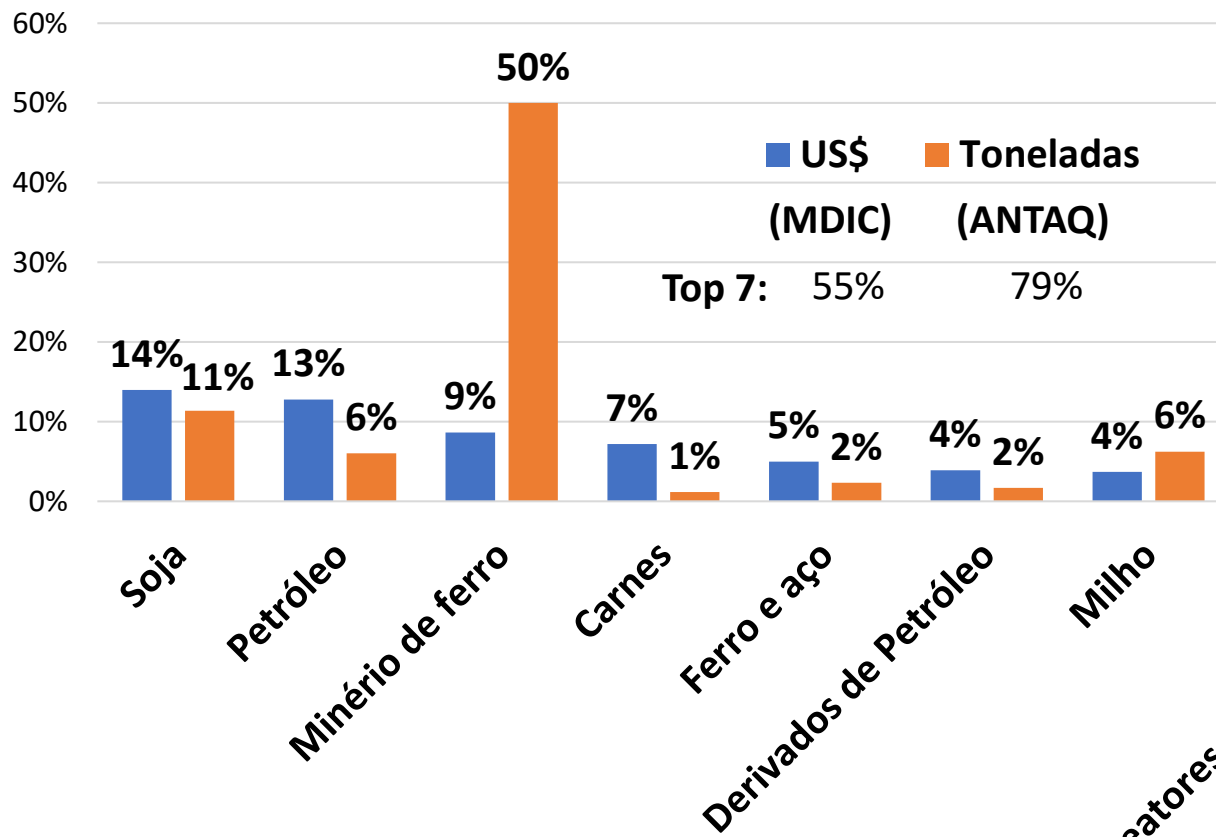


SÉRIE HISTÓRICA DA MOVIMENTAÇÃO por perfil de carga

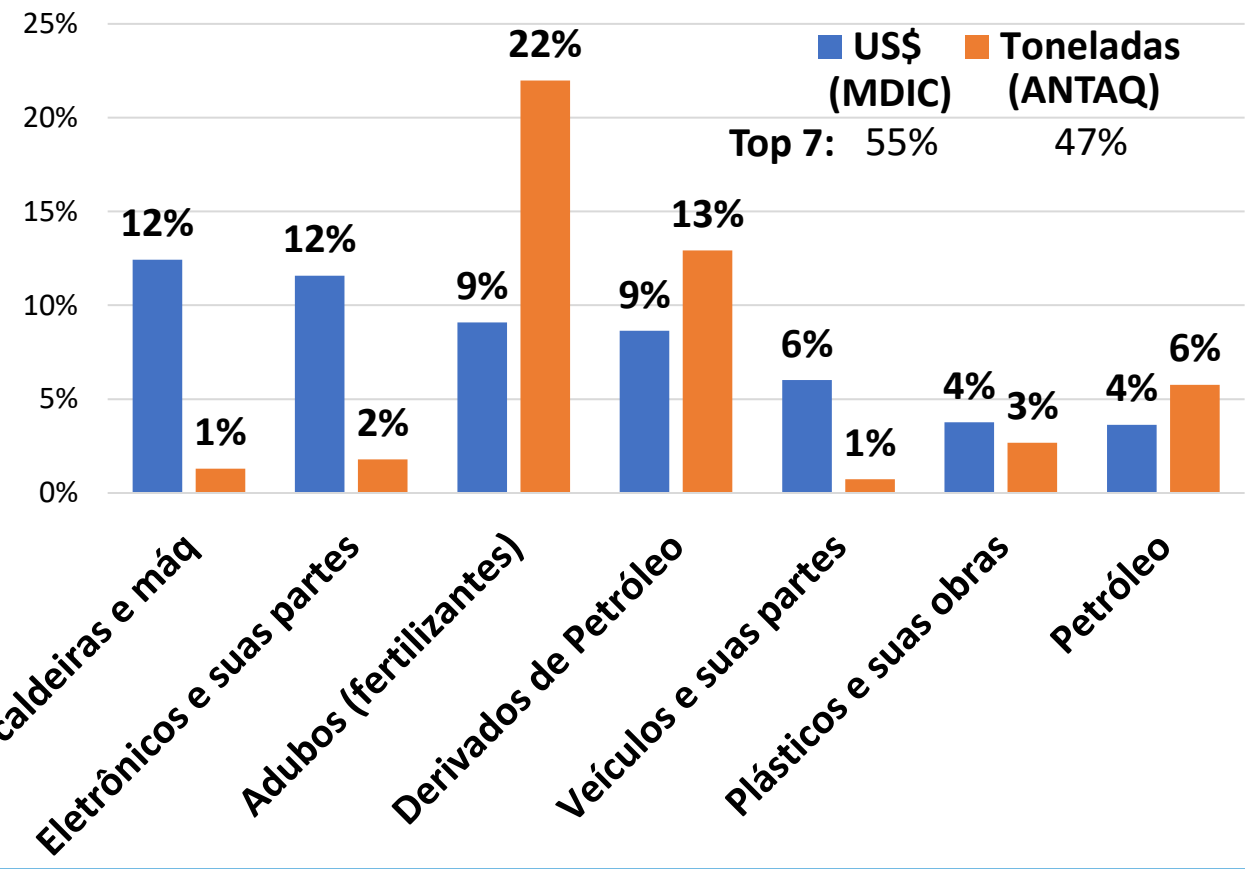


Exportações e Importações – US\$ e Toneladas (2022)

Exportação – Principais Mercadorias

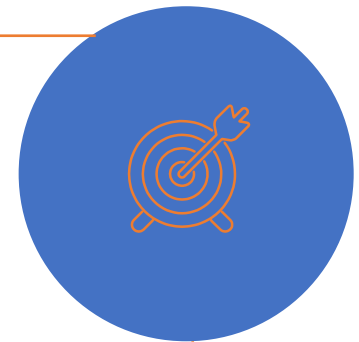


Importação – Principais Mercadorias



Agenda

- 1 Panorama Geral
- 2 Mercadorias
- 3 Navegações
- 4 Indicadores





Ponta da Madeira - MA

46,6% - 168 milhões de toneladas (-7,9%)

Terminal de Tubarão - ES

17,0% - 62 milhões de toneladas (+6,7%)

Itaguaí - RJ

12,4% - 45 milhões de toneladas (-1,1%)

Terminal Ilha Guaíba (TIG) - RJ

7,7% - 28 milhões de toneladas (+5,0%)

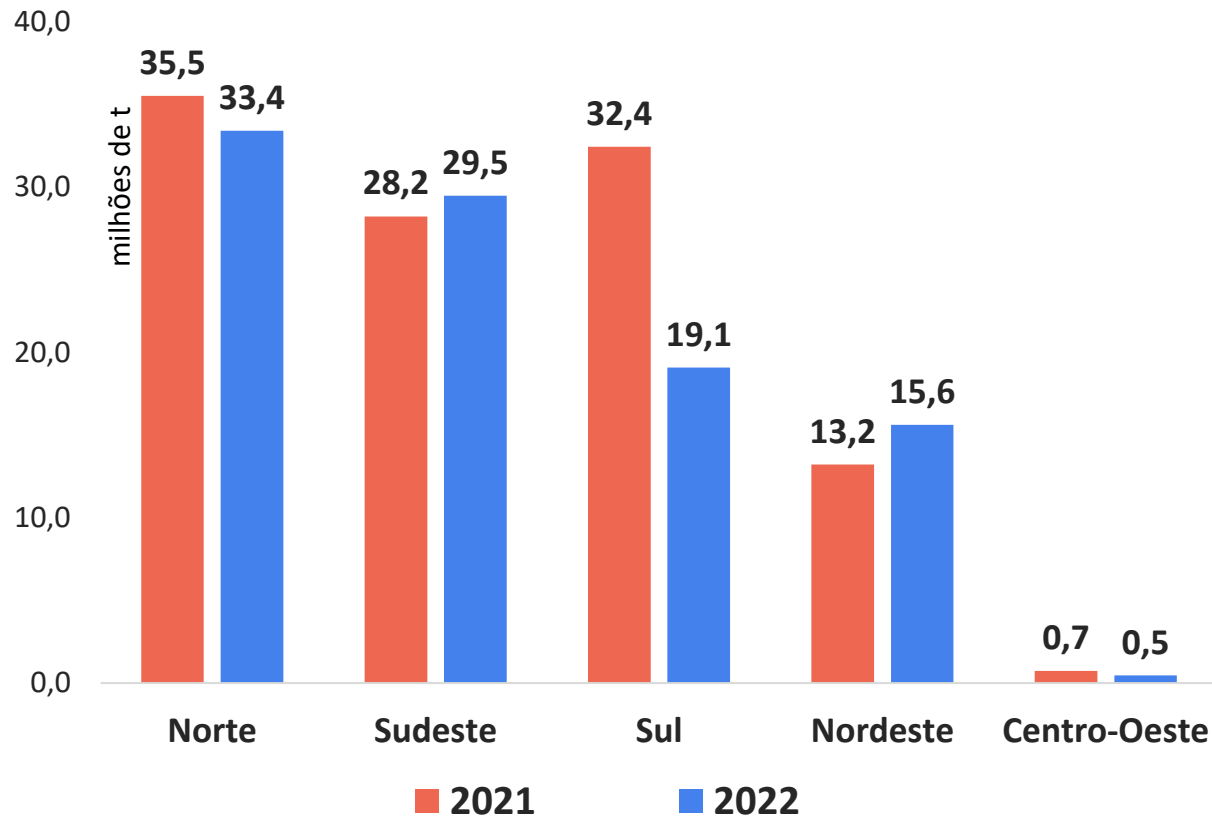
Porto Gregório Curvo - MS

0,8% - 2,9 milhões de toneladas (+50%)

Fonte: SDP, Vale, BNDS, ANM, Genial Analisa

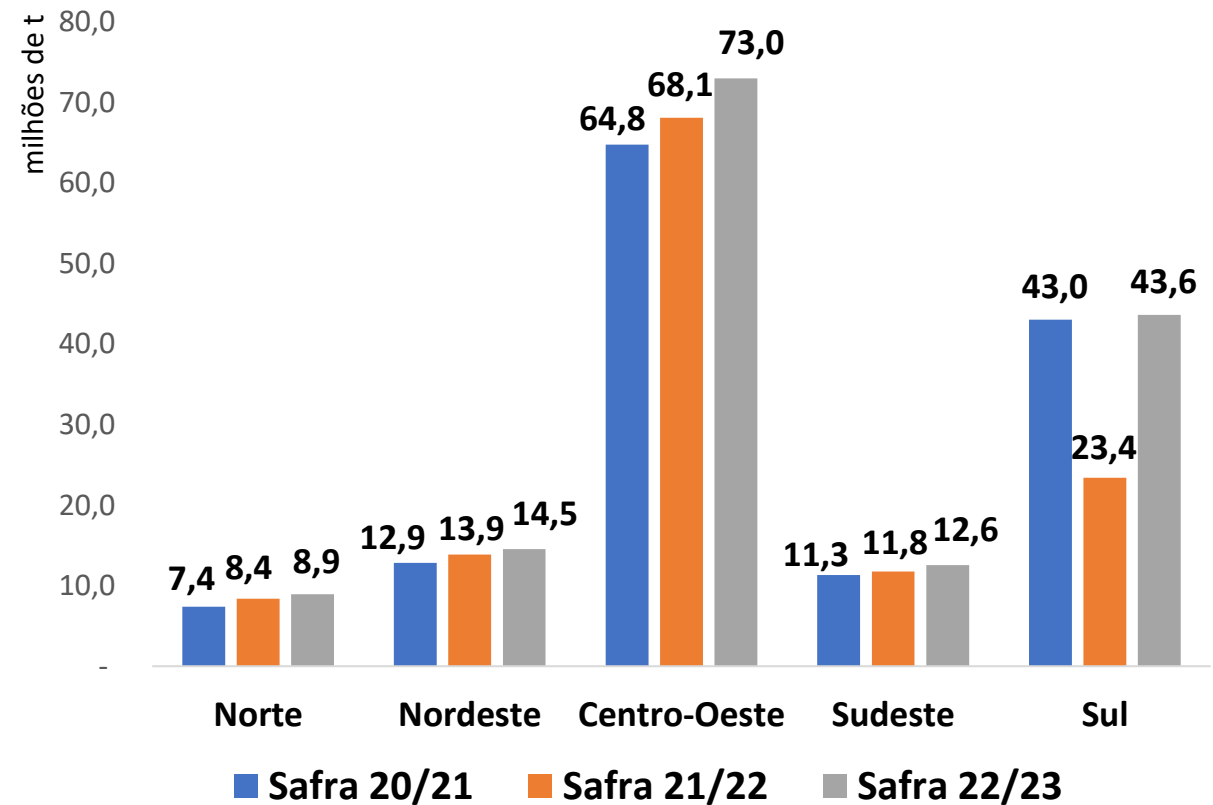
Soja

Movimentação por região



Fonte: SDP/ANTAQ

Produção por região



Fonte: CONAB

Milho

“Exportação de milho e trigo do Brasil caminha para recorde em 2022”

Fonte: <https://forbes.com.br/forbesagro/2022/12/exportacao-de-milho-e-trigo-do-brasil-caminha-para-recorde-em-2022/>

Movimentação por navegação

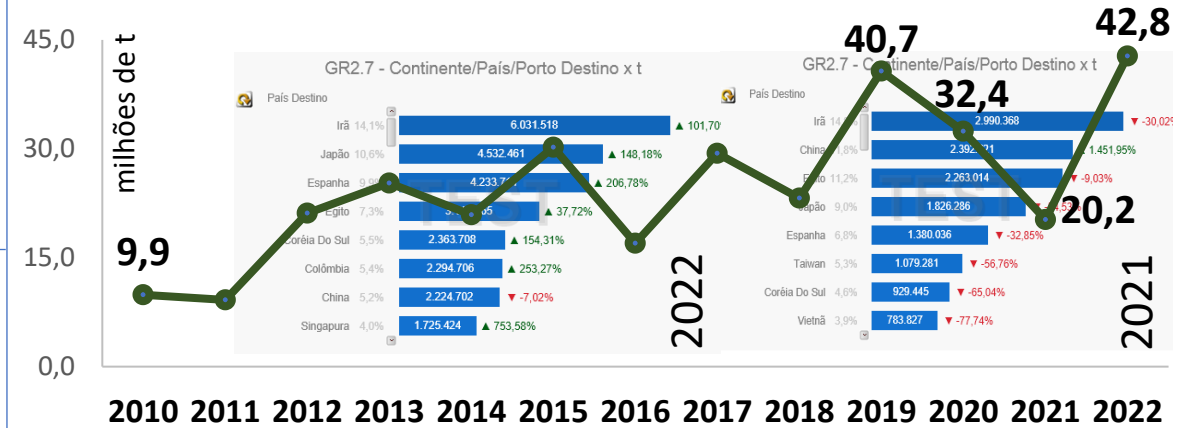
Desembarques
Navegação Interior: **7,5 milhões t**
Exportado: **42,8 milhões t**
18%

Desembarques Nav. Interior
Região Norte: **7,6 milhões t**
Exportado
Região Norte: **13,7 milhões t**
55%

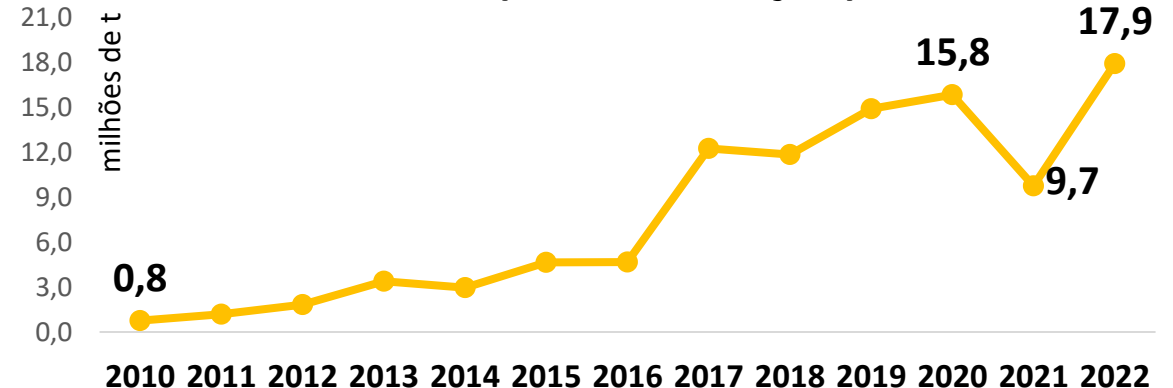
LC Exportação
Var 2022/21: 111%
CAGR (2010-22): 13%

Interior
Var 2022/21: 84%
CAGR (2010-22): 30%

Longo Curso Exportação



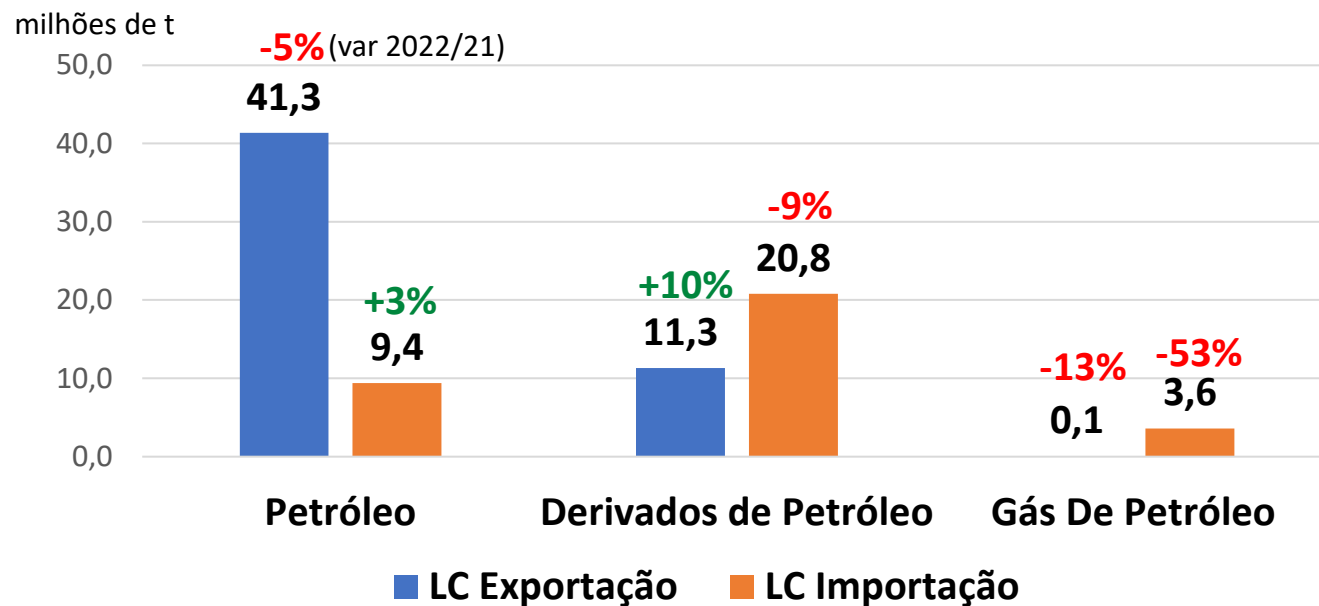
Interior (Movimentação)



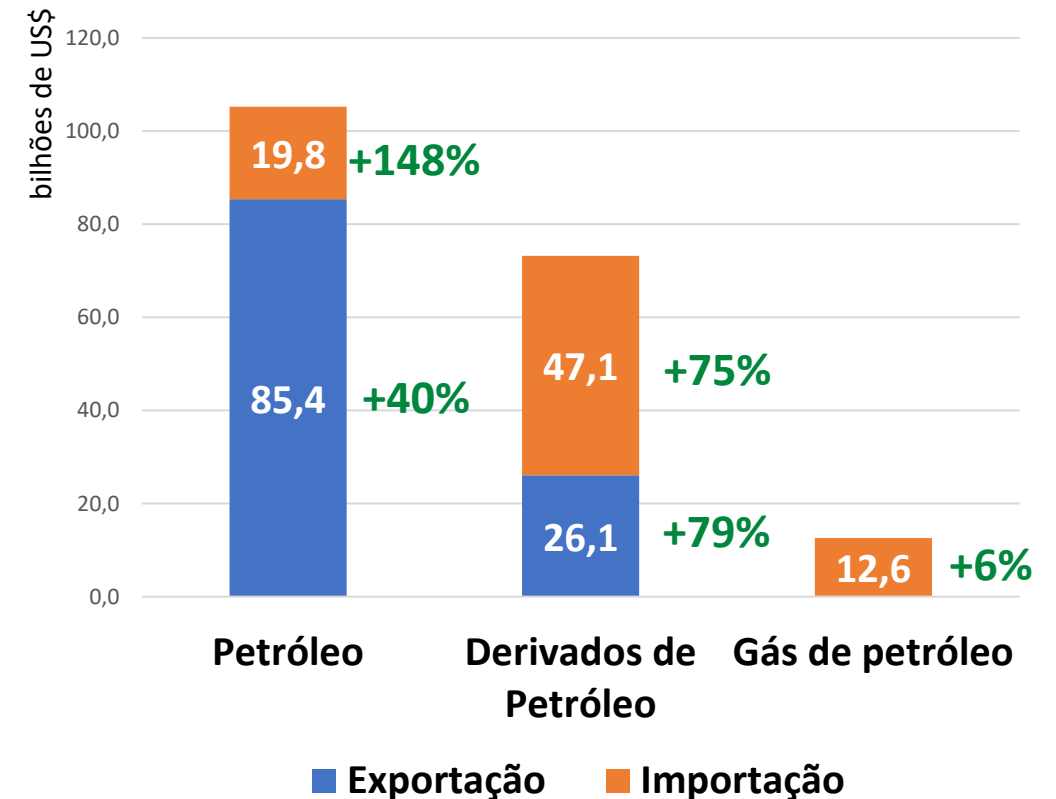
Petróleo, Derivados e Gás de Petróleo

Longo Curso – NCM 2709, 2710 e 2711

SDP/ANTAQ: **-7,7%**
COMEX STAT/SECEX: **+6,6%** ↔ + Operações *ship-to-ship*
+ Exportação de plataformas

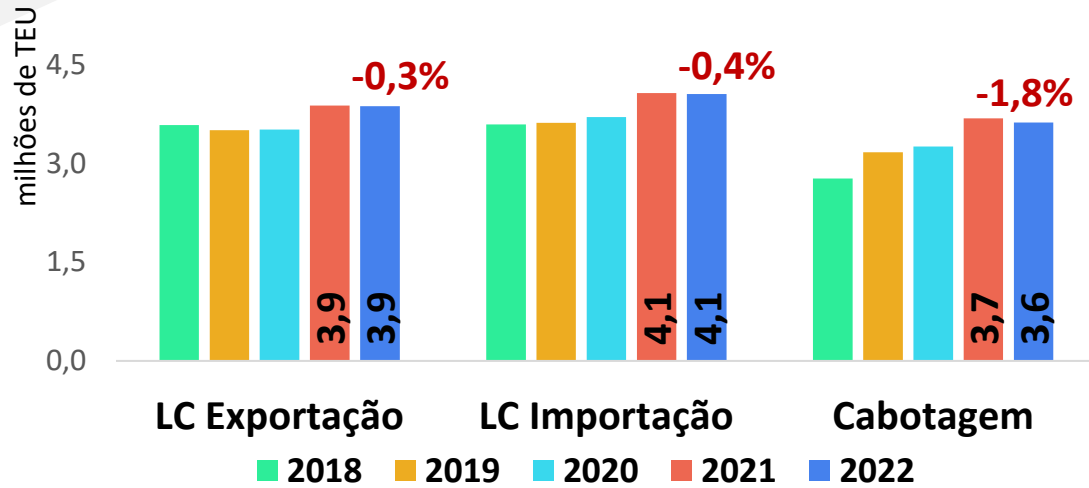


FOB - Exportado e Importado – bilhões US\$



Contêineres

Evolução por navegação



Cabotagem

Var 2022/21: **-1,8%**

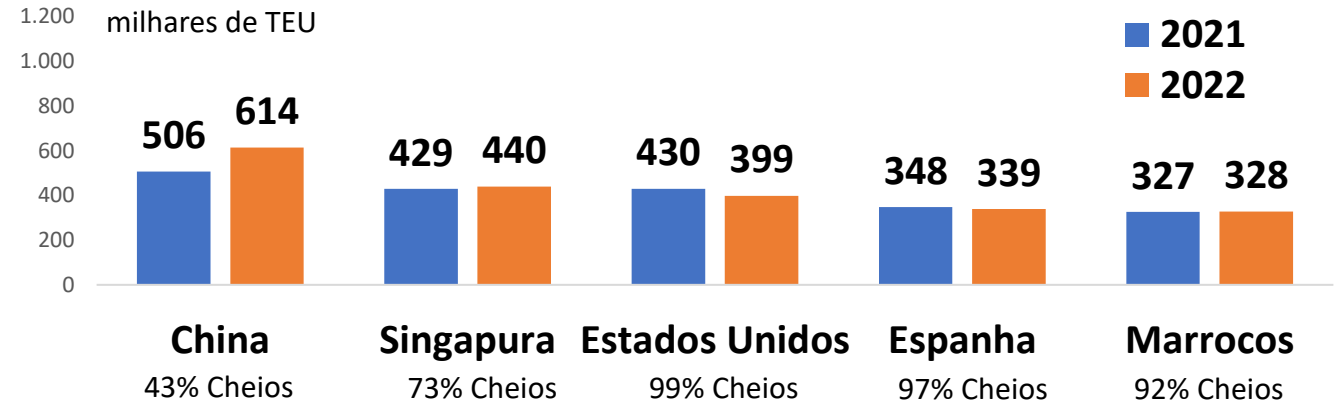
CAGR (2010-22): **11%**

Longo Curso

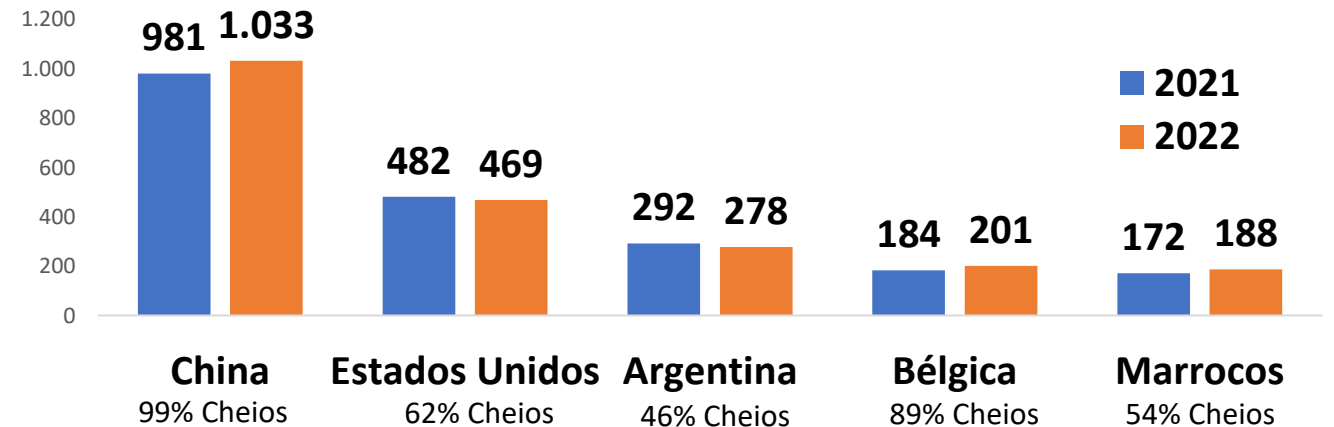
Var 2022/21: **0%**

CAGR (2010-22): **3%**

Exportação - Principais países

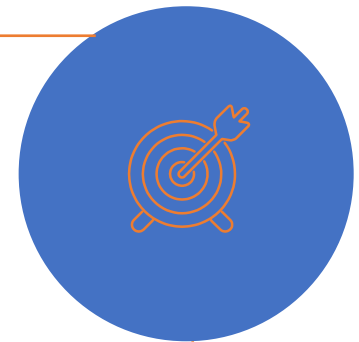


Importação - Principais países



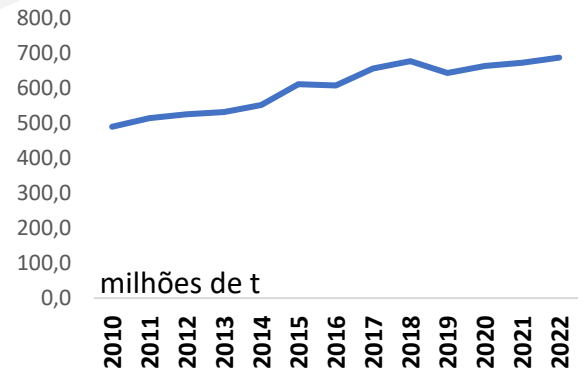
Agenda

- 1 Panorama Geral
- 2 Mercadorias
- 3 Navegações
- 4 Indicadores



Navegações

Longo Curso Exportação

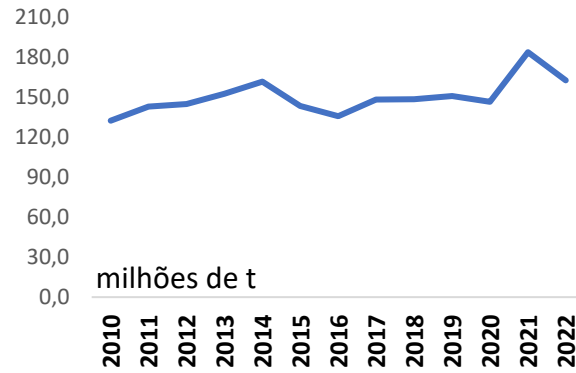


Var 2022/21: +2%
CAGR(2010-22): +3%

Destaques Exportação:

Milho: **+111%**
Soja: **-10%**
Santos: **+19%**

Longo Curso Importação

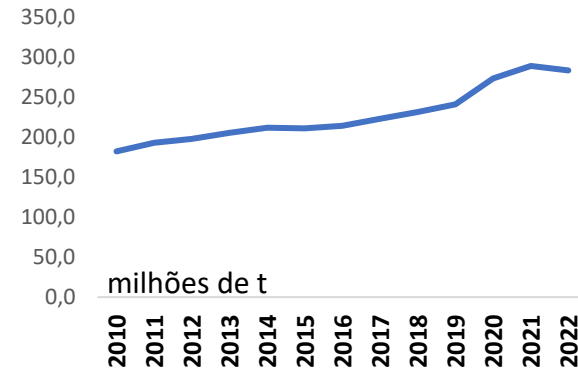


Var 2022/21: -12%
CAGR(2010-22): +2%

Destaques Importação:

Carvão Mineral: **-27%**
Paranaguá: **-14%**
Portonave: **+4%**

Cabotagem

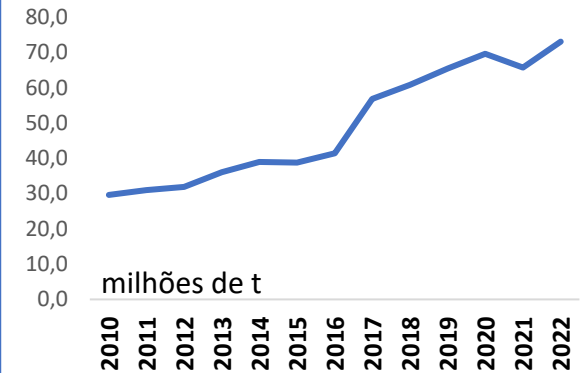


Var 2022/21: -2%
CAGR(2010-22): +4%

Destaques Cabotagem:

Bauxita: **+4%**
Derivados Pet.: **-6%**
Porto Itapoá: **+38%**

Interior



Var 2022/21: +11%
CAGR(2010-22): +8%

Destaques Interior:

Min. Ferro: **+62%**
Milho: **+84%**
Santarém: **+26%**

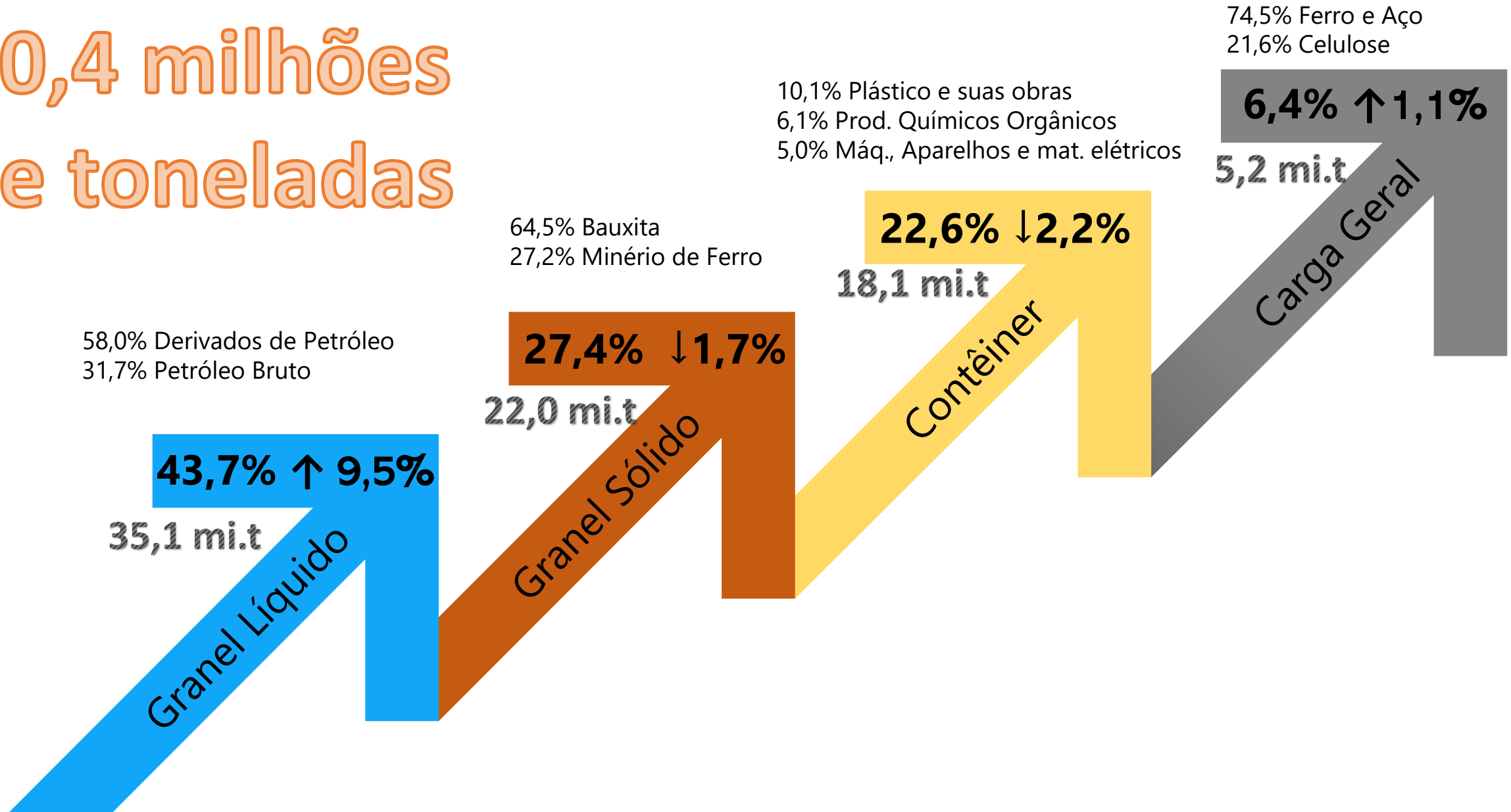


Cabotagem – Transporte – sem plataformas

Valores base em toneladas



80,4 milhões de toneladas



Cabotagem - Contêineres

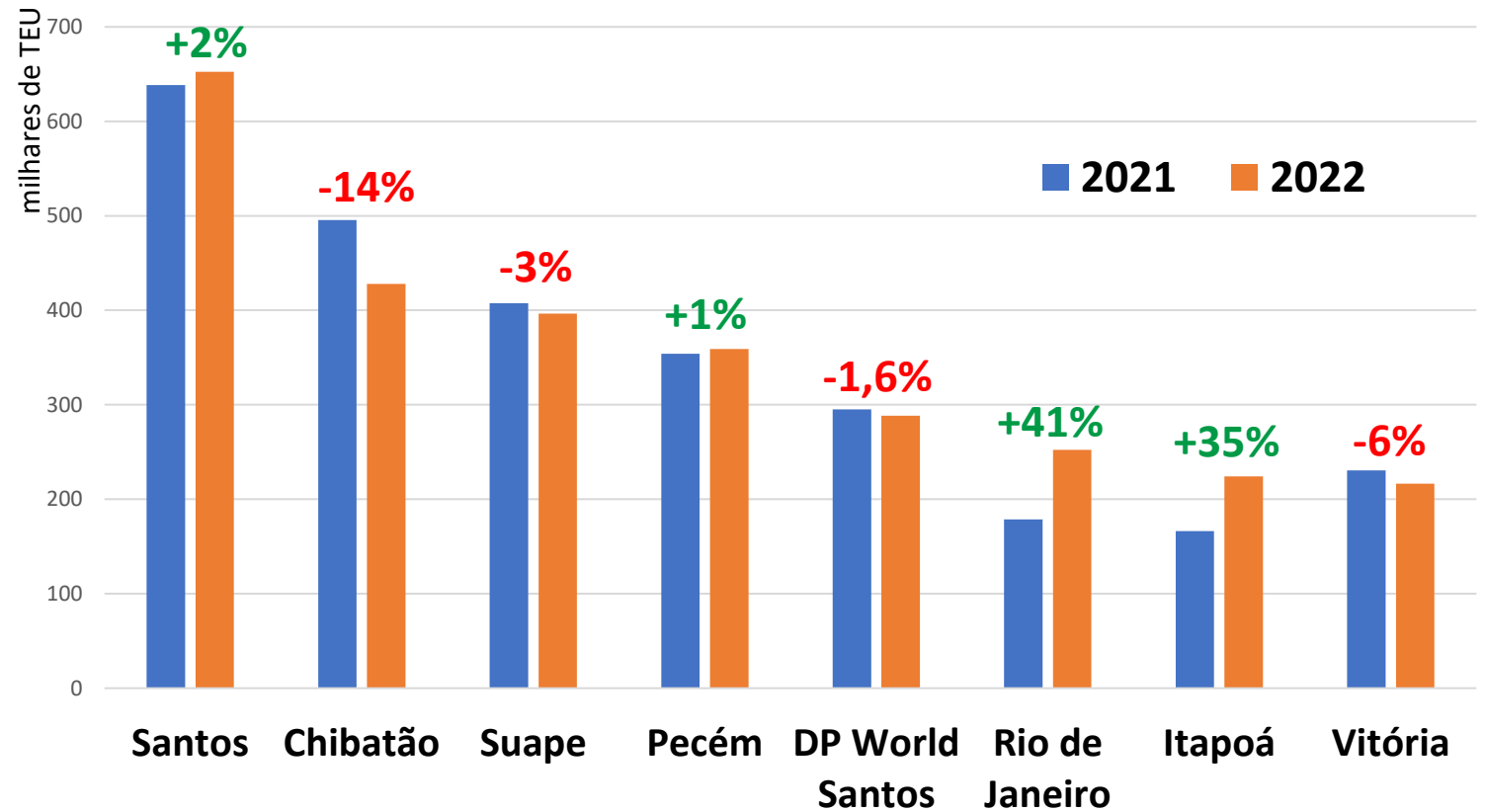
Principais instalações - Contêineres em Cabotagem

A seca dos rios no Amazonas já afeta todas as 62 cidades do estado, segundo a Defesa Civil

Fonte:
<https://g1.globo.com/am/amazonas/noticia/2022/10/19/fotos-mostram-dimensao-da-seca-no-amazonas-em-2022.ghtml>

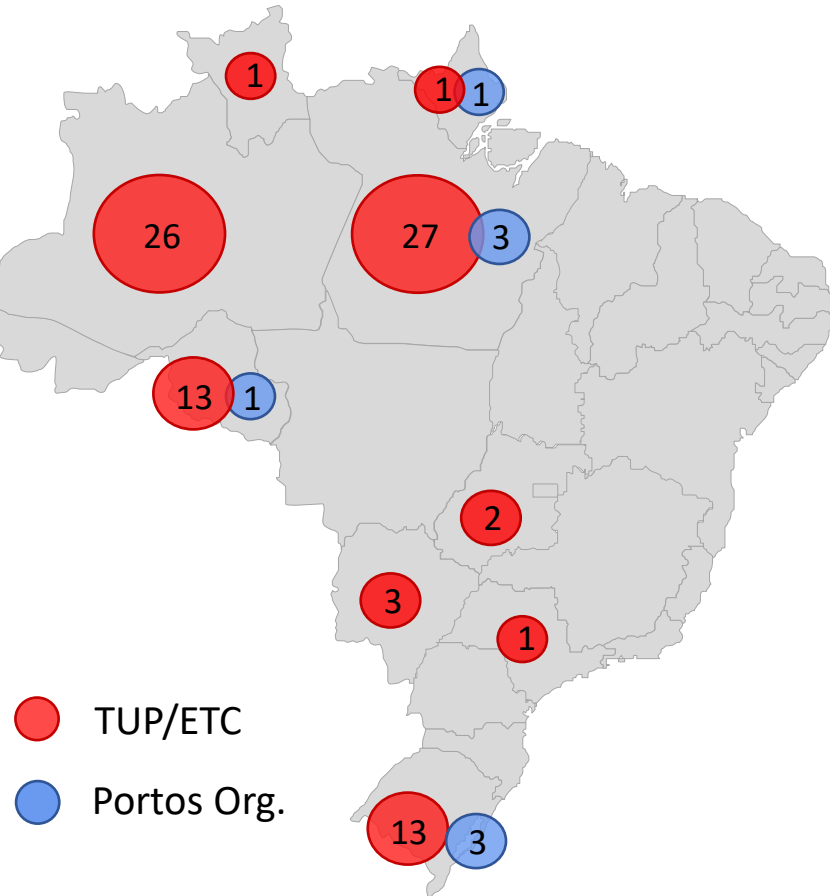


Foto: Rede Amazônica, tirada do link acima

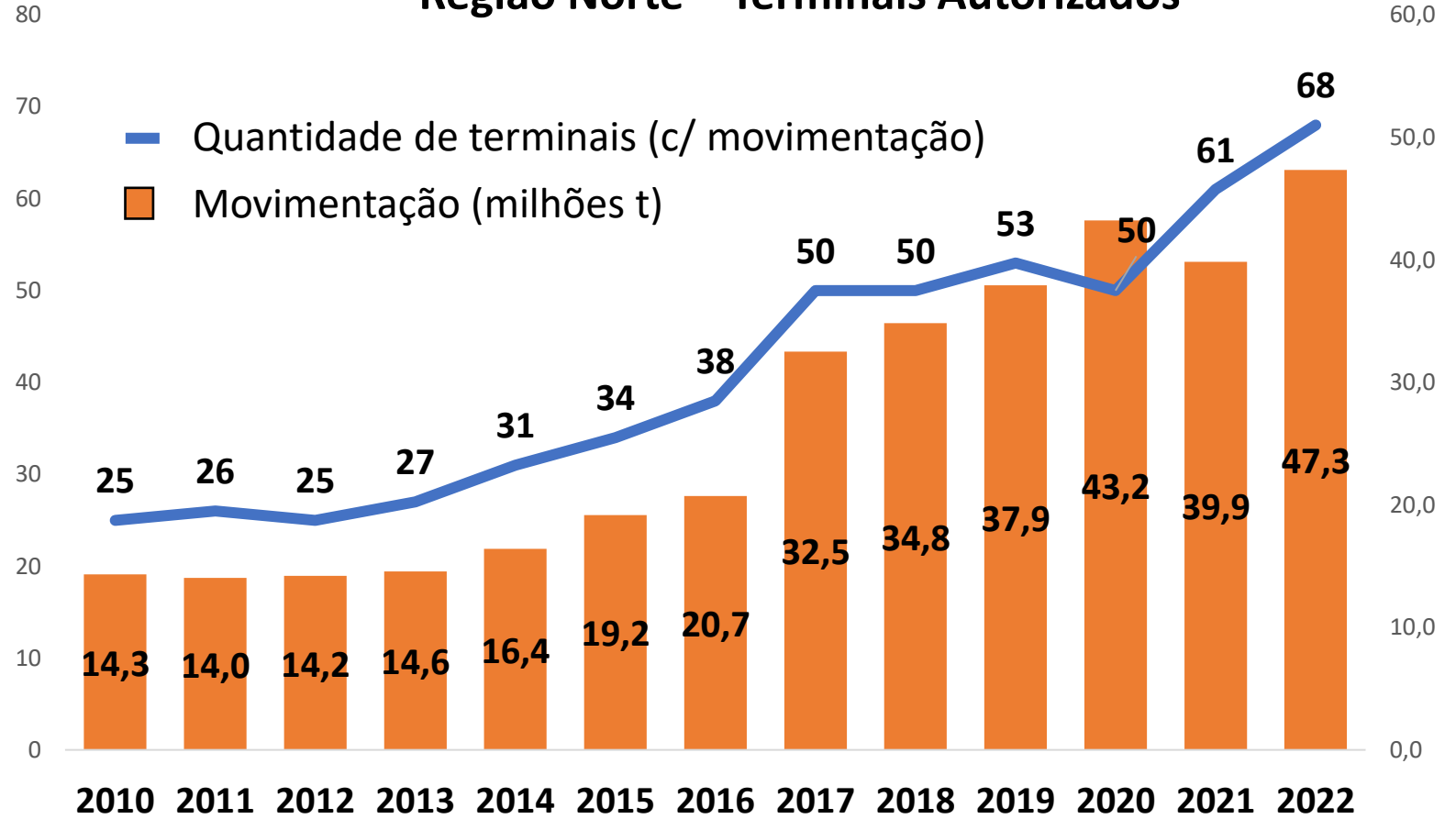


Interior

Terminais com Navegação Interior



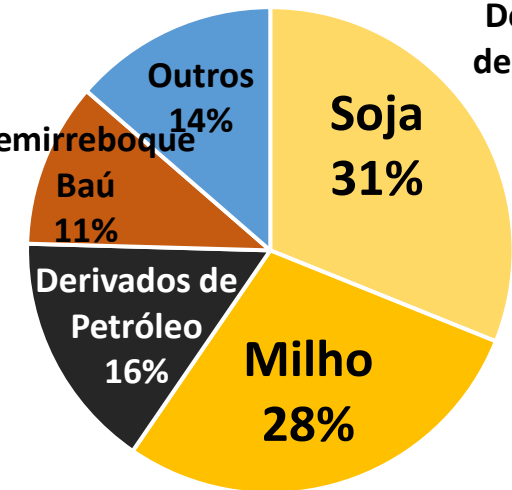
Região Norte – Terminais Autorizados



TRANSPORTE - Interior

Regiões Hidrográficas

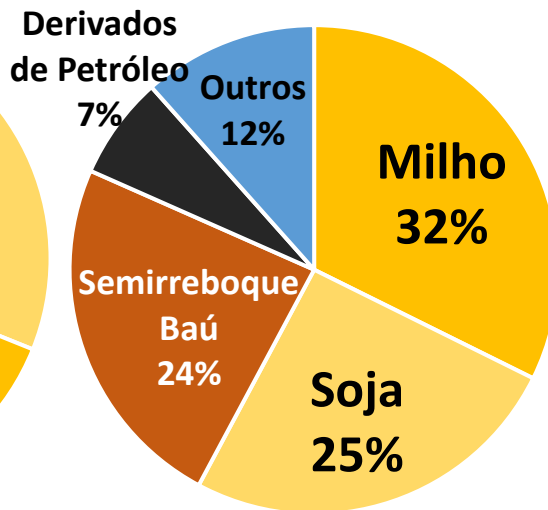
Amazônica



26,5 mi t

Milho: **+72%**

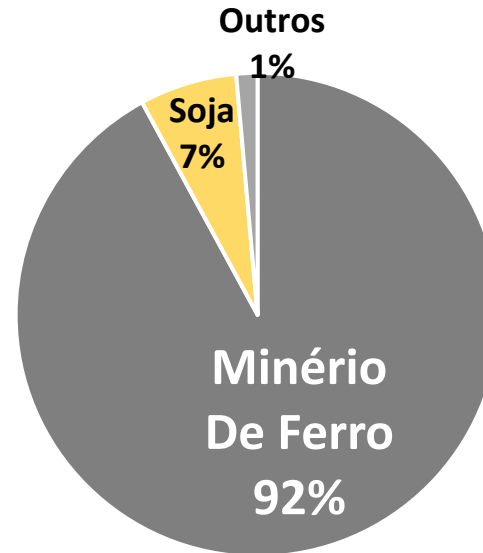
Tocantins-Araguaia



10,0 mi t

Milho: **+46%**

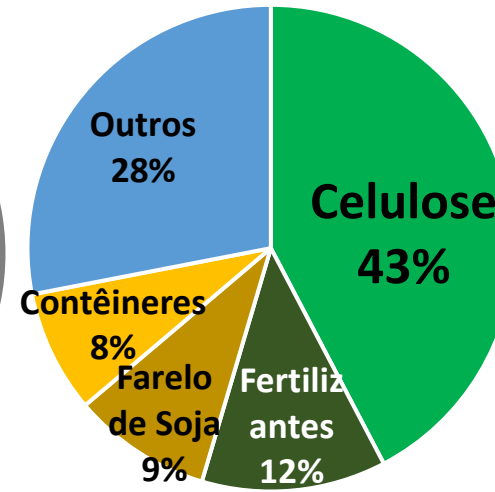
Paraguai



4,6 mi t

Min. Ferro: **+62%**

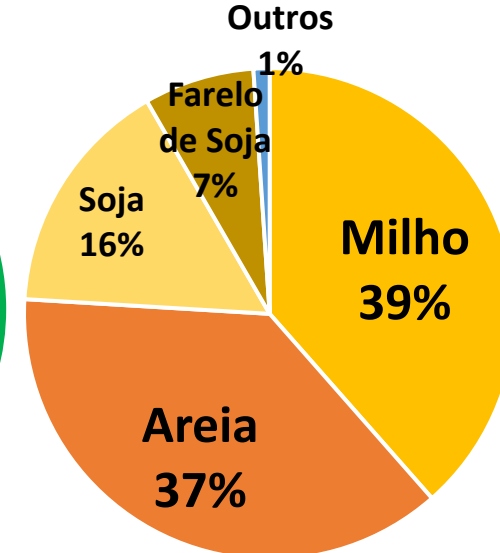
Atlântico Sul



4,5 mi t

Celulose: **+11%**

Paraná-Tietê

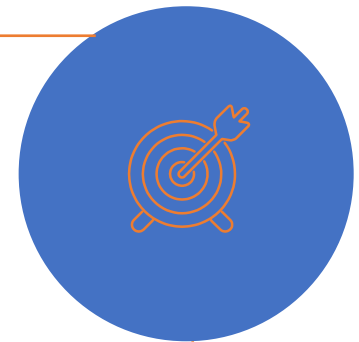


2,2 mi t

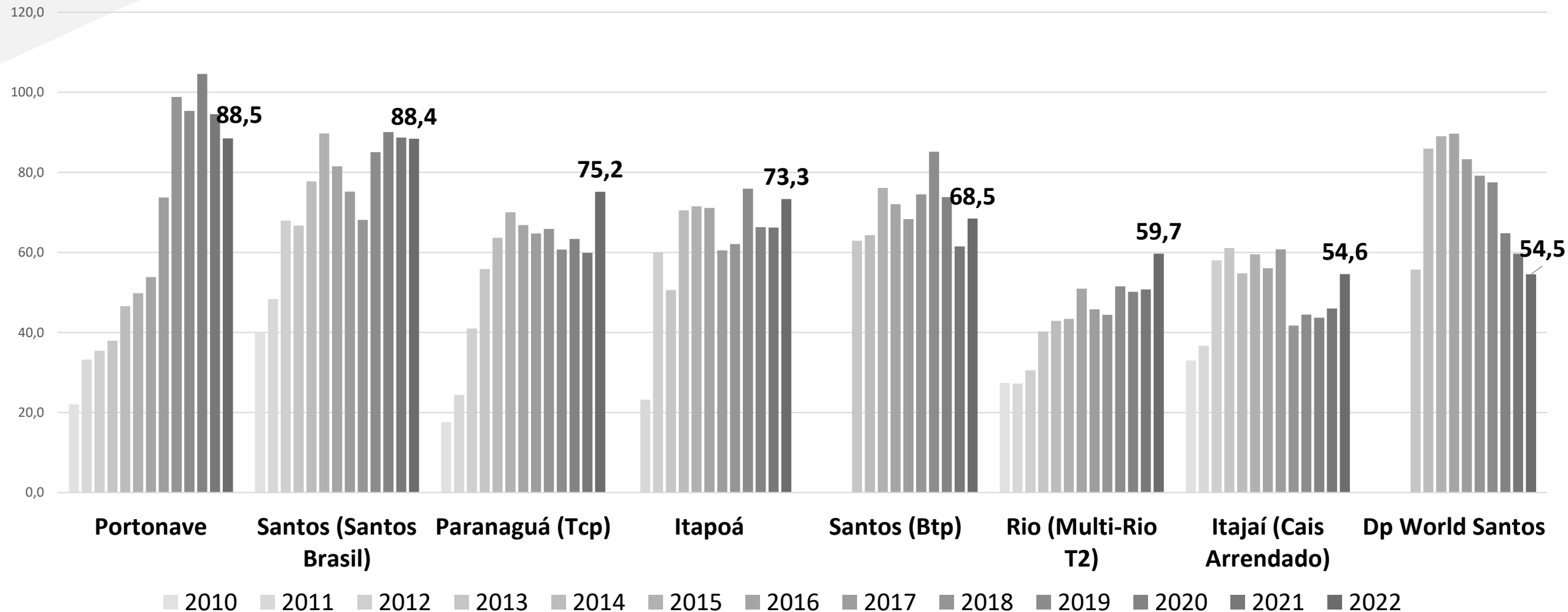
Milho: **+58%**

Agenda

- 1 Panorama Geral
- 2 Mercadorias
- 3 Navegações
- 4 Indicadores



Taxa de Produtividade Operacional - Contêiner (u/h)



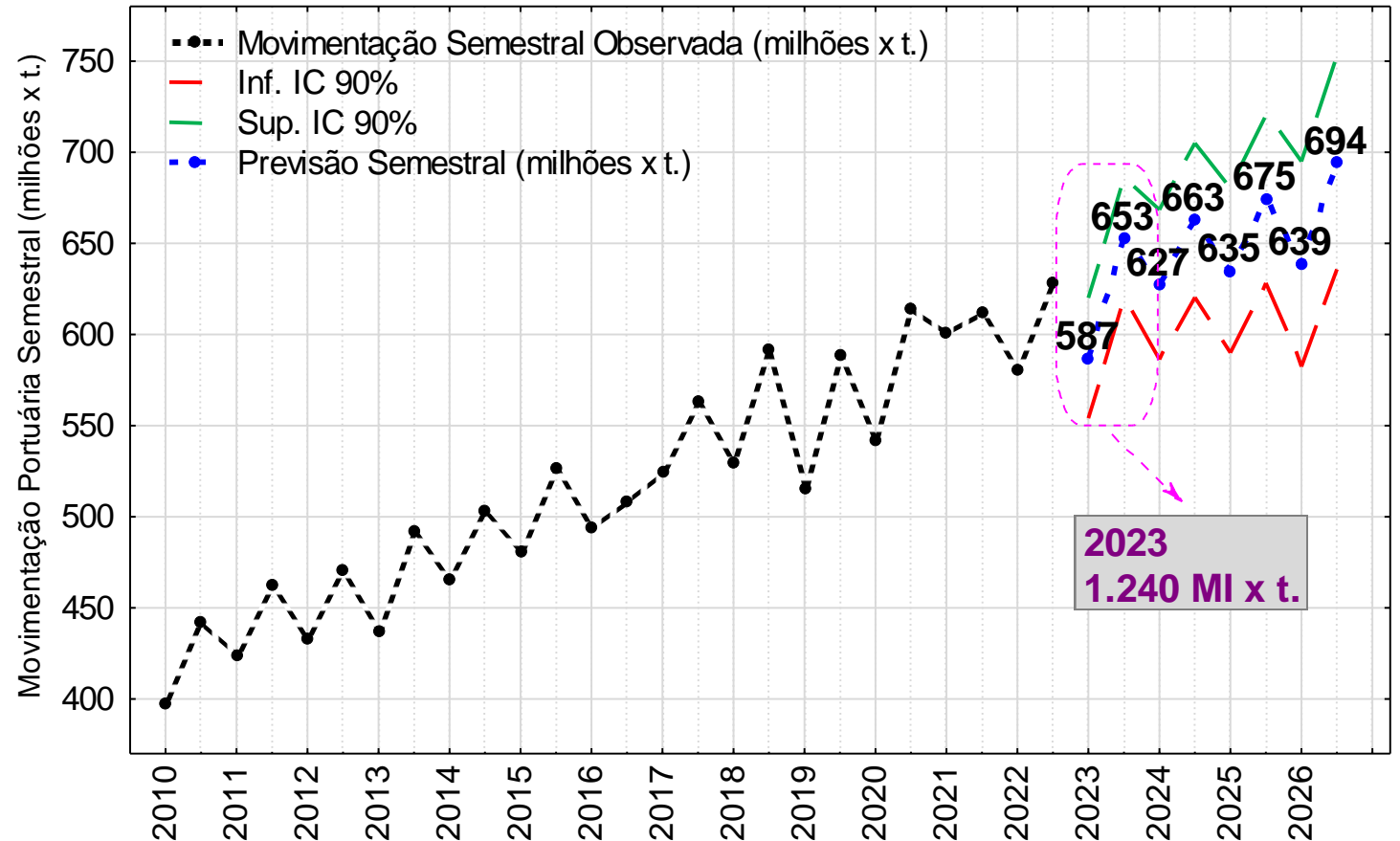
Movimentação projetada para 2023

Modelo ARIMA(0,1,1)(2,1,0)₂ Sazonal para Movimentação Semestral 2010-2022
Previsões Semestrais 1ºSem./2023-2ºSem./2026

1,240 bilhão de toneladas

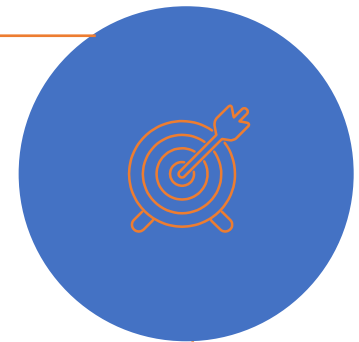
crescimento previsto de

2,5% em comparação a 2022

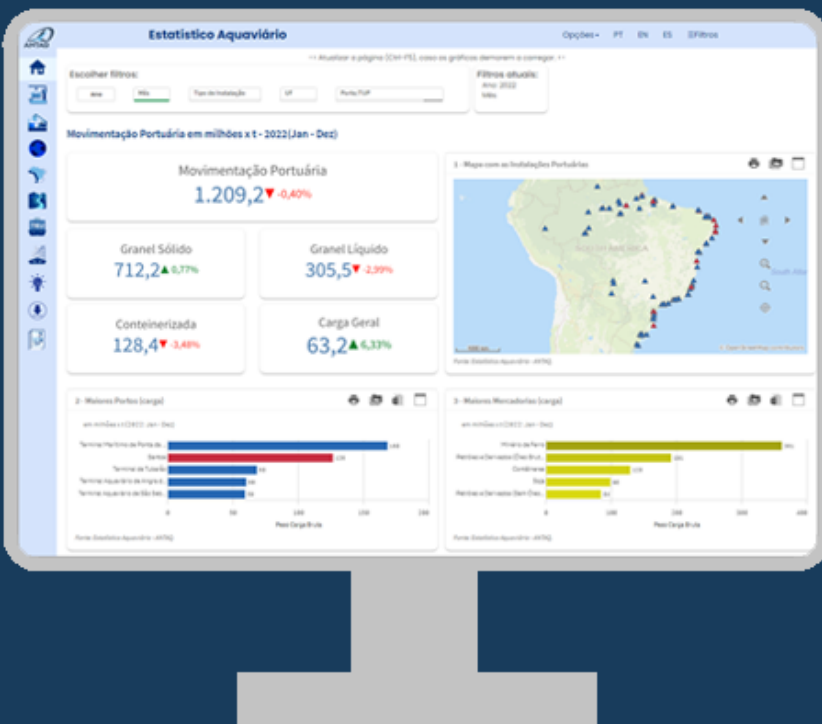




O Novo Estatístico Aquaviário da ANTAQ



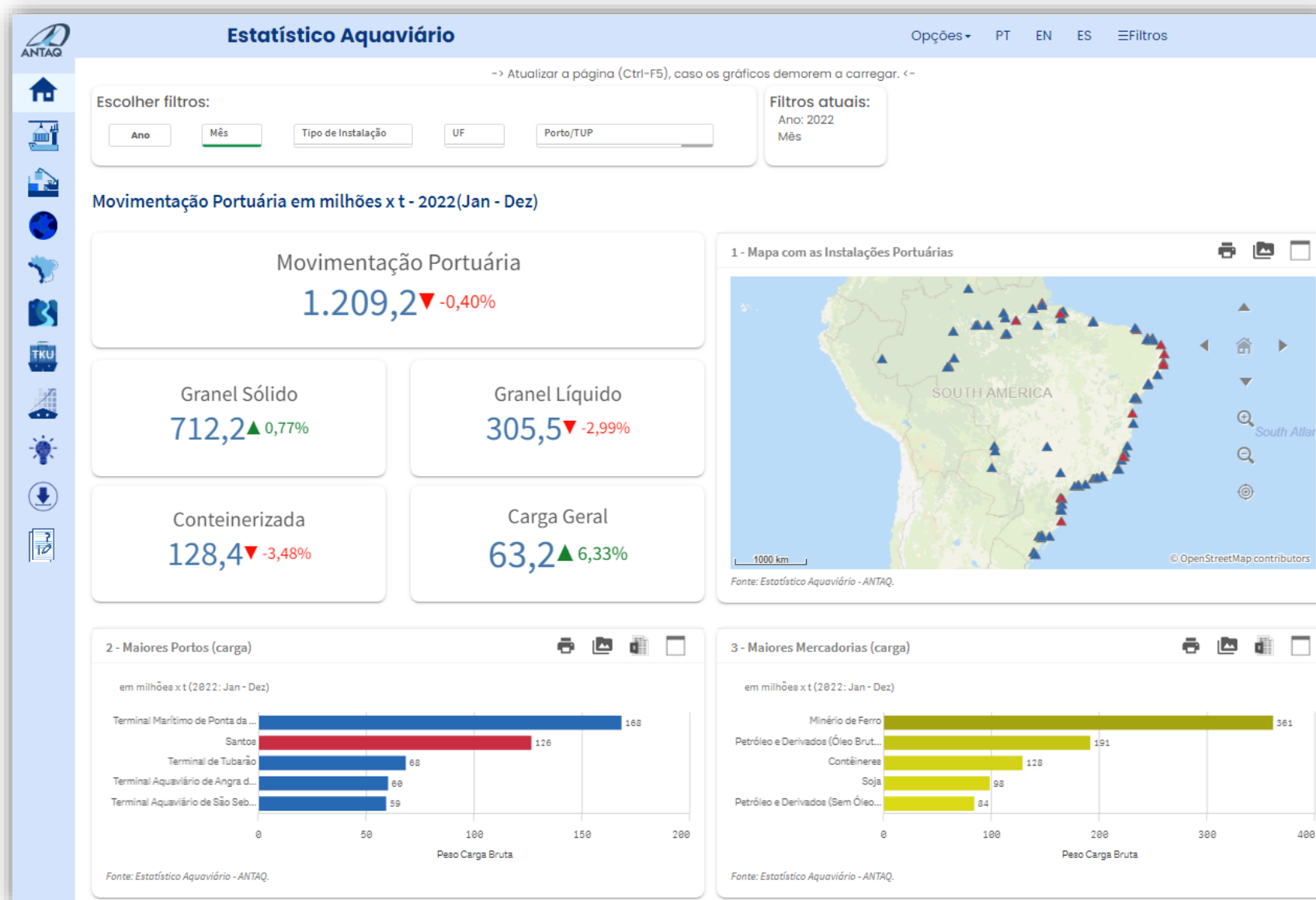
Versão para Computador



Nova Versão para *Computadores*;

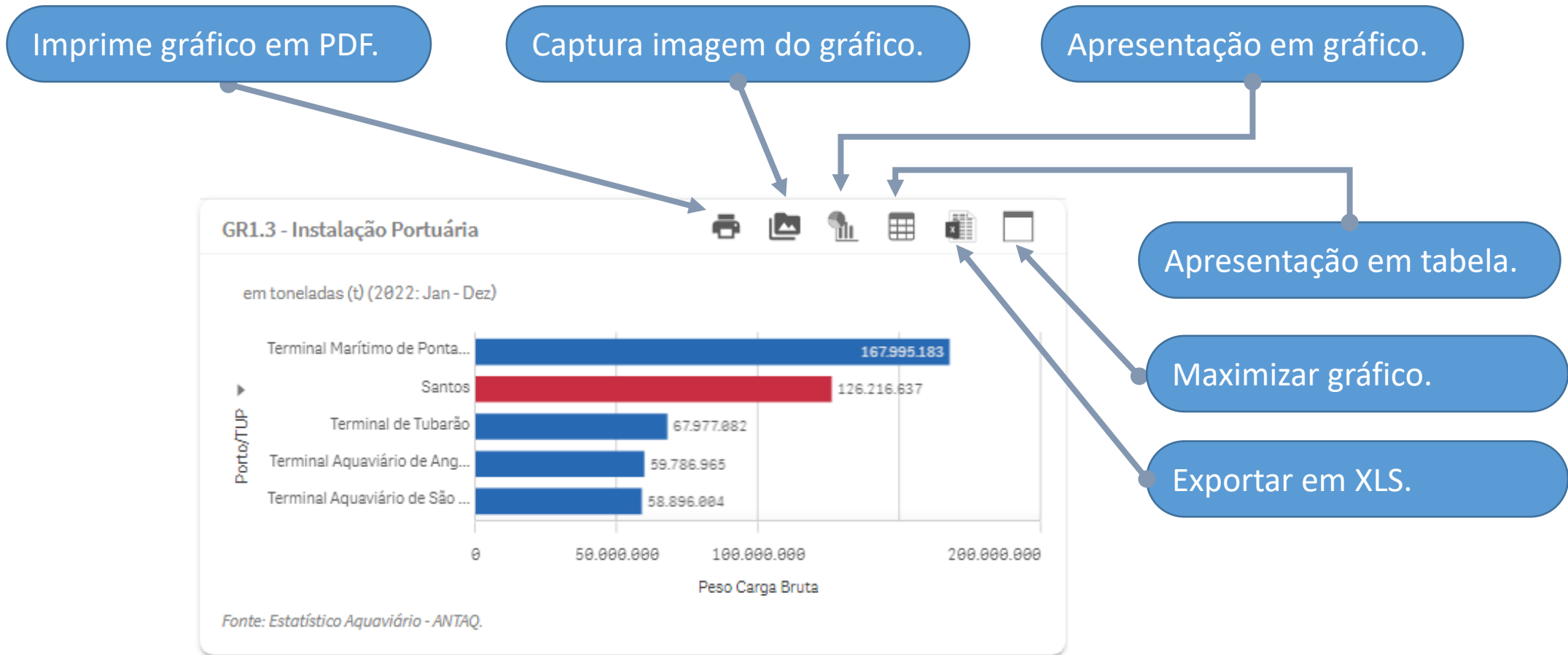
- ✓ Novo **visual** do painel;
- ✓ Novos **recursos** de impressão, exportação e visualização dos **gráficos**;
- ✓ Nova posição dos **filtros no menu superior**;
- ✓ Aba de Indicadores: **Tipos de Paralisação e Taxa de Ocupação** das instalações portuárias;
- ✓ Aba com a **Documentação** contém as informações metodológicas.

Novo Visual do Painel

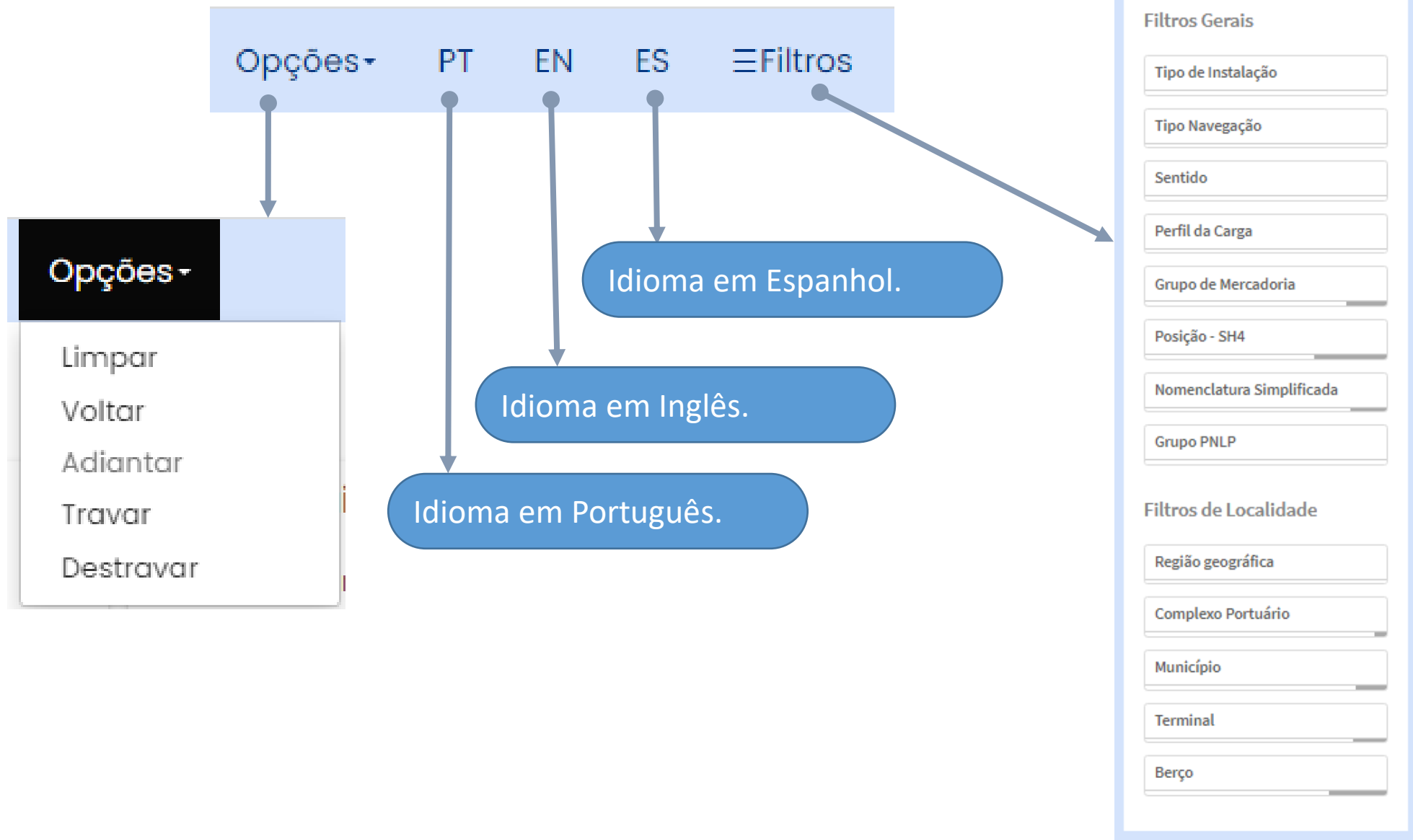


Novos Recursos Gráficos

Impressão, imagem, exportação e alternância de gráfico/tabela

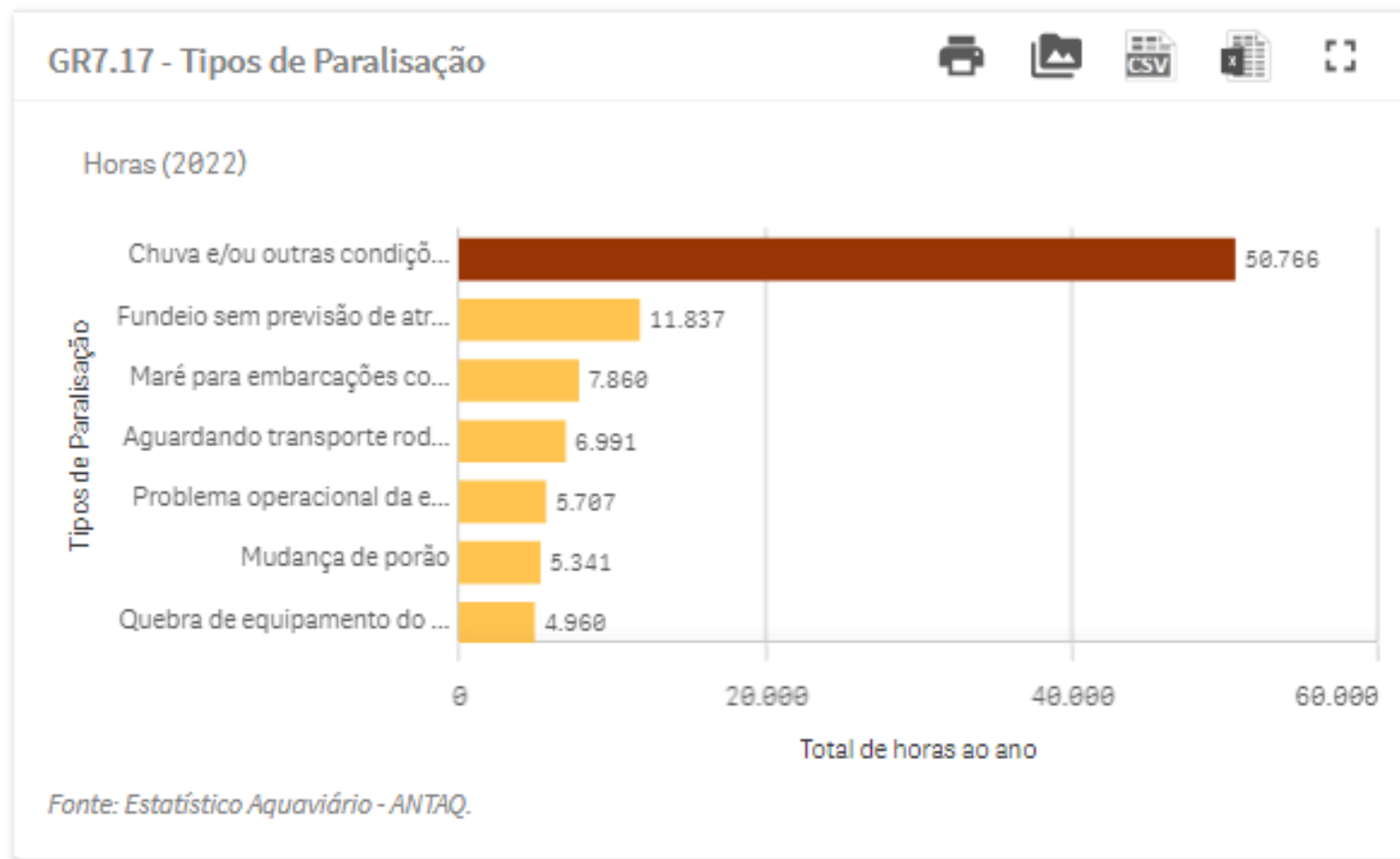


Nova Posição dos Filtros



Tipos de Paralisação

- ☑ Motivos declarados pelas instalações portuárias para as paralisções durante a atracação da embarcação em horas.



Taxa de Ocupação

☑ Por Instalação Portuária, terminal ou berço.

Escolher filtros:

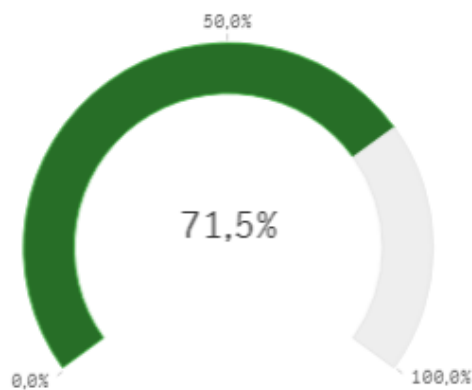
Ano

Porto/TUP

Terminal

Berço

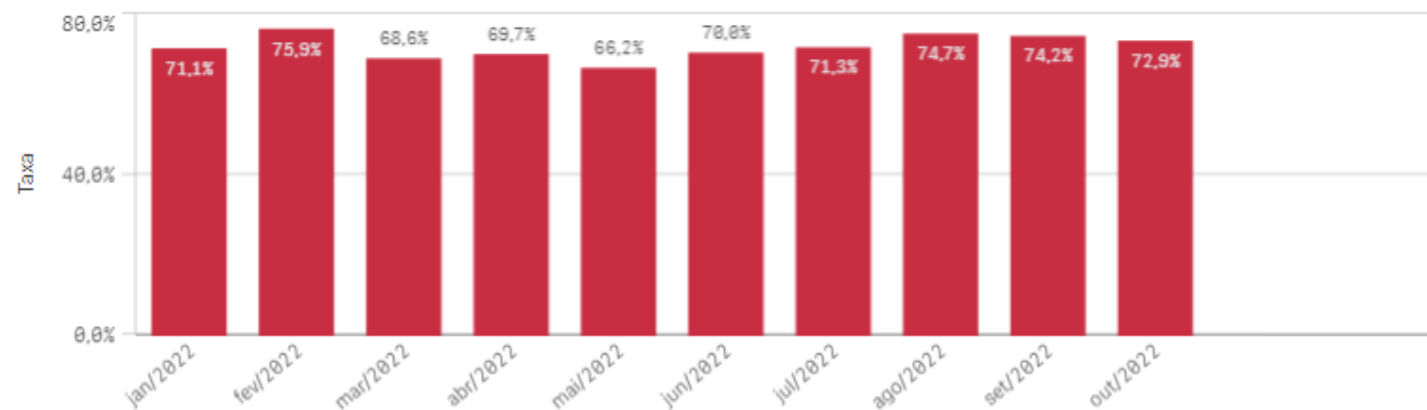
Taxa Média de Ocupação



Fonte: Estadístico Aquaviário - ANTAQ.

GR7.16 - Taxa de Ocupação - Paranaguá

(2022)



Fonte: Estadístico Aquaviário - ANTAQ.

Documentação

Informações Metodológicas:

- ☑ Conceitos;
- ☑ Fórmulas matemáticas;
- ☑ Fonte dos dados; e
- ☑ Uso dos atributos.

Informações Metodológicas

O Sistema de Desempenho Portuário – SDP é a principal fonte de dados para disponibilização das estatísticas apresentadas no Estatístico Aquaviário. Os dados presentes no SDP são declarados pelas Autoridades Portuárias (portos organizados) e pelos Terminais Autorizados pela Antaq, sendo estes dados recebidos diariamente via arquivos ou por preenchimento em formulário do próprio sistema SDP. Há, também, a agregação de dados da hidrovia Paraná-Tietê enviados mensalmente em planilha pela Administração da Hidrovia do Paraná – Ahrana.

Aspectos importantes para obtenção das estatísticas apresentadas no painel do EA:

- 1. Tempo: ▼
- 2. Movimentação: ▼
- 3. Transporte: ▼
- 4. Tipo de Instalação Portuária: ▼
- 5. Mercadorias: ▼

Cálculo dos indicadores:

- Ranking de Movimentação: ▼
- Quantidade de atracações: ▼
- Consignação Média: ▼
- Tarifa Média por Atracação: ▼
- Tarifa Média por Carga: ▼
- Evolução da Tarifa Média por Carga: ▼
- Tempos médios: ▼
- Prancha Média Operacional e Geral: ▼
- Taxa de Ocupação: ▼

Versão para Smartphone



Nova Versão para *smartphones*;

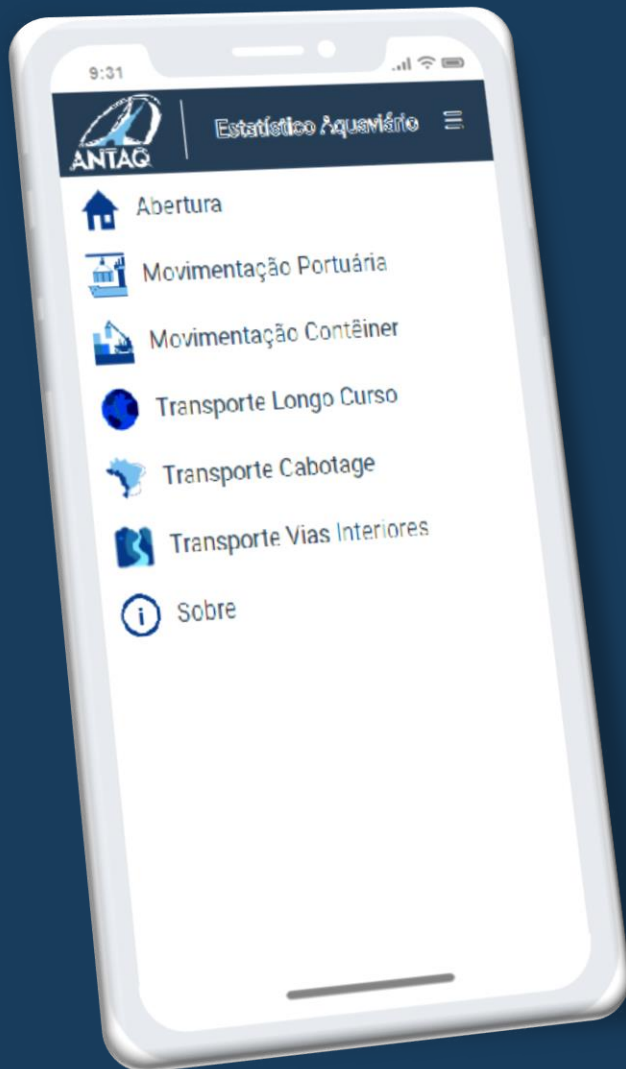
☑ Gráficos **100% responsivos**;

☑ Idiomas: **Português, Inglês e Espanhol**;

☑ Navegação entre **abas** na parte **inferior da tela**; e

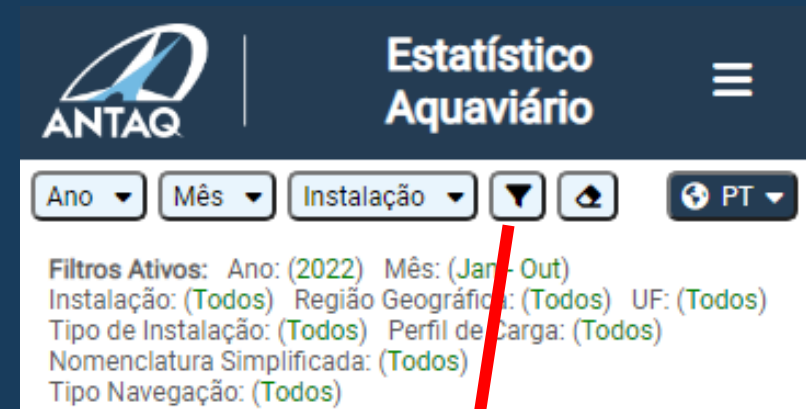
☑ Filtros: **Perfil de Carga, Tipos de Navegação e Mercadoria**.

Conteúdo



- **Grandes Números**
- **Movimentação Portuária**
- **Movimentação de Contêineres**
- **Transporte:**
 - **Longo Curso**
 - **Cabotagem**
 - **Vias Interiores**

Filtros



ANTAQ | Estatístico Aquaviário

Ano ▼ Mês ▼ Instalação ▼ [Ícone de seta para baixo] [Ícone de seta para cima] [Ícone de idioma] PT ▼

Filtros Ativos: Ano: (2022) Mês: (Jan - Out)
Instalação: (Todos) Região Geográfica: (Todos) UF: (Todos)
Tipo de Instalação: (Todos) Perfil de Carga: (Todos)
Nomenclatura Simplificada: (Todos)
Tipo Navegação: (Todos)



Região Geográfica

UF

Tipo de Instalação

Perfil de Carga

Nomenclatura Simplificada

Tipo Navegação

Voltar

santo x

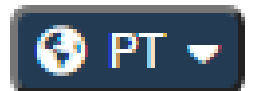
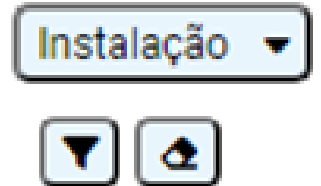
DP World Santos

Santos

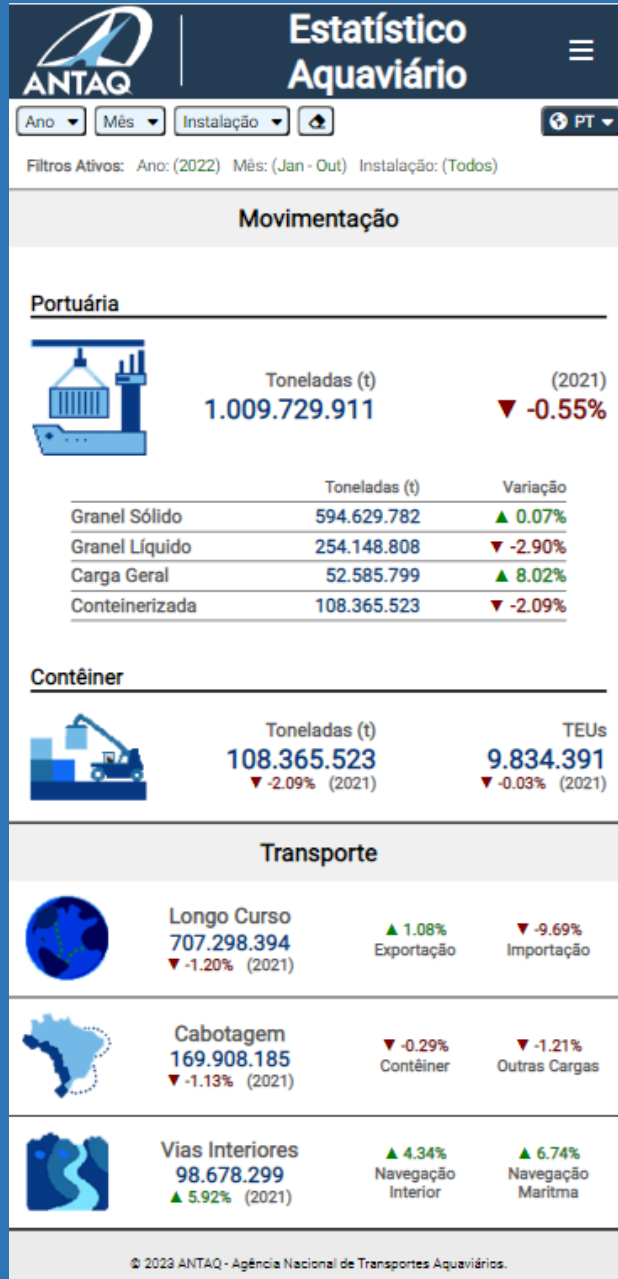
Voltar OK

Filtros:

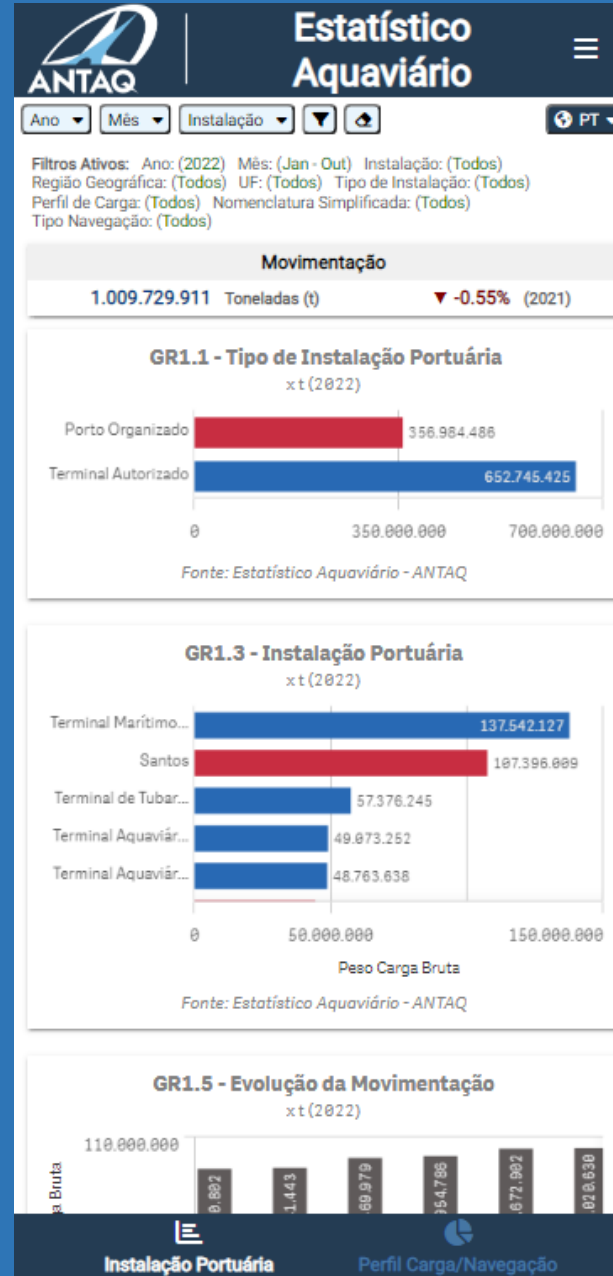
- ❖ **Tempo:** ano e mês
- ❖ **Local:** instalação portuária (com *suggest drop-down list*), tipo, UF, região, **Perfil de Carga**, **Nomenclatura Simplificada (mercadoria)** e **Tipo de Navegação**;
- ❖ **Transporte:** instalação portuária de origem e destino
- ❖ **Idiomas:** Português, Inglês e Espanhol;



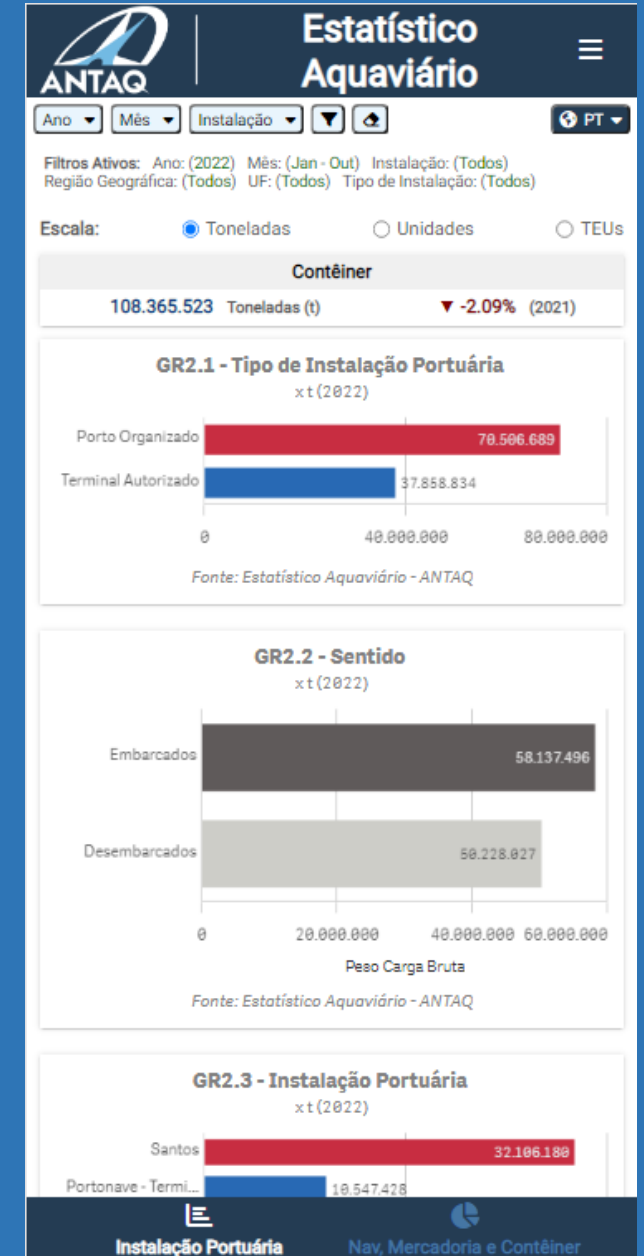
Tela Inicial



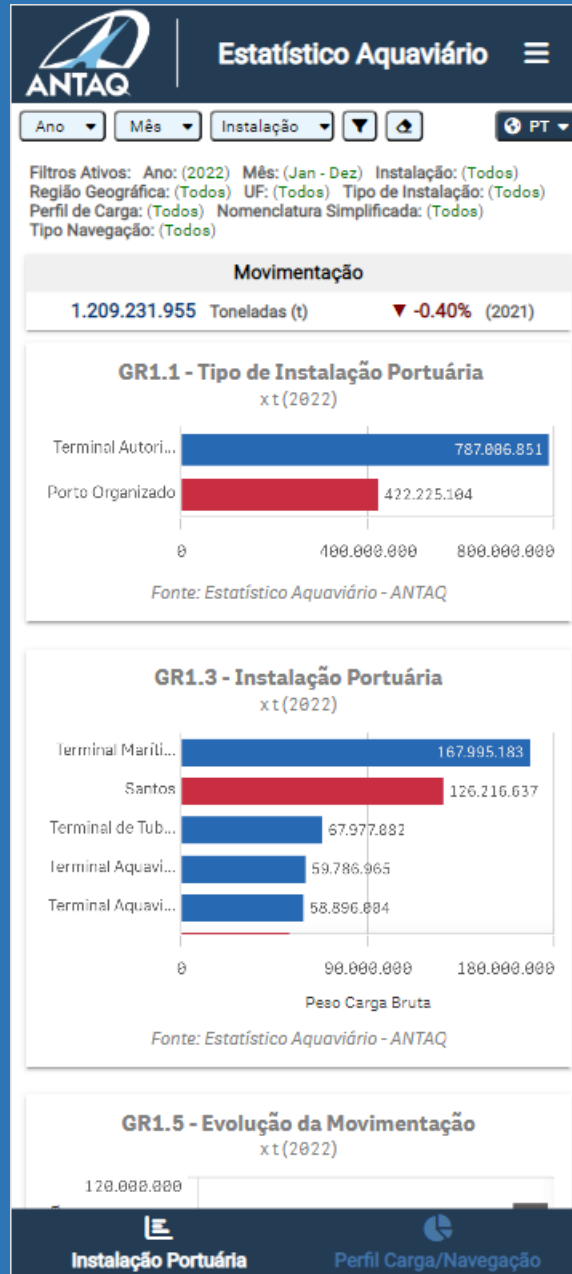
Movimentação Portuária



Movimentação Contêiner



Movimentação Portuária



Movimentação Portuária

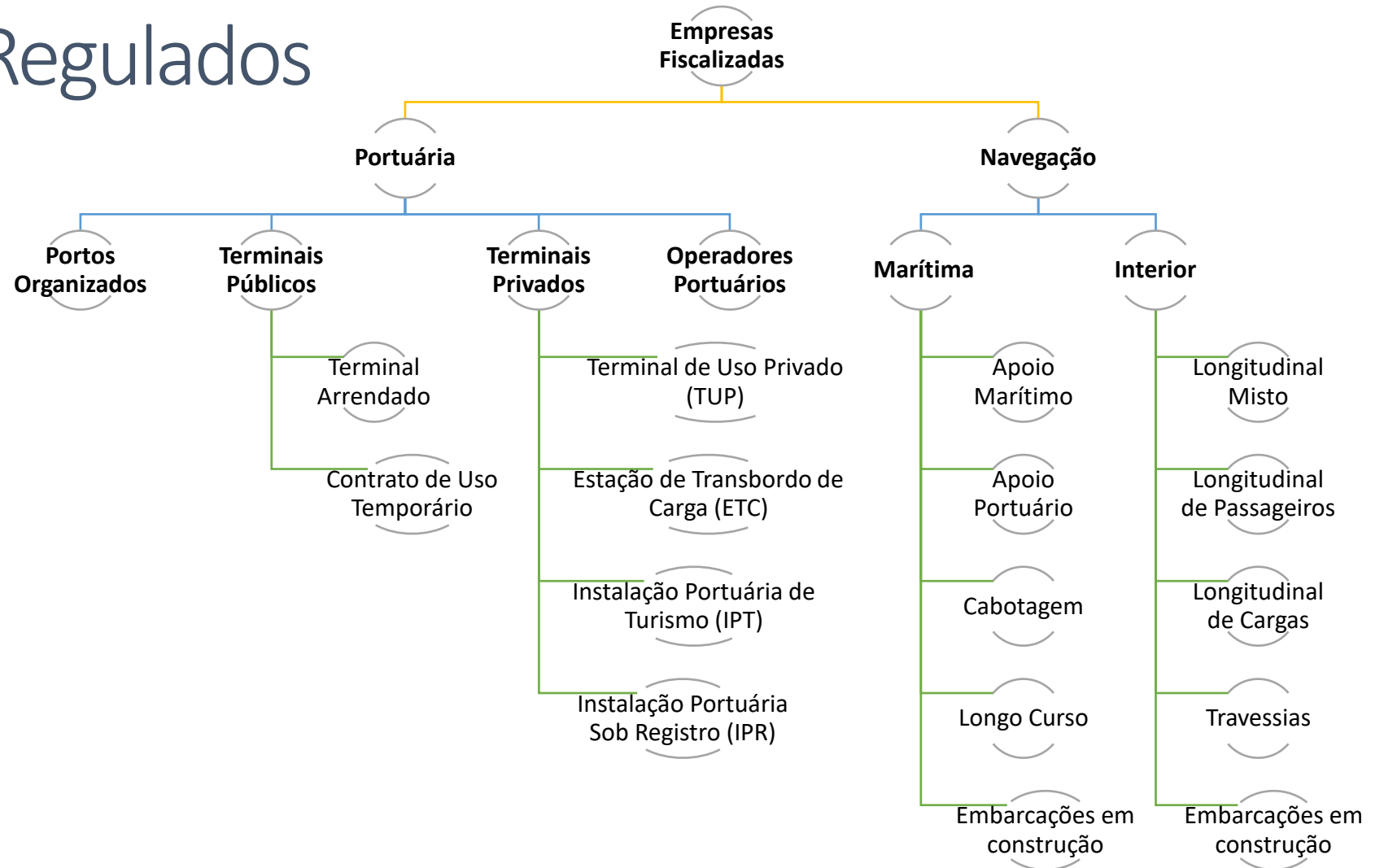


FISCALIZAÇÃO





Serviços Regulados





Serviços Regulados



Total de Empresas
1.890



Total de Serviços Regulados
2.216



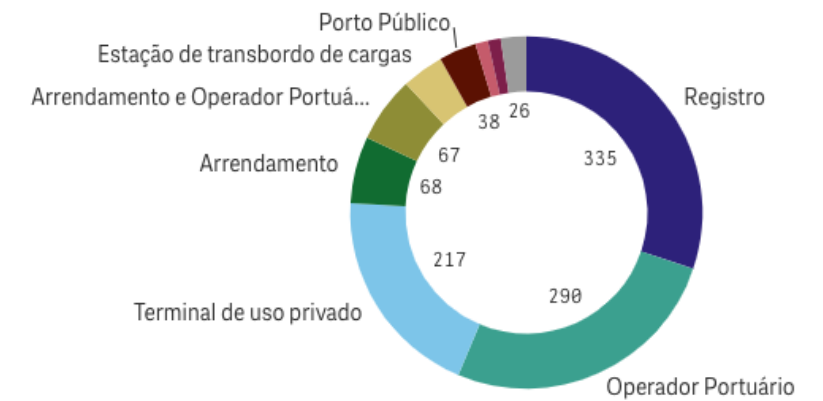
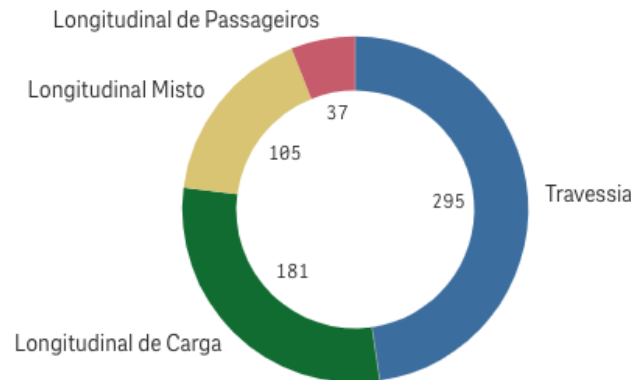
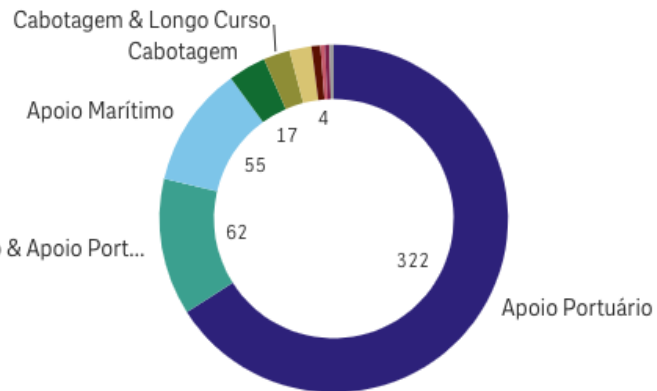
Navegação Marítima
488



Navegação Interior
618



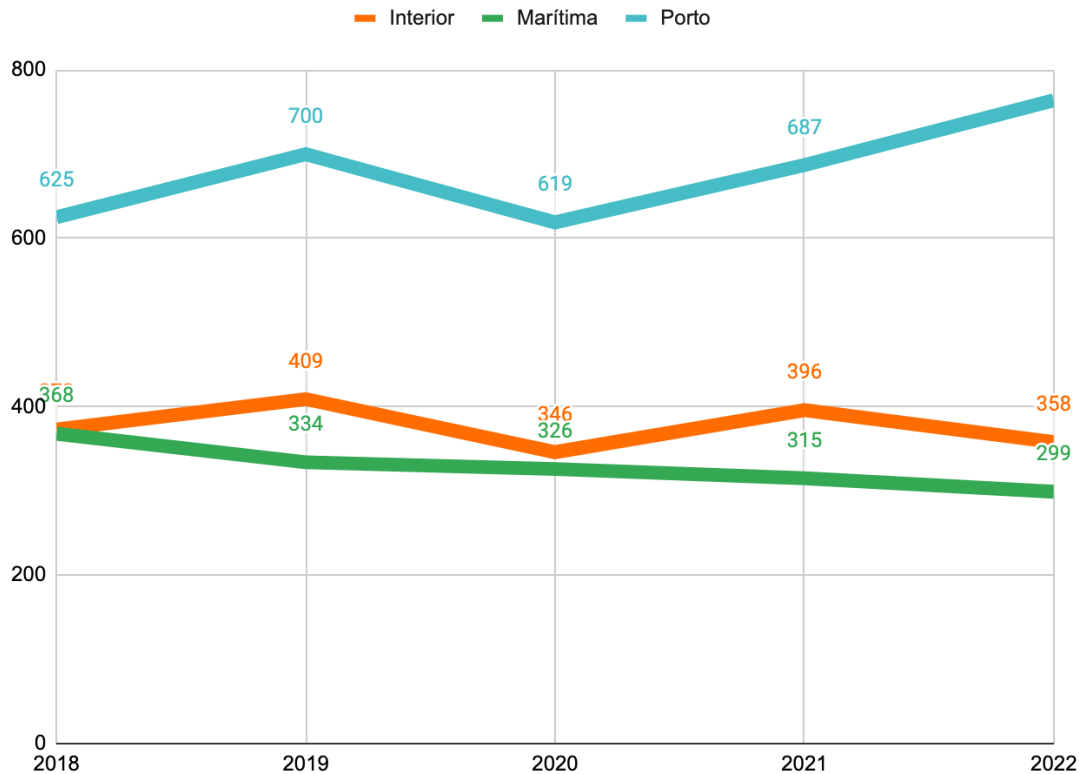
Área Portuária
1.110



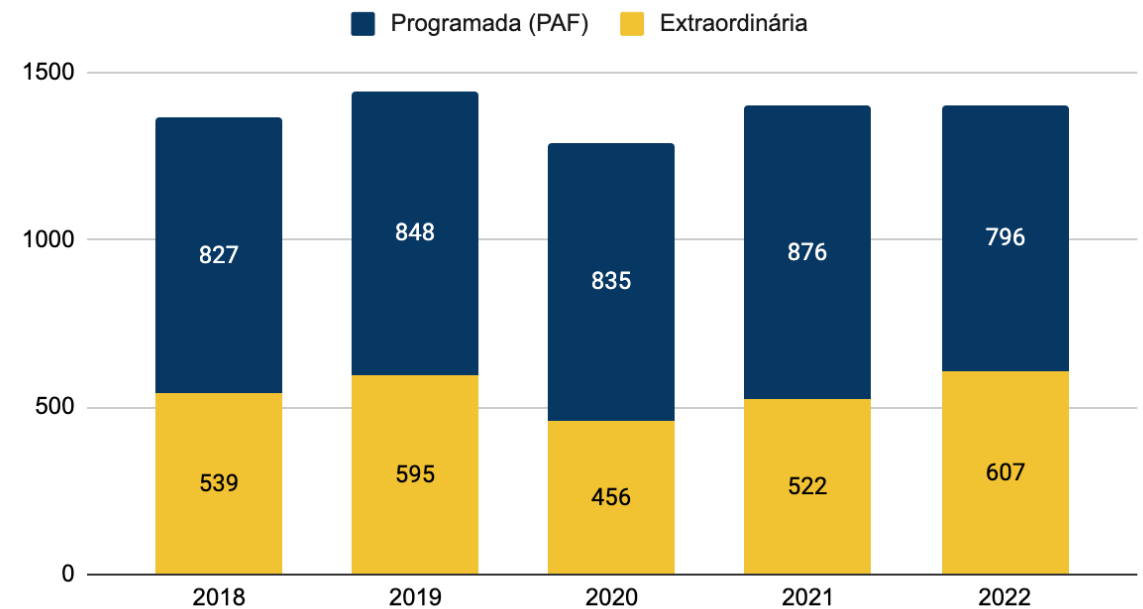


Fiscalizações Realizadas

Fiscalizações Realizadas por Área

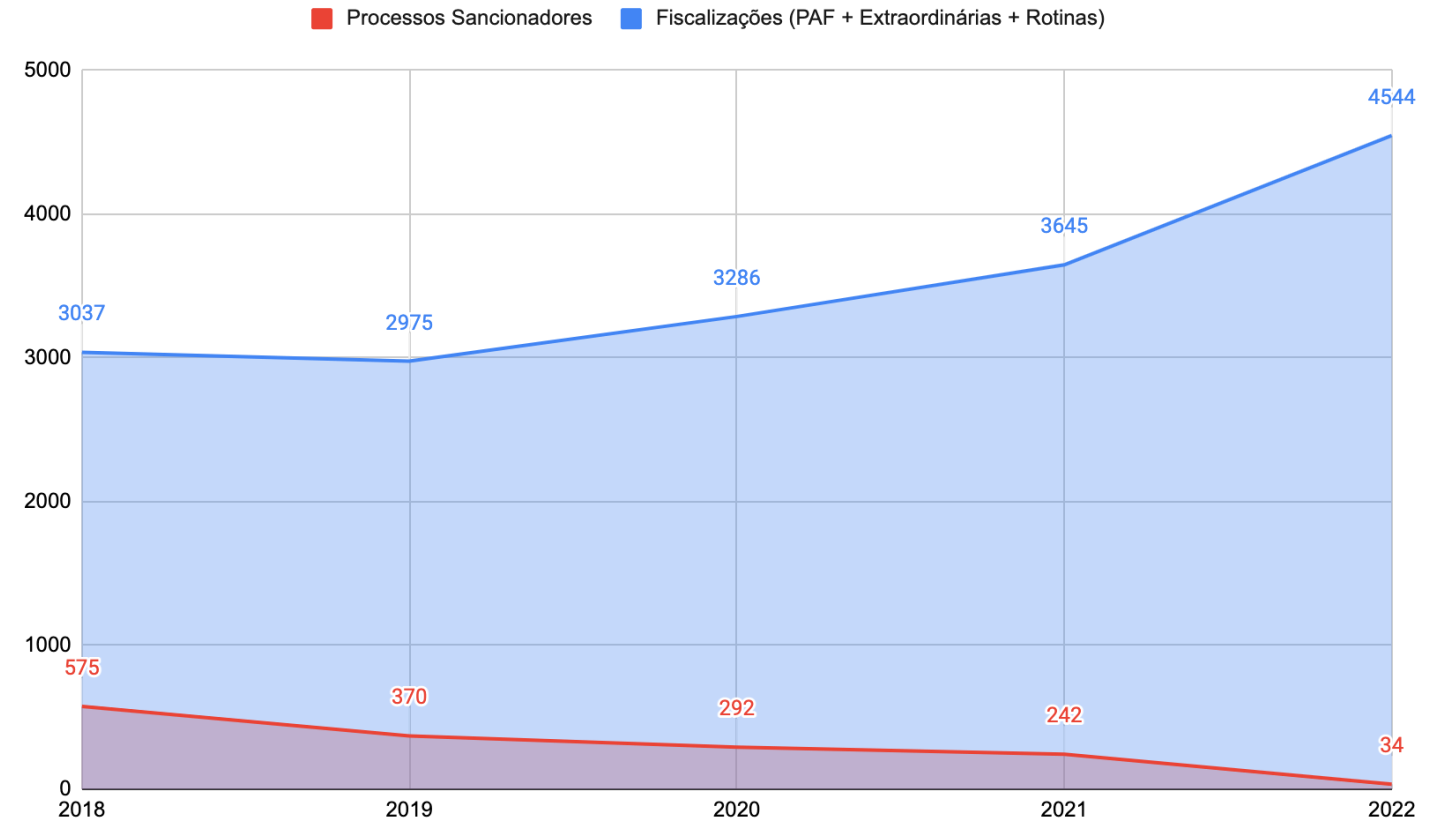


Extraordinária e Programada (PAF)



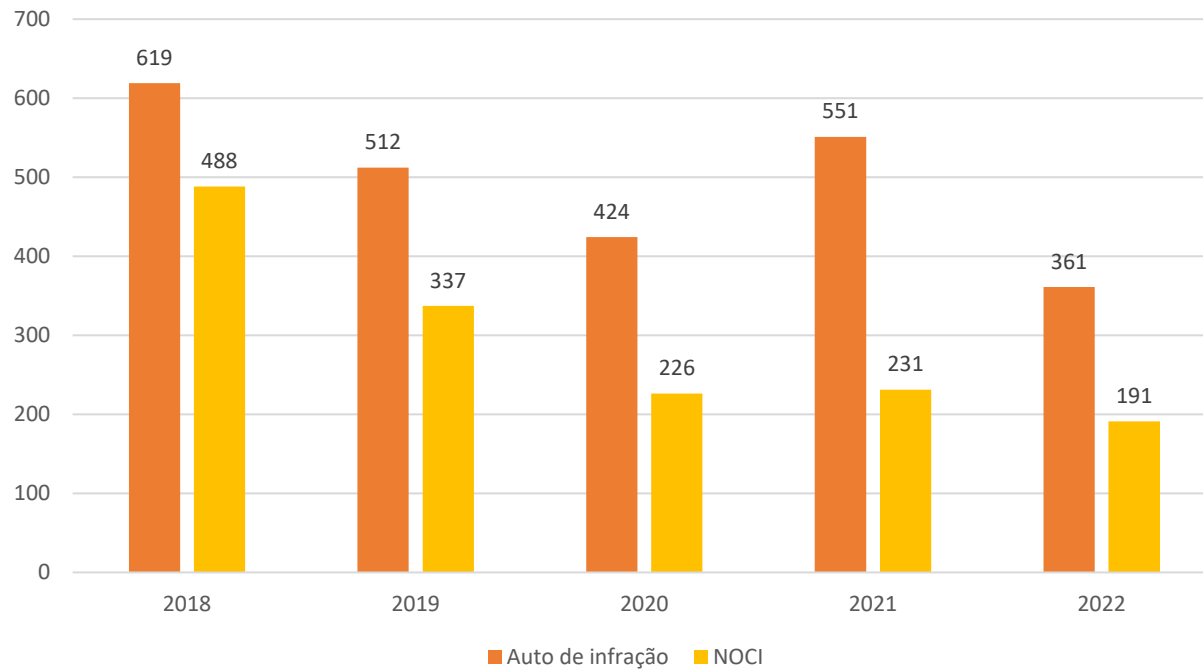


Processos Sancionadores versus Fiscalizações (PAF + Extraordinárias + Rotinas)



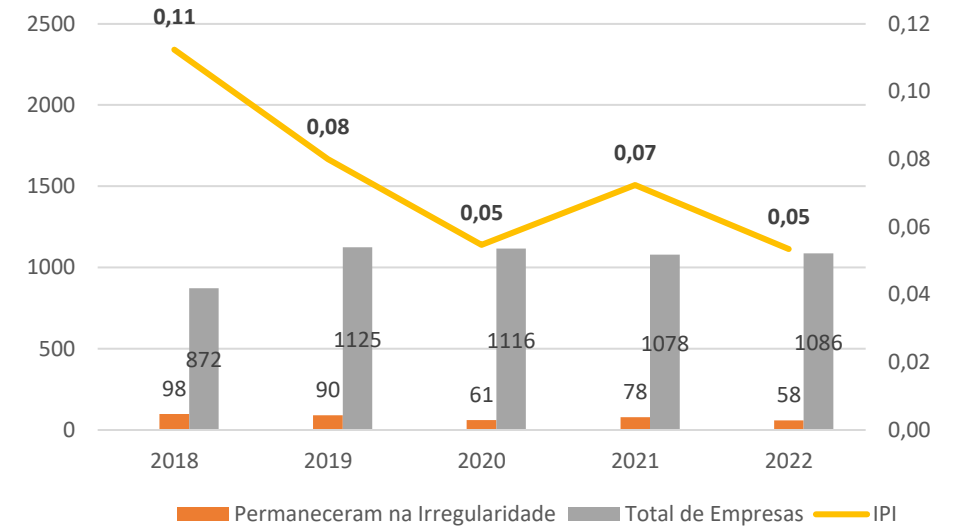


Autos de Infração e Notificação de Correção de Irregularidade (NOCI)



Em 2022 foram lavrados 361 autos de infração, gerando, conseqüentemente, a mesma quantidade de processos administrativos sancionadores, o que representou uma queda de 34% em relação ao ano de 2021. Em relação às notificações de correção de irregularidade (NOCI), também se verificou redução em 2022 frente aos números de 2021 (menos 17%).

Índice de Permanência de Irregularidades (IPI)



Observa-se queda a partir de 2019, com uma redução de 55% do IPI no comparativo entre 2018 e 2022. Conjuntamente observa-se que cerca de 5% do universo de empresas fiscalizadas em 2022 (58 de um total de 1086 empresas) incorreu em infrações idênticas às cometidas em 2021.



Relatório Diagnóstico dos Portos

Contexto:

- Desenvolver um produto da fiscalização
- Conhecer o desempenho das administrações portuárias
- Entender o *negócio* portuário

Produto: Levantamento de informações (AP, ANTAQ, histórico, vistorias in loco, reuniões)

Próximos passos: Elaborar Painel Público com Diagnóstico dos Portos (Acórdão 601/2022)



Situação econômico-financeira



Gestão



Operação



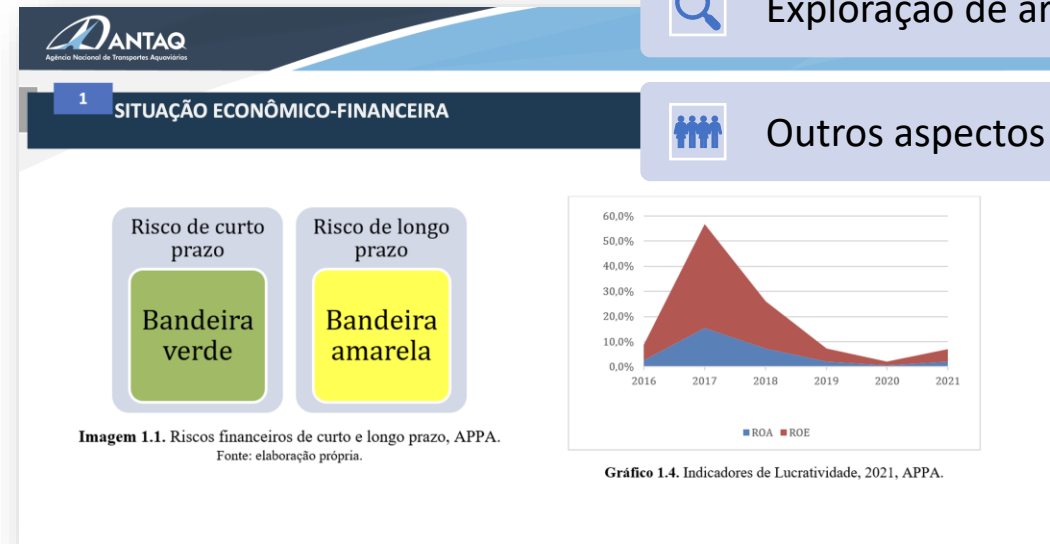
Atualidade da Infraestrutura



Exploração de áreas



Outros aspectos





Operação Porto Limpo

Entre os dias 25 e 29 de abril, a Gerência Regional de São Paulo (GRESP) coordenou fiscalização conjunta no Porto de Santos, denominada Operação Porto Limpo, com a participação de representantes do Ibama, ANTT, Anvisa, Vigiagro, Receita Federal e de outros órgãos competentes.

O objetivo da operação foi aferir as condições de higiene e limpeza das operações portuárias e verificar o cumprimento das melhores práticas no controle da proliferação de fauna sinantrópica (composta por espécies de animais que interagem de forma negativa com a população humana).



Alessandro Ramalho (GMS), Marcos Kazihara, Daniel Santos, Gabriela Costa, Eduardo Nery e José Renato Fialho na Operação Porto Limpo no Porto de Santos.

OPERAÇÃO PORTO
LIMPO



OUTORGAS

Inter-relação com a movimentação portuária





Instalações Portuárias

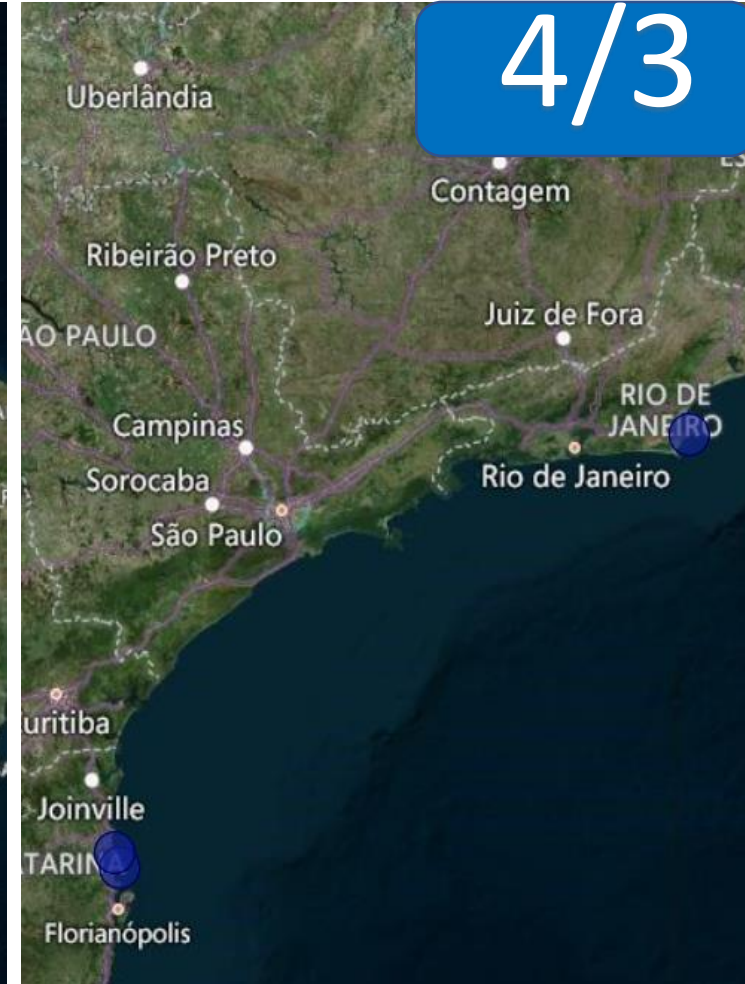
TUP

ETC

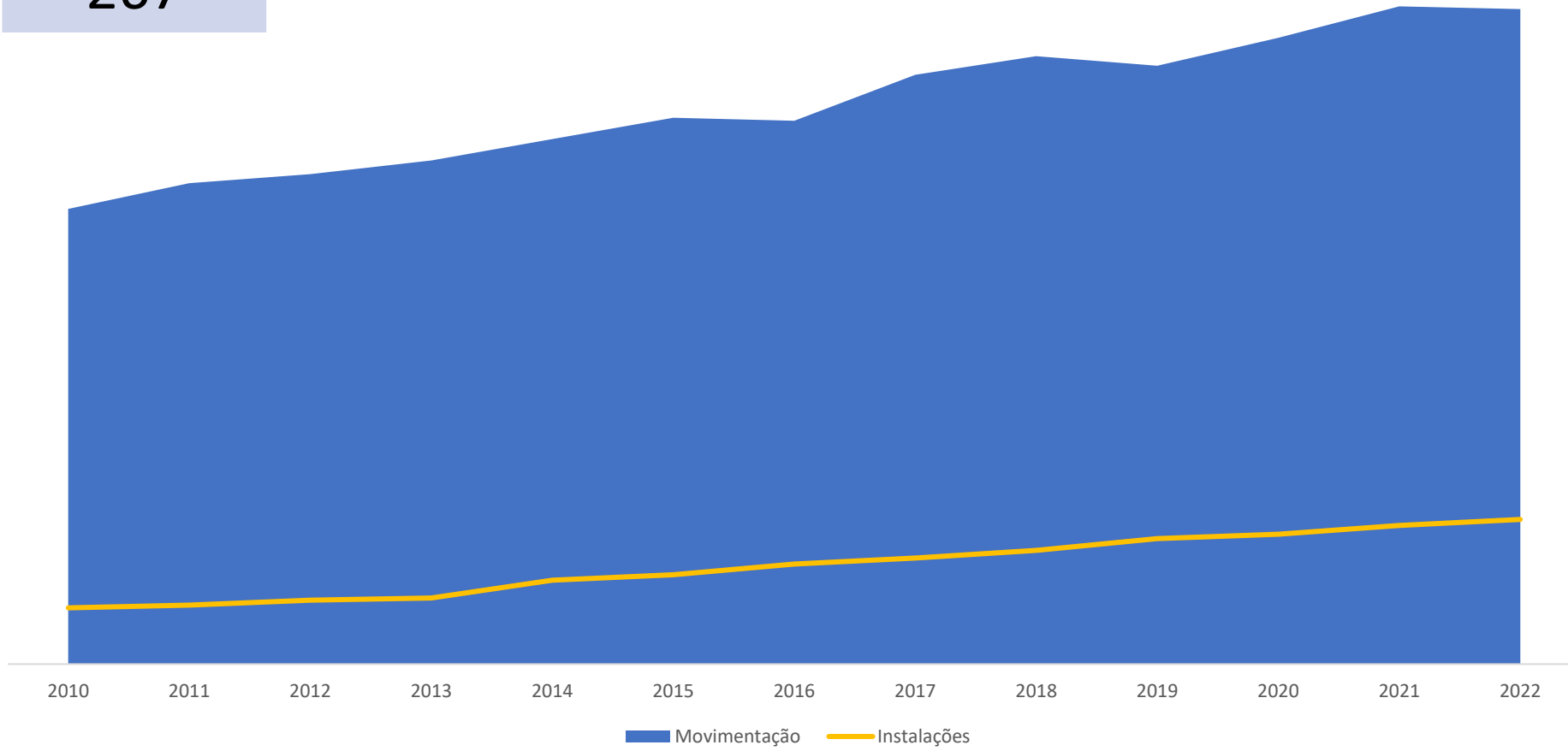
IPTur

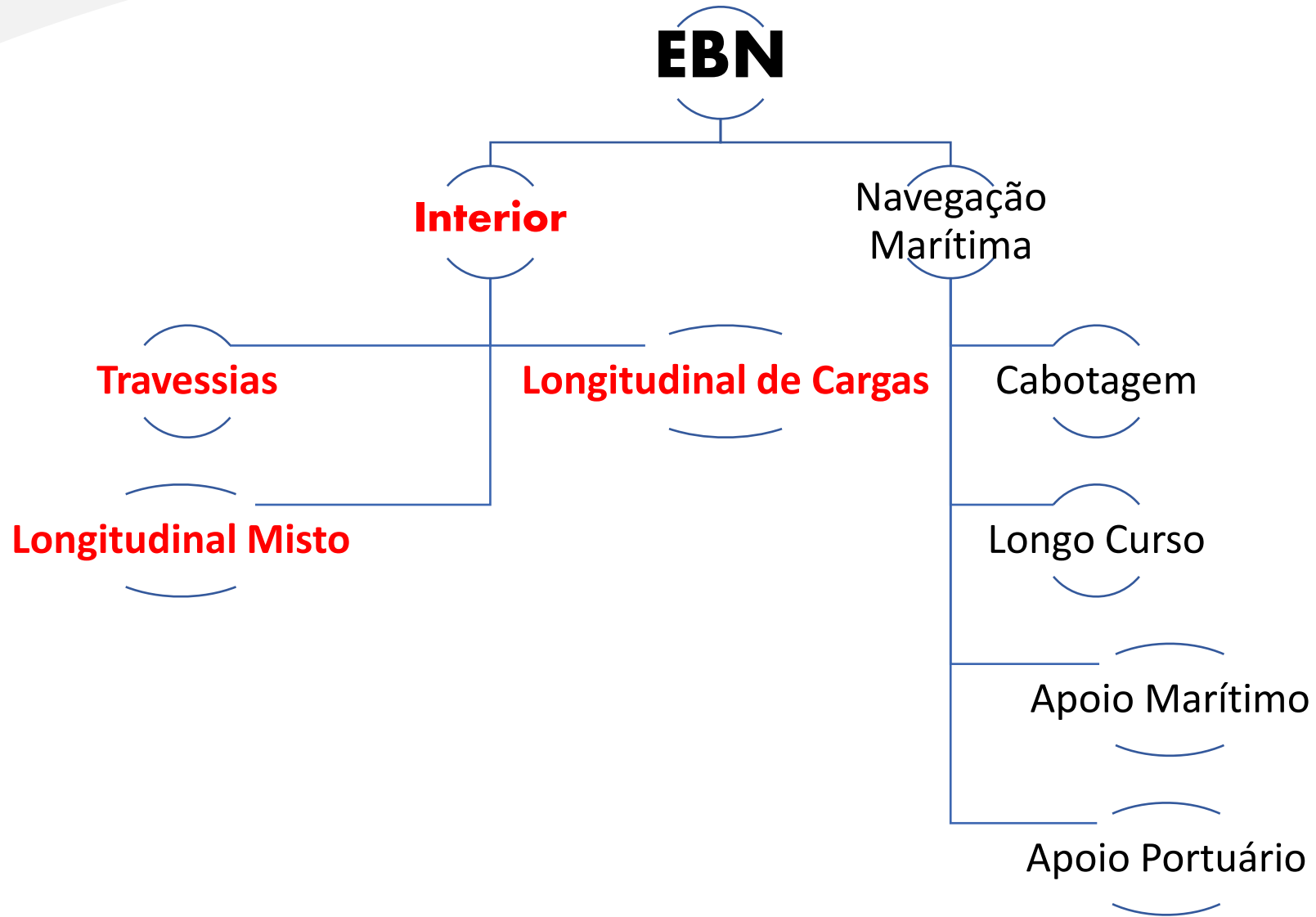
IP4

Registros



2021	2022
256	267





Cabotagem Longo curso



Forte São Marcelo

Apoio marítimo



Skandi Ipanema

Apoio portuário



Rebocador Svitzer Sonia

Travessia



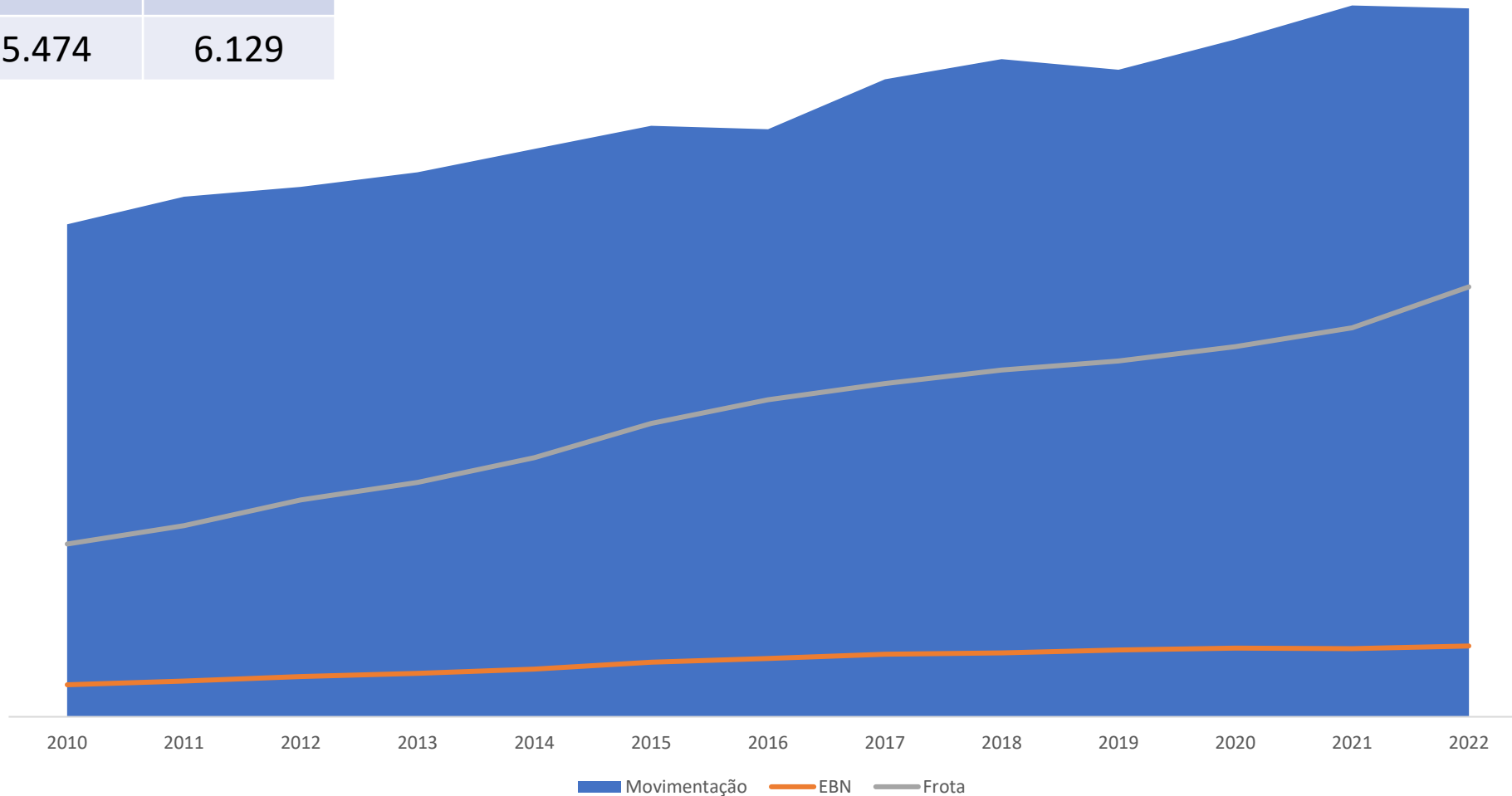
Longitudinal mista



Longitudinal de cargas



Categoria	2021	2022
EBN	1.163	1.209
Frota	5.474	6.129

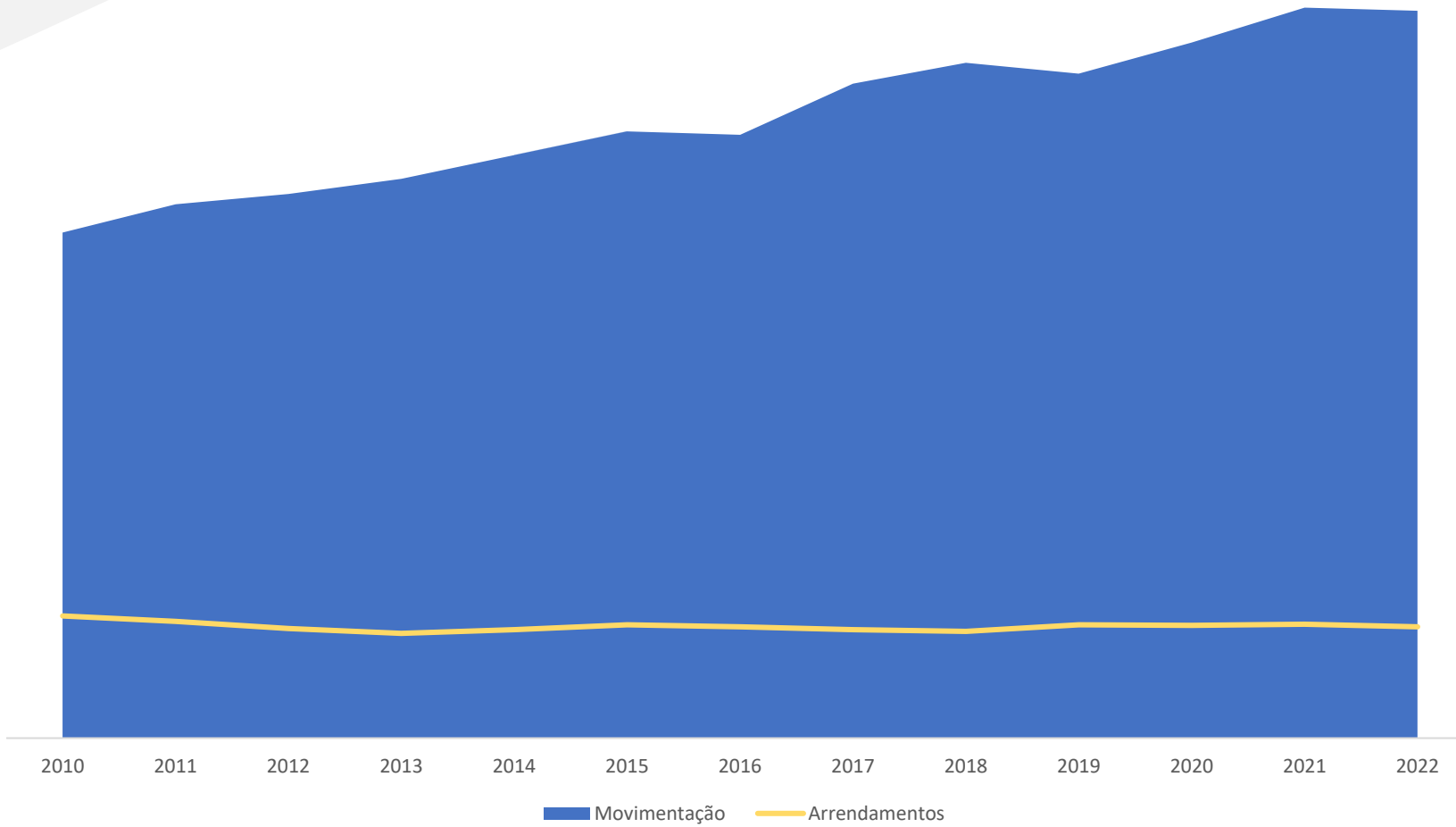


Arrendamentos

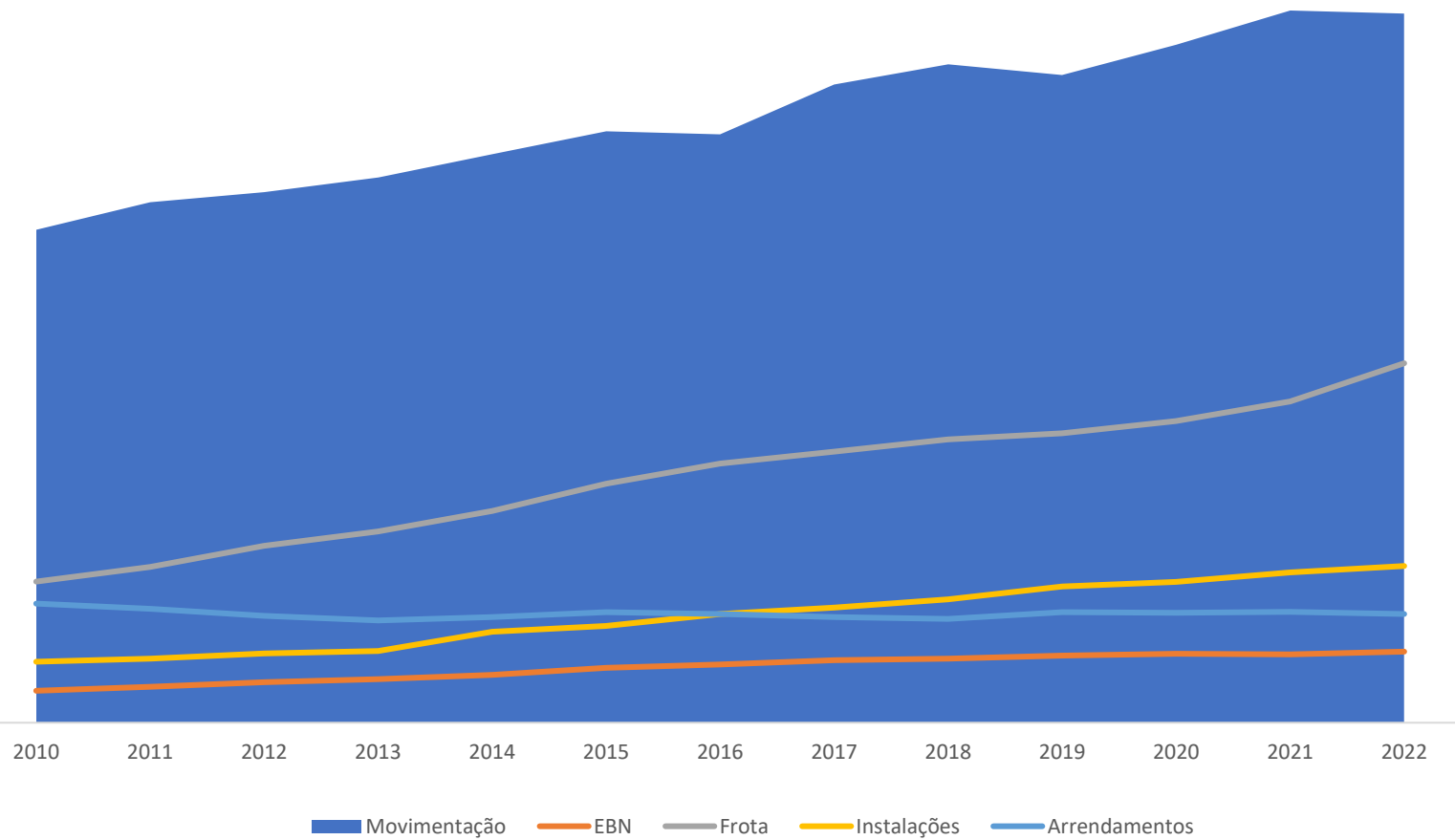
Prorrogações

Licitações





Categoria	2021	2022
<12.815	114	110
>12.815	31	41
Arrendamentos	145	151



Categoria	2021	2022
<12.815	114	110
>12.815	31	41
Instalações públicas	189	185
Instalações privadas	256	267
Instalações portuárias	445	452
EBN	1.163	1.209
Frota	5.474	6.129

OBRIGADO

Fernando Serra

Superintendência de Desempenho, Desenvolvimento e Sustentabilidade – SDS
Gerência de Estatística e Avaliação de Desempenho – GEA

Fábio Fonseca

Superintendência de Fiscalização e Coordenação das Unidades Regionais - SFC

Renildo Barros

Superintendência de Outorgas - SOG

