

pedro.soares@antag.gov.br

(61) 2029-6794

ANTAG SEDE - SEPN QUADRA 514,

CONJUNTO "E", EDIFÍCIO ANTAG, CEP:

70760-545 – BRASÍLIA – DF

PEDRO HENRIQUE SOARES

Matrícula Siapi: 1078320

Cargo Efetivo: Especialista em Regulação de Serviços de Transportes Aquaviários

Cargo Comissionado: Gerente de Planejamento e Inteligência da Fiscalização

FORMAÇÃO ACADÊMICA

Pós Graduação: Direito Administrativo

AVM – Faculdade Integrada Cândido Mendes

Pós Graduação: Direito Constitucional

AVM – Faculdade Integrada Cândido Mendes

Pós Graduação: Direito do Consumidor e Responsabilidade Civil

AVM – Faculdade Integrada Cândido Mendes

Graduação: Direito

Universidade Federal de Uberlândia (2004 – 2009)

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAG)

Especialista em Regulação

Gerente de Planejamento e Inteligência da Fiscalização

2017 – *Atual*

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)

Técnico em Regulação

Coordenador de Acompanhamento Operacional

2013 – 2017

Advogado

Inscrição 46.207 OAB/DF

2012 – *Atual*

Banco do Brasil

Assistente de Negócios

2011 – 2013

Caixa Econômica Federal

Técnico Bancário

2010 – 2011

WebDesign

Freelancer

2003 – 2010

PROJETOS PROFISSIONAIS

ANTAG – SRG – GRI

2017 -2021

Superintendência de Regulação – SRG

Gerência de Regulação da Navegação Interior – GRI

Regulação de Preços de Serviços Públicos Autorizados na Navegação Interior

<https://www.gov.br/antag/pt-br/assuntos/navegacao/interior/regulacao-de-precos-1>

Desenvolvimento, coordenação e implantação de metodologia multicritério para analisar a justa causa dos reajustes das empresas aquaviárias de transporte de passageiros.

Guia metodológico disponível em: <https://bit.ly/GuiaMetodologiaPrecosGRI>

Sistema de gestão do método, disponível em: <https://bit.ly/MetodologiaPreco>

Guia do Sistema de Medição de Desempenho na Navegação Interior

<https://bit.ly/Guia-Indicadores-GRI>

Desenvolvimento e coordenação de guia para diretrizes de planejamento estratégico de indicadores de serviço adequado para as empresas aquaviárias de transporte de passageiros.

Painel da Gestão Regulatória da ANTAQ

<https://bit.ly/PainelGestaoRegulatoriaANTAQ>

Desenvolvimento de Painel em PowerBI para acompanhamento da Agenda Regulatória da ANTAQ (biênio 2020-2021) e dos trabalhos de revisão e consolidação de normas (Dec. 10.1390/2019)

Totalmente integrada através de base de dados descentralizada (Planilha em nuvem) e atualizada diretamente pelo SEI (via Gerenciador de Projetos do SEI Pro)

Chatbot para Credenciamento em Audiência Pública

<https://youtu.be/sTffBbO7zf8>

Desenvolvimento de Robô para atendimento e credenciamento de interessados para participação social em audiência pública, via Whatsapp. Utiliza plataformas gratuitas, sem ônus para a administração.

SEI Pro - Extensão para Google Chrome e Firefox

<https://seipro.app>

Vídeo de apresentação: <https://youtu.be/HUaODt2IjzM>

Desenvolvimento, coordenação e implantação de extensão para navegador que adiciona diversas ferramentas de produtividade para o Sistema Eletrônico de Informações - SEI.

ANTAQ Pro Atividades - Sistema de Gestão de Equipes

Desenvolvimento, coordenação e implantação de sistema de gestão de equipes e atividades em teletrabalho do Programa de Gestão de Resultados (PGR) instituído pela [Instrução Normativa ME nº 65/2020](#)

Guia de Utilização: <https://bit.ly/Guia-ANTAQPro>

Vídeo explicativo: <https://youtu.be/nee9TL9iffU>

2º Workshop de Utilização do ANTAQ Pro Atividades, realizado em 06/07/2021

<https://youtu.be/yiMTTy3Gg7I>

SEI Legis - Extensão para Google Chrome e Firefox

<https://pedrohsoaresadv.github.io/sei-legis/>

Desenvolvimento, coordenação e implantação de sistema que adiciona ao Sistema Eletrônico de Informações (SEI) a função de enumerar normas conforme as regras de redação legislativa da Lei Complementar nº 95, de 26 de fevereiro de 1998 e do Decreto nº 9.191, de 1º de novembro de 2017.

Criada a partir da necessidade de revisão e consolidação dos atos normativos inferiores a decreto (Decreto nº 10.139, de 28 de novembro de 2019), a ferramenta enumera automaticamente títulos, capítulos, seções, artigos, parágrafos, incisos e alíneas de suas normas criadas a partir do editor de texto do SEI.

ANTT – SUPAS – GEPER

2013 -2017

Superintendência de Serviços de Transporte de Passageiros – SUPAS

Gerência de Transporte de Passageiros Permissionado – GEPER

Coordenação de Acompanhamento Operacional

Coordenador de projetos no mapeamento do transporte rodoviário semiurbano de passageiros do entorno do Distrito Federal. Levantamento de dados estatísticos de demanda e oferta no transporte de passageiros para estudo de viabilidade de plano de outorgas.

Sistema de Controle de Processos – SCP

Desenvolvimento, coordenação e implantação de sistema de gerenciamento de processos e controle de documentos internos.

TRABALHO ACADÊMICOS

Principais Característica – Distribuição de Tarefas, Geração de Documentos, Controle de Afastamento de Pessoal, Relatórios de Desempenho.

FiSu – Fiscalização Semi-Urbano

Desenvolvimento de formulário eletrônico para coleta de dados em campo. Aplicativo móvel modelado para dispositivos móveis (smartphones e tablets). Suporte a geocordenadas GPS, modo off-line e anexo de fotos.

Regulação de Tarifas de Serviços Públicos Autorizados: a Classificação de Mercados e a Análise de Justa Causa para a Repressão de Preços Abusivos

20 de mar. de 2019. Revista Direito Aduaneiro, Marítimo e Portuário, São Paulo, vol. 9. nº 49, p. 67-83

O estudo discute os paradigmas da regulação de tarifas de serviços públicos autorizados e a consequente repressão de preços abusivos, com enfoque especial para o transporte aquaviário de passageiros e veículos na navegação interior. O tema adquire grande relevância ao se questionar os tradicionais métodos de interferência de preços no setor regulado, apresentando nova sistemática que classifica os mercados por sua competitividade e mensura seus ganhos de eficiência por meio de análise tangível das justas causas da elevação dos preços.

Modicidade Tarifária e Liberdade de Preços nas Autorizações de Serviço Público na Navegação Interior

20 de jan. de 2019. Revista Direito Aduaneiro, Marítimo e Portuário, São Paulo, vol. 8. nº 48, p. 114-130

Pretende-se resgatar os conceitos básicos de serviços públicos próprios, principalmente para qualificar a devida intervenção estatal na solução da aparente dicotomia entre liberdade de preços e modicidade tarifária.

CURSOS DE APRIMORAMENTO

Mesa Cartel em Tempos de Covid; Webinar Compatibilidade entre a Colaboração Premiada e o Acordo de Leniência Antitruste; Webinar Buying Groups e Cartel de Compra; Webinar Painel Combate a Cartéis de Combustíveis: O Caso do Cartel do Distrito

06/10/2020 a 08/10/2020

Técnicas de Elaboração de Atos Normativos - Legística

10 de março, 07, 09, 14, 16 e 23 de abril de 2020

XI Congresso Brasileiro de Regulação e 5ª ExpoABAR

14/08/2019 a 16/08/2019

Workshop Inteligência Artificial e Ciência de Dados na Gestão Pública

09/10/2019

Modelagem de Análise de Impacto Regulatório: uma abordagem prática

10/09/2018 a 19/09/2018

1º Workshop sobre Regulação e Concorrência

07/05/2018 a 18/05/2018