

## CURRICULUM VITAE

### DADOS PESSOAIS

Capitão de Mar e Guerra: WELLINGTON NOGUEIRA CAMACHO

Nacionalidade: Brasileira - Naturalidade: Santo Antônio de Pádua - RJ

Estado civil: casado

Residente na SQS 104 Apto 204 ASA SUL – Brasília-DF, CEP: 70343-100

Tel: 21 96925 7876

e-mail: wellington.nogueira@marinha.mil.br ou [wnc1968@gmail.com](mailto:wnc1968@gmail.com)

### OBJETIVO

- ASSESSOR DE DIRETOR - AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS – ANTAQ

### EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

- Função atual: Assessor-Chefe de Justiça e Disciplina: desde 2021.
- Professor convidado pelo Centro de Instrução e Adestramento Almirante Radler de Aquino para a Disciplina “Normas e Regras” no Curso Especial de Operação em Águas Polares (C-Esp-OpAp), nas últimas quatro edições.
- Indicado pela Diretoria de Portos e Costas para participar dos trabalhos que culminaram no Projeto de Lei nº 1584/21, que dispõe sobre a reciclagem de embarcações no país e estabelece diretrizes para a gestão e gerenciamento da atividade, de autoria do Deputado Coronel Armando.
- Assessor Jurídico da Diretoria de Portos e Costas: desde 2013.
- Participação nos Programas Integrado de Cooperação Técnica da Organização Marítima Internacional (IMO) para os Cursos Regionais sobre os instrumentos da IMO e a legislação nacional dos países da Rede Operativa de Cooperação Regional de Autoridades Marítimas das Américas (ROCRAM), em 2012, 2017, 2018 e 2019.
- Organizador e Palestrante de workshops e seminários da Diretoria de Portos e Costas desde 2014.
- Professor indicado pela da Diretoria de Portos e Costas para o Curso de Pós-Graduação de Direito Marítimo da Universidade do Estado do Rio de Janeiro, em todas as suas edições.
- Representante da Diretoria de Portos e Costas junto à Comissão de Direito Marítimo, Portuário e do Mar da OAB/RJ: desde 2015.
- Representante da Diretoria de Portos e Costas junto à Associação Brasileira de Direito Marítimo desde 2014.
- Colaborador junto ao Instituto Ibero-Americano de Direito Marítimo, desde 2014.
- Palestrante em Simpósios, Workshops, Seminários e Congressos de Direito Marítimo (Nacional e Internacional), Direito do Mar, Aduaneiro e Portuário - desde 2014.
- Professor indicado pela da Diretoria de Portos e Costas para o Instituto Mar e Portos – IMAPOR - 2014
- Professor convidado para o Curso de Pós-Graduação de Direito Marítimo e Portuário / UNISANTOS – desde 2013.
- Chefe da Divisão de Ensino da Diretoria de Hidrografia e Navegação: 2012.

- Chefe do Departamento de Operações das atividades de Hidroceanografia e Navegação Marítima. Marinha do Brasil: 2008-2012.
- Participação em Grupo de Trabalho, criado pelo Ministério do Meio Ambiente, para a revisão da Resolução 293, de 12 de dezembro de 2001, do Conselho Nacional de Meio Ambiente: 2006-2007, que resultou na Resolução 398/2008 (Derramamento de óleo nas AJB).
- Participação em Grupo de Trabalho, criado pela Diretoria de Portos e Costas (DPC) para a elaboração da Norma da Autoridade Marítima para o Controle de Sistemas Antiincrustantes Danosos em Embarcações (NORMAM-23/DPC) - 2007.
- Participação em Grupo de Trabalho, criado pela DPC para a elaboração da Norma da Autoridade Marítima para o Gerenciamento da Água de Lastro de Navios (NORMAM-20/DPC) – 2005.
- Assessor Técnico e Jurídico da Autoridade Marítima no caso NT Vicuña (explosão, afundamento e derramamento de óleo). Nov. 2004 em Paranaguá/PR.
- Assessor Técnico e Jurídico da Gerência de Meio Ambiente, da Diretoria de Portos e Costas: 2004–2007;
- Encarregado da Divisão de Meio Ambiente da Base Naval do Rio de Janeiro: 2002–2004; e
- Embarque em navios da Marinha do Brasil: 1994–2000 e 2008-2012.

### **PÓS-GRADUAÇÃO**

- Mestrado em Direito Internacional Marítimo – International Maritime Law Institute (IMLI) – Malta – Set/2012 – Mai/2013.
- Pós - Graduação em Ciências Navais – EGN-RJ: Jan/2015 – Nov/2015.
- Pós - Graduação em Hidrografia e Navegação – DHN-RJ: Jan/2008 – Dez/2008.
- Pós - Graduação em Direito Ambiental Brasileiro – PUC-RJ: Mar/2005 – Mar/2006.

### **GRADUAÇÃO**

- 3º Grau: Direito – Universidade Estácio de Sá, RJ: Ago/1998 – Ago/2003; e
- 3º Grau: Ciências Navais – Escola Naval: Jan/1990 – Dez/1993.

### **CURSOS**

- Curso de Gestión de Crisis por Derrame de Hidrocarburos – Centro Jovellanos – Espanha: 2006.
- Extensão – Avaliação e Gerenciamento de Riscos (Meio Ambiente) – POLI. UFRJ, RJ: 2002.
- Formação Especializada Para Coordenadores Locais no Domínio do Combate à Poluição Marinha Acidental por Hidrocarbonetos e Outras Substâncias Perigosas – TRANSPETRO, RJ: 2001.

### **TRABALHOS PUBLICADOS**

- O Transporte de Carga Viva (Livestock Carrier) sob a Ótica da Autoridade Marítima Brasileira. Direito Aduaneiro, Marítimo e Portuário Ano XII, N° 66 JAN-FEV 2022 / Editorial IEM – Instituto de Estudos Marítimos, 2022.
- Caso Ever Given - Parte IV - Investigação dos acidentes da navegação Caso Ever Given - Parte IV - Investigação dos acidentes da navegação Migalhas Jurídicas, 2021;

- (I)Limitações à Liberdade em Alto-Mar(I)Limitações à Liberdade em Alto-Mar. O Estudo do Direito do Mar no Brasil / Arraes Editores, 2021.
- MLC/2006: Relevância, Objetivos e Perspectivas InternacionaisMLC/2006: Relevância, Objetivos e Perspectivas Internacionais. Revista Direito Aduaneiro, Marítimo e Portuário Nº 63 – Jul-Ago/2021 – ASSUNTO ESPECIAL – DOCTRINA, 2021.
- WRECK REMOVAL: AN ANALYSIS BETWEEN BRAZILIAN MARITIME LAW AND THE NAIROBI INTERNATIONAL CONVENTION ON THE REMOVAL OF WRECKS. Volume 1, Número 1 Jan. / Jun. 2021/REVISTA DE DIREITO E NEGÓCIOS INTERNACIONAIS International Law and Business Review, 2021. Obra organizada por Eliane Maria Octaviano Martins, com a participação de outros autores.
- Direito do Mar e a Poluição por Detritos, Plásticos e MicroplásticosDireito do Mar e a Poluição por Detritos, Plásticos e Microplásticos. Revista Direito Aduaneiro, Marítimo e Portuário Nº 61 – – Mar-Abr/2021 – PARTE GERAL – DOCTRINA.
- Descomissionamento e Reciclagem de Plataformas: Aspectos Jurídicos Relevantes. Revista de Direito Aduaneiro, Marítimo e Portuário Ano X - Nº 60 - Jan-Fev 2021.
- Maritime Authority and Arbitration Maritime. XXI INTERNATIONAL CONGRESS OF Maritime Arbitrators. FGV Direito Rio de Janeiro, 2020.
- Embargo Preventivo de Navios: Principais Aspectos Jurídicos. Direito da Arbitragem Marítima · 1 de out de 2019. Obra organizada por José Gabriel Assis de Almeida e Sérgio Ferrari Filho, com a participação de outros autores.
- Novo Anexo V da MARPOL e as Regras Nacionais. Revista de Direito Aduaneiro, Marítimo e Portuário, 2017. E, outro autor.
- Conflito de Normas Jurídicas: CLC/1969 e Lei nº 9.966. Revista de Direito Aduaneiro, Marítimo e Portuário, 2015.
- *Oil spill pollution: a Brazilian experience*. Saarbrücken, Germany: LAP Lambert Academic Publishing, 2015.
- Conflito de Normas Jurídicas: CLC/1969 e Lei nº 9.966/2000. Revista Direito Aduaneiro, Marítimo e Portuário. Ano V – Nº 28 – Set-Out-2015.
- *Ship Recycling and Breaking*. Revista Direito Aduaneiro, Marítimo e Portuário. Ano V – Nº 26 – Mai-Jun-2015, p. 30-36.
- A Água de Lastro: Objetivos Distintos da Tutela Ambiental Marinha. Revista Síntese Direito Ambiental. Ano III – Nº 17 – Jan-Fev-2014, p. 44-56.
- Aspectos jurídicos acerca da poluição causada por água de lastro. Revista dos Tribunais, V. 46, Ano 12 – Abril-Junho 2007, p. 191-222; e
- Princípios que tutelam o Meio Ambiente Marinho nas Águas Jurisdicionais Brasileiras em Decorrente de Derramamento de Óleo. Informativo Marítimo. Marinha do Brasil – Diretoria de Portos e Costas. V.13 - Nº 4, Out/Dez. 2005, p. 30-36.

## IDIOMAS

- Português fluente - nativo;
- Inglês – nível avançado;
- Francês - nível intermediário;
- Espanhol – nível intermediário