

BOLETIM AQUAVIÁRIO

2º

TRI

24



MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

Luiz Inácio Lula da Silva
Presidente da República

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

Silvio Costa Filho
Ministro de Portos e Aeroportos

AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS

Eduardo Nery Machado Filho
Diretor-Geral

SETOR RESPONSÁVEL

Cristina Castro Lucas de Souza
**Superintendência de ESG e
Inovação (SESGI)**

Fernando Antônio Correia Serra
**Gerência de Estatística e
Avaliação de Desempenho (GEA)**

EQUIPE TÉCNICA

Aníbal Durães de Almeida Júnior
Ricardo Lima Teixeira

SUMÁRIO

SUMÁRIO

SUMÁRIO

SUMÁRIO

SUMÁRIO

6. Instalações Portuárias
Desempenho dos Portos Organizados e Terminais Autorizados

13. Perfis de Carga
Movimentação por tipo de mercadorias – granéis sólidos e líquidos, contêineres e carga geral

23. Navegações
Longo Curso (exportação/importação), Cabotagem e Navegação Interior

NOTA

Os dados estatísticos utilizados neste boletim informativo são fornecidos pelas empresas administradoras dos Portos Organizados e Terminais Autorizados à ANTAQ, nos termos da regulamentação vigente. O boletim é publicado com base nestas informações, analisadas próximo ao início do trimestre subsequente ao trimestre alvo do boletim. Os dados enviados são atualizados continuamente e podem sofrer alterações posteriores à publicação. Por essa razão, pode haver discrepâncias entre informações disponíveis neste boletim e outros relatórios publicados pela ANTAQ.

ESTATÍSTICAS DO TRIMESTRE

A seguir são apresentadas as informações gerais das estatísticas do desempenho portuário nacional para o recorte do 2º trimestre deste ano. Objetivando agregar conhecimento de fácil leitura, evitando adentrar os pormenores de cada informação, os dados foram previamente relacionados e assim construídos em gráficos e tabelas, separados entre os assuntos de destaque: instalações portuárias, perfis de carga e navegações. Todas as seleções aqui apresentadas foram elaboradas a partir do painel do Anuário Estatístico da ANTAQ e podem ser reproduzidas e retrabalhadas pelo interessado em aprofundar o conhecimento acerca do desempenho do transporte aquaviário nacional. O Anuário Estatístico da ANTAQ está disponível em <http://ea.antaq.gov.br>.

INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS

FIGURA 1: TOTAL GERAL DE CARGAS – EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO (MILHÕES DE TONELADAS): 2022-2024.
FONTE: SDP.

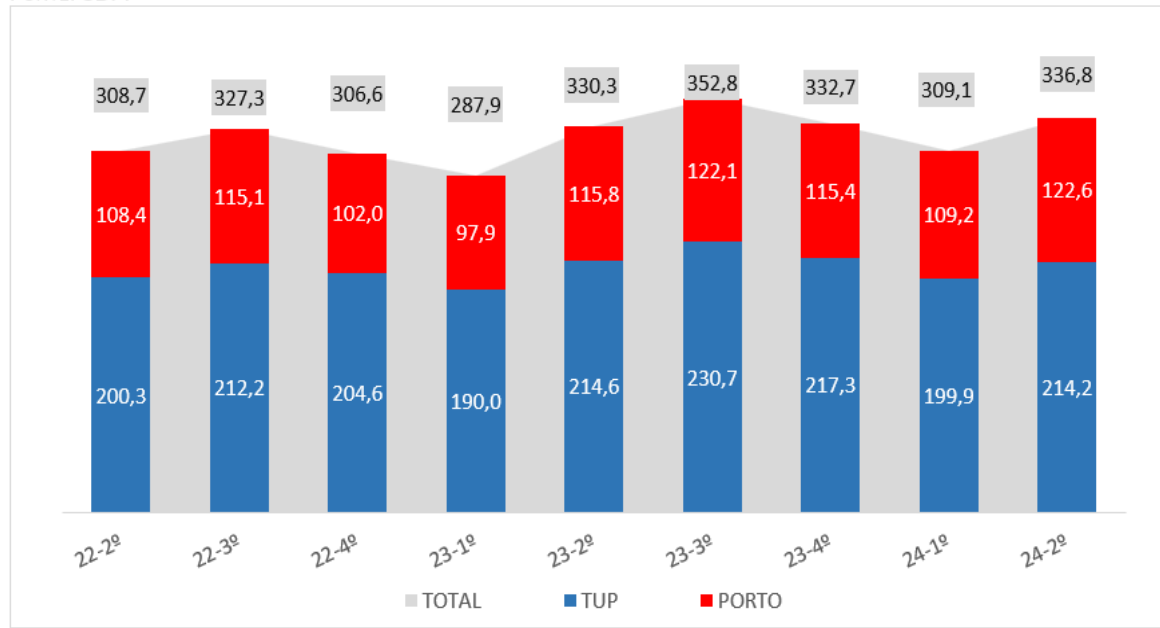
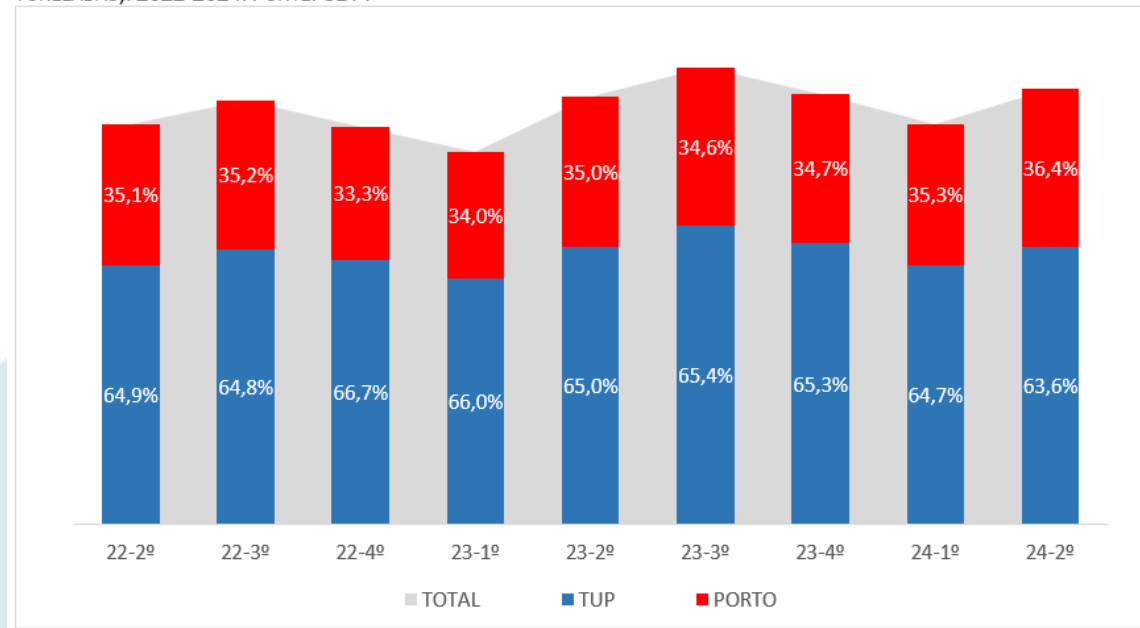


FIGURA 2: PARTICIPAÇÃO POR TIPO DE INSTALAÇÃO – EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA PARTICIPAÇÃO PORTO X TUP (% DE TONELADAS): 2022-2024. FONTE: SDP.



INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS

PORTOS ORGANIZADOS

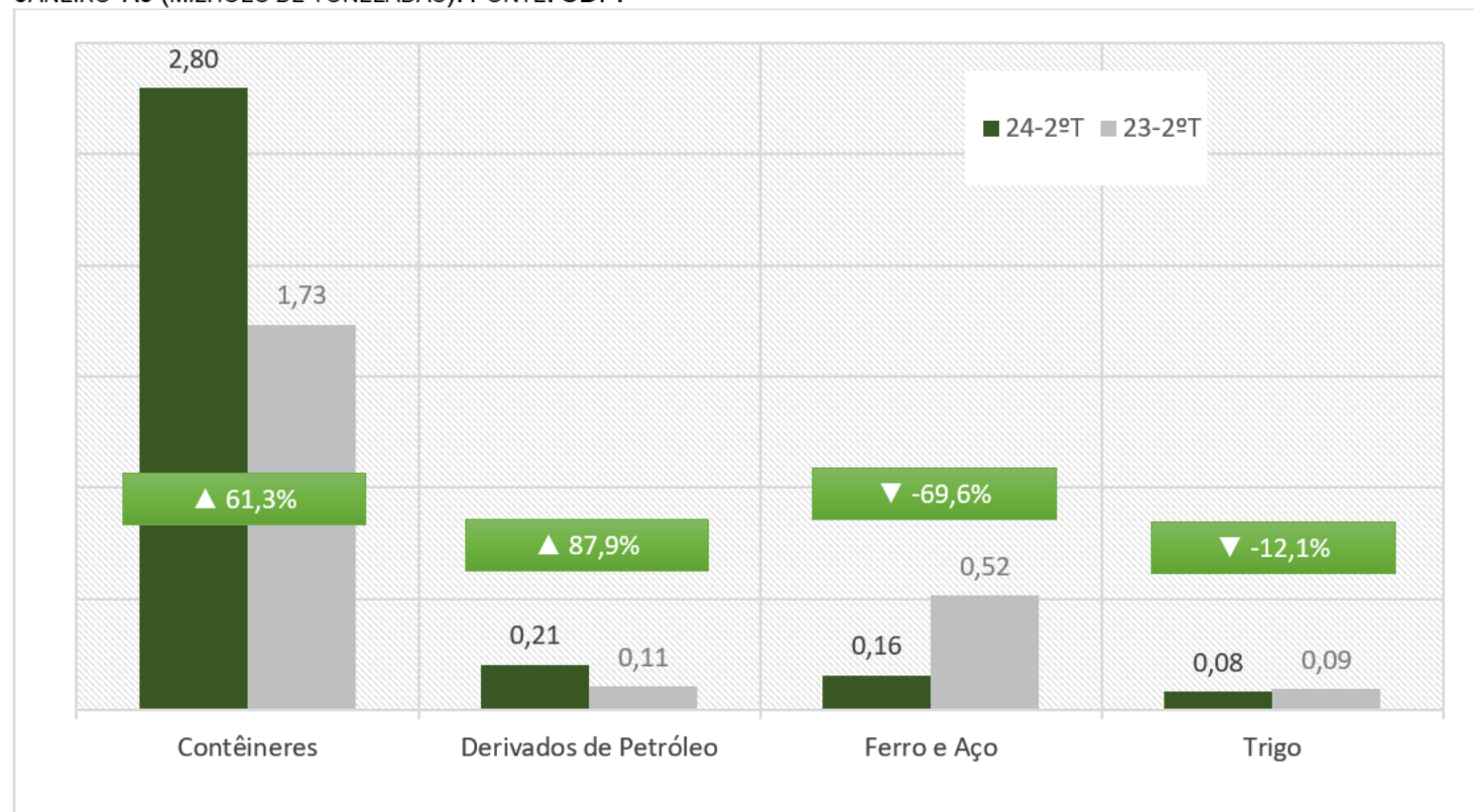
TABELA 1: PRINCIPAIS PORTOS ORGANIZADOS EM MOVIMENTAÇÃO - 2º TRIMESTRE DE 2024. FONTE: SDP.

Porto Organizado	Milhões Toneladas	Var % 2023-2T / 2024-2T
Santos-SP	36,2	▲ 3,4%
Itaguaí-RJ	17,0	▲ 20,2%
Paranaguá-PR	15,5	▲ 3,4%
Itaqui-MA	9,5	▼ -1,8%
Rio Grande-RS	6,8	▲ 8,2%
Suape-PE	6,2	▼ -2,9%
Vila do Conde-PA	4,6	▼ -0,3%
Santarém-PA	4,5	▼ -6,6%
São Francisco do Sul-SC	4,3	▲ 12,0%
Rio de Janeiro-RJ	3,4	▲ 26,6%
Todos os Portos Organizados	122,6	▲ 5,86%

INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS

PORTOS ORGANIZADOS

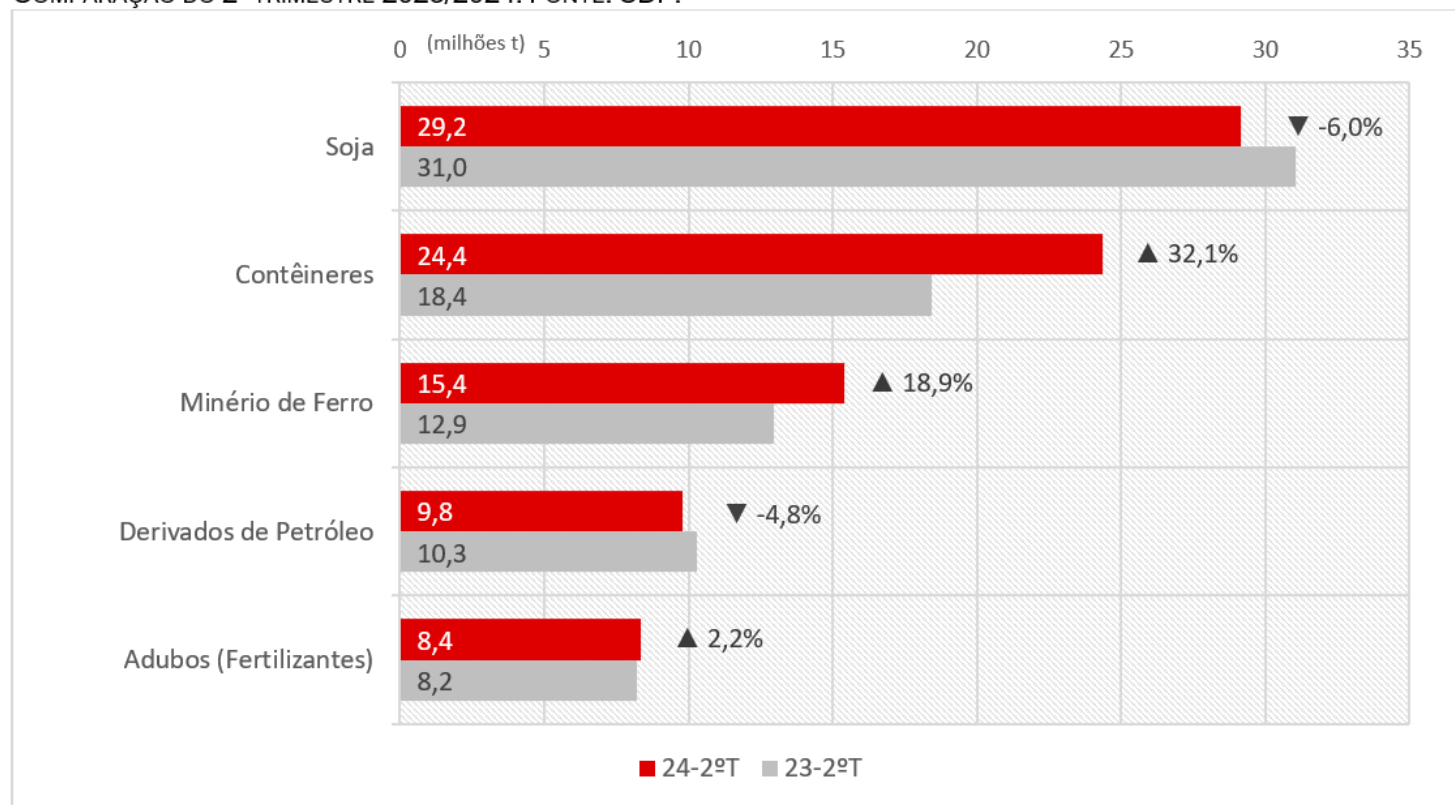
FIGURA 3: EVOLUÇÃO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NO 2º TRIMESTRE 2023-2024 NO PORTO DO RIO DE JANEIRO-RJ (MILHÕES DE TONELADAS). FONTE: SDP.



INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS

PORTOS ORGANIZADOS

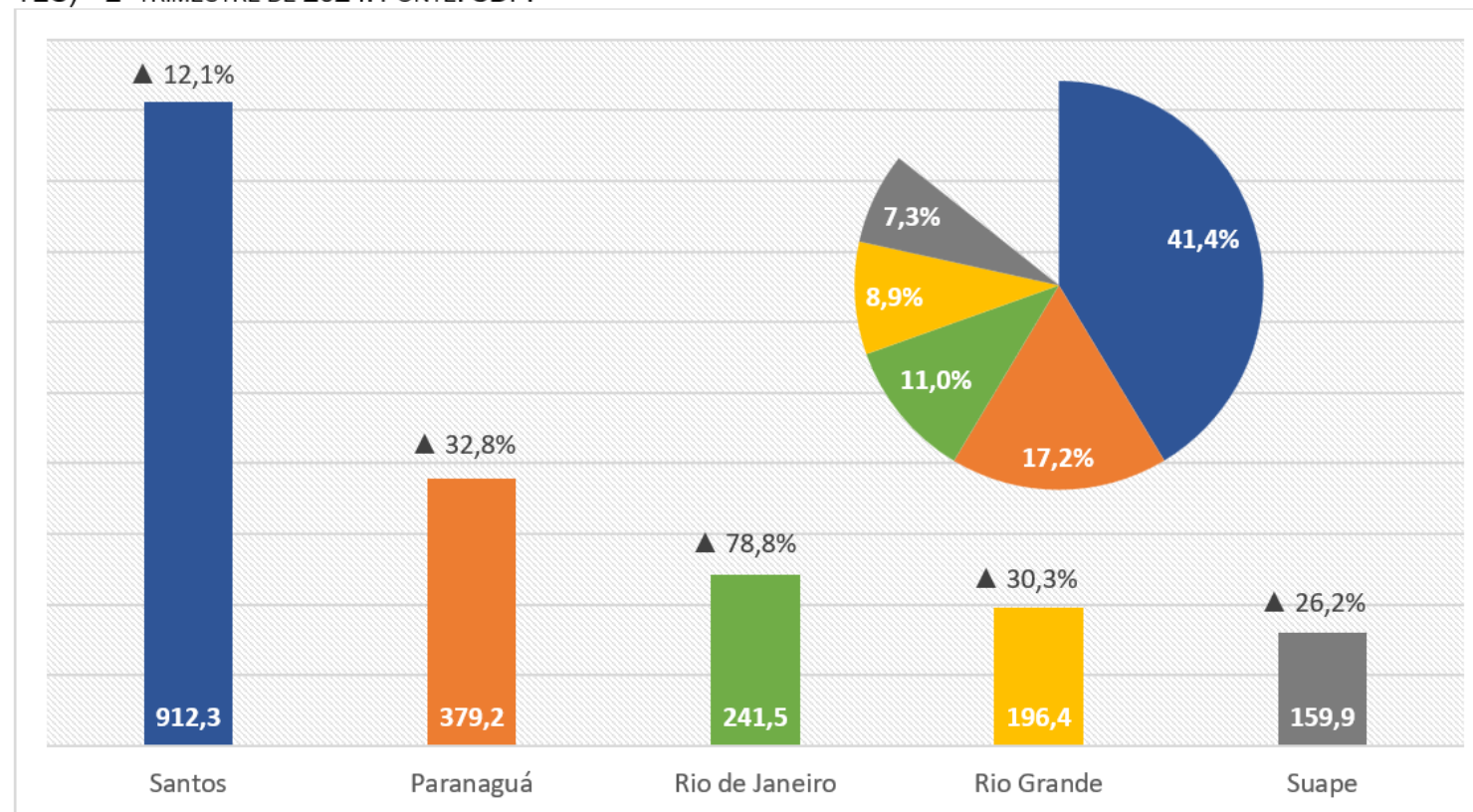
FIGURA 4: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NOS PORTOS ORGANIZADOS (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARAÇÃO DO 2º TRIMESTRE 2023/2024. FONTE: SDP.



INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS

PORTOS ORGANIZADOS

FIGURA 5: MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊNERES (MILHARES DE TEU) E PARTICIPAÇÃO INDIVIDUAL DOS PORTOS ORGANIZADOS (% DE TEU) – 2º TRIMESTRE DE 2024. FONTE: SDP.



INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS

TERMINAIS AUTORIZADOS

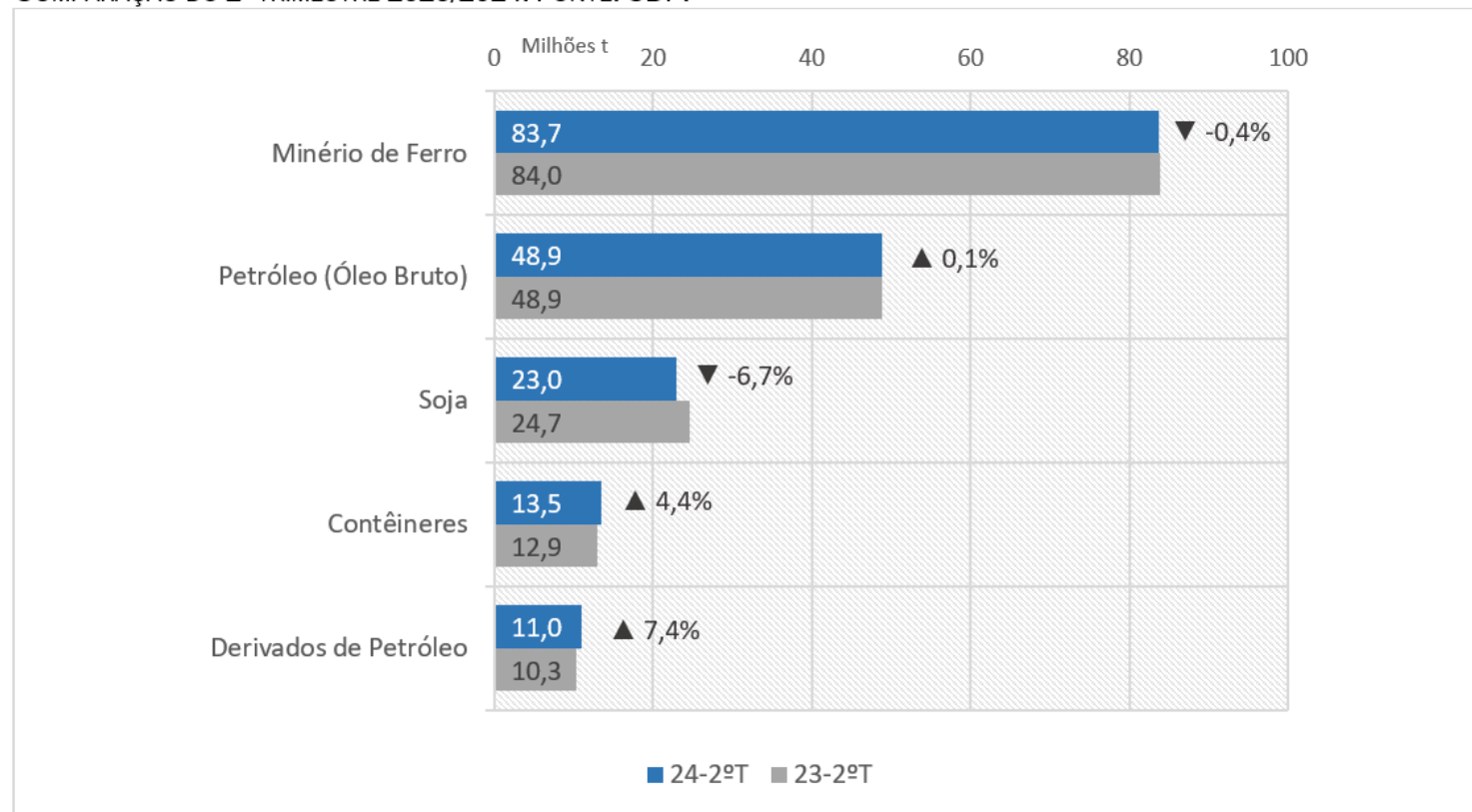
TABELA 2: PRINCIPAIS TERMINAIS AUTORIZADOS EM MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS – 2º TRIMESTRE DE 2024. FONTE: SDP.

Terminal Autorizado	Milhões Toneladas	Var % 2023-2T / 2024-2T
Terminal Marítimo de Ponta da Madeira – MA (Vale)	38,9	▲ 0,1%
Terminal de Tubarão – ES (Vale)	19,4	▼ -3,3%
Terminal Aquaviário de Angra dos Reis – Tebig – RJ (Transpetro)	15,4	▲ 14,8%
Terminal de Petróleo Tpet/Toil – Açu – RJ (Vast Infraestrutura)	14,3	▲ 4,9%
Terminal Aquaviário de São Sebastião (Almirante Barroso) – SP (Transpetro)	12,6	▼ -9,5%
Terminal da Ilha Guaíba – Tig – RJ (Vale)	9,9	▲ 25,9%
Porto Sudeste do Brasil – RJ (Joint Venture: Mubadala e Trafigura)	6,5	▼ -6,3%
Porto do Açu - Terminal de Minério – RJ (Ferroport Logística)	6,5	▲ 4,8%
Terminal Aquaviário de Madre de Deus - BA (Transpetro)	5,2	▲ 4,8%
Terminal Portuário do Pecém - CE (Joint Venture CIPP S/A: Governo do Ceará e Porto de Rotterdam)	4,5	▲ 4,6%
Todos os Terminais Autorizados	214,2	▼ -0,17%

INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS

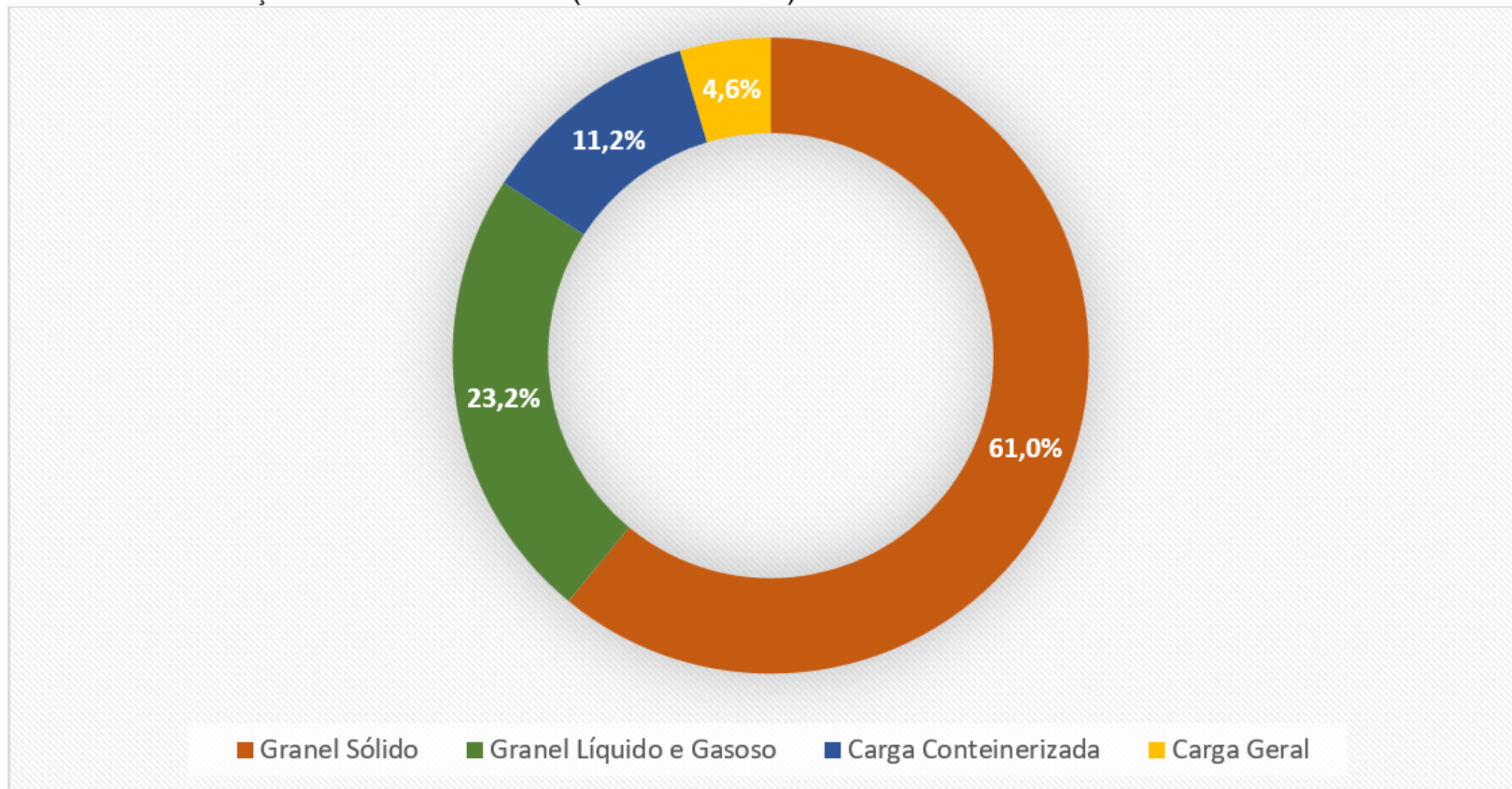
TERMINAIS AUTORIZADOS

FIGURA 6: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NOS TERMINAIS AUTORIZADOS (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARAÇÃO DO 2º TRIMESTRE 2023/2024. FONTE: SDP.



PERFIS DE CARGA

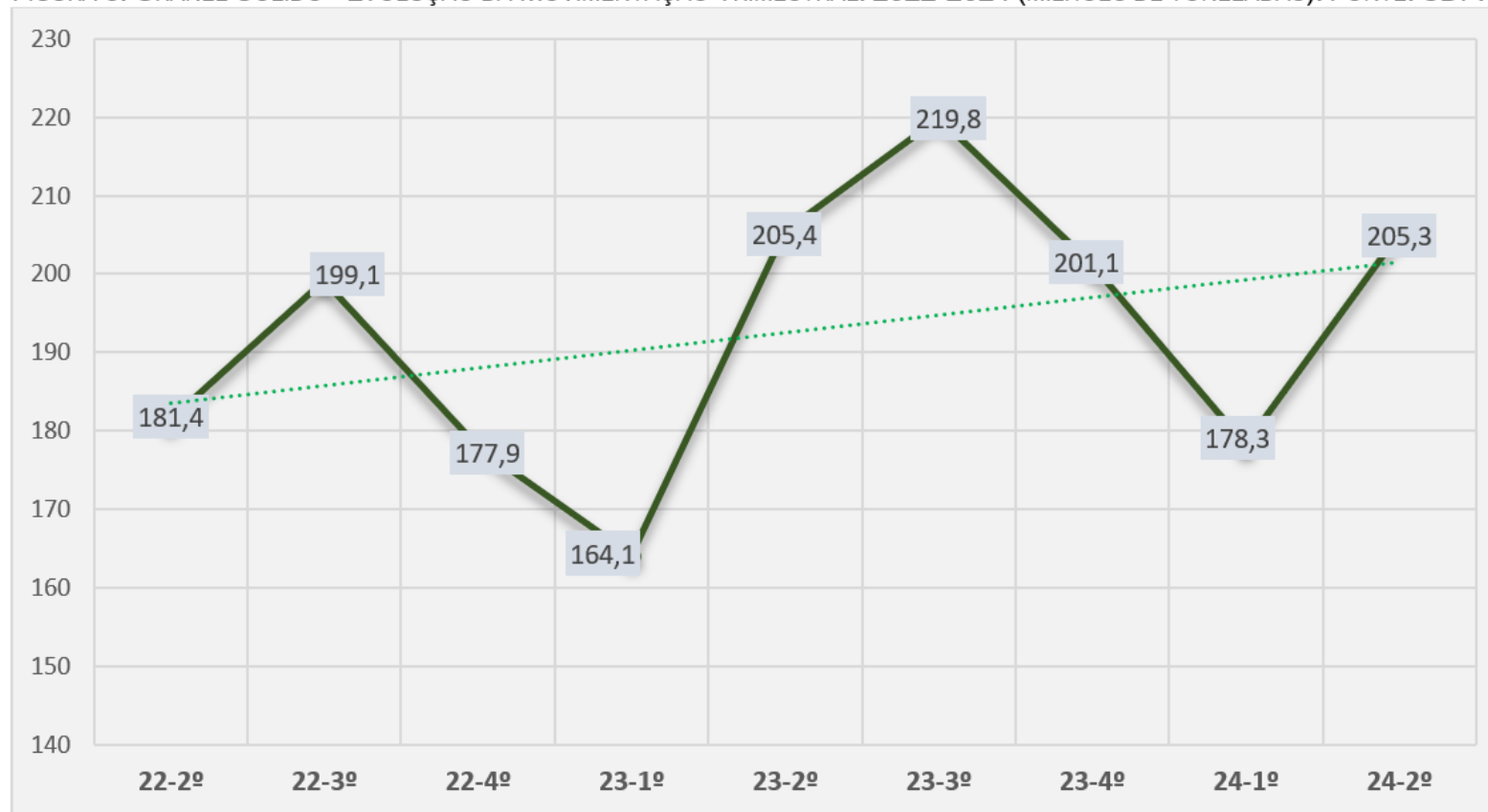
FIGURA 7: PARTICIPAÇÃO POR PERFIL DE CARGA (% DE TONELADAS): 2º TRIMESTRE DE 2024. FONTE: SDP.



PERFIS DE CARGA

GRANEL SÓLIDO

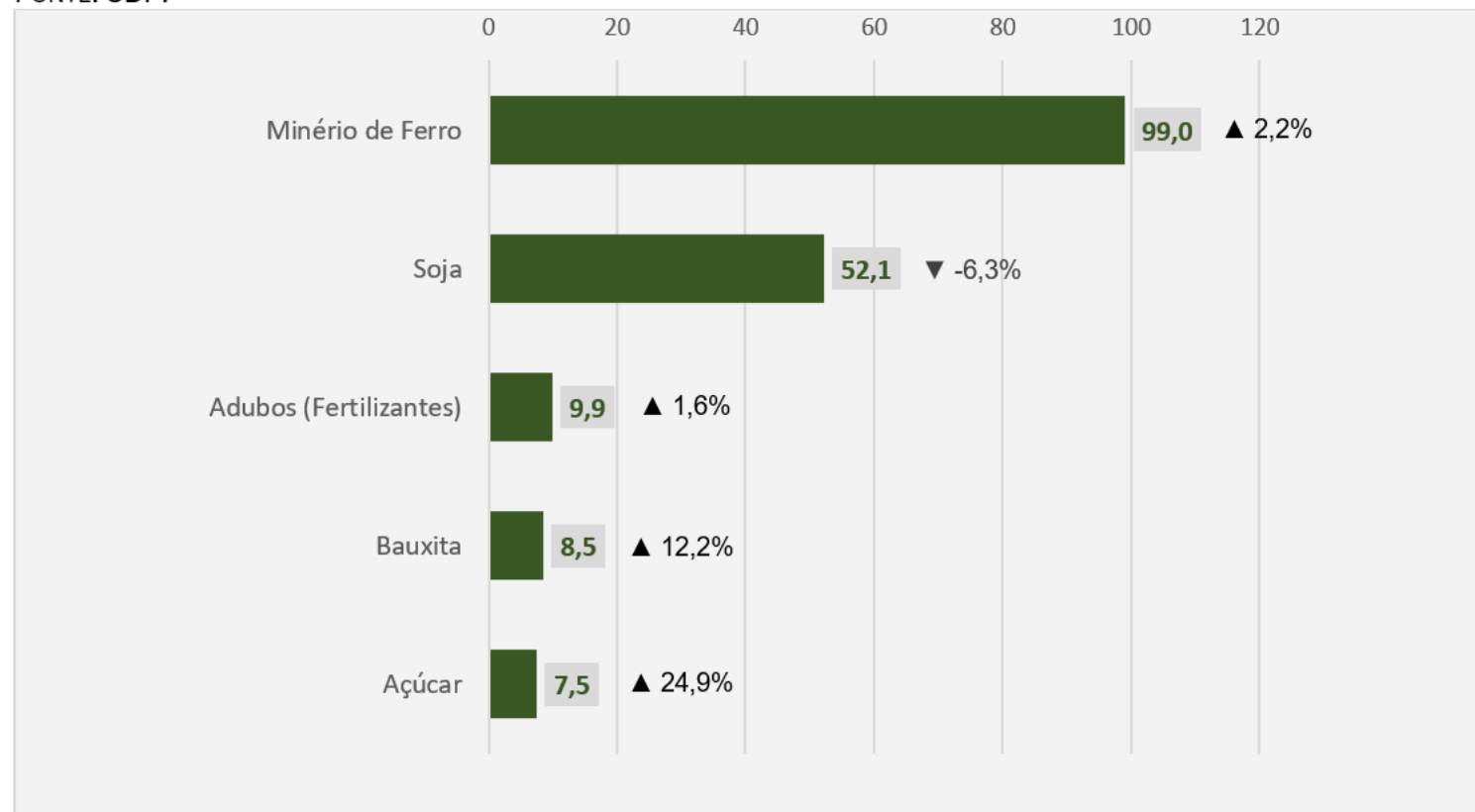
FIGURA 8: GRANEL SÓLIDO - EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2022-2024 (MILHÕES DE TONELADAS). FONTE: SDP.



PERFIS DE CARGA

GRANEL SÓLIDO

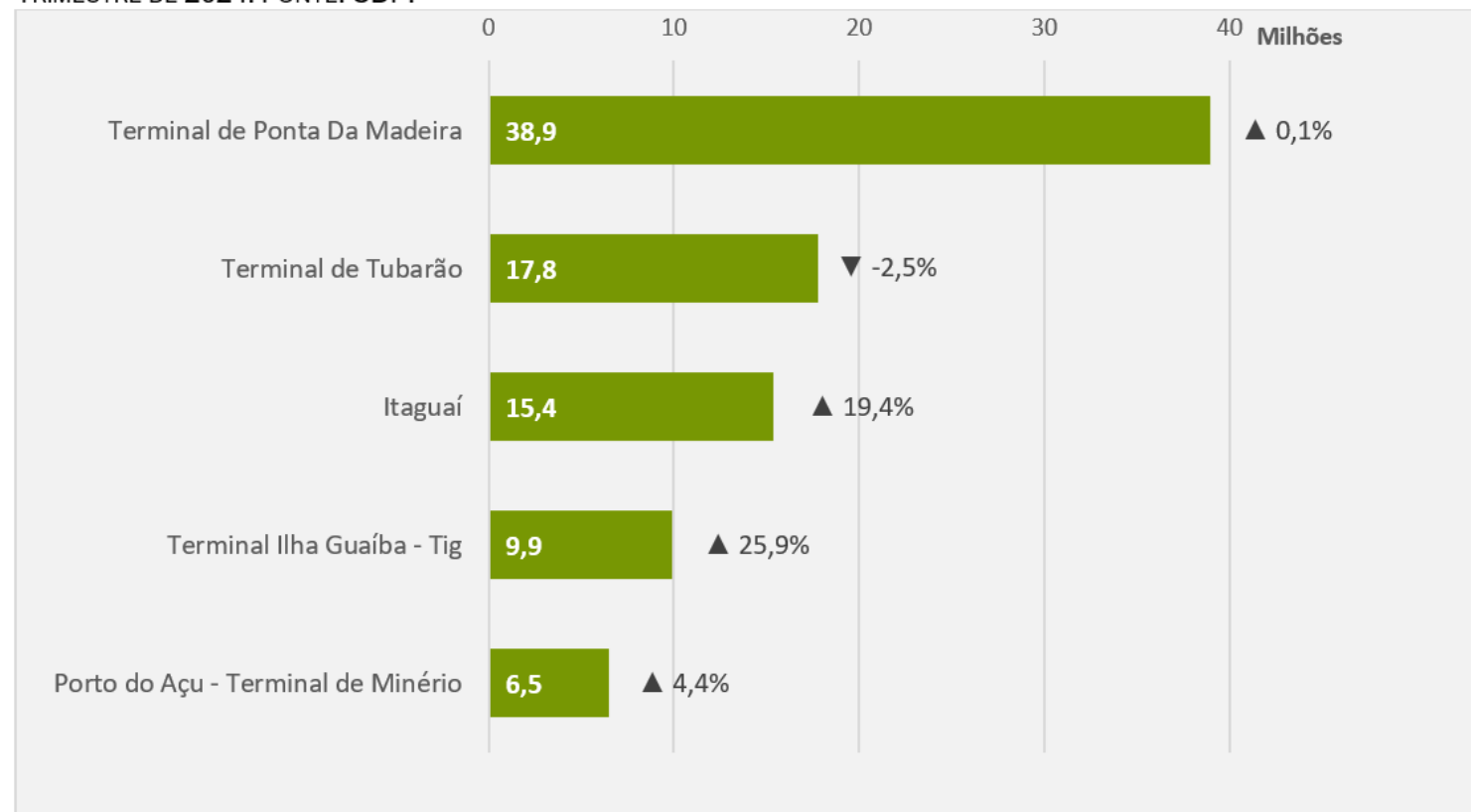
FIGURA 9: GRANEL SÓLIDO - PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 2º TRIMESTRE DE 2024.
FONTE: SDP.



PERFIS DE CARGA

GRANEL SÓLIDO

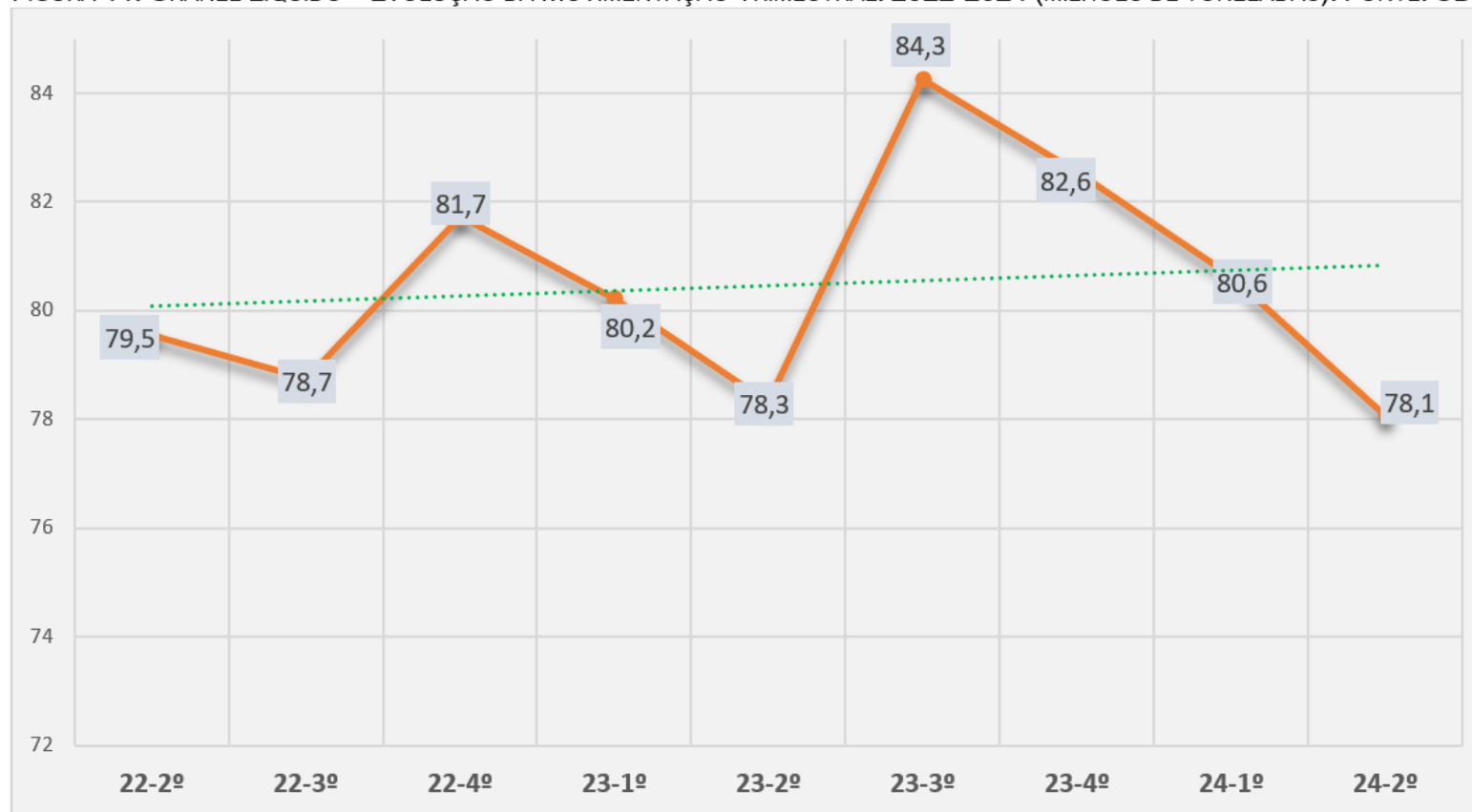
FIGURA 10: MINÉRIO DE FERRO – VOLUME DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 2º TRIMESTRE DE 2024. FONTE: SDP.



PERFIS DE CARGA

GRANEL LÍQUIDO

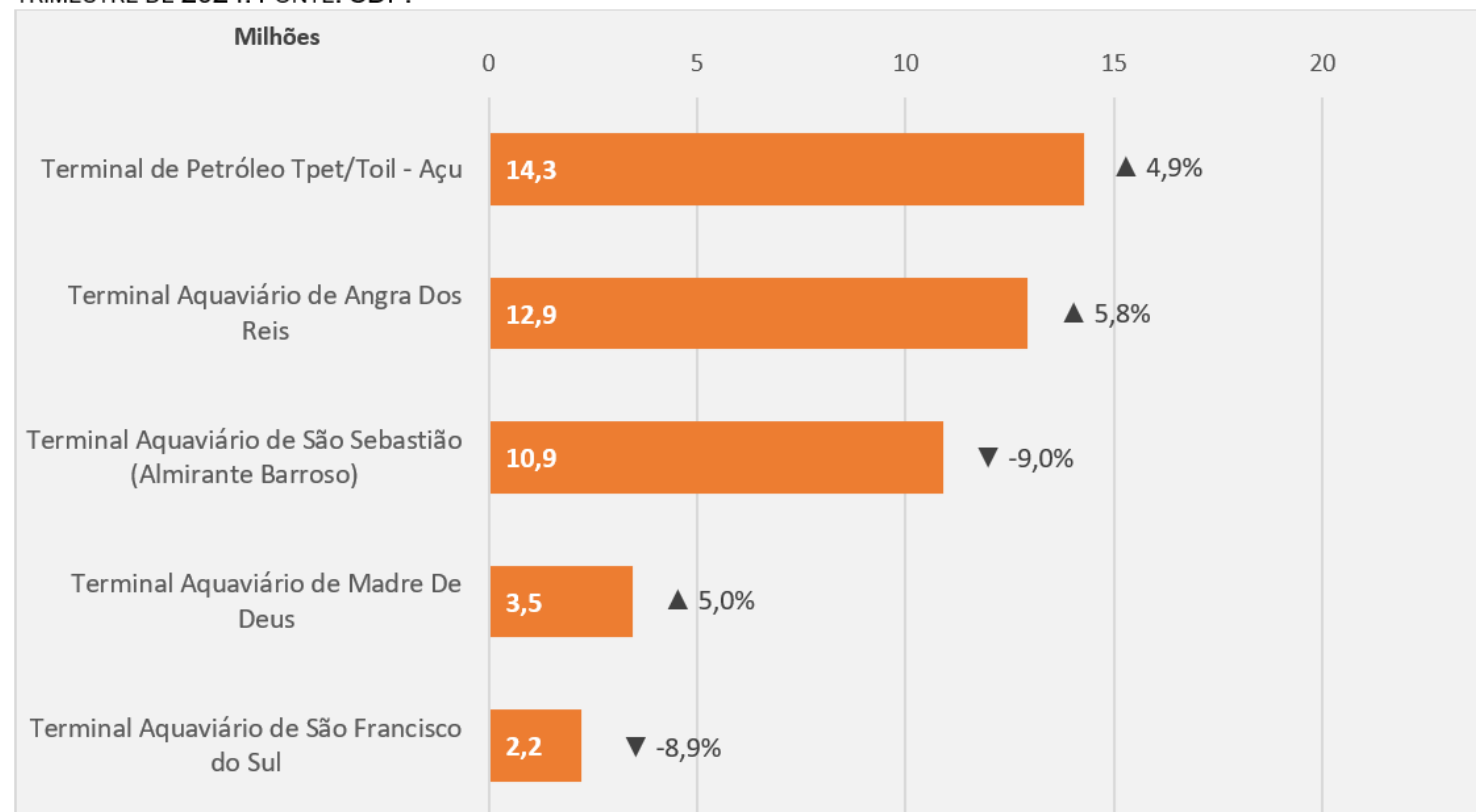
FIGURA 11: GRANEL LÍQUIDO – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2022-2024 (MILHÕES DE TONELADAS). FONTE: SDP.



PERFIS DE CARGA

GRANEL LÍQUIDO

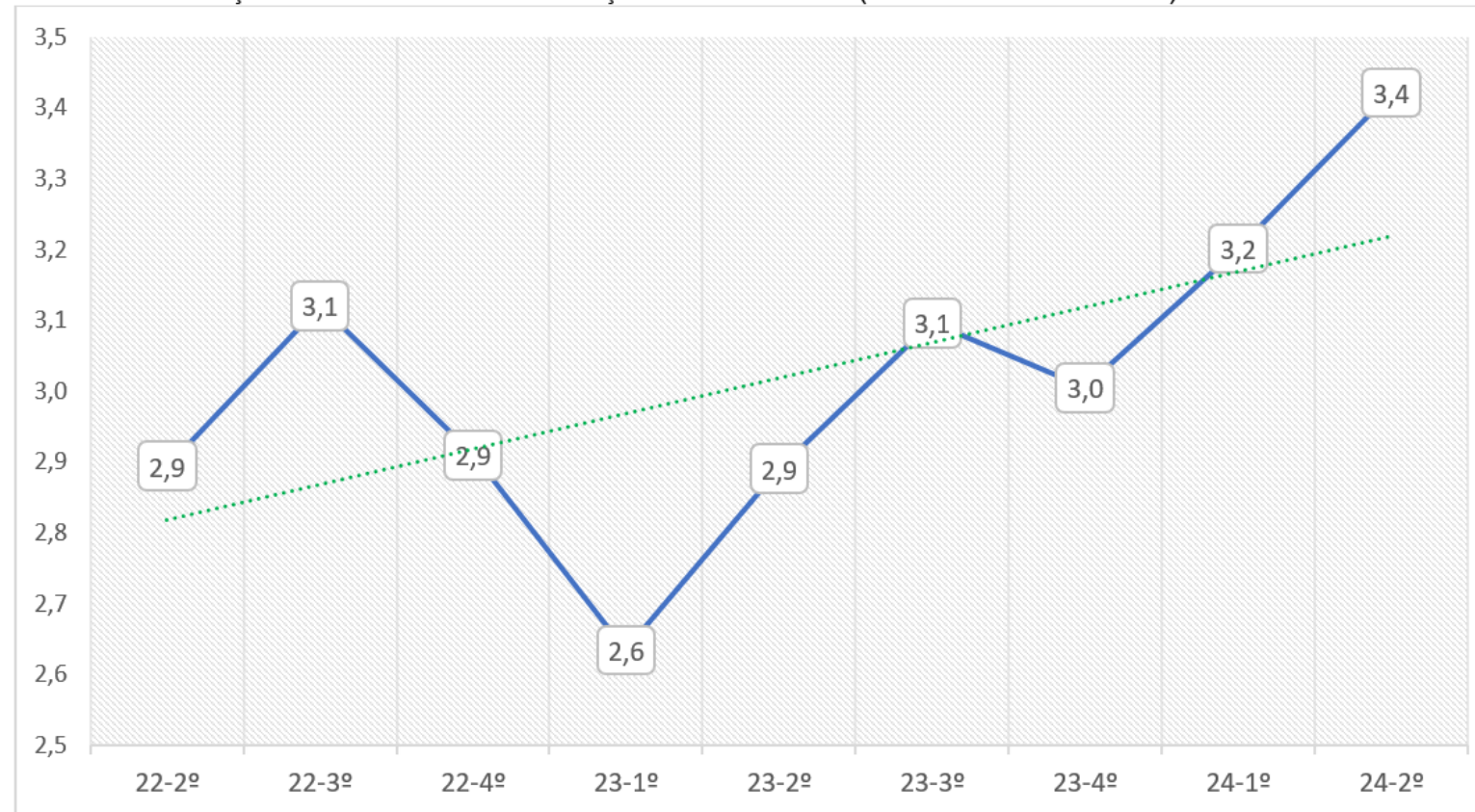
FIGURA 12: PETRÓLEO ÓLEO BRUTO – VOLUME DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 2º TRIMESTRE DE 2024. FONTE: SDP.



PERFIS DE CARGA

CARGA CONTEINERIZADA

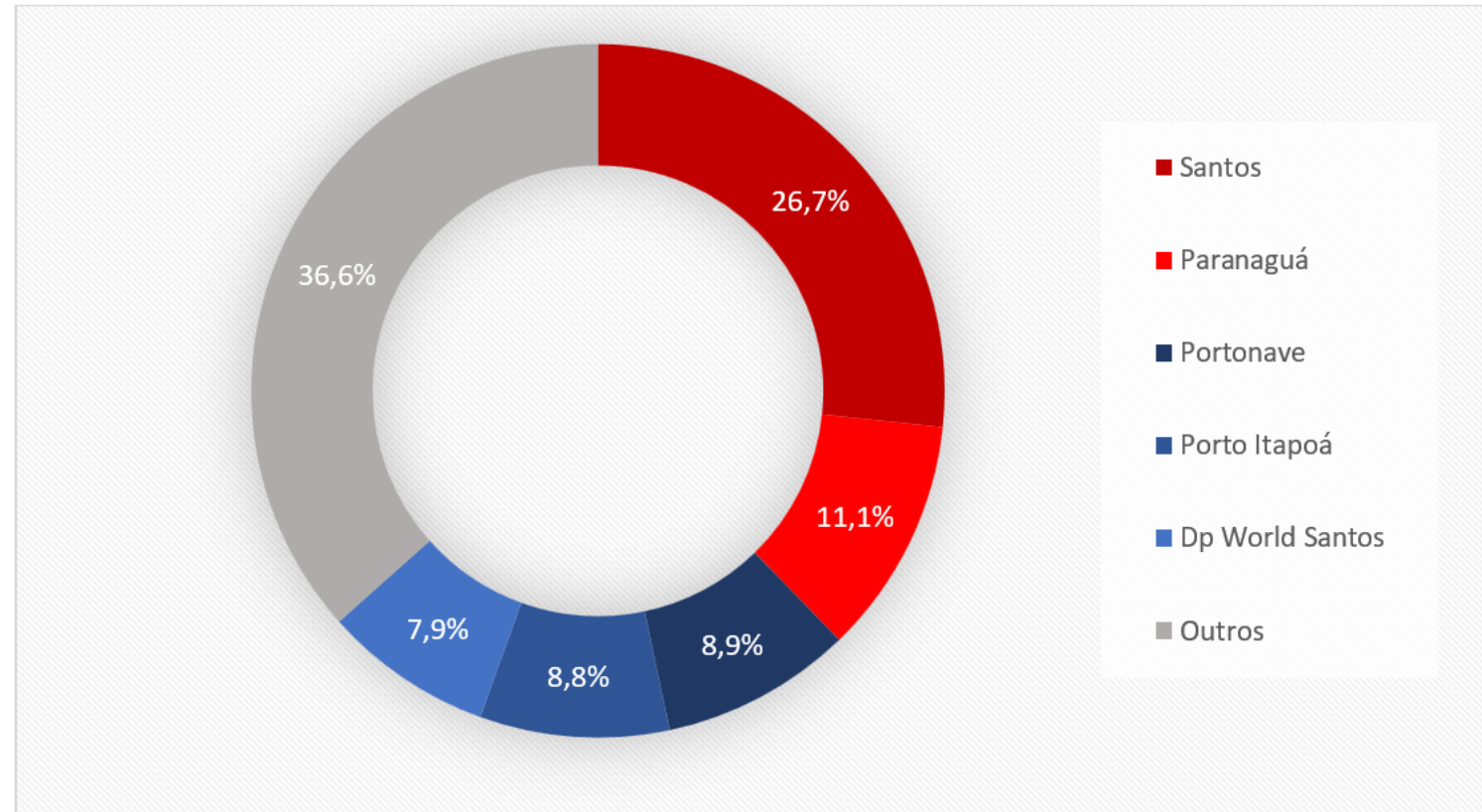
FIGURA 13: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES (BRUTO - TEU EM MILHÕES): 2022-2024. FONTE: SDP.



PERFIS DE CARGA

CARGA CONTEINERIZADA

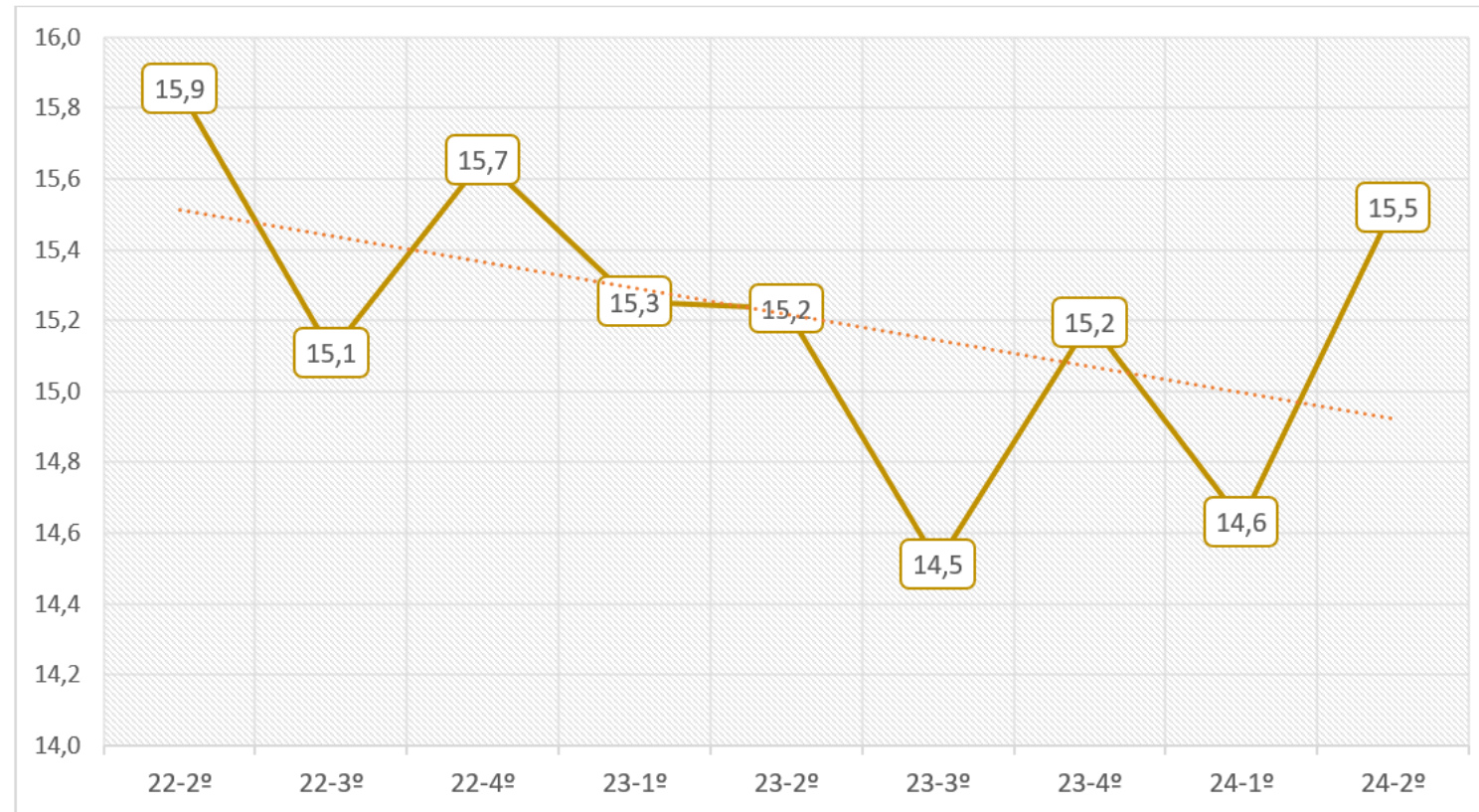
FIGURA 14: CONTÊINERES – PARTICIPAÇÃO DAS PRINCIPAIS INSTALAÇÕES MOVIMENTADORAS (% DE TEU) – 2º TRIMESTRE DE 2024. FONTE: SDP.



PERFIS DE CARGA

CARGA GERAL

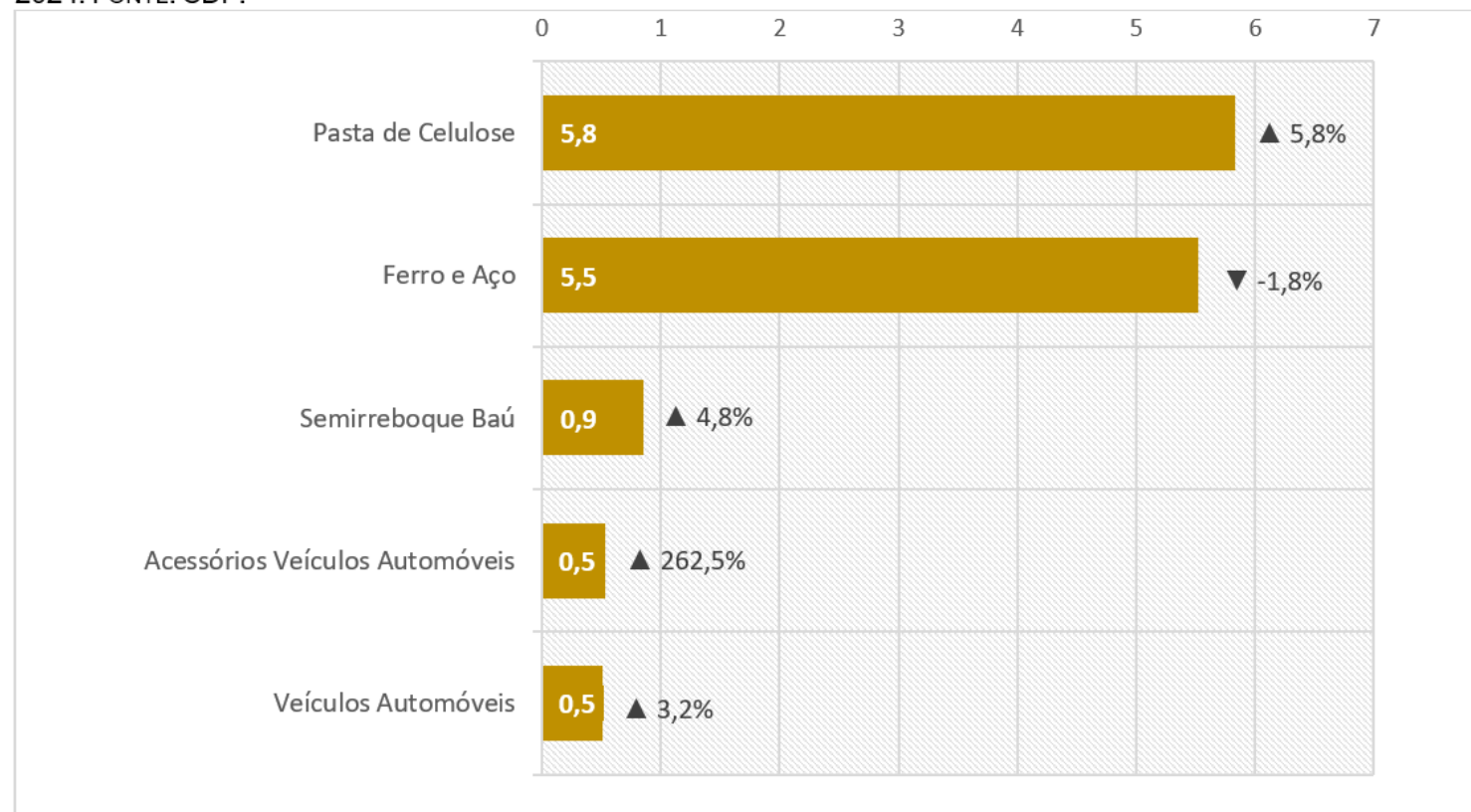
FIGURA 15: CARGA GERAL E SOLTA – EVOLUÇÃO DA MOVIMENTAÇÃO TRIMESTRAL: 2022-2024 (MILHÕES DE TONELADAS). FONTE: SDP.



PERFIS DE CARGA

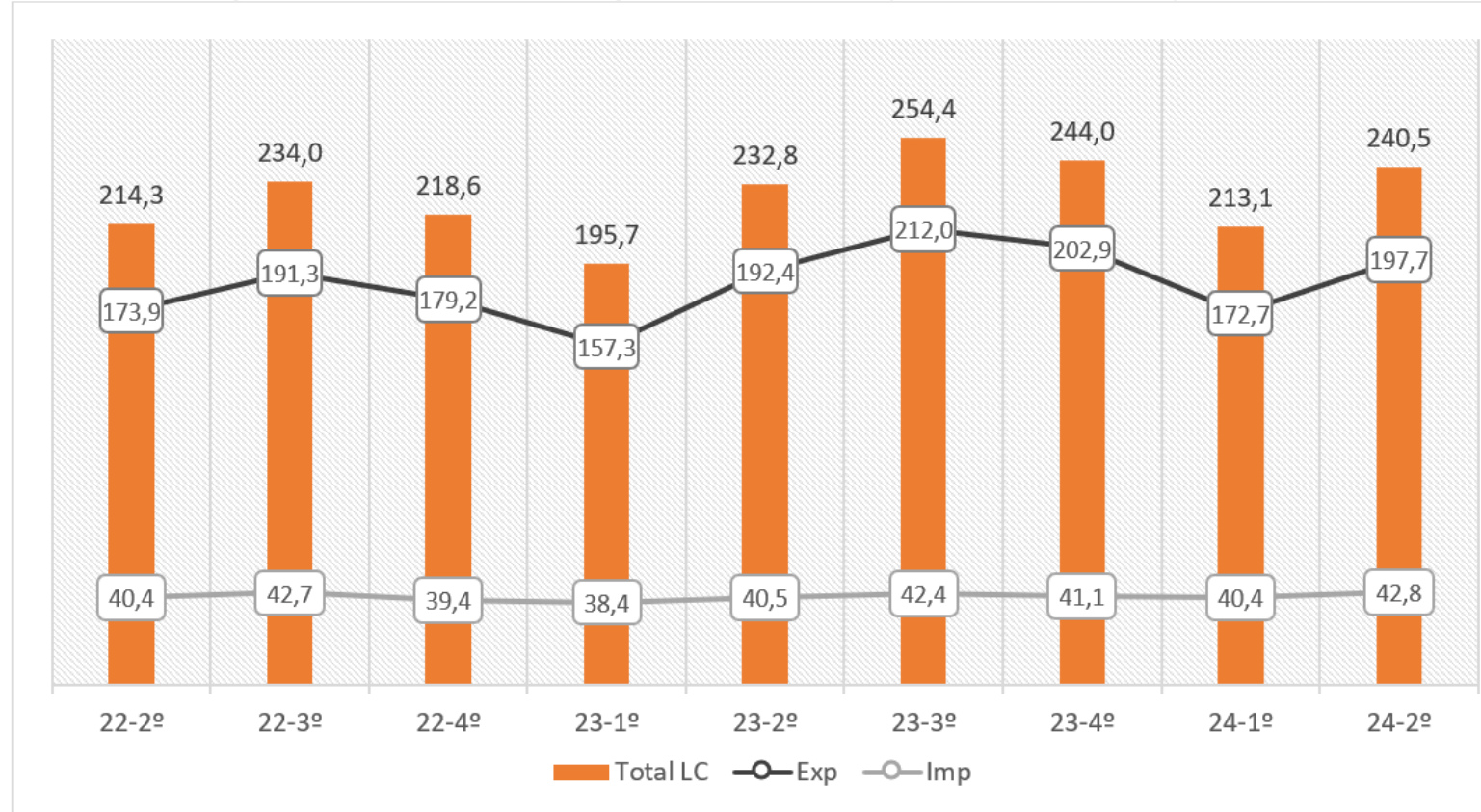
CARGA GERAL

FIGURA 16: CARGA GERAL E SOLTA – PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS (MILHÕES DE TONELADAS) – 2º TRIMESTRE DE 2024. FONTE: SDP.



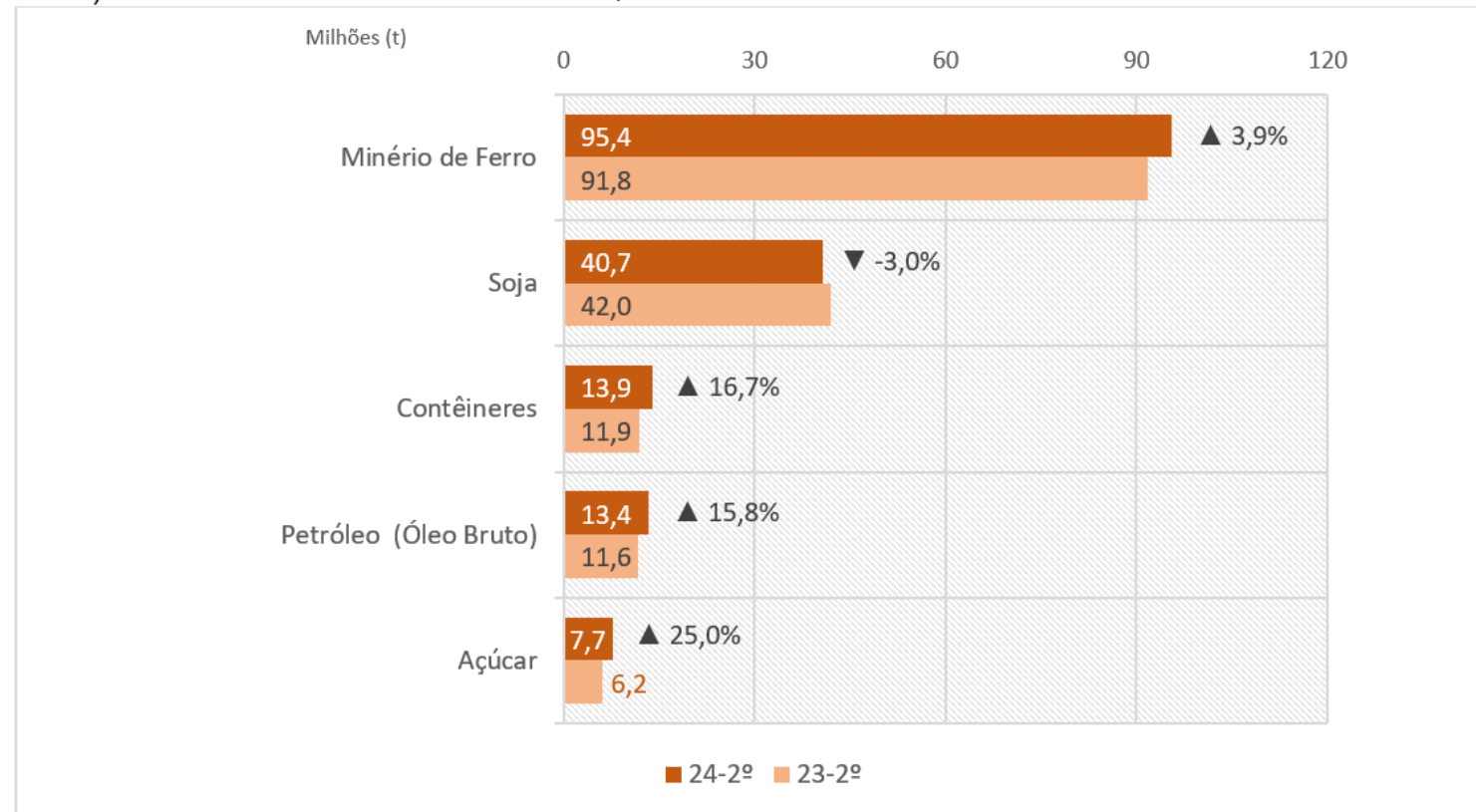
NAVEGAÇÕES LONGO CURSO

FIGURA 17: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE LONGO CURSO (MILHÕES DE TONELADAS): 2022-2024. FONTE: SDP.



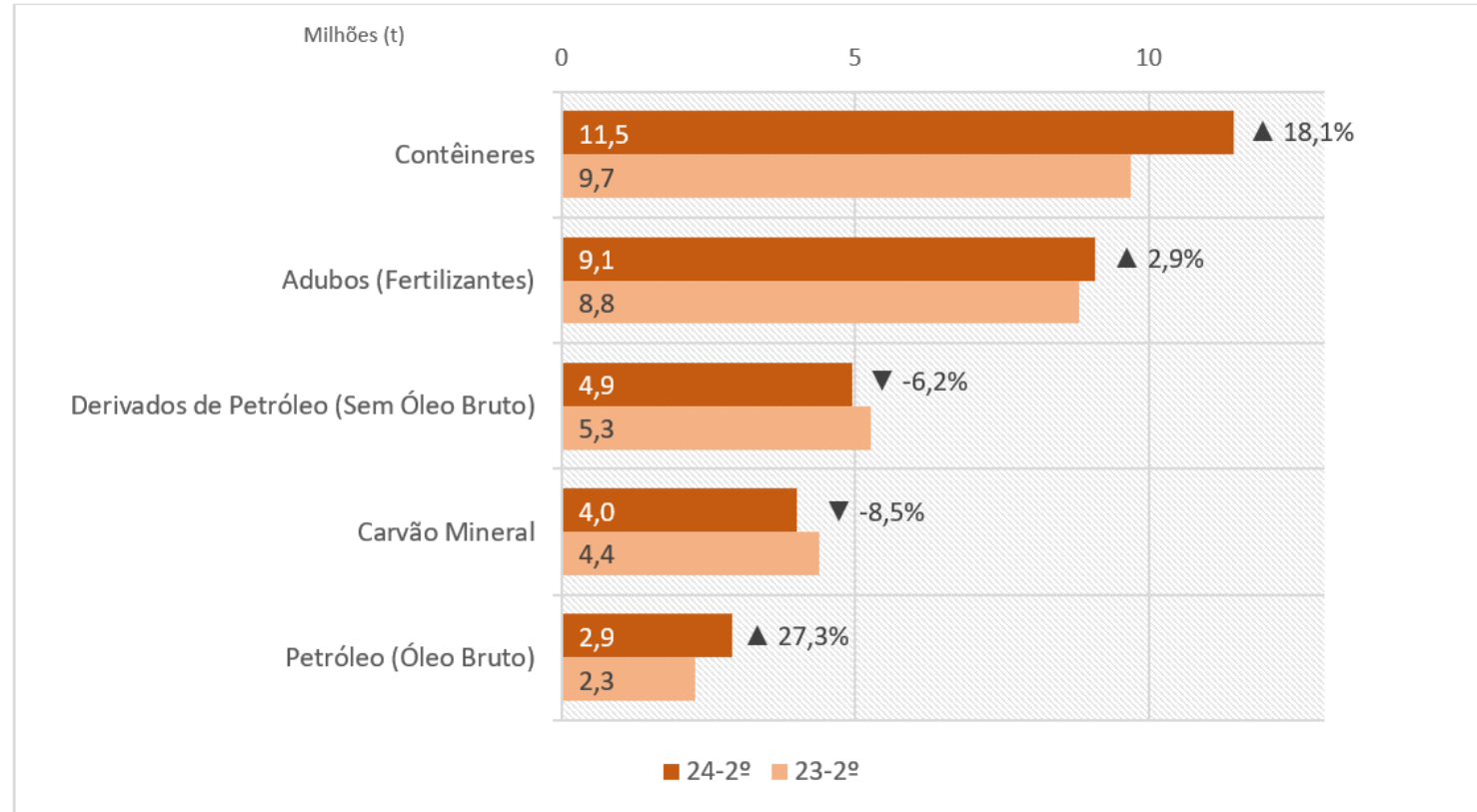
NAVEGAÇÕES LONGO CURSO

FIGURA 18: COMPARATIVO DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA EXPORTAÇÃO (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES: 2023/2024. FONTE: SDP.



NAVEGAÇÕES LONGO CURSO

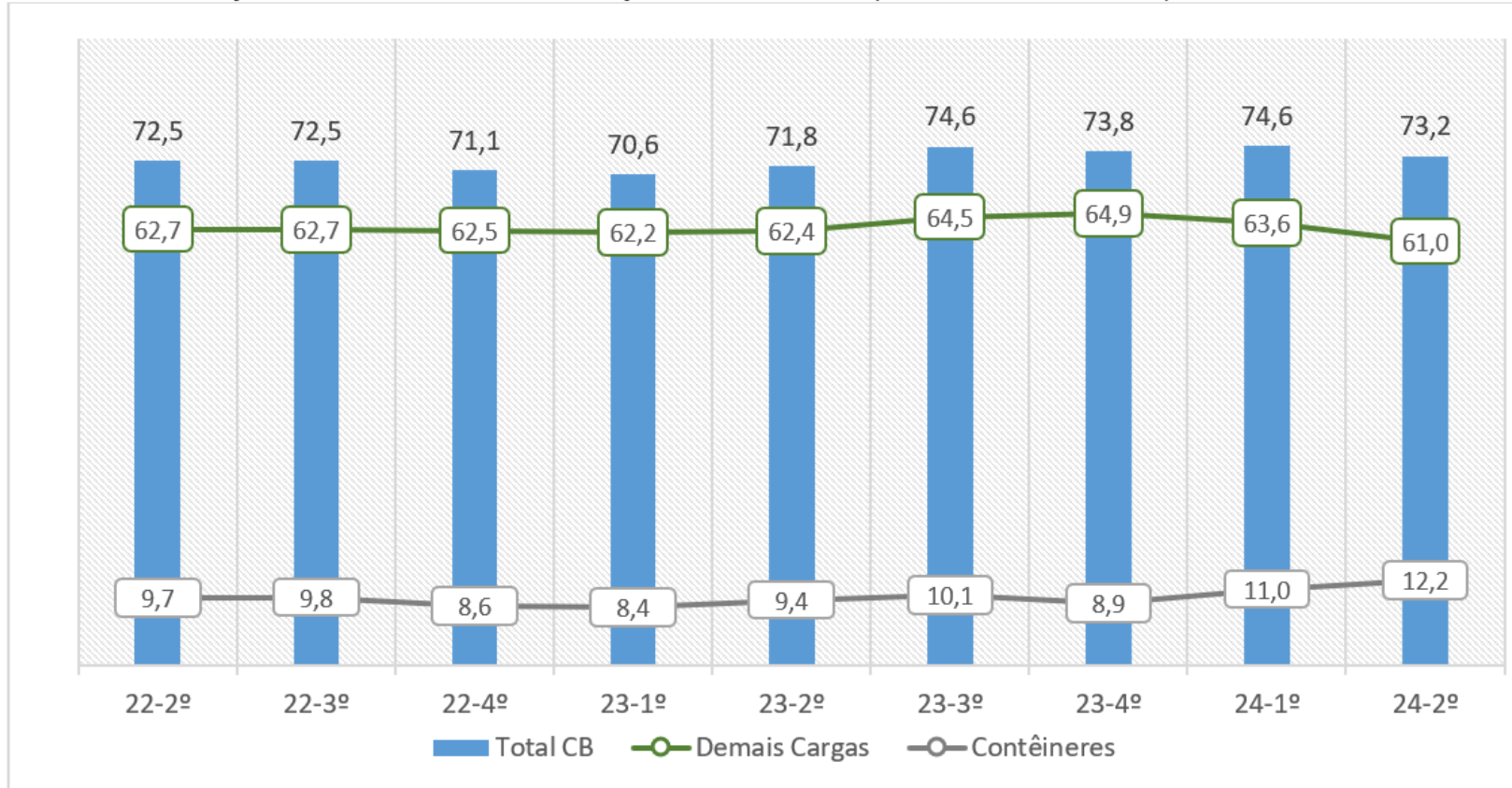
FIGURA 19: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA IMPORTAÇÃO (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO DE PESO BRUTO):
COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES: 2023-2024. FONTE: SDP.



NAVEGAÇÕES

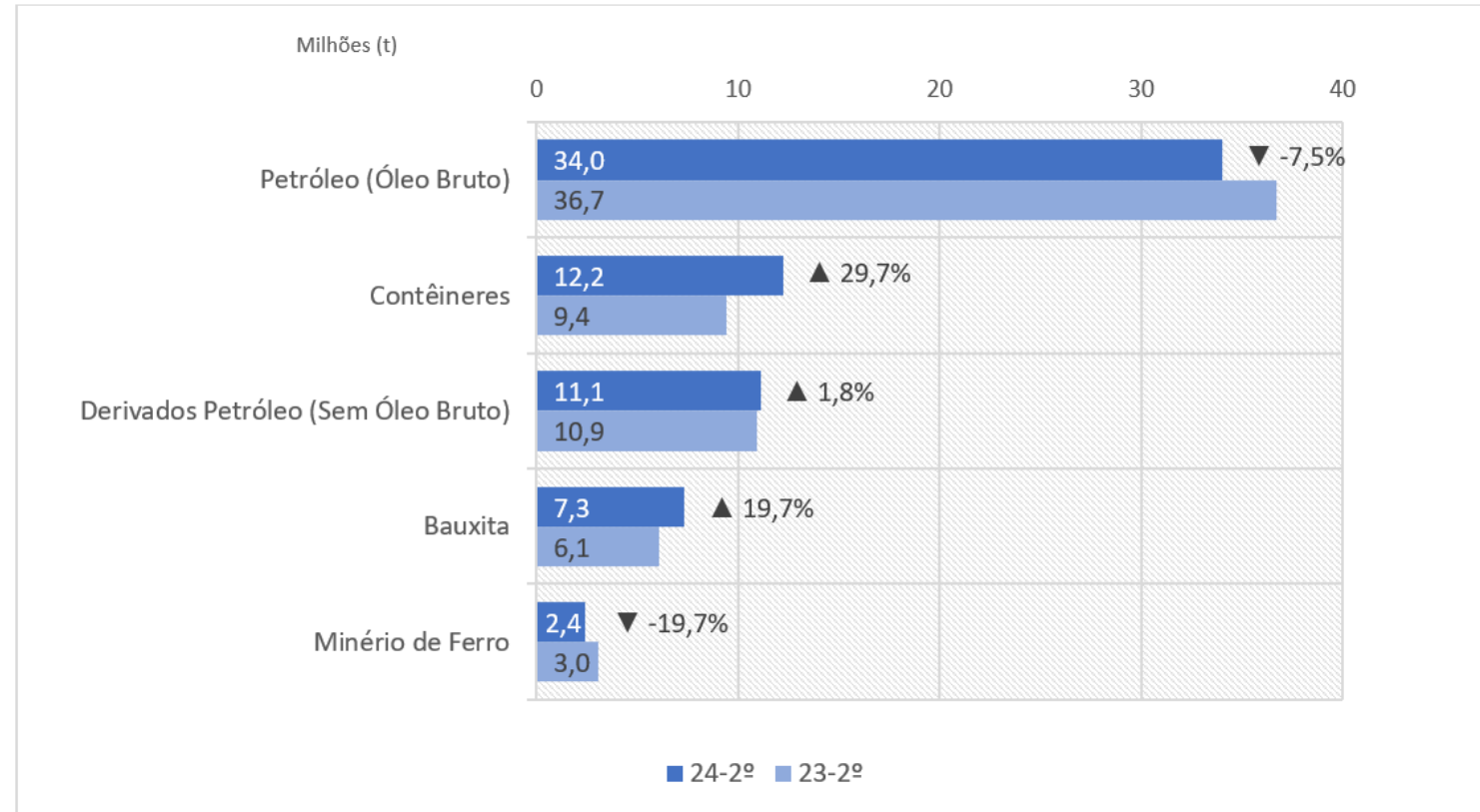
CABOTAGEM

FIGURA 20: EVOLUÇÃO TRIMESTRAL DA MOVIMENTAÇÃO DE CABOTAGEM (MILHÕES DE TONELADAS): 2022-2024. FONTE: SDP.



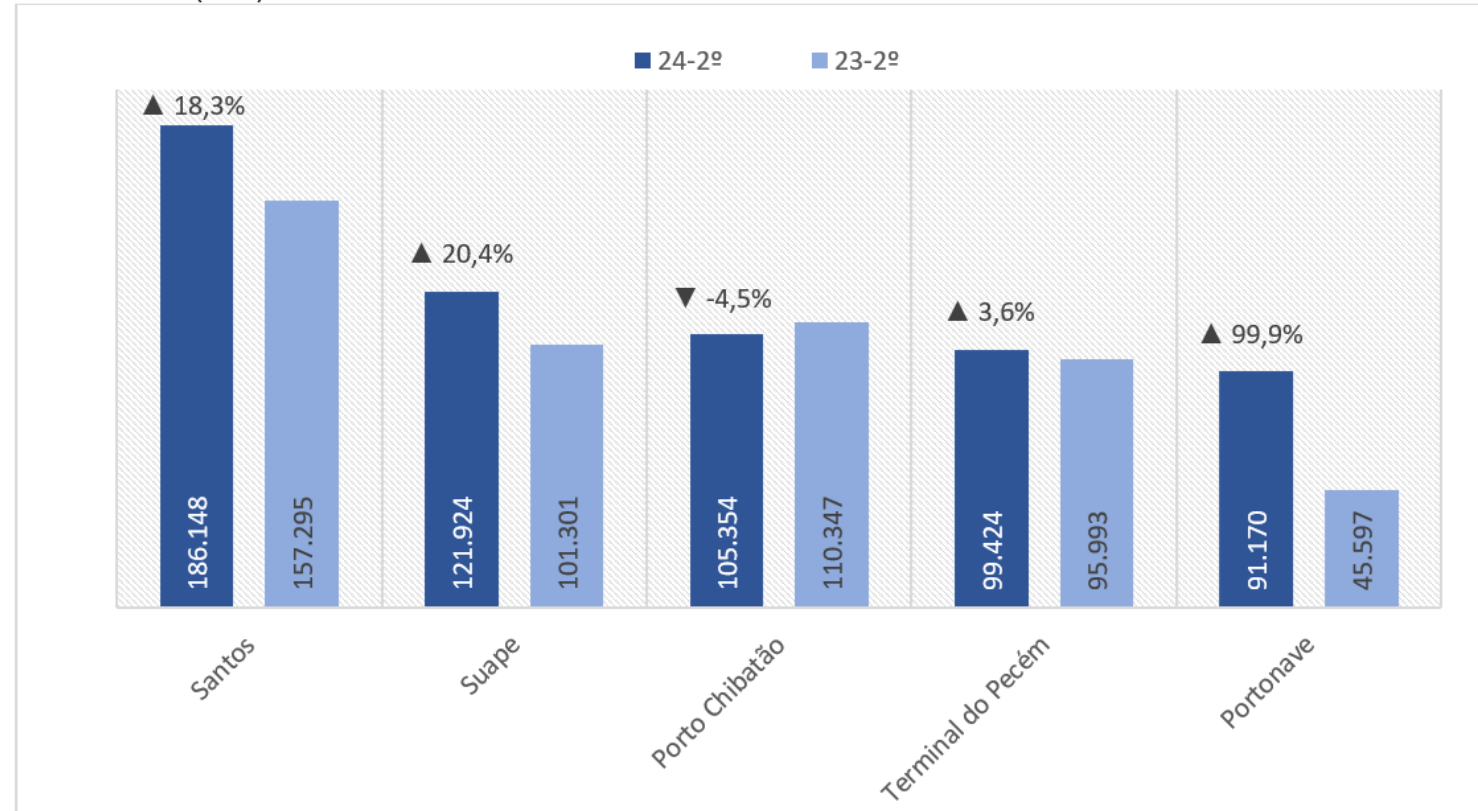
NAVEGAÇÕES CABOTAGEM

FIGURA 21: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA CABOTAGEM (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO DE PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES: 2023/2024. FONTE: SDP.



NAVEGAÇÕES CABOTAGEM

FIGURA 22: PRINCIPAIS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS NA MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES NA CABOTAGEM - COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES (TEU): 2023/2024. FONTE: SDP.



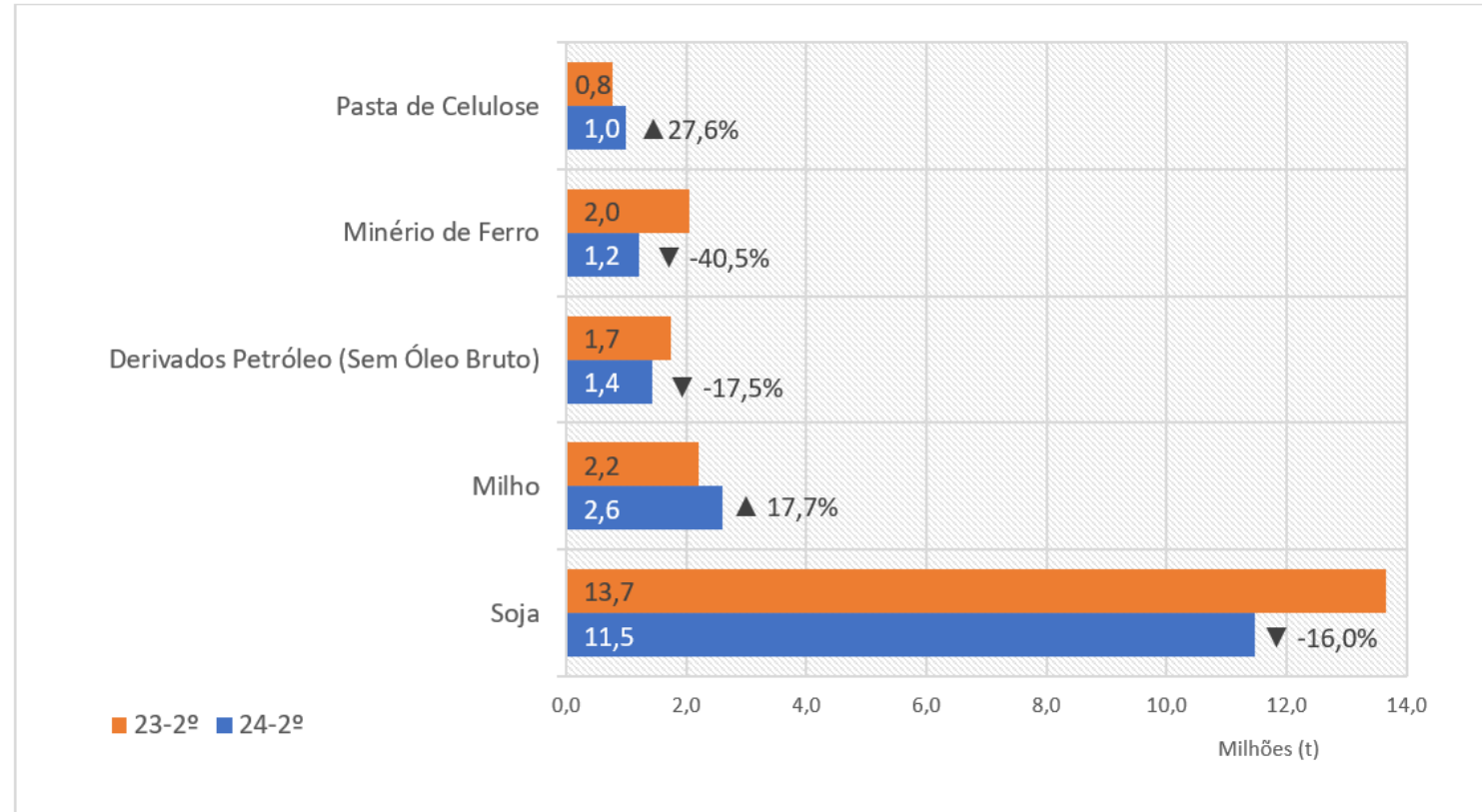
NAVEGAÇÕES INTERIOR

TABELA 3: PRINCIPAIS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS EM MOVIMENTAÇÃO NA NAVEGAÇÃO INTERIOR – 2º TRIMESTRE DE 2024. FONTE: SDP.

Ranking	Porto Público e Privado	Milhões Toneladas	Var % 2023-2T / 2024-2T
1º	Santarém	2,0	▼ -7,5%
2º	Terminal Vila do Conde	1,6	▼ -8,4%
3º	Hidrovias do Brasil Miritituba	1,6	▼ -13,2%
4º	Terminal Graneleiro Hermasa	1,5	▼ -12,9%
5º	ETC Miritituba	1,1	▲ 15,4%
6º	Cargill Agrícola S.A. (ETC Miritituba/PA)	1,1	▲ 25,2%
7º	Terminal de Expedição de Grãos Portochuelo	1,0	▼ -12,8%
8º	Terminal Portuário Graneleiro de Barcarena	0,9	▼ -1,5%
9º	Porto Gregório Curvo	0,9	▲ 2,9%
10º	Rio Grande	0,8	▼ -7,4%
	Todas as instalações	22,3	▼ -10,5%

NAVEGAÇÕES INTERIOR

FIGURA 23: PRINCIPAIS MERCADORIAS MOVIMENTADAS NA NAVEGAÇÃO INTERIOR (PESO BRUTO - % VARIAÇÃO PESO BRUTO): COMPARATIVO ENTRE 2º TRIMESTRES: 2023/2024. FONTE: SDP.



SEPN Quadra 514, Conjunto "E", Edifício ANTAQ, SDS, 3º andar,
55 61 20296764
CEP: 70760-545, Brasília – DF
sds@antag.gov.br
gde@antag.gov.br

Permitida a reprodução parcial sem fins lucrativos, por qualquer meio, se citada a fonte.

Acesse as redes sociais da ANTAQ

@ANTAQ

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

