

O Índice IDA

**Índice de Desempenho Ambiental para
Instalações Portuárias**



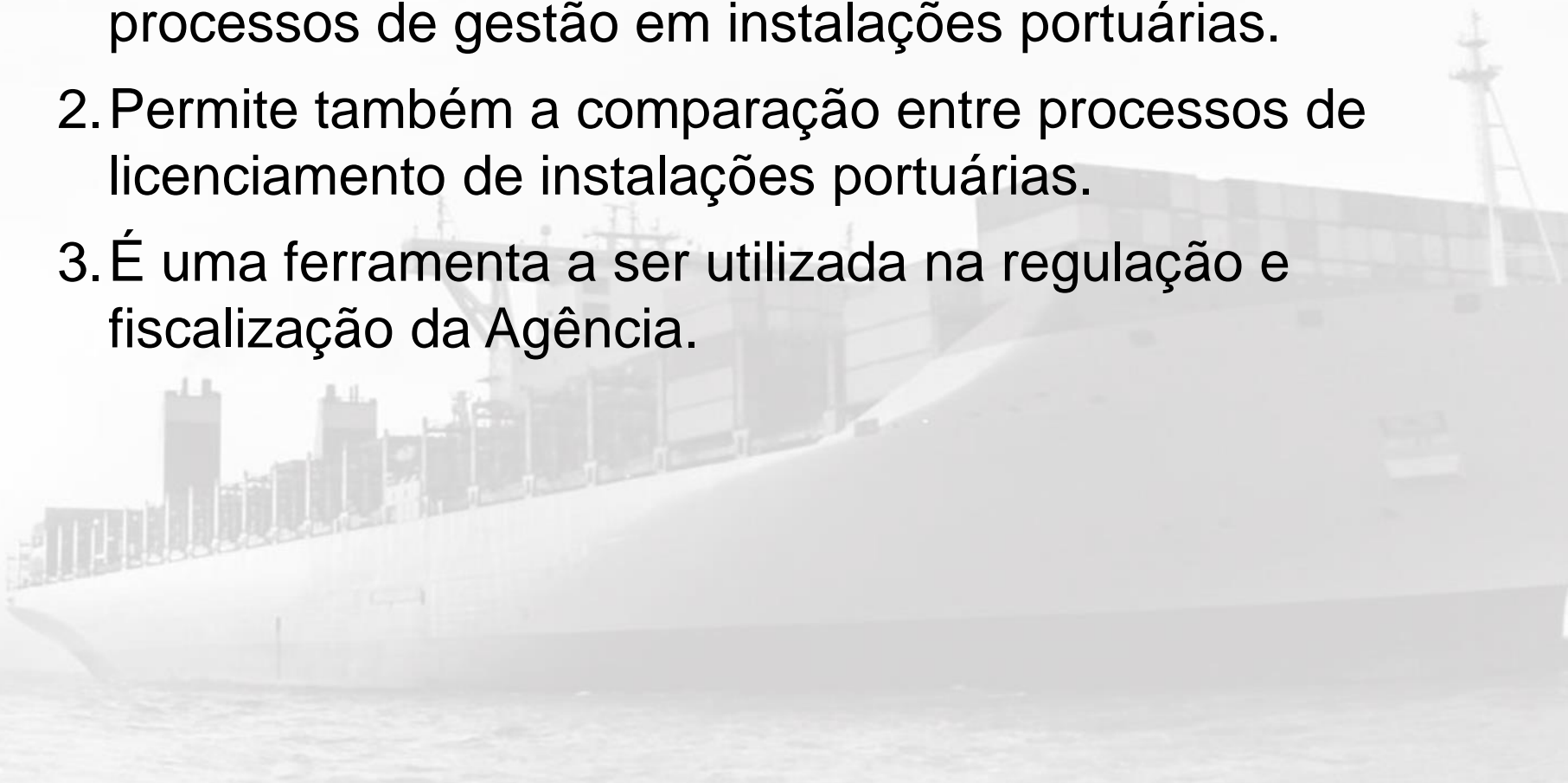
Sistema da Gerência de Meio Ambiente e Sustentabilidade para o acompanhamento da gestão ambiental das instalações portuárias

IDA - Índice de Desempenho Ambiental - para instalações portuárias

- É um número que mede o grau de atendimento às conformidades ambientais.
- É um fator de compreensão da dinâmica ambiental (gestão) dos ambientes portuários.

Oportunidades do IDA:

1. Funciona como elemento de comparação entre processos de gestão em instalações portuárias.
2. Permite também a comparação entre processos de licenciamento de instalações portuárias.
3. É uma ferramenta a ser utilizada na regulação e fiscalização da Agência.



Oportunidades do IDA:

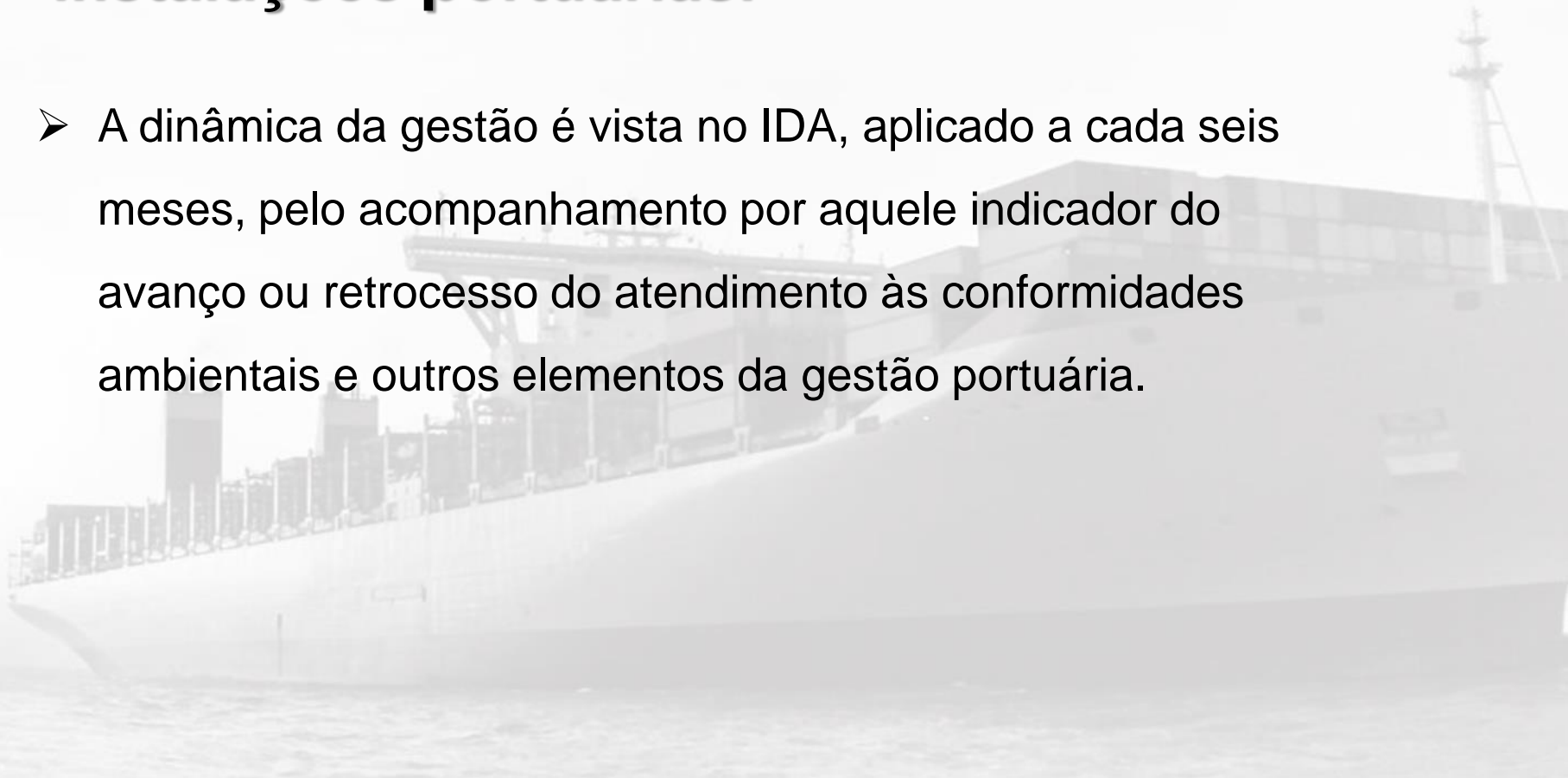
4. Possibilita que o Administrador Portuário conheça os pontos ambientais fortes e fracos da sua atividade.
5. Pode ensejar obrigações e recompensas /reconhecimento para o administrador portuário.
6. Institui um fluxo de informações técnicas substancial para o conhecimento e compreensão da gestão ambiental.

Produtos do IDA / Repercussão?

- Utilização pela SEP/DOCAS (parcela da remuneração dos diretores)
- Expansão para Terminais de Uso Privado - já em aplicação como piloto.
- Melhoria constante na informatização e interface com os usuários.
- Prêmio IDA e publicidade crescente dos resultados. (site ANTAQ, site DOCAS, Imprensa etc.)
- PPA

Evolução da gestão ambiental das instalações portuárias.

- A dinâmica da gestão é vista no IDA, aplicado a cada seis meses, pelo acompanhamento por aquele indicador do avanço ou retrocesso do atendimento às conformidades ambientais e outros elementos da gestão portuária.



Modelo científico do Índice.

- O Índice é baseado em um modelo científico (análise de multicritérios) e escolhido (entre muitos) por ser o que mais se adapta à situação de verificação do atendimento às conformidades ambientais portuárias.
- Foi desenvolvido pelos técnicos do Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes – CEFTRU/UNB sob a coordenação da equipe da Gerência de Meio Ambiente da ANTAQ.

Categorias:

Econômico-Operacional

Sociológico-Cultural

IDA

Físico-Químico

Biológico-Ecológico

Estrutura do IDA:

(agrupamentos ou componentes)

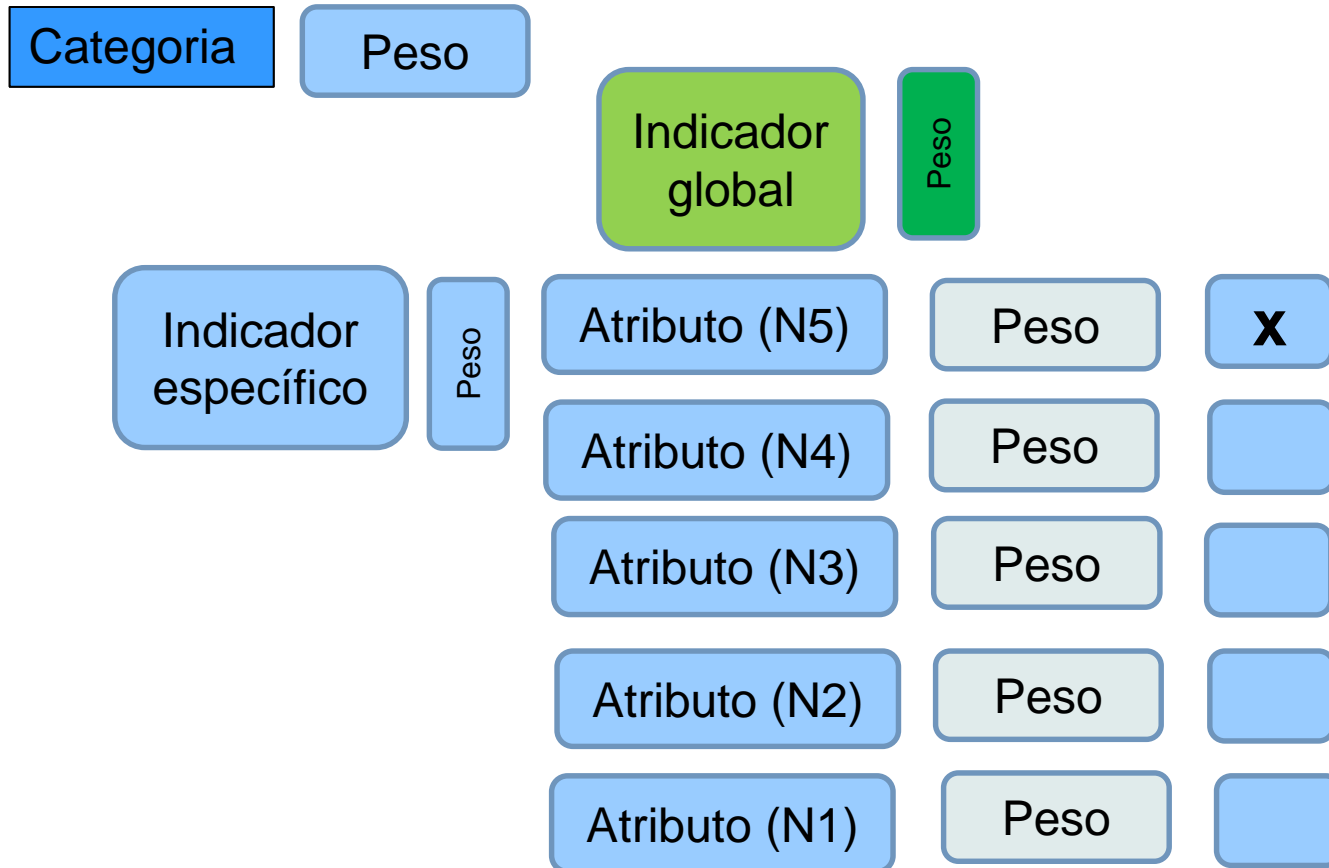
1 – Categorias (4)

1.1 - Indicadores Globais (14)

1.1.1 - Indicadores Específicos (38)

1.1.1.1 – Atributos (3 ou 5)

Estrutura do IDA



Exemplo: afastamentos para um grupo de Indicadores Específicos: IE_x

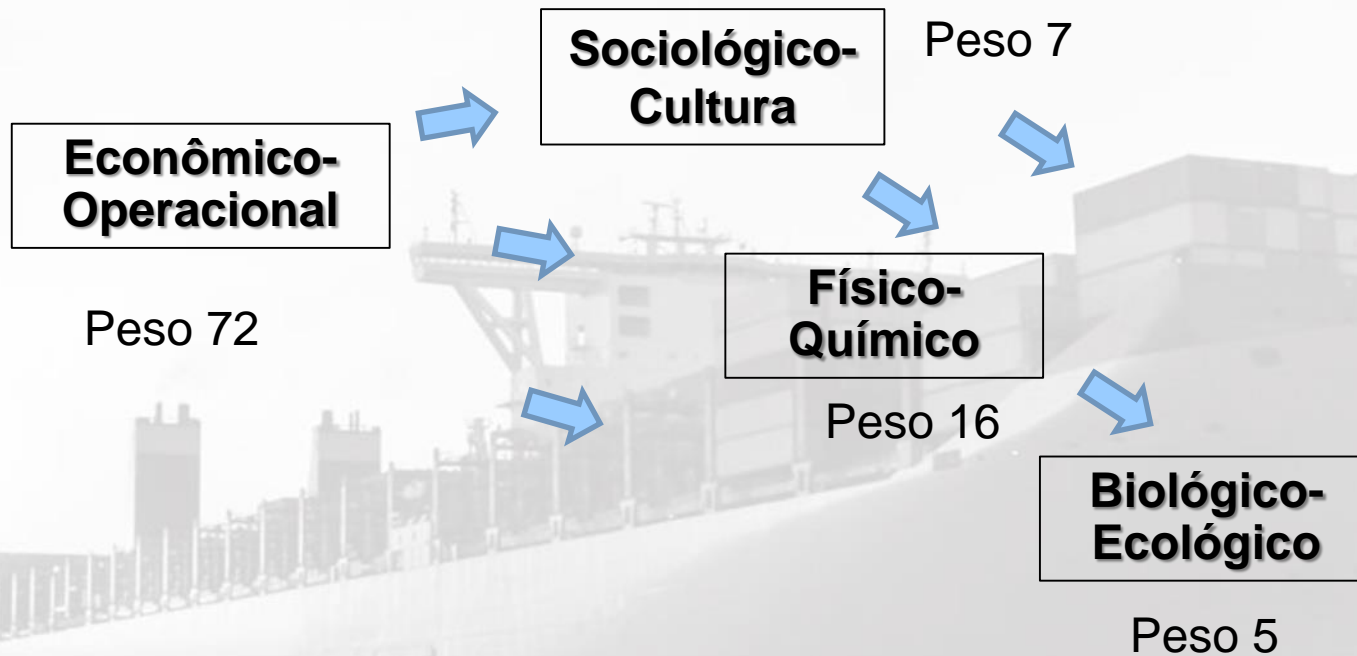
Mais relevante

Menos relevante

	+7	+6	+5	+4	+3	+2	+1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	
IE ₁				X												IE ₂
IE ₁			X													IE ₃
IE ₁		X														IE ₄
IE ₂					X											IE ₃
IE ₂				X												IE ₄
IE ₃						X										IE ₄

Razão de dispersão: 0,10 máx.

Aplicação do sistema de ponderação entre agrupamentos



Analisar Questionário Respondido

Dados Gerais

Salvar e Continuar Depois

Aprovar

1. Econômico-Operacionais

1.1. Governança Ambiental

- 1.1.1. Licenciamento Ambiental ✓
- 1.1.2. Quantidade e Qualidade dos Técnicos ✓
- 1.1.3. Treinamento e Capacitação Ambiental ✓
- 1.1.4. Auditoria Ambiental ✓

1.2. Segurança

- 1.2.1. Base de Dados Oceano Meteorológicas ✓
- 1.2.2. Prevenção de Riscos ✓
- 1.2.3. Ocorrência de Acidentes Ambientais ✓

1.3. Gestão das Operações Portuárias

- 1.3.1. Ações de Retirada de Resíduos do Navio ✓
- 1.3.2. Cargas Perigosas ✓

1.4. Gerenciamento de Energia

- 1.4.1. Consumo e Eficiência no Uso de Energia ✓
- 1.4.2. Tipos de Energia Utilizados ✓
- 1.4.3. Fornecimento de Energia para Embarcações ✓

1.5. Custos e Benefícios das Ações Ambientais

1.2.2. Quantos planos foram elaborados e implementados na instalação portuária em relação à prevenção de riscos e atendimento a emergência?

- Plano de Emergência Individual - PEI
- Plano de Área
- Plano de Controle de Emergência - PCE
- Plano de Ajuda Mútua - PAM
- Programa de Prevenção de Riscos Ambientais - PPRA

- N5 Atende todos os planos/programas listados abaixo.
- N4 Atende quatro dos planos/programas listados abaixo.
- N3 Atende três dos planos/programas listados abaixo.
- N2 Atende dois dos planos/programas listados abaixo.
- N1 Atende um dos planos/programas listados abaixo.

Legislação de referência:

Art. 7º da Lei nº 9966/2000, Resolução CONAMA nº 398/2008, NR 29 e NR 9 (MTE).

Orientações para preenchimento:

Os planos e programas devem estar elaborados, aprovados pelos órgãos competentes, quando for o caso, e implementados.

RANKING DOS PESOS DOS IND. ESPECÍFICOS

Versão 4

INDICADORES ESPECÍFICOS - IE		PESO IE/IDA
1	Licenciamento	0,117
2	Prevenção de riscos	0,108
3	Gerenciamento de Resíduos Sólidos	0,080
4	Internalização dos Custos Ambientais no Orç.	0,068
5	Ações de retirada de resíduos do navio	0,065
6	Auditoria ambiental	0,050
7	Promoção de ações de educação ambiental	0,050
8	Papel da autoridade portuária	0,038
9	Ocorrência de acidentes ambientais	0,036
10	Quantidade e qualificação dos técnicos	0,033
11	Cargas perigosas	0,033
12	Animais sinantrópicos nos Portos	0,029
13	Licenciamento Amb. das empresas	0,026
14	Qualidade amb. do corpo hídrico	0,025
15	Consumo e eficiência no uso de energia	0,019
16	Agenda ambiental local	0,018
17	Planos de Contingência de Saúde	0,017
18	Treinamento e capacitação ambiental	0,016
19	Base de dados ocean. e meteorolog. / climato.	0,016

20	PEI dos terminais	0,015
21	Área dragada e de disposição	0,012
22	Passivos Ambientais	0,012
23	Poluentes atmosféricos (gases e particulados)	0,011
24	PGRS dos terminais	0,011
25	Ações para redução e reuso da água	0,010
26	Agenda ambiental institucional	0,010
27	Monitoramento de Fauna e Flora	0,010
28	Levantamento e monitoramento esp. exót.	0,010
29	Ações de promoção da saúde	0,008
30	Auditoria Amb. dos terminais	0,008
31	Programa de EA nos terminais	0,008
32	Certificações Voluntárias	0,007
33	Tipos de energia utilizados	0,006
34	Certificação das empresas	0,004
35	Drenagem pluvial	0,004
36	Comunicação das ações ambientais	0,004
37	Poluição sonora	0,004
38	Fornecimento de energia para embarcações	0,002
TOTAL		1,000

Contribuições recebidas:

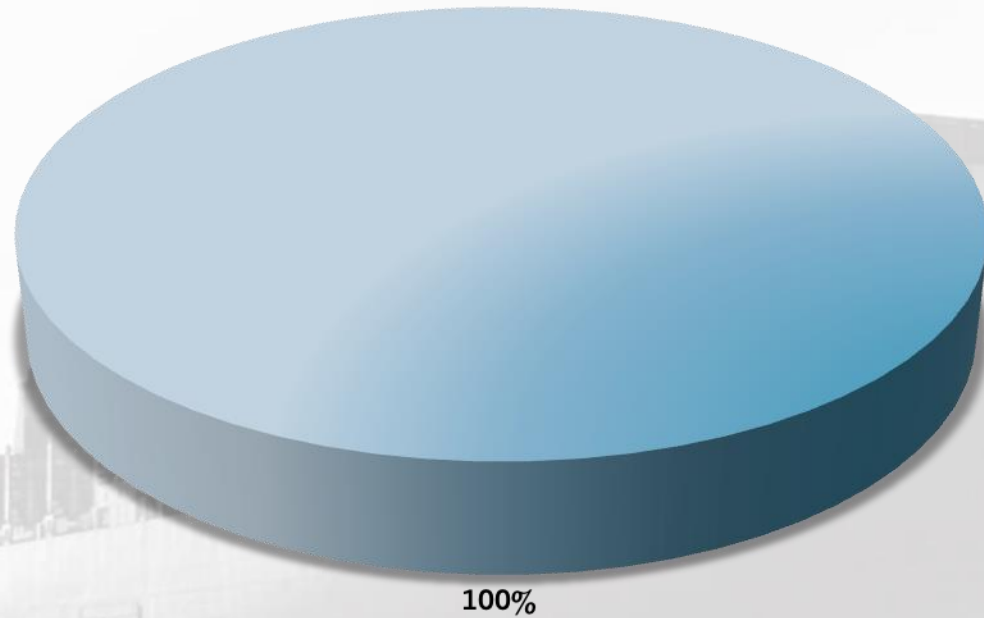
- Indicadores incluídos/adaptados a partir de discussões entre ANTAQ/SEP/DOCAS.
- Previsão de evolução contínua do modelo.
- Feedback por parte dos gestores ambientais dos portos públicos avaliados no IDA.

Feedback dos portos públicos avaliados:

- Apresentou os resultados a avaliação, por parte dos próprios gestores ambientais de 29 dos maiores portos públicos nacionais, da ferramenta governamental que é o IDA.
- Questionário aplicado aos gestores ambientais.

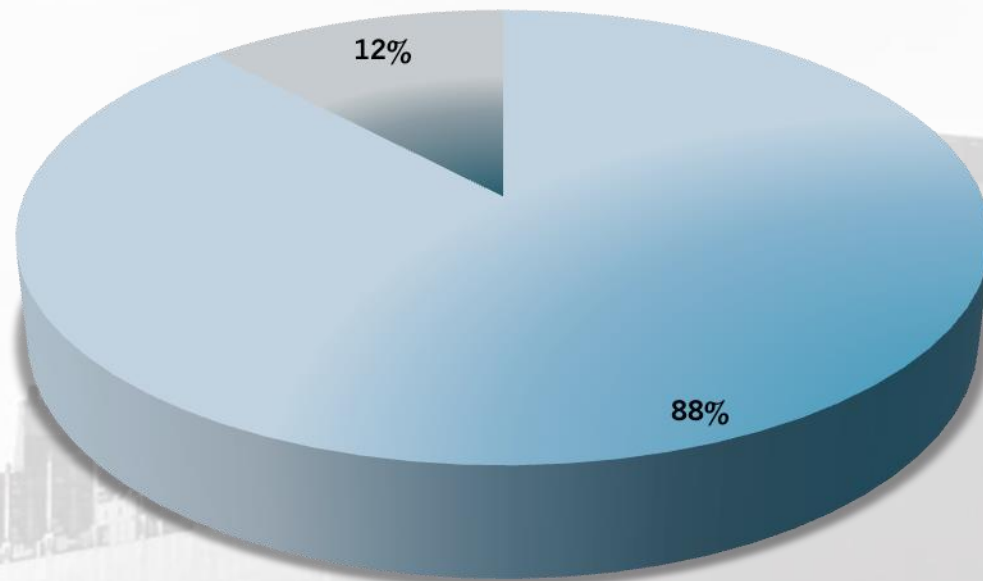
**PERGUNTA 1. APLICAÇÃO DO IDA PARA INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS
AUXILIA NA PROMOÇÃO DE MELHORIAS NA GESTÃO AMBIENTAL?**

■ CONCORDAM ■ DISCORDAM



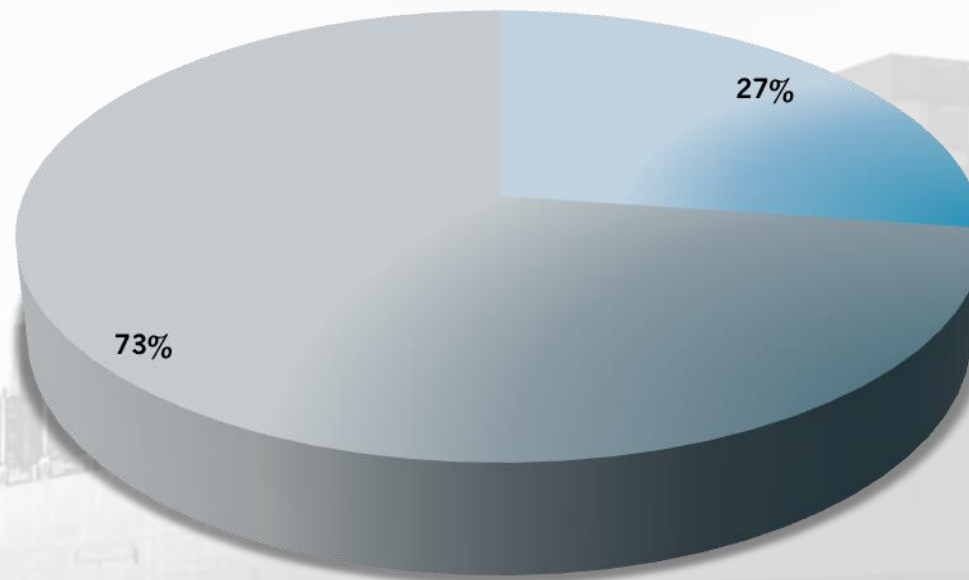
PERGUNTA 2. A DIVULGAÇÃO PÚBLICA DOS RESULTADOS DO IDA ESTIMULA O PORTO A MELHORAR SUA GESTÃO AMBIENTAL?

■ CONCORDAM ■ DISCORDAM



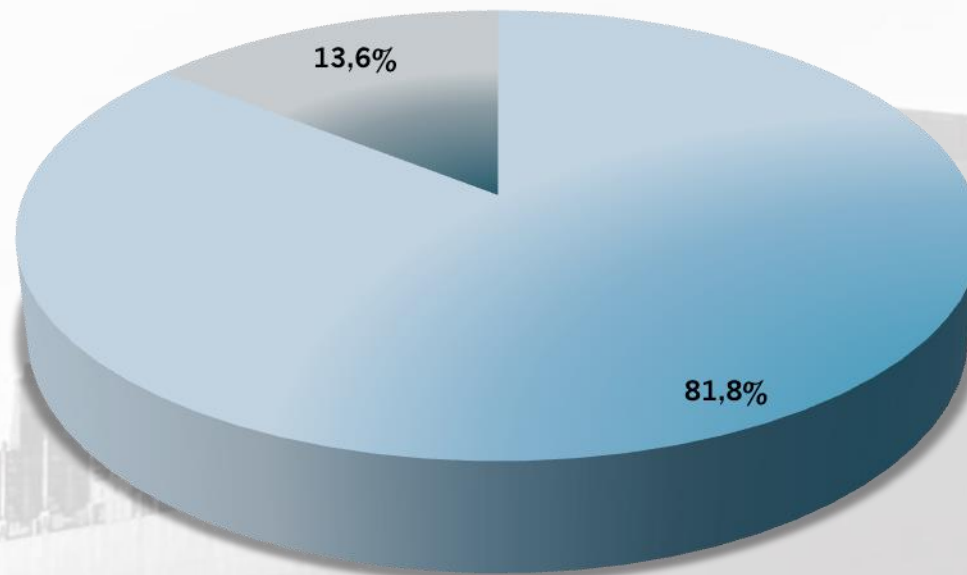
**PERGUNTA 3. A DIVULGAÇÃO PÚBLICA DOS RESULTADOS DO IDA PARA
INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS PODE PREJUDICAR O PORTO DE ALGUMA
FORMA?**

■ CONCORDAM ■ DISCORDAM



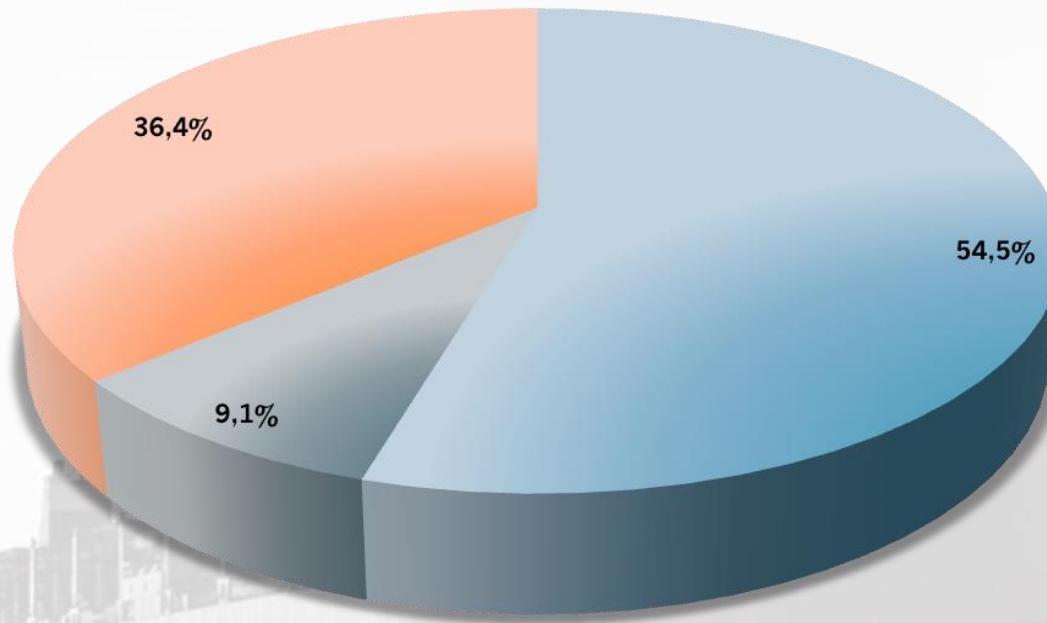
PERGUNTA 4. A APLICAÇÃO DO IDA AUXILIA NA PROMOÇÃO DE UMA MAIOR COMUNICAÇÃO ENTRE A ALTA DIREÇÃO DO PORTO E O SEU SETOR DE MEIO AMBIENTE?

■ CONCORDAM ■ DISCORDAM



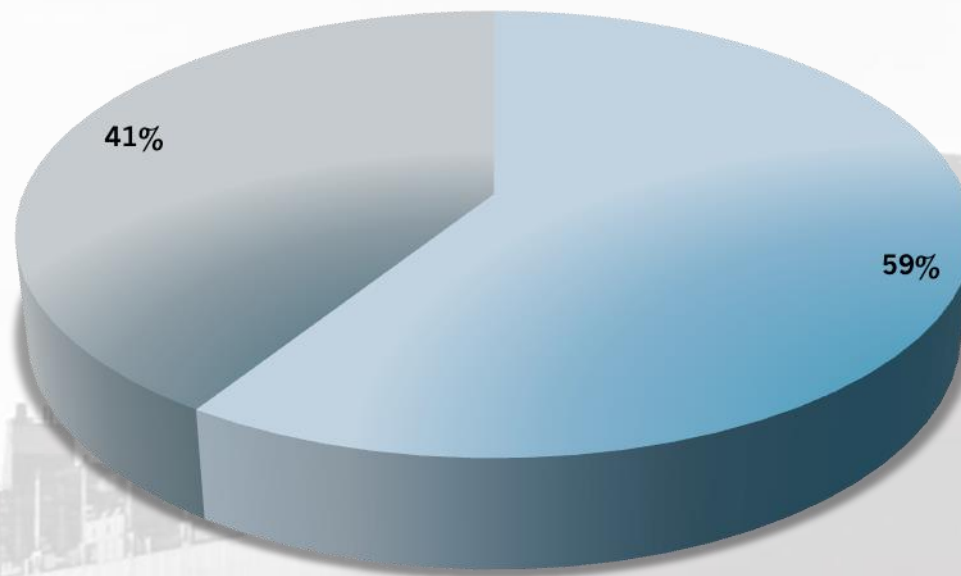
PERGUNTA 5. A COMPOSIÇÃO DE INDICADORES DO IDA É ADEQUADA?

■ CONCORDAM ■ DISCORDAM ■ RESSALVAS



PERGUNTA 6. A DISTRIBUIÇÃO DE PESO ATRIBUÍDO A CADA INDICADOR DO IDA HOJE É ADEQUADA?

■ CONCORDAM ■ DISCORDAM



PERGUNTA 7. NO CASO DA EXISTÊNCIA DE INDICADORES COM PONTUAÇÃO AQUÉM DO DESEJÁVEL NESSE PORTO ATUALMENTE, QUAIS FATORES INTERNOS OU EXTERNOS ESTÃO IMPEDINDO A MELHORIA?

Temas mais frequentes:

- Falta de investimentos
- Falta de pessoal adequado/capacitado
- Falta de articulação entre atores
- Falta de poder de atuação
- Falta de consciência ambiental

PERGUNTA 8. QUAIS OS MARCOS REGULATÓRIOS, REFERÊNCIAS NORMATIVAS, ATOS DE GOVERNO FORAM HISTORICAMENTE DETERMINANTES PARA A IMPLEMENTAÇÃO DA GESTÃO AMBIENTAL DE MANEIRA MAIS EFETIVA NO CASO ESPECÍFICO DESSE PORTO OU COMPANHIA DOCAS?

- - **Portaria SEP no 104/2009** (*Dispõe sobre a criação e estruturação do Setor de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho nos portos e terminais marítimos, bem como naqueles outorgados às Companhias Docas*)
- - **Resolução CONAMA no 237/1997** (*Dispõe sobre a revisão e complementação dos procedimentos e critérios utilizados para o licenciamento ambiental*)
- - **Lei no 6.938/1981** (*Dispõe sobre a Política Nacional do Meio Ambiente, seus fins e mecanismos de formulação e aplicação, e dá outras providências*)
- - **Processo de licenciamento do Porto**
- - **Lei no 9.966/2000** (*Dispõe sobre a prevenção, o controle e a fiscalização da poluição causada por lançamento de óleo e outras substâncias nocivas ou perigosas em águas sob jurisdição nacional e dá outras providências*)

Gráfico das Notas IDA - 1ºsem./2015



AVALIAÇÕES REALIZADAS

Informatização dos Questionário – agosto/2012

1ª avaliação ANTAQ – 1º Sem. 2012

2ª avaliação ANTAQ – 2º Sem. 2012

3ª avaliação ANTAQ – 1º Sem. 2013

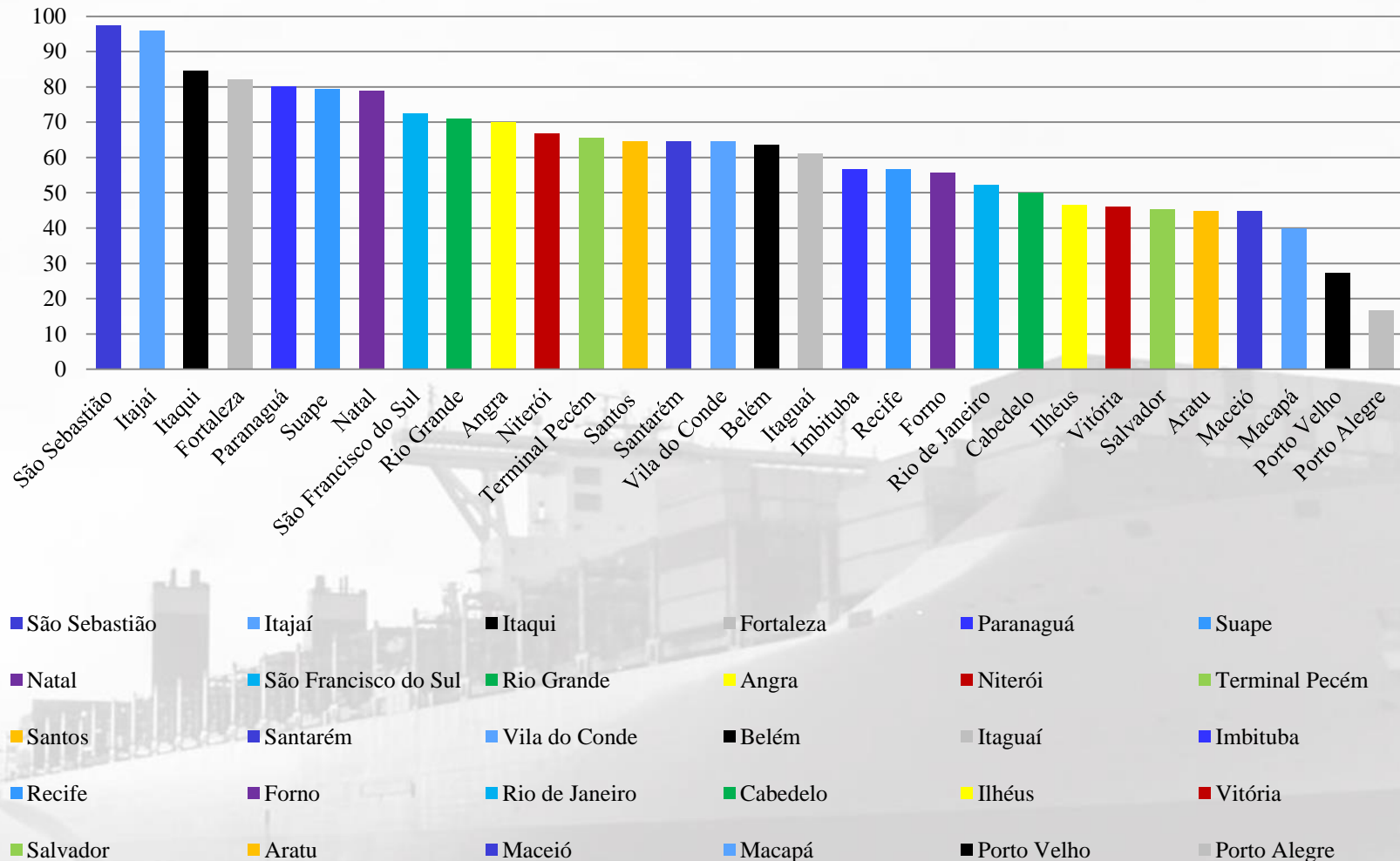
4ª avaliação ANTAQ - 2º Sem. 2013

5ª avaliação ANTAQ - 1º Sem. 2014

6ª avaliação ANTAQ - 2º Sem. 2014

7ª avaliação ANTAQ - 1º Sem. 2015

Notas 1º sem. / 2015



Notas das Avaliações do IDA



	1º sem. 2012	2º sem. 2012	1º sem. 2013	2º sem. 2013	1º sem. 2014	2º sem. 2014	1º sem. 2015
São Sebastião/SP	67,27	72,83	72,83	87,45	89,94	95,73	97,54
Itajaí/SC	91,83	96,83	92,73	92,81	90,38	92,81	95,86
Itaqui/MA	71,40	71,40	71,81	72,04	71,81	82,26	84,50
Fortaleza/CE	67,78	75,99	71,03	75,27	74,19	75,76	82,15
Paranaguá/PR	47,00	34,10	58,45	61,41	80,20	81,07	80,05
Suape/PE	49,35	71,39	71,39	71,39	71,24	72,76	79,38
Natal/RN	41,00	53,50	61,29	65,34	63,20	67,73	78,83
São Francisco do Sul/SC	63,09	76,10	75,33	75,33	74,35	61,97	72,43
Rio Grande/RS	76,60	72,63	72,63	72,63	72,28	70,90	70,90
Angra dos Reis/RJ	67,62	67,62	67,62	66,38	70,02	70,02	70,02
Niterói/RJ	69,70	68,33	68,33	67,68	67,25	66,66	66,66
Terminal Pecém/CE	66,76	66,43	69,16	69,16	65,11	65,51	65,51
Santos/SP	63,89	71,19	61,86	62,97	59,88	64,12	64,49
Santarém/PA	65,78	65,78	70,88	72,60	65,27	64,02	64,46
Vila do Conde/PA	63,03	63,03	68,04	61,77	61,77	59,85	64,45
Belém/PA	64,34	67,72	69,43	61,10	60,45	61,83	63,63
Itaguaí/RJ	61,09	61,09	61,09	62,37	60,54	60,54	61,15
Imbituba/SC	70,16	70,16	48,66	57,37	58,10	56,77	56,77
Recife/PE	45,66	54,30	55,89	43,19	53,04	53,04	56,72
Forno/RJ	32,71	32,71	57,61	59,95	63,13	64,30	55,72
Rio de Janeiro/RJ	48,50	49,04	56,03	57,94	51,77	52,28	52,28
Cabedelo/PB	44,03	47,41	47,41	47,41	47,41	57,23	49,97
Ilhéus/BA	35,84	34,43	32,42	38,78	44,22	46,60	46,60
Vitória/BA	46,60	33,95	41,07	42,61	43,69	43,92	46,10
Salvador/BA	59,60	47,75	35,44	38,71	42,95	42,95	45,32
Aratu/BA	48,70	35,82	37,31	39,57	42,46	42,46	44,83
Maceió/AL	40,30	56,60	59,78	49,22	40,63	38,85	44,79
Macapá/AP	34,94	49,11	37,67	29,09	33,75	37,16	39,92
Porto Velho/RO	21,92	25,02	31,92	30,56	30,56	27,18	27,39
Porto Alegre/RS	32,96	14,01	12,36	18,16	20,04	19,72	16,78

OBRIGADO !

Superintendência de Desempenho, Desenvolvimento e
Sustentabilidade

Gerência de Meio Ambiente e Sustentabilidade

email: marcos.porto@antaq.gov.br

Tel: 61 20296660/6661



Ampliando os
Horizontes do
Setor Aquaviário
no Brasil

