



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS  
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO E INTELIGÊNCIA DA FISCALIZAÇÃO - GPF/SFC

**DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA - IN Nº 05/2017**

Órgão:	
Setor Requisitante (Unidade/Setor/Depto): GPF/SFC	
Responsável pela Demanda: Pedro Henrique Soares	
Matrícula/SIAPE: 2078320	Telefone: (61) 2029-6794
E-mail: <a href="mailto:pedro.soares@antaq.gov.br">pedro.soares@antaq.gov.br</a>	

**1. Justificativa da necessidade da contratação de serviço terceirizado, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso.**

A Superintendência de Fiscalização e Coordenação das Unidades Regionais (SFC) tem à sua disposição 15 (quinze) aeronaves remotamente pilotadas (RPAs) para auxiliar na condução de ações fiscalizadoras e de rotina, conduzidas por fiscais lotados na GREMN-Norte 1, GREBL-Norte 2, UREFT, URESV, GRESP-Sudeste 2, URECB e GREFL-Sul. São equipamentos Classe 3, conforme categorização da ANAC, com peso de decolagem entre 250g e 25kg.

Conforme essa mesma Agência Reguladora, as operações não-recreativas com estas aeronaves requer, dentre outras exigências, seguro com cobertura de danos a terceiros, conforme o item E94.103(d), do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil Especial – RBAC-E nº 94, emenda nº 02. Trata-se do Seguro Obrigatório de Responsabilidade Civil do Explorador ou Transportador Aéreo, RETA, disciplinado pela Resolução nº 355/2017 do Conselho Nacional de Seguros Privados.

Este mesmo dispositivo, porém, isenta da obrigação operações de aeronaves pertencentes a entidades controladas pelo Estado, como é o caso da ANTAQ. No entanto, considerando potenciais danos pessoais e materiais inerentes da utilização dos equipamentos, considera-se prudente a contratação do seguro.

O seguro a ser contratado visa as coberturas de Responsabilidade Civil específicas para atividade aeroportuárias, para que a Agência Reguladora ou operadores de aeronaves (fiscais em exercício) estejam resguardados em caso de danos a terceiros, como pessoas, bens móveis e imóveis, animais e afins, assim como a outras aeronaves, que sejam provocados pelo abalroamento ou colisão do seu drone.

A contratação do seguro é anual e individual para cada equipamento. O valor da contratação é o mesmo para qualquer drone Classe 3, que vai de 250g a 25kg, e a cobertura para os danos causados a terceiros também é padrão no valor de R\$707.167,35 (setecentos e sete mil cento e sessenta e sete reais e trinta e cinco centavos).

Contratação encontra-se no PAC 2022 ( 50300.013984/2022-04, 1755955).

2. Quantidade de serviço a ser contratada.
Seguro para 15 RPAs.
3. Previsão de data em que deve ser <u>iniciada</u> a prestação dos serviços.
Agosto/2023.
4. Indicação do membro da equipe de planejamento e, se necessário, o responsável pela fiscalização.
Nome: Pedro Henrique Soares Matrícula/SIAPE: 2078320 (X ) MEMBRO/FISCAL                      (   ) MEMBRO
Nome: PAULO RODRIGUES DOS SANTOS Matrícula/SIAPE: 1523606 (   ) MEMBRO/FISCAL                      (   ) MEMBRO
Nome: Matrícula/SIAPE: (   ) MEMBRO/FISCAL                      (   ) MEMBRO
Local/Data:

**PEDRO HENRIQUE SOARES**

Gerente de Planejamento e Inteligência da Fiscalização



Documento assinado eletronicamente por **Pedro Henrique Soares, Gerente de Planejamento e Inteligência da Fiscalização**, em 21/08/2023, às 18:10, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, art. 6º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



Documento assinado eletronicamente por **Paulo Rodrigues dos Santos, Agente Administrativo**, em 18/10/2023, às 17:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no § 1º, art. 6º, do Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://www.antaq.gov.br/>, informando o código verificador **2009826** e o código CRC **D061FFBB**.