



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

SÍNTESE MENSAL DE COMERCIALIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

Superintendência de Defesa da Concorrência – SDC
Coordenação de Estudos Econômicos Setoriais e de Mercado – CEE

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.

Destaques

Gasolina Comum

Vendas de gasolina C aumentam 3,9% em outubro de 2024, comparadas ao ano anterior

Etanol

Vendas acumuladas de etanol hidratado crescem 40,7% em 2024, comparadas a 2023

Óleo Diesel

Vendas de diesel B em outubro de 2024 registram máxima histórica dos últimos 5 anos

GLP P-13

Vendas de GLP P-13 sobem 4% em outubro e 8% do volume comercializado foi importado

GLP P-Outros

Vendas de GLP P-Outros têm alta de 10,7% em outubro de 2024

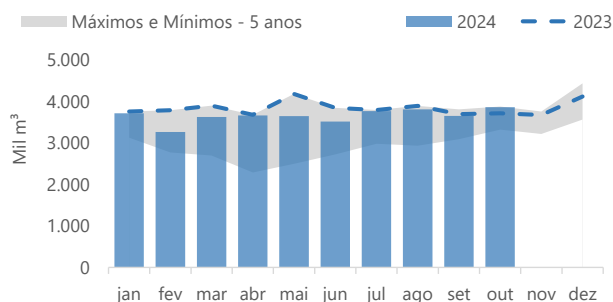
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

GASOLINA

As vendas de gasolina C registraram alta de 3,9% em outubro de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. Entretanto, as vendas acumuladas no período de janeiro a outubro de 2024 foram 4,5% menores. As importações de gasolina A registraram baixa em outubro de 2024, representando cerca de 9% da demanda interna, percentual inferior aos 10% registrados em outubro de 2023. Já as importações acumuladas foram 35,4% menores que o volume registrado no mesmo período de 2023.

Vendas | Gasolina C | Brasil

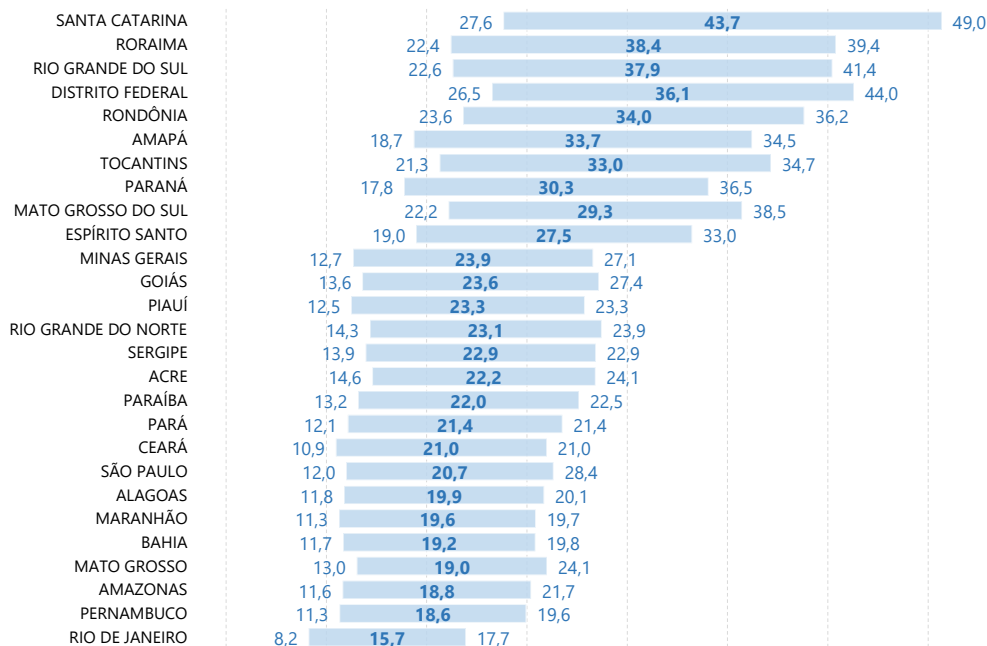


Mês	Vendas mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	3.757	3.712	↓	-1,2%
Fevereiro	3.789	3.262	↓	-13,9%
Março	3.896	3.626	↓	-6,9%
Abril	3.676	3.662	↓	-0,4%
Maio	4.180	3.646	↓	-12,8%
Junho	3.845	3.514	↓	-8,6%
Julho	3.791	3.766	↓	-0,7%
Agosto	3.893	3.809	↓	-2,2%
Setembro	3.695	3.651	↓	-1,2%
Outubro	3.716	3.861	↑	3,9%
Novembro	3.673			
Dezembro	4.120			
Acumulado*	38.237	36.509	↓	-4,5%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Vendas | Gasolina C | Regional

Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

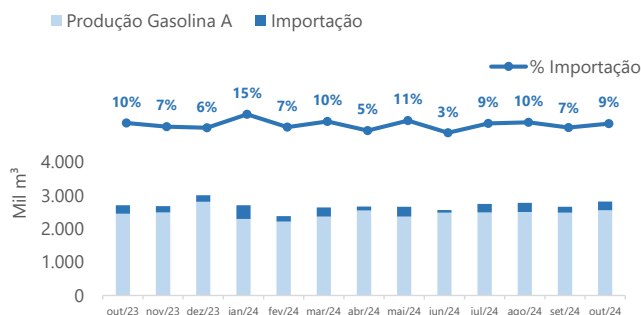


Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

GASOLINA

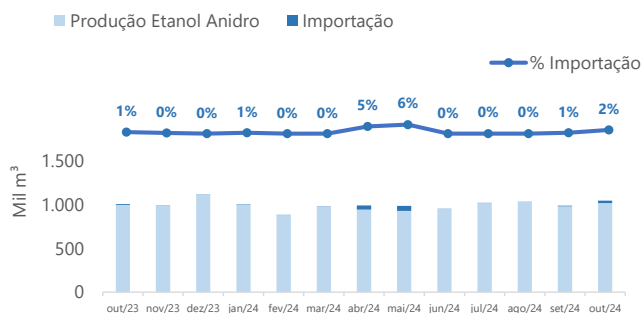
Importações | Gasolina A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	177	411	↑	132,2%
Fevereiro	604	162	↓	-73,2%
Março	276	276	↔	0,3%
Abril	267	122	↓	-54,5%
Mai	571	293	↓	-48,6%
Junho	421	81	↓	-80,9%
Julho	212	256	↑	20,4%
Agosto	423	275	↓	-34,9%
Setembro	361	175	↓	-51,4%
Outubro	259	256	↓	-1,0%
Novembro	190			
Dezembro	192			
Acumulado*	3.569	2.307	↓	-35,4%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

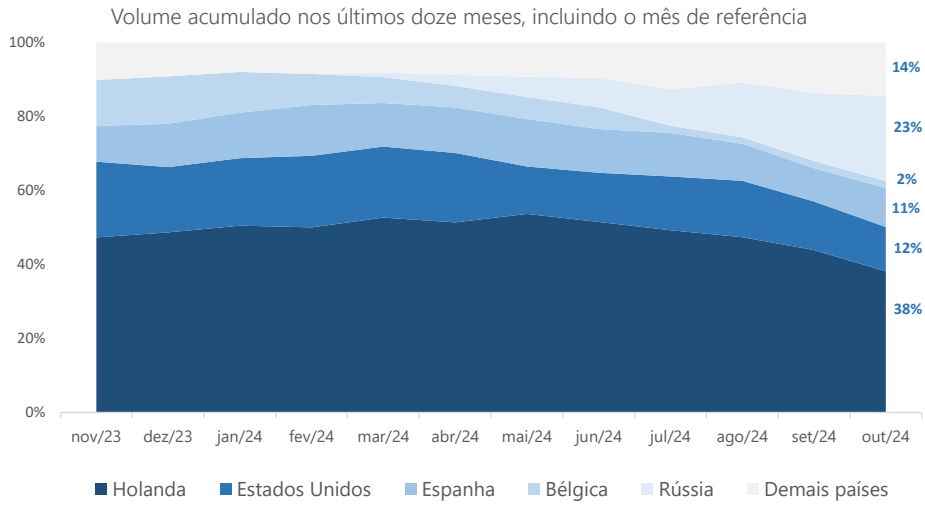
Importações | Etanol Anidro



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	5,00	6,06	↑	21,4%
Fevereiro	10,03	0,03	↓	-99,7%
Março	10,10	0,07	↓	-99,3%
Abril	20,08	46,33	↑	130,7%
Mai	0,01	58,13	↑	512092,2%
Junho	0,03	0,06	↑	64,4%
Julho	0,07	0,29	↑	337,6%
Agosto	0,08	0,72	↑	791,5%
Setembro	0,03	6,19	↑	18300,6%
Outubro	10,06	25,33	↑	151,8%
Novembro	4,05			
Dezembro	0,04			
Acumulado*	55,49	143,21	↑	158,1%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | Gasolina A



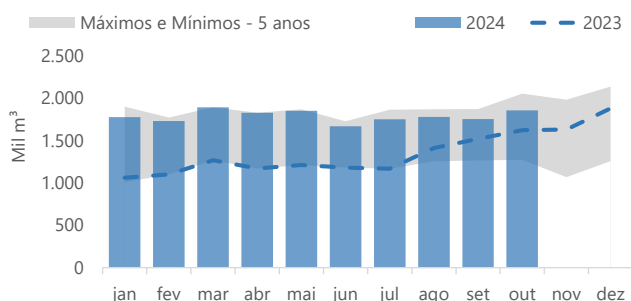
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

ETANOL HIDRATADO

As vendas de etanol hidratado registraram aumento de 14,4% em outubro de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023. No acumulado do ano (janeiro a outubro de 2024), as vendas de etanol hidratado foram 40,7% maiores que os volumes registrados no mesmo período de 2023, com quase totalidade do volume comercializado sendo produzido internamente.

Vendas | Etanol Hidratado | Brasil

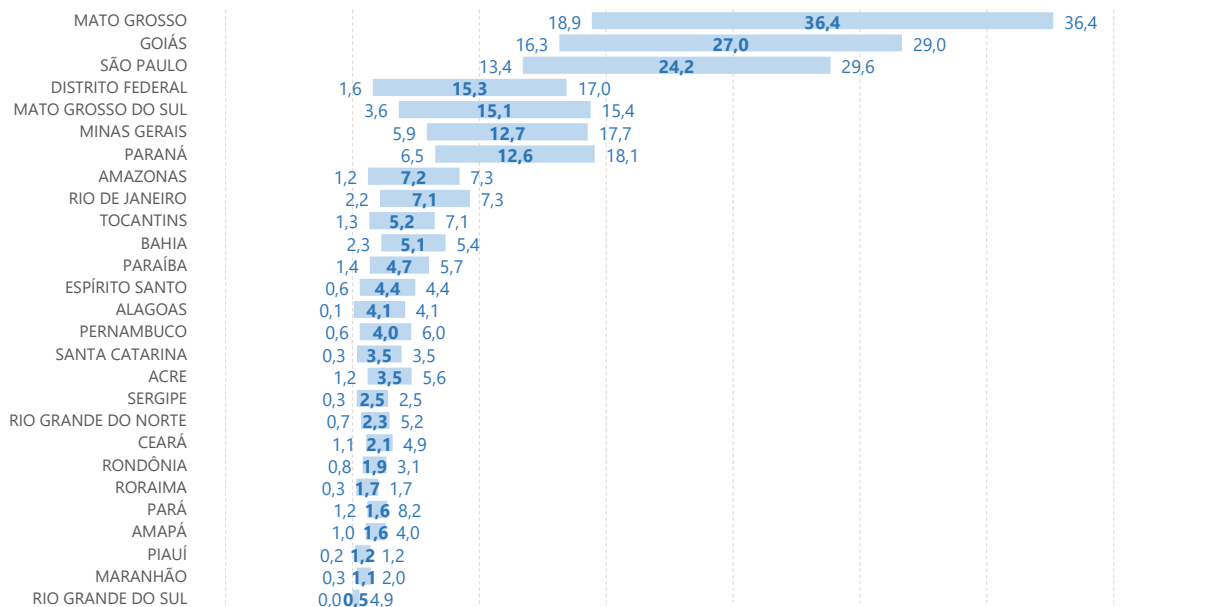


Mês	Vendas mensais (mil m ³)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	1.062	1.778	↑	67,5%
Fevereiro	1.101	1.732	↑	57,4%
Março	1.269	1.892	↑	49,1%
Abril	1.172	1.828	↑	56,0%
Mai	1.212	1.851	↑	52,7%
Junho	1.181	1.669	↑	41,3%
Julho	1.169	1.752	↑	49,9%
Agosto	1.411	1.781	↑	26,2%
Setembro	1.521	1.753	↑	15,3%
Outubro	1.623	1.857	↑	14,4%
Novembro	1.632			
Dezembro	1.880			
Acumulado*	12.721	17.893	↑	40,7%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Vendas | Etanol Hidratado | Regional

Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

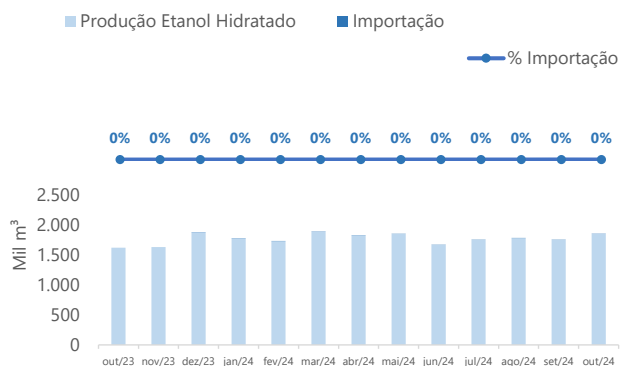


Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

ETANOL HIDRATADO

Importações | Etanol Hidratado



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal 2024/23
	2023	2024	
Janeiro	0,00	0,00	↓ -57,9%
Fevereiro	0,00	0,01	↑ 3710,4%
Março	0,00	0,01	↑ 897,2%
Abril	0,00	0,10	↑ 2092,0%
Mai	0,00	0,01	↑ 377,4%
Junho	0,00	0,09	↑ 1658,1%
Julho	0,00	0,17	↑ 30927,2%
Agosto	0,00	0,18	↑ 4268,8%
Setembro	0,00	0,35	↑ 7470,4%
Outubro	0,00	0,10	↑ 13928,8%
Novembro	0,00		
Dezembro	0,00		
Acumulado*	0,03	1,00	↑ 3808,8%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

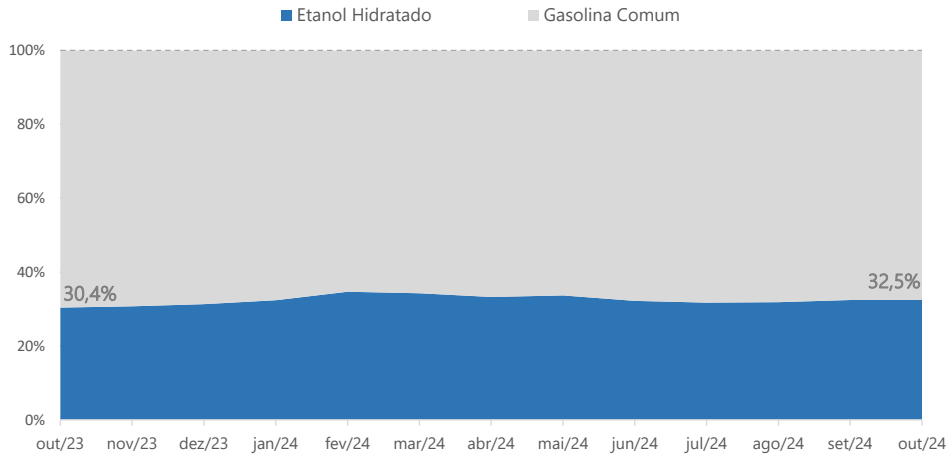
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

CICLO OTTO

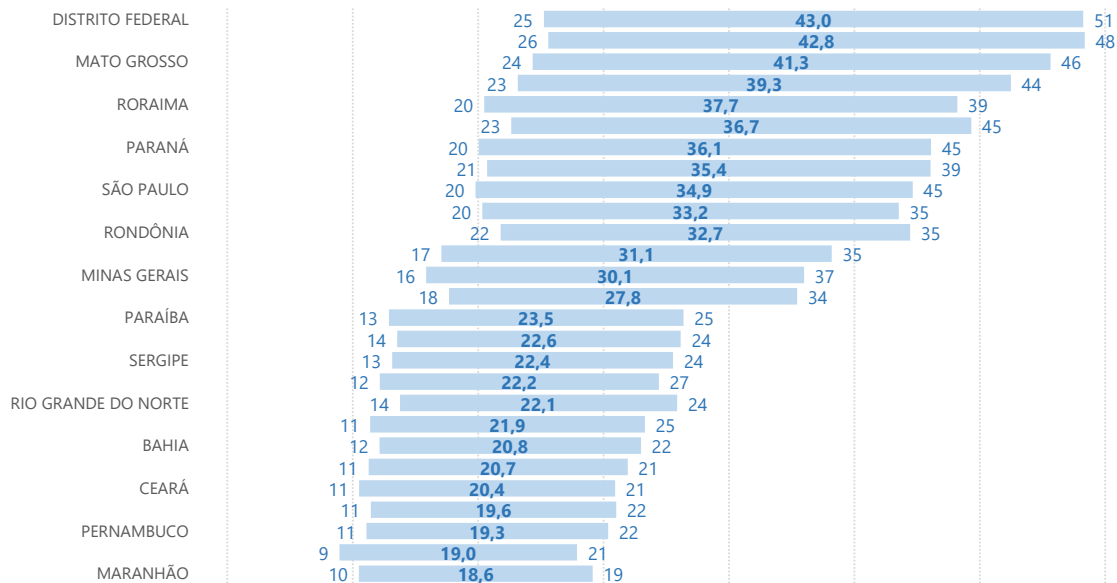
A proporção das vendas de etanol hidratado em comparação às vendas totais do ciclo Otto (etanol hidratado e gasolina C) foi de 32,5% em outubro de 2024, maior que no mesmo período de 2023 (30,4%), sinalizando maior adesão da população ao biocombustível.

Vendas | Ciclo Otto | Brasil



Vendas | Ciclo Otto | Regional

Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (total ciclo otto | em litros equivalentes gasolina A per capita)



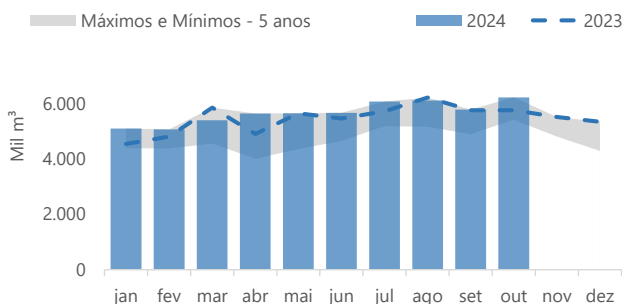
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

DIESEL

As vendas de diesel B (todos os tipos) registraram alta de 8,1% em outubro de 2024, quando comparadas ao mesmo período de 2023, atingindo o volume máximo para o mês de outubro no histórico dos últimos cinco anos. As importações de diesel A também foram maiores, 22,4% acima do volume internalizado em outubro de 2023. A parcela importada de diesel A em outubro de 2024 representou 28% das vendas nacionais, volume superior ao registrado no mês de outubro de 2023 (24%). Nas vendas regionais (litro per capita), destaca para o Mato Grosso que também registrou em outubro de 2024 o volume máximo dos últimos cinco anos.

Vendas | Diesel B | Brasil

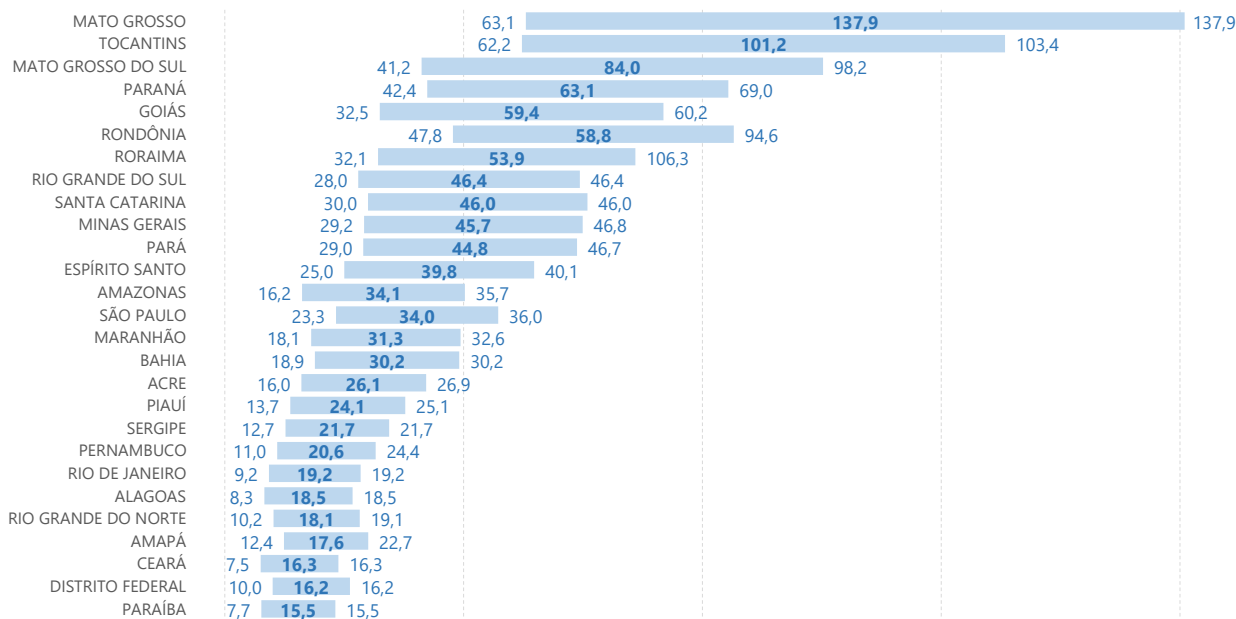


Mês	Vendas mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	4.542	5.098	↑	12,2%
Fevereiro	4.805	5.070	↑	5,5%
Março	5.849	5.397	↓	-7,7%
Abril	4.904	5.638	↑	15,0%
Mai	5.645	5.647	↑	0,0%
Junho	5.459	5.665	↑	3,8%
Julho	5.717	6.070	↑	6,2%
Agosto	6.217	6.115	↓	-1,6%
Setembro	5.762	5.786	↑	0,4%
Outubro	5.761	6.226	↑	8,1%
Novembro	5.516			
Dezembro	5.341			
Acumulado*	54.662	56.711	↑	3,7%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Vendas | Diesel B | Regional

Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (litros per capita)

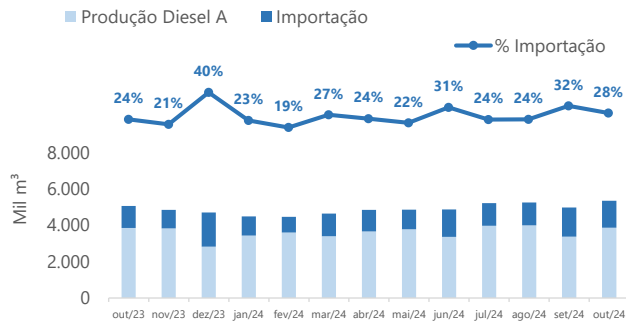


Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

DIESEL

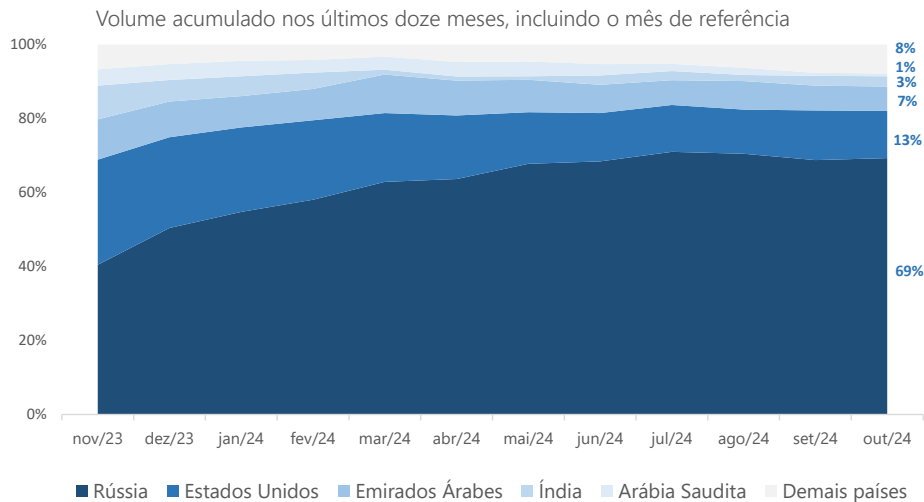
Importações | Diesel A



Mês	Importações mensais (mil m³)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	742	1.047	↑	41,1%
Fevereiro	1.030	857	↓	-16,8%
Março	1.718	1.239	↓	-27,9%
Abril	932	1.184	↑	27,0%
Mai	1.363	1.069	↓	-21,6%
Junho	1.080	1.514	↑	40,2%
Julho	1.061	1.248	↑	17,6%
Agosto	1.313	1.266	↓	-3,6%
Setembro	1.135	1.596	↑	40,5%
Outubro	1.217	1.489	↑	22,4%
Novembro	1.026			
Dezembro	1.878			
Acumulado	11.592	12.510	↑	7,9%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | Diesel A



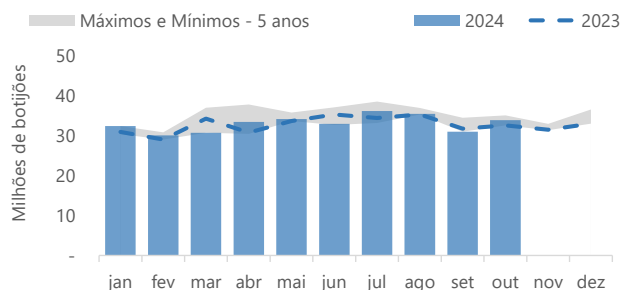
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

GLP ATÉ P-13kg

Em outubro de 2024, as vendas de GLP em recipientes até 13 kg apresentaram alta de 4%, em comparação ao mesmo período de 2023. No acumulado do ano (janeiro a outubro de 2024), o volume comercializado foi 0,7% superior ao mesmo período de 2023. As importações em outubro de 2024 foram 47,4% menores que o volume internalizado no mês de outubro de 2023, após a elevação de 76,6% registrada em setembro. Desse modo, a proporção do GLP importado em outubro de 2024 (8%) foi inferior à apurada no mês de outubro de 2024 (15%).

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Brasil

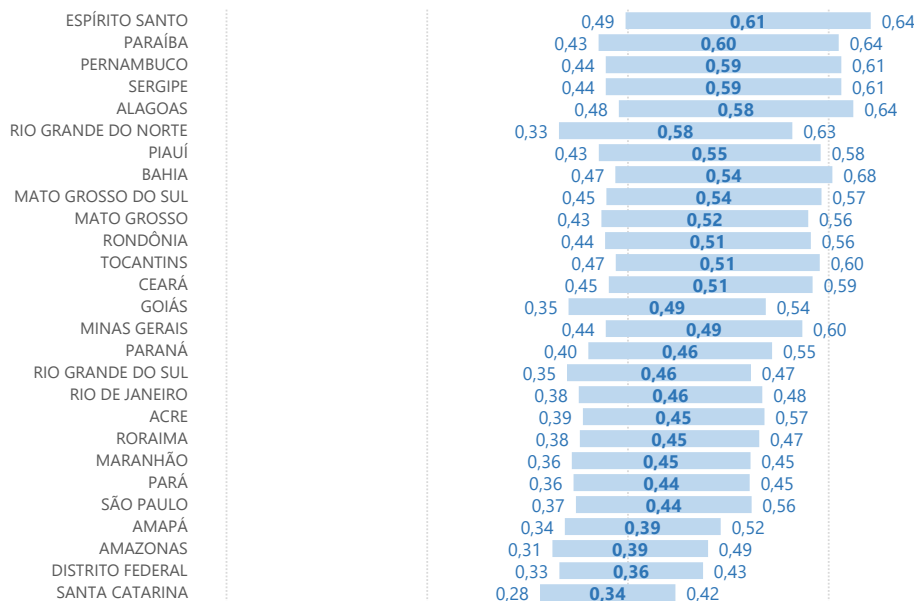


Mês	Vendas milhões de botijões até 13kg		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	31,0	32,5	↑	4,8%
Fevereiro	29,1	30,1	↑	3,5%
Março	34,3	30,8	↓	-10,2%
Abril	30,9	33,5	↑	8,6%
Mai	33,7	34,2	↑	1,4%
Junho	35,4	33,0	↓	-6,7%
Julho	34,5	36,2	↑	4,9%
Agosto	35,4	35,5	↑	0,4%
Setembro	31,8	31,1	↓	-2,3%
Outubro	32,6	34,0	↑	4,0%
Novembro	31,5			
Dezembro	33,1			
Acumulado*	328,7	330,9	↑	0,7%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Vendas | GLP ATÉ P-13kg | Regional

Volumes comercializados no mês corrente comparados aos volumes mínimos e máximos dos últimos cinco anos (vendas de botijão até 13kg por família representativa)



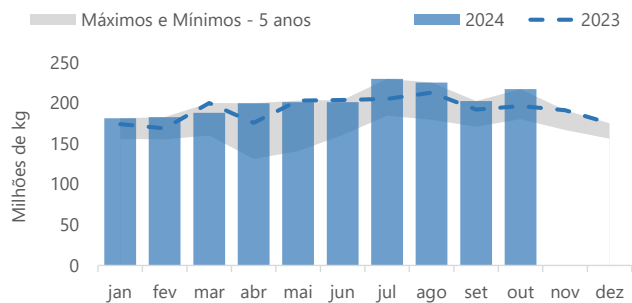
Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

GLP P-Outros

As vendas de GLP em vasilhames acima de 13kg cresceram 10,7%, na comparação com outubro de 2023. No acumulado do ano, o aumento das vendas foi de 5%.

Vendas | GLP P-Outros | Brasil



Mês	Vendas mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal	
	2023	2024	2024/23	
Janeiro	174	181	↑	4,1%
Fevereiro	169	183	↑	8,1%
Março	200	188	↓	-6,0%
Abril	176	200	↑	13,7%
Maio	203	201	↓	-0,9%
Junho	204	201	↓	-1,3%
Julho	205	230	↑	12,0%
Agosto	213	225	↑	5,8%
Setembro	192	203	↑	5,5%
Outubro	196	217	↑	10,7%
Novembro	191			
Dezembro	175			
Acumulado*	1.933,5	2.030,6	↑	5,0%

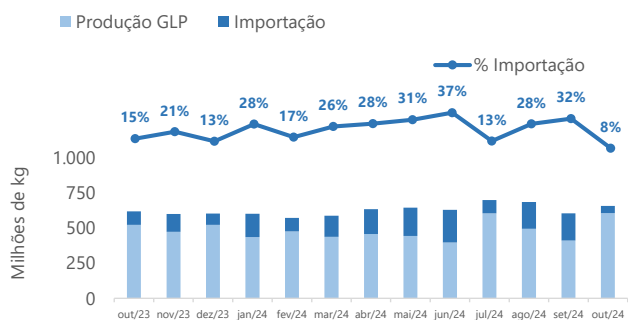
* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Outubro de 2024

GLP

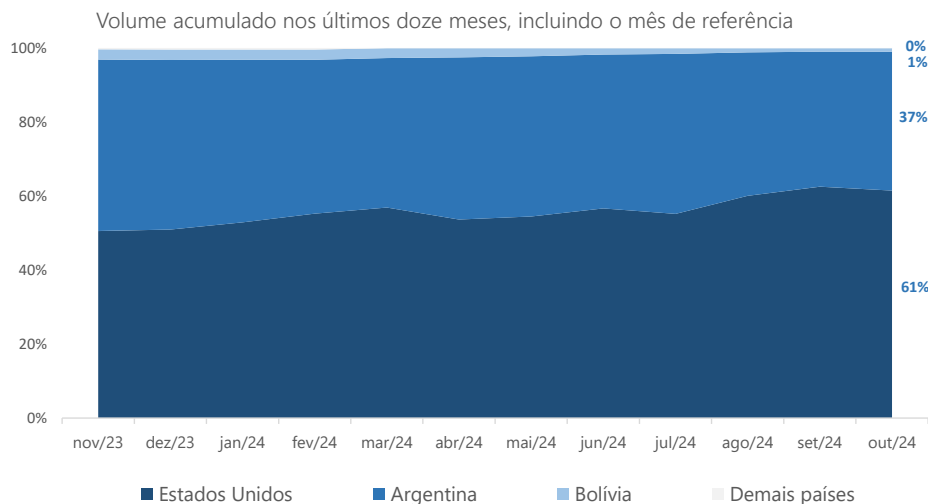
Importações | GLP



Mês	Importações mensais (milhões de kg)		Comparativo mensal	
	2023	2024		2024/23
Janeiro	139	166	↑	19,8%
Fevereiro	81	96	↑	18,7%
Março	106	150	↑	41,3%
Abril	243	177	↓	-27,0%
Maio	183	201	↑	9,9%
Junho	131	233	↑	78,2%
Julho	172	95	↓	-44,9%
Agosto	128	191	↑	49,6%
Setembro	110	194	↑	76,6%
Outubro	96	51	↓	-47,4%
Novembro	127			
Dezembro	81			
Acumulado*	1.387,9	1.554,0	↑	12,0%

* Valores acumulados em cada ano e variação entre os dois períodos

Origem das importações | GLP



Notas:

a. Os dados relativos às vendas de derivados de petróleo e biocombustíveis estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. É importante salientar que os dados de comercialização são declarados pelos agentes regulados e estão sujeitos a reprocessamento, podendo variar entre as publicações. Ademais, cumpre informar que os dados relativos às operações de venda de etanol hidratado da distribuidora Petrotorque foram excluídos da base de dados utilizada para a construção desta publicação, em função de inconsistências identificadas nas declarações.

b. Os volumes dos combustíveis líquidos comercializados por unidade da federação foram convertidos em litros e apresentados em volume per capita, relativizados pela população economicamente ativa (10 a 69 anos) de cada estado onde são efetivadas as vendas (estados de destino). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/1209>

c. O volume comercializado de GLP P-13 por unidade da federação foi convertido em número de botijões 13kg e apresentado por família representativa (considerando a média nacional de 2,79 pessoas por família e a população residente). Os dados populacionais são provenientes do Censo Demográfico de 2022, disponíveis em <https://sidra.ibge.gov.br/tabela/4709>

d. A produção nacional de gasolina A é estimada a partir das vendas mensais de gasolina C, deduzidas as parcelas de etanol anidro (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de gasolina A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Gasolina A}_t = \text{Vendas Gasolina C}_t - (\text{Vendas Gasolina C}_t * \% \text{ Etanol Anidro}_t) - \text{Importações Gasolina A}_t$$

e. A produção nacional de diesel A é estimada a partir das vendas mensais de diesel B (S10, S500 e S1800), deduzidas as parcelas de biodiesel (percentuais estabelecidos nas resoluções do CNPE), e descontado o volume internalizado de diesel A (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Diesel A}_t = \text{Vendas Diesel B}_t - (\text{Vendas Diesel B}_t * \% \text{ Biodiesel}_t) - \text{Importações Diesel A}_t$$

f. A produção de etanol anidro e hidratado refere-se às vendas de etanol carburante de origem nacional, descontado o volume internalizado de etanol anidro e hidratado (importações) no mesmo período.

$$\text{Produção Nacional Etanol Anidro}_t = \text{Vendas Etanol Anidro}_t - \text{Importações Etanol Anidro}_t$$

$$\text{Produção Nacional Etanol Hidratado}_t = \text{Vendas Etanol Hidratado}_t - \text{Importações Etanol Hidratado}_t$$

g. As vendas de GLP P-13 referem-se aos recipientes de 13 Kg ou menos, enquanto as vendas de GLP P-Outros contemplam os recipientes de capacidade superior a 13 kg.

h. Os dados de importações de Gasolina A, Diesel A e GLP estão disponíveis em <https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/dados-estatisticos>. Os dados de importações segmentados por país de origem foram extraídos do Sistema Integrado de Comércio Exterior (Siscomex), disponível em <https://www.gov.br/siscomex/pt-br>, e referem-se ao volume de importação acumulado nos últimos 12 meses, incluindo o mês de referência.

i. Como o etanol anidro, adicionado à gasolina, e o etanol hidratado possuem um conteúdo energético inferior ao da gasolina A, os volumes consumidos em motores do ciclo Otto foram convertidos em volumes equivalentes de gasolina A. Essa conversão foi realizada por meio da seguinte equação:

Consumo ciclo otto [em gasolina A equivalente (l)] = vendas gasolina A + 0,675 * vendas etanol anidro + 0,660 * vendas etanol hidratado =

[(1 - percentual de anidro na gasolina C) * vendas de gasolina C] + 0,675 * [percentual de anidro na gasolina C * vendas de gasolina C] + 0,660 * vendas etanol hidratado