

Superintendência de Defesa da Concorrência

Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados à ANP pelas distribuidoras de combustíveis.



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

Destaques

Gasolina C

Volume comercializado de gasolina C apresenta redução de 6,93% e volume importado sobe 0,27%, na comparação com março de 2023

Etanol Hidratado

Volume comercializado de etanol hidratado em março de 2024 avança 46,34% em relação ao mesmo período de 2023

Óleo diesel

Vendas de diesel totalizam 5,4 milhões de m³ em março de 2024 e registram o quarto maior patamar para este mês desde 2000

Edição nº 03/2024

Ref.: Março/2024

GASOLINA

VOLUME COMERCIALIZADO DE GASOLINA C APRESENTA REDUÇÃO DE 6,93% E VOLUME IMPORTADO SOBE 0,27%, NA COMPARAÇÃO COM MARÇO DE 2023

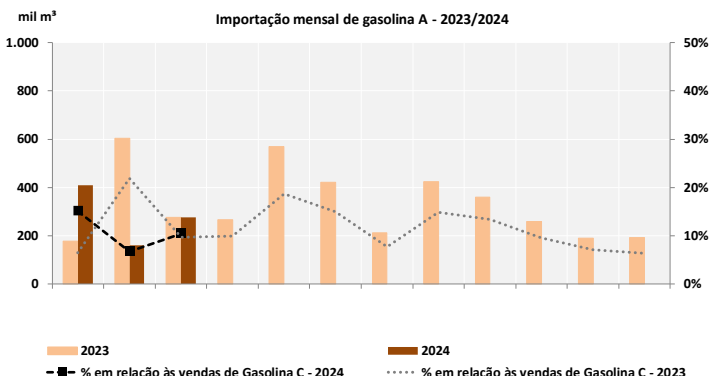
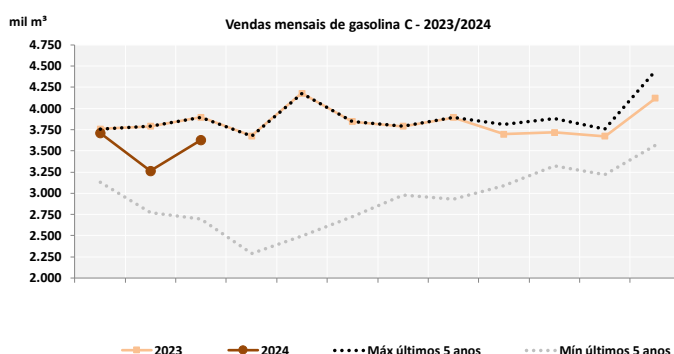
Em **março de 2024**, o volume total de vendas de gasolina C foi de **3,6 milhões de m³**, configurando o **quarto maior patamar para meses de março desde o início da série histórica**. Esse volume representa uma **redução de 6,93%** nas vendas do combustível fóssil na comparação com mar/23 (3,9 milhões de m³).

Com isso, a **participação da gasolina A no Ciclo Otto** apresentou **baixa** de **64,51%** em mar/23 para **58,20%** em mar/24, dado que as vendas de etanol hidratado apresentaram **aumento** (46,34%) no mesmo período.

Em relação a **fev/24** (3,3 milhões de m³), as vendas de gasolina C apresentaram **avanços** de **11,15%** na comparação **mensal** e de **3,98%** em termos da média diária de vendas (por dia corrido), dado que fevereiro, em um ano bissexto, possui dois dias a menos que março. Com isso, a **participação da gasolina no Ciclo Otto** **subiu**, nessa base de comparação, de **57,96%** em fev/24 para **58,20%** em mar/24, tendo em vista a **alta** menos intensa das vendas do etanol hidratado na mesma base de comparação (9,52%).

No **acumulado do primeiro trimestre**, as vendas de gasolina somaram **10,6 milhões de m³**, valor que representa uma **diminuição de 7,36%** em relação ao verificado no mesmo período de **2023** (11,4 milhões de m³). **Todas as regiões** apresentaram **alta** na comparação **mensal** e **queda** na comparação **anual**.

As **importações** de gasolina A totalizaram **276,4 mil m³** no mês de **março de 2024**, valor que corresponde a **aumentos** de **0,27%** e **70,87%** na comparação, respectivamente, **com os volumes importados** em **mar/23** (275,7 mil m³) e **fev/24** (161,8 mil m³), respectivamente. Já no **acumulado do ano**, as importações de gasolina A totalizaram **848,7 mil m³**, volume que corresponde a uma **queda** de **19,64%** em relação ao importado no mesmo período de 2023 (1,1 milhão de m³). O **percentual da gasolina importada no total das vendas** internas de gasolina C foi de **10,44%** no mês em análise, fração **superior** às observadas tanto em **mar/23** (9,69%) quanto em **fev/24** (6,79%).



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2023	Acumulado 2024	Varição acumulada no ano
GASOLINA C	Centro-Oeste	307,8	↑ 11,19%	↓ -15,01%	1.047,0	892,9	↓ -14,72%
	Nordeste	765,7	↑ 10,05%	↓ -0,58%	2.293,8	2.289,6	↓ -0,18%
	Norte	276,9	↑ 9,59%	↓ -0,81%	812,0	817,0	↑ 0,61%
	Sudeste	1.415,0	↑ 13,15%	↓ -12,08%	4.698,9	4.083,2	↓ -13,10%
	Sul	860,6	↑ 9,43%	↓ -1,68%	2.590,7	2.517,4	↓ -2,83%
	Total Brasil	3.626,0	↑ 11,15%	↓ -6,93%	11.442,4	10.600,1	↓ -7,36%

ETANOL

VOLUME COMERCIALIZADO DE ETANOL HIDRATADO EM MARÇO DE 2024 AVANÇA 46,34% EM RELAÇÃO AO MESMO PERÍODO DE 2023

Em **março de 2024**, o volume de **etanol hidratado** transacionado pelas distribuidoras apresentou **alta de 46,34%** em comparação ao mesmo período de 2023, passando de **1,3 milhão de m³** em **mar/23** para **1,8 milhão de m³** em **mar/24**. Este foi o maior volume de vendas para o mês de março na série histórica iniciada em 2000.

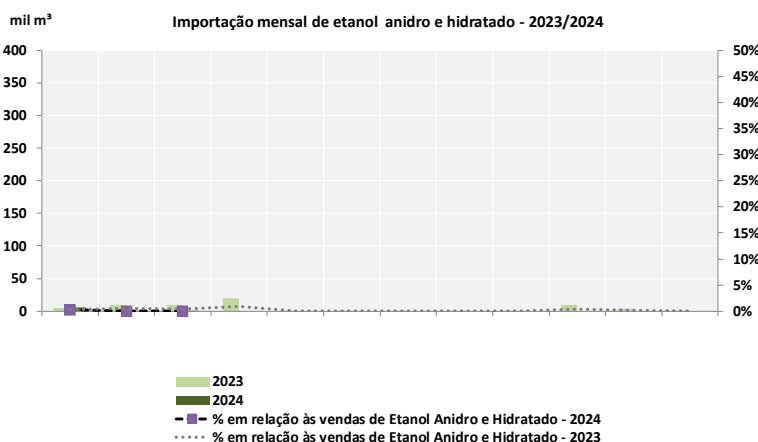
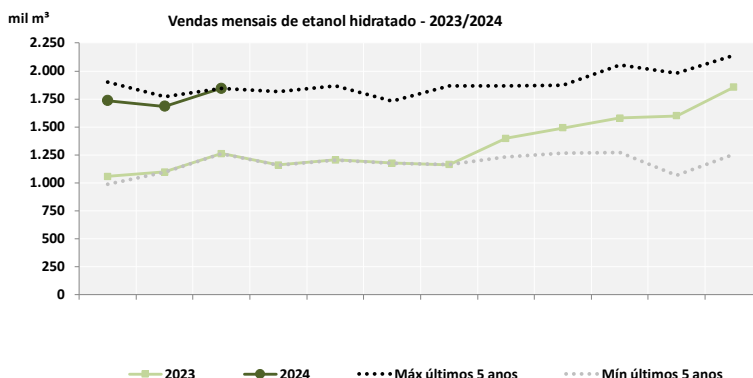
Na comparação com **fev/24 (1,7 milhão de m³)**, houve **altas de 9,52%** nas vendas do biocombustível, considerando o total comercializado e de **2,45%** em termos da média diária de vendas (por dia corrido), dado que fevereiro, em um ano bissexto, possui dois dias a menos que março. No **acumulado do ano de 2024**, as vendas de etanol totalizaram **5,3 milhões de m³**, volume que representa um **aumento de 54,24%** em relação ao verificado no mesmo período de 2023 (3,4 milhões de m³).

Na desagregação regional, **todas** as regiões apresentaram **variações positivas** nas comparações **mensal e anual**. Destaque para a região **Sul**, nas comparações **mensal e anual**, com **altas de 13,91% e 110,57%**, respectivamente.

A participação do etanol no total do ciclo **Otto** avançou de **35,49%**, em **mar/23**, para **41,80%**, em **mar/24**, dado que a gasolina C registrou baixa (-6,93%) no volume comercializado na mesma base de comparação.

De acordo com o **relatório quinzenal da UNICA** (União da Indústria de Cana de Açúcar) para o Centro-Sul, a produção acumulada de etanol (anidro e hidratado), para a safra 2023/2024, chegou a **33,6 milhões de m³** em **mar/24**, dos quais **60,99%** foram de **etanol hidratado**, enquanto a produção acumulada de **açúcar** atingiu **42,4 milhões de toneladas** no mesmo período.

As importações de etanol (anidro e hidratado) foram nulas em **mar/24**. No **acumulado do ano**, as importações de etanol totalizaram **6,2 mil m³**. Na comparação com o primeiro trimestre de 2023, as importações acumuladas de 2024 **diminuíram 75,44%**.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual (mil m ³)	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2023	Acumulado 2024	Variação acumulada no ano
ETANOL HIDRATADO	Centro-Oeste	312,7	↑ 11,09%	↑ 53,57%	552,8	881,6	↑ 59,48%
	Nordeste	152,3	↑ 5,55%	↑ 63,19%	258,6	452,3	↑ 74,90%
	Norte	35,6	↑ 11,46%	↑ 52,46%	55,1	97,6	↑ 77,12%
	Sudeste	1.188,3	↑ 9,02%	↑ 37,16%	2.342,4	3.396,1	↑ 44,98%
	Sul	156,3	↑ 13,91%	↑ 110,57%	204,3	437,0	↑ 113,87%
	Total Brasil	1.845,3	↑ 9,52%	↑ 46,34%	3.413,2	5.264,6	↑ 54,24%

ÓLEO DIESEL

VENDAS DE DIESEL TOTALIZAM 5,4 MILHÕES DE M³ EM MARÇO DE 2024 E REGISTRAM O QUARTO MAIOR PATAMAR PARA ESTE MÊS DESDE 2000

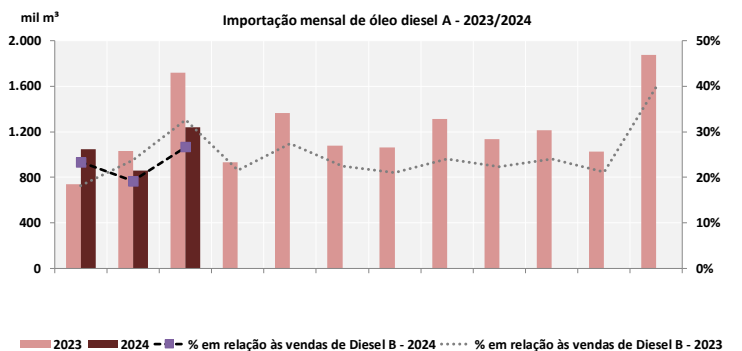
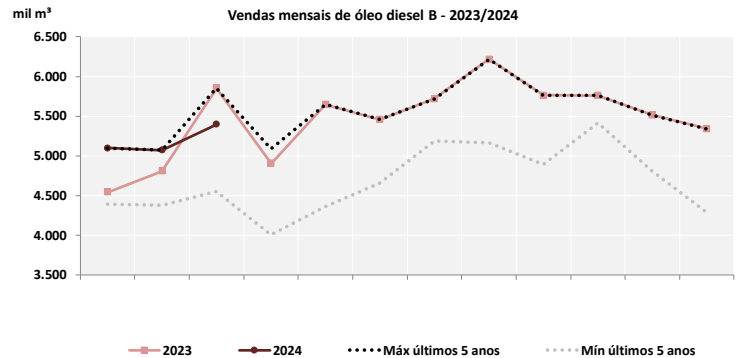
Em **março de 2024**, o volume de vendas de diesel foi de **5,4 milhões de m³**, uma queda de **7,74%** na comparação com **mar/23**. Este foi o quarto maior volume de vendas para o mês de março na série histórica iniciada em 2000. Nos **primeiros três meses de 2024**, o volume acumulado de vendas foi de **15,6 milhões de m³**, alta de **2,42%** em relação ao mesmo período de 2023 (15,2 milhões de m³), configurando o **maior volume comercializado para o primeiro trimestre da série histórica iniciada em 2000**.

Na comparação com **fev/24** (5,1 milhões de m³), o volume total comercializado de óleo diesel apresentou **altas de 6,45%** em termos de **vendas totais** e de **média diária de vendas (por dia útil)**, com o mês de referência apresentando o mesmo número de dias úteis que fevereiro.

Na **desagregação regional**, ocorreu **diminuição** das vendas em **todas as regiões** na comparação **anual**. Já na comparação **mensal**, **somente a região Centro-Oeste** apresentou **recuo** nas vendas, com **queda de 8,11%**.

O **índice ABCR**, que mede o **fluxo pedagiado de veículos** no país, elaborado pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias, registrou **elevação de 2,4%** em **mar/24** na comparação com **mar/23**, com **alta de 4,1%** no fluxo de veículos **leves** e **redução de 2,7%** no fluxo de veículos **pesados**. Na comparação com **fev/24** (considerando os dados dessazonalizados), houve **queda de 1,2%** no índice de fluxo total, com **baixas de 1,2%** no fluxo de veículos **leves** e de **0,4%** no fluxo de veículos **pesados**.

O volume importado de diesel A em **março de 2024** foi de **1,2 milhão de m³**, **baixa de 27,92%** na comparação com o mesmo período de **2023** (1,7 milhão de m³). Este é o **segundo maior volume de importações de diesel A da série histórica iniciada em 2000**. Com isso, o percentual do diesel vendido no País com origem estrangeira passou de **32,64%** em **mar/23** para **26,69%** em **mar/24**. Em relação a **fev/24**, o volume importado **subiu 44,51%**. As **importações acumuladas nos três primeiros meses do ano diminuíram 9,96%** na comparação com o mesmo período de 2023.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2023	Acumulado 2024	Varição acumulada no ano
DIESEL B	Centro-Oeste	780,4	↓ -8,11%	↓ -10,32%	2.338,6	2.405,9	↑ 2,88%
	Nordeste	858,0	↑ 14,72%	↓ -2,37%	2.355,8	2.445,2	↑ 3,79%
	Norte	536,8	↑ 5,19%	↓ -4,17%	1.543,1	1.523,8	↓ -1,25%
	Sudeste	2.078,9	↑ 9,62%	↓ -6,77%	5.711,2	5.896,8	↑ 3,25%
	Sul	1.142,9	↑ 7,20%	↓ -12,79%	3.248,3	3.293,4	↑ 1,39%
	Total Brasil	5.396,9	↑ 6,45%	↓ -7,74%	15.197,0	15.565,1	↑ 2,42%

GLP (ATÉ P-13)

VENDAS DE GLP P-13 REGISTRAM BAIXA DE 10,42% E IMPORTAÇÕES AVANÇAM 41,28%, NO COMPARATIVO COM MARÇO DE 2023

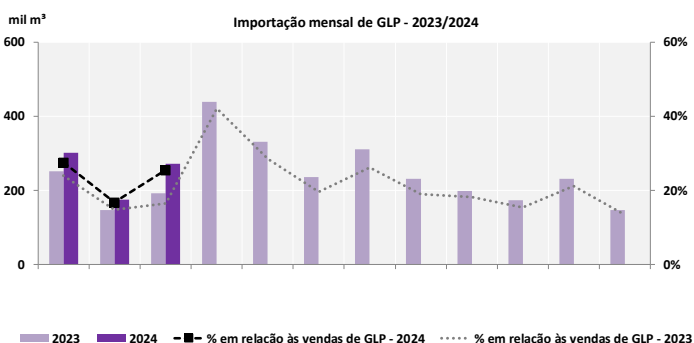
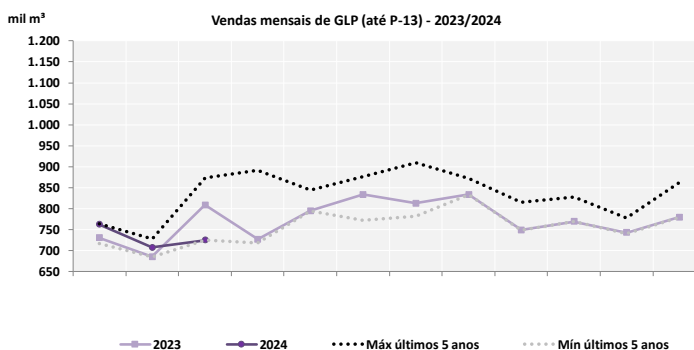
No mês de março de 2024, o volume de vendas do GLP P-13 registrou queda de 10,42% em relação a mar/23. As vendas totais passaram de 808,4 mil m³ em mar/23 para 724,2 mil m³ em mar/24. Este foi o terceiro menor volume de vendas da série histórica iniciada em 2007.

No acumulado do ano, as vendas do GLP (até P-13) nos primeiros três meses de 2024 foram de 2,19 milhões de m³, representando uma redução de 1,37% em relação às vendas do mesmo período do ano de 2023 (2,22 milhões de m³).

Na comparação com fev/24 (707,0 mil m³), o volume comercializado de GLP P-13 apresentou alta de 2,43%, enquanto na comparação em termos da média diária de vendas por dias corridos, foi registrada baixa de 4,18%, considerando que o mês de fevereiro, em ano bissexto, possui dois dias a menos que março.

Na desagregação regional, as vendas do GLP P-13 registraram baixa em todas as regiões no comparativo anual, com destaque para a região Nordeste (-11,74%). Na comparação mensal, todas as regiões apresentaram alta, destacando-se a região Sul, que registrou alta de 4,17%.

O volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) em março de 2024 foi de 272,1 mil m³, volume que representa um avanço de 41,28% em relação ao total importado em mar/23 (192,6 mil m³). A participação das importações na oferta nacional passou de 16,45% em março de 2023 para 25,52% em março de 2024. Na comparação mensal, o volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) apresentou alta de 55,84%.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2023	Acumulado 2024	Variação acumulada no ano
GLP (até P-13)	Centro-Oeste	62,3	↑ 0,13%	↓ -10,98%	193,3	190,2	↓ -1,61%
	Nordeste	223,0	↑ 1,92%	↓ -11,74%	691,5	679,2	↓ -1,78%
	Norte	62,5	↑ 2,84%	↓ -5,24%	182,5	187,0	↑ 2,51%
	Sudeste	280,6	↑ 2,67%	↓ -10,34%	863,5	847,0	↓ -1,91%
	Sul	95,8	↑ 4,17%	↓ -10,35%	292,5	289,5	↓ -1,03%
	Total Brasil	724,2	↑ 2,43%	↓ -10,42%	2.223,3	2.192,9	↓ -1,37%

Nota: A análise acima engloba dados de GLP vendido em vasilhames de até 13kg: GLP P-2, GLP P-5, GLP P-7, GLP P-8, GLP P-10 e GLP P-13.

GLP (P-OUTROS)

VOLUME COMERCIALIZADO DE GLP DESTINADO AOS SEGMENTOS COMERCIAL E INDUSTRIAL REGISTRA BAIXA DE 5,67%, SEGUNDO MAIOR VOLUME PARA MARÇO NA SÉRIE HISTÓRICA INICIADA EM 2007

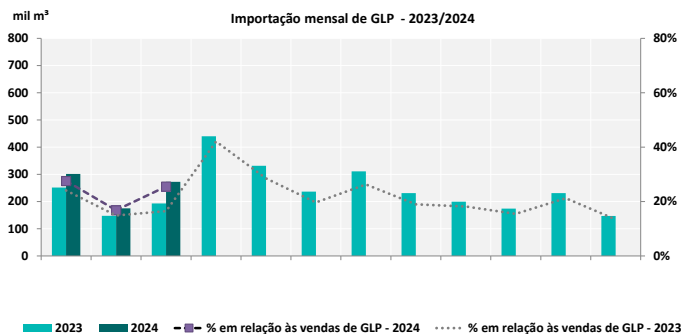
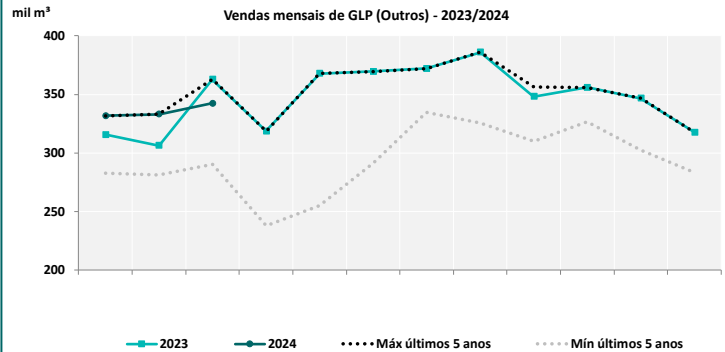
Em **março de 2024**, as vendas de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, denominado **GLP P-Outros**, totalizaram **342,3 mil m³**, volume que representa uma **queda de 5,67%** em relação ao mesmo período de **2023 (362,8 mil m³)**. Esse foi o segundo maior volume para meses de março da série histórica iniciada em 2007.

No **acumulado do ano**, as vendas do GLP (até P-13) no primeiro trimestre de 2024 foram de **1,0 milhão m³**, representando uma **alta de 2,29%** em relação às vendas do mesmo período do ano de 2023 (984,6 mil m³). Esse foi o maior volume para os três primeiros meses do ano da série histórica iniciada em 2007.

Na comparação com **fev/24 (333,1 mil m³)**, o volume total comercializado de GLP em vasilhames acima de 13 Kg e a granel apresentou **altas de 2,75%** em termos de **vendas totais** e de **média diária de vendas (por dia útil)**, com o mês de referência apresentando o mesmo número de dias úteis que fevereiro.

Na **desagregação regional**, todas as regiões apresentaram **variação positiva na comparação mensal**, com destaque para a região **Norte (10,22%)**. Na **comparação anual**, apenas a região **Norte (11,62%)** apresentou alta.

O **volume importado** de GLP (P-13 e P-Outros) em **março de 2024** foi de **272,1 mil m³**, volume que representa um **avanço de 41,28%** em relação ao total importado em **mar/23 (192,6 mil m³)**. A **participação das importações na oferta nacional** passou de **16,45%** em **março de 2023** para **25,52%** em **março de 2024**. Na **comparação mensal**, o volume importado de GLP (P-13 e P-Outros) apresentou **alta de 55,84%**.



Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2023	Acumulado 2024	Variação acumulada no ano
GLP (OUTROS)	Centro-Oeste	32,5	↑ 2,66%	↓ -5,74%	95,8	95,6	↓ -0,19%
	Nordeste	32,4	↑ 2,17%	↓ -12,95%	98,1	97,4	↓ -0,73%
	Norte	11,2	↑ 10,22%	↑ 11,62%	28,0	31,9	↑ 13,73%
	Sudeste	175,1	↑ 1,70%	↓ -6,49%	511,9	519,1	↑ 1,41%
	Sul	91,1	↑ 4,18%	↓ -2,97%	250,9	263,2	↑ 4,92%
	Total Brasil	342,3	↑ 2,75%	↓ -5,67%	984,6	1.007,1	↑ 2,29%

Nota: A análise acima engloba dados de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial, vendido em vasilhames acima de 13 kg e a granel.

TODOS OS COMBUSTÍVEIS*

VOLUME COMERCIALIZADO DE TODOS OS COMBUSTÍVEIS REGISTRA SEGUNDO MAIOR NÍVEL DA SÉRIE HISTÓRICA E IMPORTAÇÕES RECUAM 16,87% NA COMPARAÇÃO COM MARÇO DE 2023

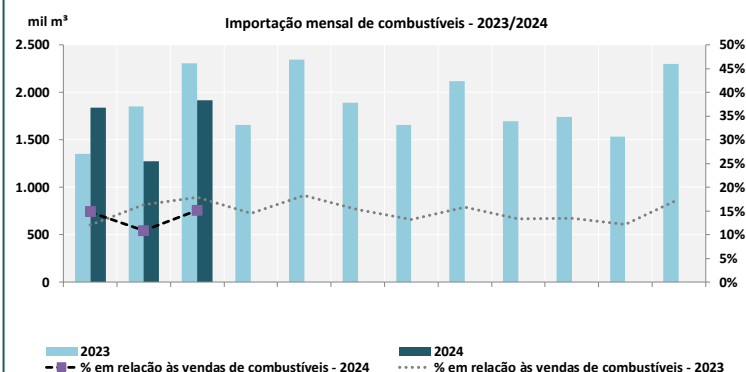
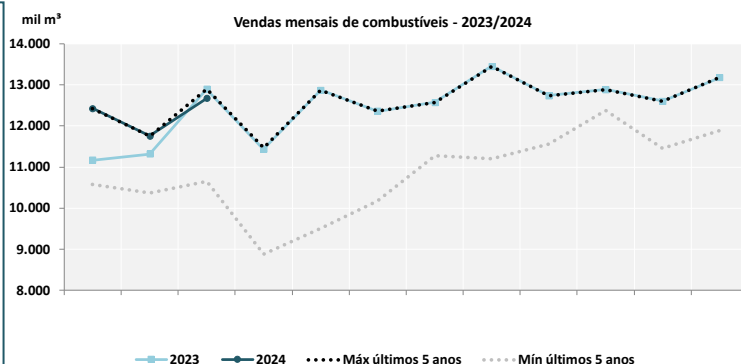
O volume comercializado de todos os combustíveis, em **março de 2024**, foi de **12,7 milhões de m³**, uma **queda de 1,69%** na comparação com o mesmo mês de 2023. Esse foi o **segundo maior volume para março na série histórica iniciada em 2000**. Na comparação com fevereiro de 2024, houve alta de **7,84%** no volume comercializado no mercado nacional.

No **acumulado do primeiro trimestre de 2024**, o volume total comercializado foi de **36,9 milhões de m³**, **alta de 4,16%** em relação ao mesmo período de 2023 (35,4 milhões de m³). Esse foi o **maior volume para os três primeiros meses do ano na série histórica iniciada em 2000**.

Em termos regionais, na **comparação mensal**, todas as regiões apresentaram **crescimento** nas vendas, com destaque para a região **Nordeste (11,49%)**. Na **comparação anual**, apenas a região **Nordeste (1,06%)** apresentou alta.

As **importações de todos os combustíveis** somaram **1,9 milhão de m³** em **março de 2024**, o que representou **15,14%** do total do volume comercializado. Na comparação com **mar/23** (2,3 milhões de m³), o volume de importação registrou **recuo de 16,87%**, quando as importações responderam por **17,90%** do total comercializado.

Em termos desagregados, o **volume de importações** apresentou, na **comparação com mar/2023**, **avanços de 0,27% na gasolina**, e **41,28% no GLP**. Nos demais combustíveis, houve **baixa de 27,92% no diesel**, enquanto as importações de etanol (anidro e hidratado) foram nulas.

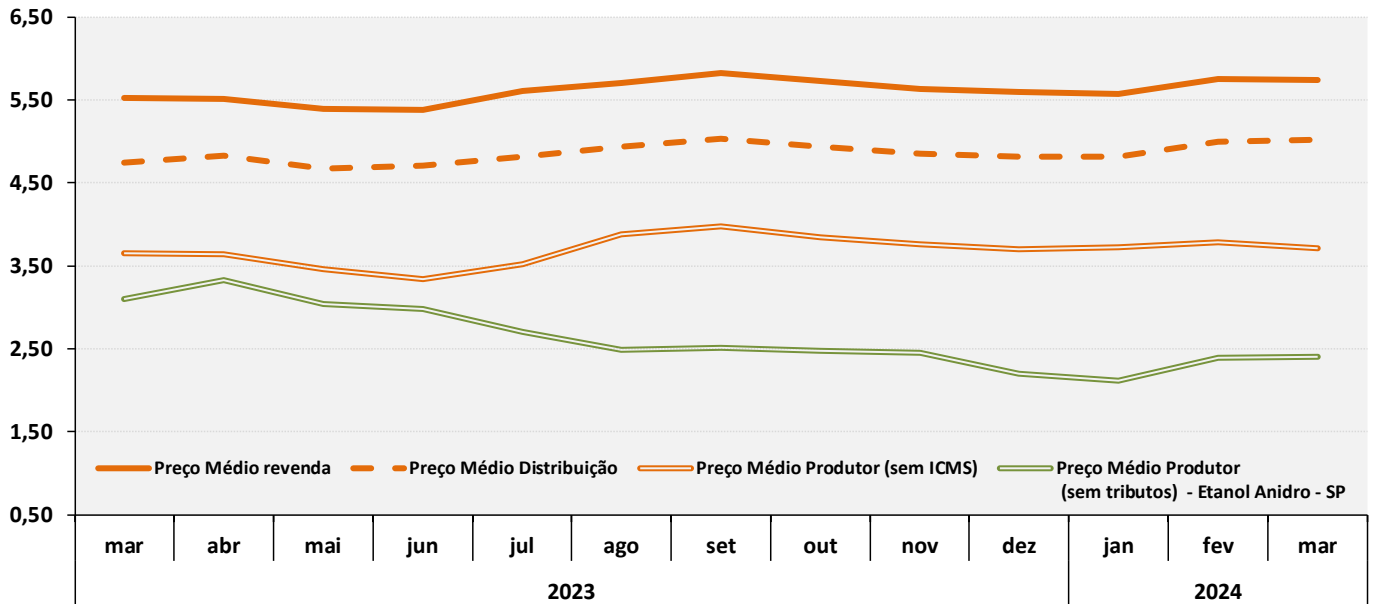


Produto	Região	Vendas (mil m ³)					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2023	Acumulado 2024	Varição acumulada no ano
TODOS	Centro-Oeste	1.550,2	↑ 0,17%	↓ -2,56%	4.374,3	4.616,2	↑ 5,53%
	Nordeste	2.177,0	↑ 11,49%	↑ 1,06%	6.063,7	6.369,3	↑ 5,04%
	Norte	1.007,2	↑ 6,57%	↓ -1,67%	2.870,5	2.899,8	↑ 1,02%
	Sudeste	5.531,8	↑ 8,65%	↓ -1,65%	15.363,1	16.002,5	↑ 4,16%
	Sul	2.408,7	↑ 8,63%	↓ -3,62%	6.706,8	6.963,8	↑ 3,83%
	Total Brasil	12.674,9	↑ 7,84%	↓ -1,69%	35.378,4	36.851,6	↑ 4,16%

* A análise engloba dados de etanol anidro, etanol hidratado, gasolina C, gasolina de aviação, GLP, óleo combustível, óleo diesel, querosene de aviação (QAV) e querosene iluminante.

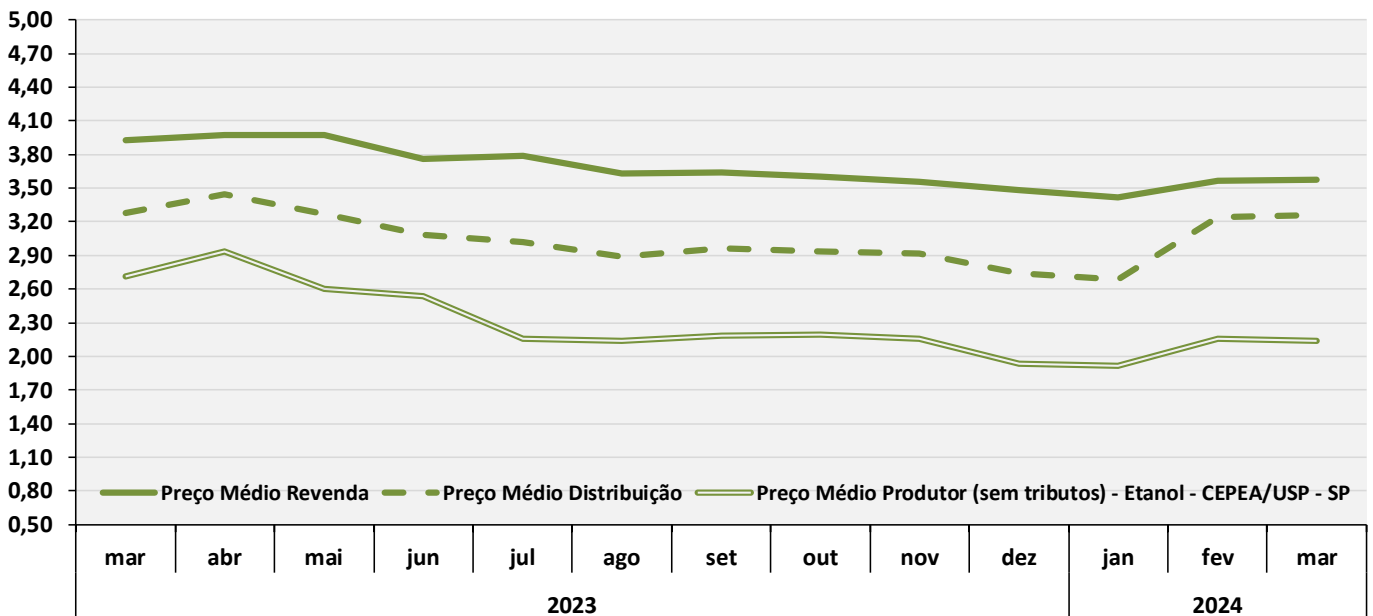
Anexo: Preço dos combustíveis

Preços médios mensais da gasolina - Brasil (em R\$/litro)



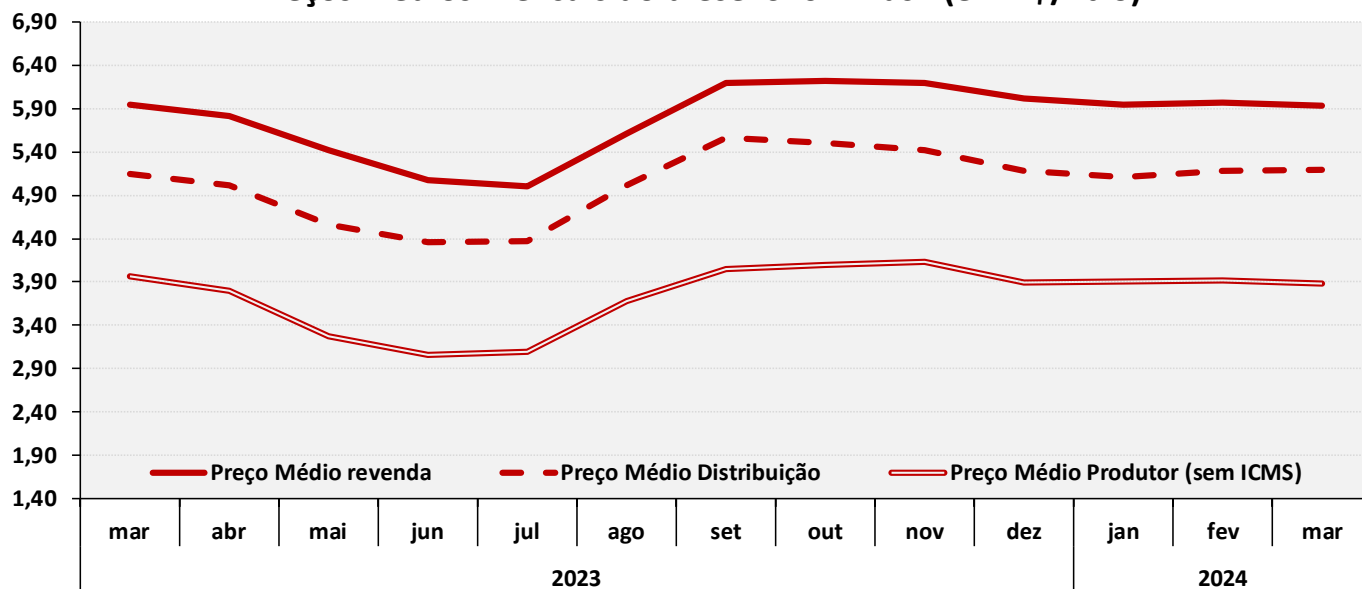
Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

Preços médios mensais do etanol hidratado - Brasil (em R\$/litro)



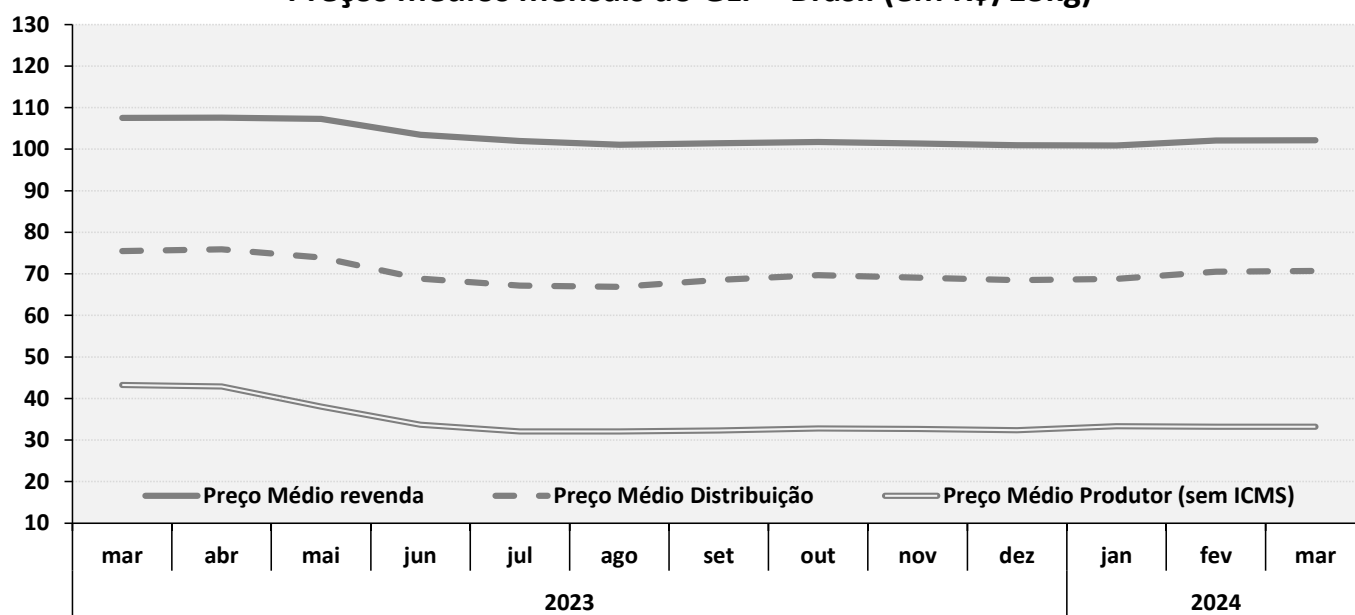
Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

Preços médios mensais do diesel S10 - Brasil (em R\$/litro)



Fonte: SDC/ANP

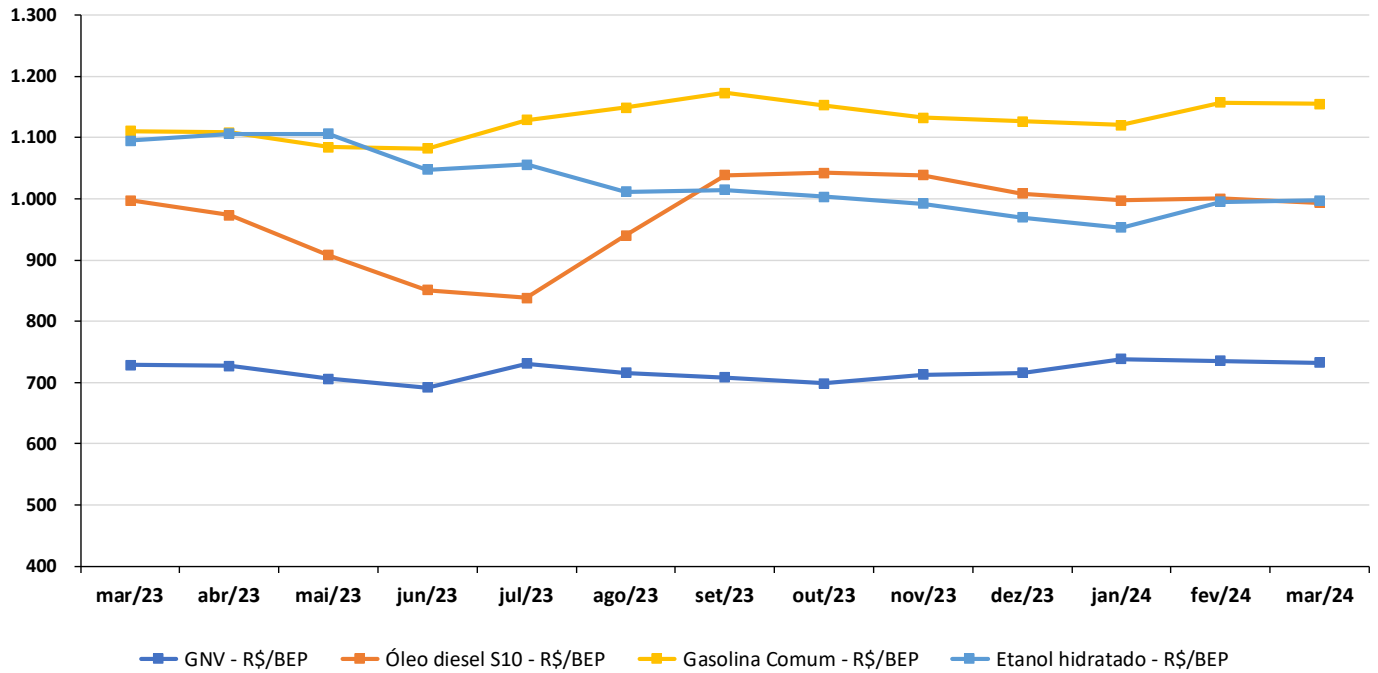
Preços médios mensais do GLP - Brasil (em R\$/13kg)



Fonte: SDC/ANP

Obs.: A partir de março de 2020, a ANP unificou o preço do gás liquefeito de petróleo em função do disposto na Resolução CNPE nº 17, de 29/08/2019, que encerrou, em 01/03/2020, a prática de preços diferenciados para o GLP destinado ao uso doméstico e acondicionado em recipientes transportáveis de capacidade de até 13 kg.

Preços médios nacionais de gasolina comum, etanol hidratado, óleo diesel S10 e Gás Natural Veicular - GNV - em R\$/BEP



Fonte: SDC/ANP