

RELATÓRIO DO **ABASTECIMENTO**



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

Superintendência de Distribuição e Logística
Edição extraordinária de dezembro de 2023

RELATÓRIO DO ABASTECIMENTO

Superintendência de
Distribuição e Logística



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis



Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis

Diretor-Geral

Rodolfo Henrique de Saboia

Diretores

Symone Araújo

Daniel Maia Vieira

Fernando Moura

Claudio Jorge Martins de Souza

Superintendente de Distribuição e Logística: Diogo Valério

Superintendente-adjunto de Distribuição e Logística: Jardel Farias Duque

Coordenador Geral de Movimentação de Produtos: Rafael Andrade

Coordenadora de Movimentação de Derivados: Janaina Ferreira

Coordenador de Monitoramento do Abastecimento: Romulo Prejioni Hansen

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO	4
Episódios de restrição e procedimentos adotados	5
1 – Navio com derivados se inclina no Rio Solimões a 50 km de Manaus-AM.....	6
CONCLUSÃO.....	10
Anexo.....	11

INTRODUÇÃO

Trata-se do relatório mensal que informa sobre as ações da Coordenação de Movimentação de Derivados (CMDV) e da Coordenação de Monitoramento do Abastecimento e Estoques (CMAB), no acompanhamento do mercado de combustíveis líquidos, liquefeitos e demais derivados, quanto à disponibilidade de produto, em cumprimento ao disposto no artigo 8º da Lei do Petróleo.

A Coordenação de Movimentação de Derivados (CMDV) é a unidade organizacional responsável pelas atividades de acompanhamento do abastecimento nacional de derivados dentro da Superintendência de Distribuição e Logística (SDL-ANP).

A Coordenação de Monitoramento do Abastecimento e Estoques (CMAB) é responsável pelo acompanhamento das informações sobre estoques e dos informes de possíveis episódios de desabastecimento por meio do e-mail sobreaviso_sdl@anp.gov.br.

Nesta edição trata-se apenas do episódio navio que transportava volumes de derivados da Refinaria de Manaus ao Porto de Aratu-BA teve seu trajeto interrompido por incidente que levou ao rompimento do casco da embarcação.

O incidente ocorreu a 50 quilômetro da Refinaria de Manaus, no Rio Solimões, no dia 05 de dezembro. A SDL acompanhou o episódio durante visita às instalações da Refinaria de Manaus para a elaboração de um estudo logístico sobre a Região Norte.

Episódios de restrição e procedimentos adotados

Usualmente, a SDL recebe, seja através da CMAB ou da CMDV, por meio eletrônico (e-mails, ofícios, mensagens de aplicativo) informações a respeito de episódios de dificuldades de suprimento de produtos ou de possíveis restrições de logísticas que afetam os setores de distribuição, TRRs - Transportadores Revendedores Retalhistas e revenda.

A primeira etapa, em geral, é confirmar com os agentes regulados, por e-mail ou outro meio eletrônico, os fatos relatados a respeito do problema. Ao mesmo tempo, são contatados os fornecedores de produto cuja oferta estaria, supostamente, reduzida, de forma a avaliar o grau de restrição, a possível extensão temporal do evento, as providências que foram tomadas ou serão adotadas - como a oferta de produto em polo alternativo.

Os agentes regulados também são questionados sobre informações adicionais que possam ser úteis para a ANP encontrar soluções para o problema. A seleção dos agentes regulados a serem contatados é feita com base na participação no mercado relevante e na relação das empresas com o problema.

Após receber os esclarecimentos, a ANP divulga as informações aos agentes regulados afetados. A ANP informa às empresas que podem ser afetadas pela restrição de abastecimento para que elas tomem medidas para mitigar o problema, como buscar alternativas logísticas de fornecimento e de acesso a mercados.

1. INCIDENTE REMAN – NAVIO TEM CURSO INTERROMPIDO NO RIO SOLIMÕES

1.1. Informações Gerais:

Navio:

Tipo: Panamax

Rota: Manaus (AM) – Aratu (BA). Rasgou o casco provavelmente em uma pedra no Rio Amazonas a 48km de distância da Refinaria na localidade próxima a Tabocal

Cliente: Braskem

Carga a Bordo:

Nafta: 18,000 m³

Gasolina: 8,000 m³

Casco Duplo

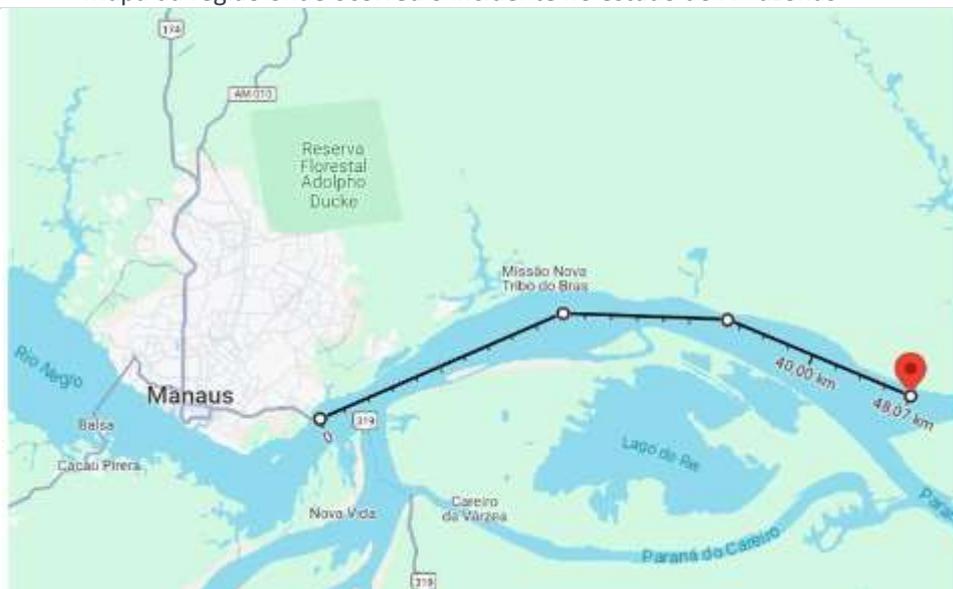
1.2. Detalhes do Incidente:

Em 04/12/2023, o navio sofreu um rasgo no casco estimado de 2,5 x 6 metros.

Atualmente, o navio encontra-se travado no local do incidente.

Não há relato de derramamento de produto. O navio está inclinado a 8 graus devido ao incidente, que dá uma diferença de calado de 4,525m.

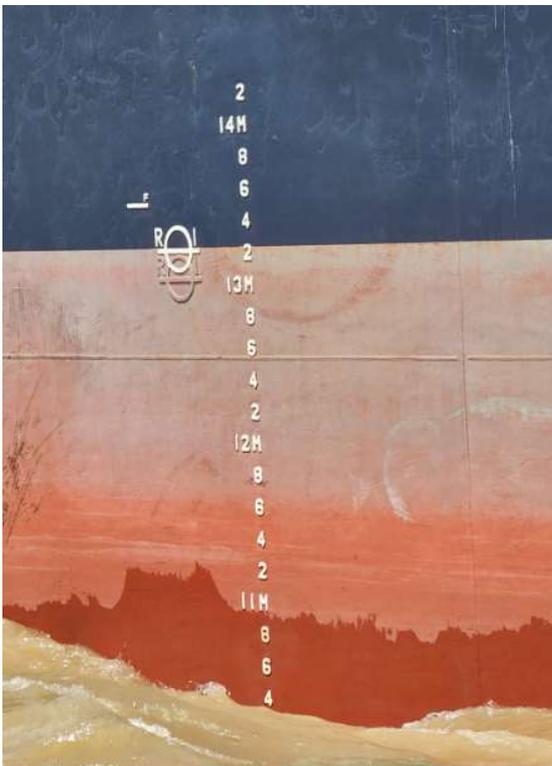
Mapa da região onde ocorreu o incidente no estado do Amazonas



IMO: **9305867**
Name: **MINERVA RITA**
Vessel Type - Generic: **Tanker**
Vessel Type - Detailed: **Oil/Chemical Tanker**
Navigational Status: **Active**
MMSI: **636023285**
Call Sign: **5LMY4**
Flag: **Liberia [LR]**
Gross Tonnage: **29032**
Summer DWT: **50950 t**
Length Overall x Breadth Extreme: **183 x 32.2 m**
Year Built: **2005**

Navio Minerva Rita parado após o acidente no leito do Rio Solimões a 50km da Refinaria de Manaus







1.3. Ações Tomadas:

Uma operação constante de bomba está em andamento para retirada de água do navio, visando manter a estabilidade da embarcação.

Uma equipe de seis mergulhadores realizou uma vistoria no local do incidente.

A SDL entrou em contato com a Superintendência de Segurança Operacional (SSO) para solicitar auxílio. A SSO informou que foi realizada reunião com os representantes da Marinha do Brasil, Ibama e ANP, que integram o Grupo de Acompanhamento e Avaliação, instituído pelo Decreto 10.950/2022 que Dispõe sobre o Plano Nacional de Contingência para Incidentes de Poluição por Óleo em Águas sob Jurisdição Nacional.

Em resumo, a SSO comunicou que a Marinha e o Ibama irão acompanhar o estabelecimento do plano da embarcação (operação de movimentação, alívio, reparo), mas que esse plano ainda depende de relatórios que estão sendo elaborados (em anexo segue o relato da SSO sobre a reunião).

1.4. Plano de Ação:

A proposta é retirar o produto (gasolina e nafta) do navio utilizando balsas.

A visita de um engenheiro naval estava agendada para o dia 06/12/2023 para avaliar a extensão dos danos e definir a estratégia: se o conserto pode ser realizado no local ou se é necessário remover a carga do navio.

1.5. Status Atual:

O navio está preso no local do incidente.
Operação constante de bomba para retirada de água e manutenção da estabilidade da embarcação.
Aguardando a avaliação do engenheiro naval para determinar a estratégia de reparo.

1.6. Previsões:

A previsão inicial é de, no mínimo, uma semana para a resolução do problema.
A retirada da carga pode ser necessária, dependendo da avaliação do engenheiro naval.
Caso a solução proposta envolva alívio da carga por meio de operação Ship-to-barge, será necessária autorização excepcional da ANP.

Conclusão:

O incidente envolvendo o navio com produto da REAM carregado com nafta e gasolina, no Rio Amazonas é atualmente gerenciado com ações para manter a estabilidade e evitar derramamentos. O plano de ação inclui a avaliação do engenheiro naval para determinar o método mais apropriado para reparar os danos no casco. As atualizações subsequentes serão fornecidas conforme novas informações e desenvolvimentos ocorrerem.

Anexo 1 – Relato reunião

Breve relato do que foi esclarecido na reunião.

- Reunião GAA e Representante da Ream (Dia 05/12/23, das 16:00 às 16:35h)

Relato do Senhor Fagner Jacques do Nascimento, Diretor Executivo do Team:

- Navio Minerva Rita. Não está encalhado. Está fundeado em um local chamado Tamocal, há 1(uma) hora de lancha a partir de Manaus.

- Informação parcial (a confirmar): Bandeira Filipina e Comandante Grego

- Equipe do terminal esteve no Navio, com equipe da Secretaria de Meio Ambiente do Estado (Ipaam) e servidores da ANP (SDL).

- Há 6 Mergulhadores no local para avaliação do casco.

- Houve avaria no casco, será emitido relatório sobre o dano no casco do navio. O navio é casco duplo, e a contenção do combustível foi garantida pela parede interna do tanque. Não houve vazamento.

- Se for necessário realizar o transbordo de combustível, estão sendo posicionadas embarcações. Balsas chegarão às 18h.

- Barreiras de contenções estão no local aguardando apenas a liberação do armador para o seu lançamento.

- Capitania dos portos tem as informações de Latitude e Longitude da embarcação no momento.

- 18,00 mil m³ de Nafta e 8,49 mil m³ de gasolina.

- A carga do navio pertence à Ream.

- Pergunta sobre praticagem: havia duas lanchas Empresa de praticagem: Manaus Pilots.

- Informação foi comunicado para a autoridade marítima ontem. Evento comunicado ontem: 13:30h. Ocorrido por volta de 9:30h.

- Mais uma vez reafirmou que não há vazamento de óleo.

- Marcelo Amorim solicitou que quando houver previsão de movimentação da unidade, informar a Superintendente do Ibama de Manaus. O senhor Fagner solicitou contato da servidora do Ibama pois disponibilizará lancha para levá-la ao local."