

Superintendência de Defesa da Concorrência

# Síntese Mensal de Comercialização de Combustíveis

Análise sucinta da evolução das vendas dos principais combustíveis no mercado nacional (gasolina C, etanol hidratado, óleo diesel e GLP), com base nos dados declarados pelas distribuidoras de combustíveis à ANP.



**anp**  
Agência Nacional  
do Petróleo,  
Gás Natural e Biocombustíveis

## Destaques

### Gasolina C

Volume comercializado de gasolina C apresentou alta de 2,06% na comparação com outubro/2019 e registrou o maior patamar para meses de outubro desde 2017

### Etanol Hidratado

Volume comercializado de etanol hidratado apresentou queda de 9,13% em relação a outubro/2019

### Óleo diesel

Vendas de diesel totalizaram 5,5 milhões de m<sup>3</sup> em outubro de 2020 e registraram o maior patamar para meses de outubro desde 2014

**Edição nº 10/2020**

Ref. Outubro/2020

## GASOLINA

**VOLUME COMERCIALIZADO DE GASOLINA C APRESENTOU ALTA DE 2,06% NA COMPARAÇÃO COM OUTUBRO/2019 E REGISTROU O MAIOR PATAMAR PARA MESES DE OUTUBRO DESDE 2017**

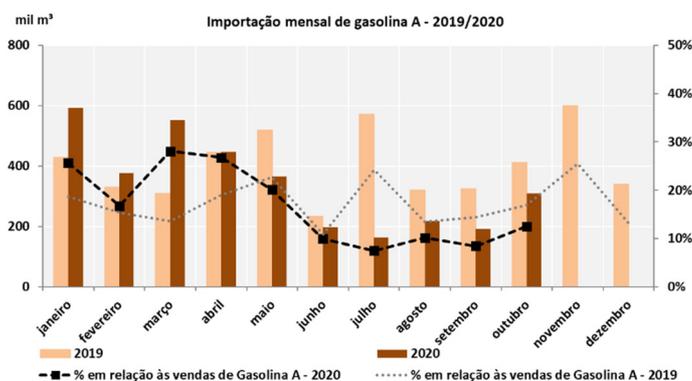
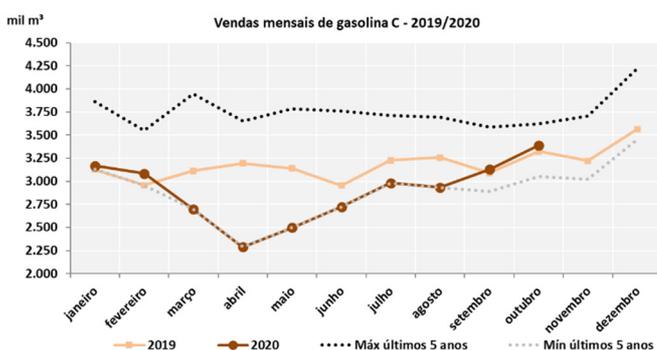
Em **outubro de 2020**, o volume total de vendas de **gasolina C** foi de **3,4 milhões de m<sup>3</sup>**, valor que corresponde ao maior patamar para meses de outubro desde 2017 (3,5 milhões de m<sup>3</sup>). Esse volume corresponde a um incremento de **2,06% nas vendas** do combustível fóssil na comparação com **out/19 (3,3 milhões de m<sup>3</sup>)**. Em conjunto com a elevação, a **participação da gasolina no Ciclo Otto** apresentou **alta** de 55,00% em out/19 para **56,93% em out/20**, dado que as vendas de etanol hidratado apresentaram recuo no mesmo período (-9,13%).

Em **relação a setembro de 2020 (3,1 milhões de m<sup>3</sup>)**, as vendas de gasolina C apresentaram **aumento de 8,43%**. Na comparação das médias de vendas por dia corrido para o mesmo período, o volume comercializado registrou alta de 4,93%. A **participação da gasolina no Ciclo Otto** apresentou **retração** nessa base de comparação, de 57,14% em set/20 para 56,93% em out/20.

No **acumulado dos primeiros dez meses de 2020**, as vendas de gasolina C somaram 28,9 milhões de m<sup>3</sup>, **valor que representa queda de 7,94% em relação ao verificado no mesmo período de 2019** (31,4 milhões de m<sup>3</sup>).

As **importações de gasolina A** totalizaram **309,3 mil m<sup>3</sup>** no mês de **outubro de 2020**, valor que corresponde a uma **baixa de 24,67%** comparando-se com **outubro de 2019 (410,6 mil m<sup>3</sup>)** e uma elevação de **61,27%** na comparação com **set/20 (191,8 mil m<sup>3</sup>)**. O **percentual da gasolina importada** nas vendas internas de gasolina C foi de **12,50% no mês em análise**, percentual inferior ao observado **no mesmo período de 2019 (16,93%)** e superior ao observado em **set/20 (8,40%)**.

No **quadro regional, na comparação anual**, as variações registradas foram as seguintes: **Norte (11,41%)**, **Nordeste (6,21%)**, **Centro-Oeste (-0,18%)**, **Sul (-0,30%)** e **Sudeste (-0,44%)**. Na **comparação mensal**, todas as variações foram positivas: **Sul (11,15%)**, **Nordeste (10,01%)**, **Centro-Oeste (9,50%)**, **Norte (6,45%)** e **Sudeste (6,04%)**.



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2019	Acumulado 2020	Variação acumulada no ano
<b>GASOLINA C</b>	<b>Centro-Oeste</b>	300,6	↑ 9,50%	↓ -0,18%	2.894,1	2.656,5	↓ -8,21%
	<b>Nordeste</b>	785,1	↑ 10,01%	↑ 6,21%	6.906,1	6.411,2	↓ -7,17%
	<b>Norte</b>	302,3	↑ 6,45%	↑ 11,41%	2.544,7	2.486,9	↓ -2,27%
	<b>Sudeste</b>	1.228,2	↑ 6,04%	↓ -0,44%	11.712,5	10.611,6	↓ -9,40%
	<b>Sul</b>	774,5	↑ 11,15%	↓ -0,30%	7.324,7	6.723,0	↓ -8,22%
	<b>Total Brasil</b>	<b>3.390,7</b>	<b>↑ 8,43%</b>	<b>↑ 2,06%</b>	<b>31.382,2</b>	<b>28.889,1</b>	<b>↓ -7,94%</b>

## ETANOL

### VOLUME COMERCIALIZADO DE ETANOL HIDRATADO APRESENTOU QUEDA DE 9,13% EM RELAÇÃO A OUTUBRO/2019

Em outubro de 2020, o volume de etanol hidratado transacionado pelas distribuidoras apresentou queda de 9,13% em comparação com out/19, tendo passado de 2,1 milhões de m<sup>3</sup> em out/19 para 1,9 milhão de m<sup>3</sup> no mês em análise. Esse foi o menor volume mensal de vendas para meses de setembro desde 2018 (2,1 milhões de m<sup>3</sup>), mas o terceiro maior da série histórica iniciada em 2000.

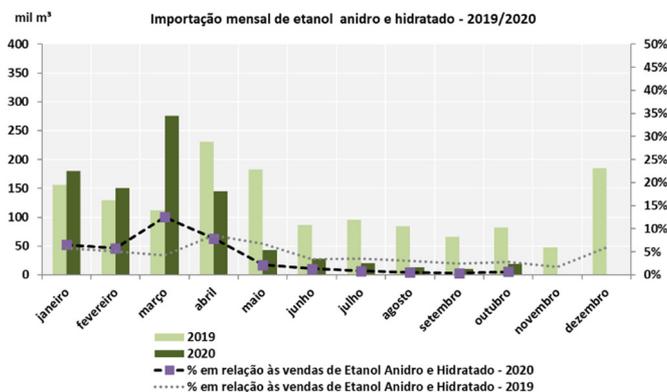
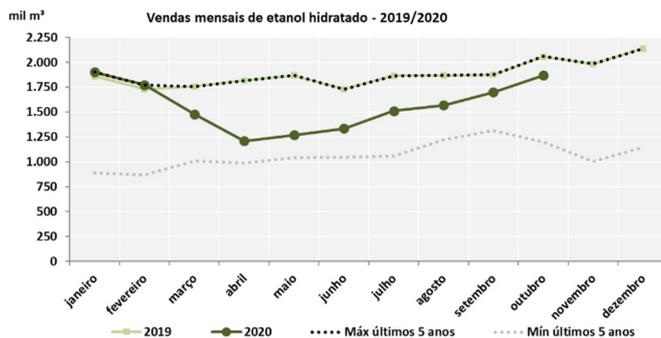
Na comparação com set/20 (1,7 milhão de m<sup>3</sup>), houve elevação de 9,85% nas vendas do biocombustível. Esse é o sexto mês consecutivo de alta nas vendas. No acumulado dos dez primeiros meses de 2020, o volume total comercializado foi de 15,6 milhões de m<sup>3</sup>, redução de 15,26% em relação ao mesmo período de 2019 (18,4 milhões de m<sup>3</sup>).

A participação do etanol no total do ciclo Otto retrocedeu de 45,00% em out/19 para 43,07% em out/20, dado que a gasolina C registrou alta no volume comercializado (2,06%) em relação ao biocombustível no mesmo período.

De acordo com o relatório quinzenal da UNICA (União da Indústria de Cana de Açúcar) para o Centro-Sul, a produção acumulada de etanol (anidro e hidratado), para a safra 2020/2021, chegou a 27,1 milhões de m<sup>3</sup> em outubro de 2020, dos quais 68,47% foram de etanol hidratado, enquanto a produção acumulada de açúcar alcançou 36,4 milhões de toneladas na mesma base comparativa. Na comparação com o total produzido até o mesmo período de 2019, houve aumento de 44,07% na produção de açúcar, queda de 8,70% da produção de etanol total e de 10,49% da produção de etanol hidratado.

As importações de etanol (anidro e hidratado) totalizaram 19,6 mil m<sup>3</sup> em out/20, queda de 76,37% na comparação com out/19. A participação das importações no total das vendas foi de 0,70% em out/20, percentual inferior ao registrado em out/19 (2,80%), mas superior a set/20 (0,41%). Ressalta-se que a política de importação de etanol foi redefinida pelo CAMEX em set/20 (11/09/2020) permitindo a importação de 187,5 mil m<sup>3</sup> sem a taxa de 20% nos 90 dias subsequentes. Neste contexto, as importações em outubro representaram 10,43% do limite estipulado.

Na desagregação regional, a comercialização de etanol hidratado no mês em análise, em comparação com out/19, apresentou alta apenas na região Centro-Oeste (4,01%), com baixa nas demais regiões: Norte (-3,52%), Nordeste (-7,98%), Sudeste (-10,23%) e Sul (-22,83%). Na comparação mensal, com exceção da região Norte (-0,84%), todas as demais regiões apresentaram variações positivas: Centro-Oeste (14,45%), Sul (9,72%), Sudeste (9,33%) e Nordeste (7,17%).



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual (mil m <sup>3</sup> )	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2019	Acumulado 2020	Varição acumulada no ano
ETANOL HIDRATADO	Centro-Oeste	290,3	↑ 14,45%	↑ 4,01%	2.481,7	2.216,2	↓ -10,70%
	Nordeste	126,5	↑ 7,17%	↓ -7,98%	1.319,6	1.072,5	↓ -18,72%
	Norte	20,5	↓ -0,84%	↓ -3,52%	173,7	175,9	↑ 1,23%
	Sudeste	1.298,4	↑ 9,33%	↓ -10,23%	12.884,8	10.963,3	↓ -14,91%
	Sul	132,4	↑ 9,72%	↓ -22,83%	1.564,7	1.185,9	↓ -24,21%
	<b>Total Brasil</b>	<b>1.868,2</b>	<b>↑ 9,85%</b>	<b>↓ -9,13%</b>	<b>18.424,5</b>	<b>15.613,8</b>	<b>↓ -15,26%</b>

## ÓLEO DIESEL

### VENDAS DE DIESEL TOTALIZARAM 5,5 MILHÕES DE M<sup>3</sup> EM OUTUBRO DE 2020 E REGISTRARAM O MAIOR PATAMAR PARA MESES DE OUTUBRO DESDE 2014

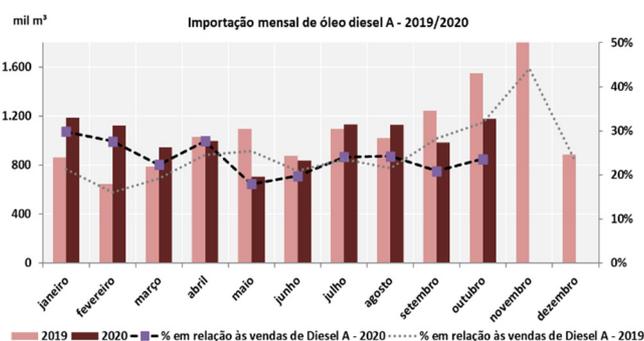
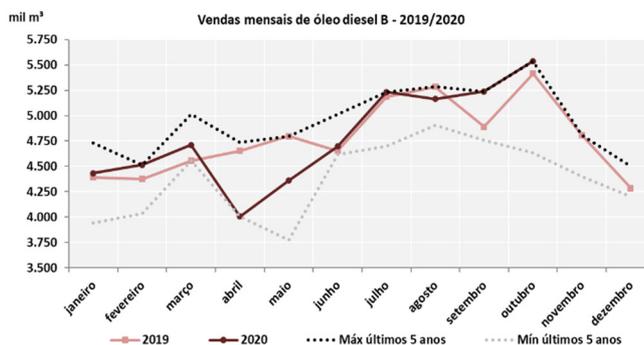
Em outubro de 2020, o volume de vendas de diesel foi de 5,5 milhões de m<sup>3</sup>, alta de 2,25% na comparação com out/19. Esse é o maior volume comercializado para meses de outubro desde 2014 (5,7 milhões de m<sup>3</sup>). No acumulado dos primeiros dez meses de 2020, o volume total de vendas foi de 47,9 milhões de m<sup>3</sup>, variação negativa de 0,65% em relação ao mesmo período de 2019.

Na comparação com set/20, o volume total comercializado de óleo diesel apresentou aumento de 5,73%, inclusive em termos da média diária de vendas, dado que o mês registrou o mesmo número de dias úteis.

O índice ABCR, que mede o fluxo pedagiado de veículos no País, elaborado pela Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias, registrou queda de 2,7% em out/20 na comparação com out/19, com baixa de 3,9% no fluxo de veículos leves e alta de 0,8% no fluxo de veículos pesados. Na comparação com set/20 (considerando os dados dessazonalizados), houve alta de 2,9% no índice de fluxo total, com alta de 4,0% e 0,2% no fluxo de veículos leves e pesados, respectivamente. Em nota, a ABCR reproduz observações de consultor privado afirmando que o fluxo de veículos pesados apresenta maior resiliência e velocidade de recuperação aos efeitos da pandemia de covid-19 em relação ao fluxo de veículos leves. Além disso, o alerta frente à segunda onda de casos de covid-19 na Europa e a retirada de estímulos públicos podem afetar negativamente a velocidade de recuperação do fluxo de veículos leves nos próximos meses.

O volume importado de diesel A, em out/20, foi de 1,2 milhão de m<sup>3</sup>, diminuição de 24,21% na comparação com o mesmo mês do ano anterior. Com isso, o percentual do diesel vendido no País, com origem estrangeira, passou de 31,83% em out/19 para 23,60% em out/20. Já na comparação mensal, de out/20 com set/20 (985,4 mil m<sup>3</sup>), as importações de diesel A apresentaram avanço de 19,34%. Na comparação do volume importado acumulado nos primeiros dez meses de 2020 (10,2 milhões de m<sup>3</sup>) com o registrado no mesmo período de 2019, houve variação positiva de 0,02%. Esse é o maior volume acumulado de importação para meses de outubro desde 2017 (10,4 milhões de m<sup>3</sup>).

Na desagregação regional, as vendas de diesel registraram altas em todas as regiões, tanto na comparação anual (com exceção da região Sudeste) quanto na comparação mensal.



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2019	Acumulado 2020	Varição acumulada no ano
DIESEL B	Centro-Oeste	779,3	↑ 6,91%	↑ 6,43%	6.463,8	6.791,2	↑ 5,07%
	Nordeste	903,0	↑ 8,33%	↑ 6,45%	7.455,5	7.299,1	↓ -2,10%
	Norte	577,7	↑ 3,75%	↑ 2,25%	5.007,4	5.129,1	↑ 2,43%
	Sudeste	2.132,2	↑ 3,21%	↓ -2,18%	19.312,9	18.602,1	↓ -3,68%
	Sul	1.145,4	↑ 8,86%	↑ 5,01%	9.963,5	10.067,7	↑ 1,05%
	<b>Total Brasil</b>	<b>5.537,5</b>	<b>↑ 5,73%</b>	<b>↑ 2,25%</b>	<b>48.203,1</b>	<b>47.889,2</b>	<b>↓ -0,65%</b>

## GLP (ATÉ P-13)

**VENDAS DE GLP P-13 TOTALIZARAM 827,9 MIL M<sup>3</sup>, MAIOR VOLUME PARA MESES DE OUTUBRO DA SÉRIE HISTÓRICA INICIADA EM 2010**

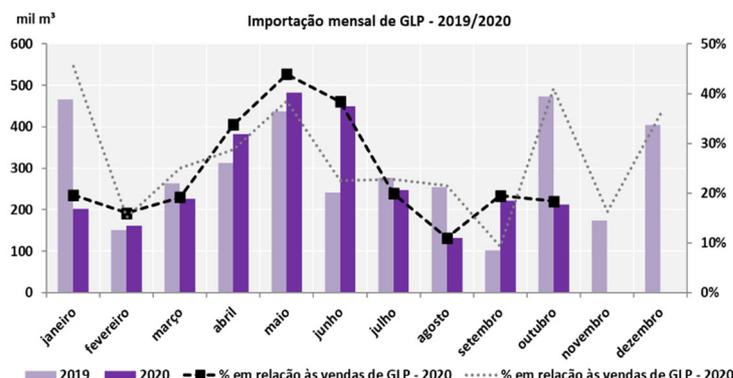
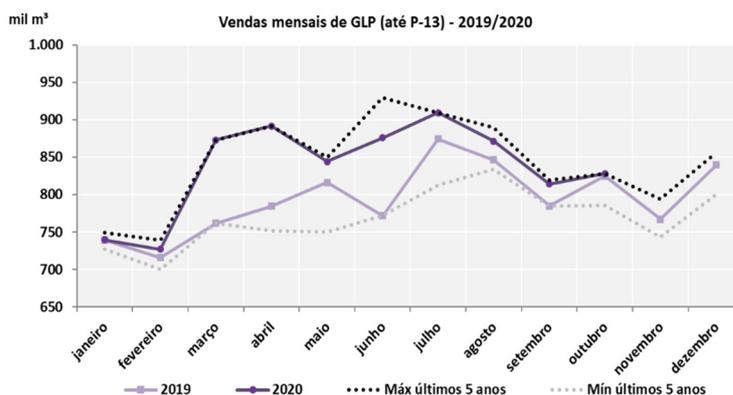
No mês de outubro de 2020, o volume de vendas do GLP P-13 apresentou elevação de 0,38% em relação a outubro de 2019. As vendas totais passaram de 824,8 mil m<sup>3</sup> em out/19 para 827,9 mil m<sup>3</sup> em out/20. Esse foi o maior volume de vendas para meses de outubro da série histórica segmentada por tipos de vasilhame, iniciada em 2010.

No acumulado do ano, as vendas do GLP P-13 nos primeiros dez meses de 2020 foram de 8,4 milhões de m<sup>3</sup>, aumento de 5,74% em relação às vendas do mesmo período do ano de 2019 (7,9 milhões de m<sup>3</sup>). Esse foi o maior volume acumulado para os primeiros dez meses do ano desde o começo da série histórica segmentada por tipos de vasilhame.

Na comparação com setembro de 2020 (814,3 mil m<sup>3</sup>), o volume comercializado de GLP P-13 apresentou avanço de 1,67%, enquanto a média diária de vendas por dias corridos em outubro registrou recuo de 1,61% em comparação com set/20.

O volume importado de GLP (P-13 e outros) apresentou queda de 55,01% em relação a outubro de 2019, tendo passado de 472,7 mil m<sup>3</sup> em out/19 para 212,7 mil m<sup>3</sup> no mês em análise. A participação das importações na oferta nacional passou de 40,97% em out/19 para 18,39% em out/20. Na comparação mensal, o volume importado de GLP (P-13 e outros) apresentou retração de 4,30% em relação a setembro de 2020 (222,2 mil m<sup>3</sup>).

Na desagregação regional, as vendas do GLP P-13 registraram altas em todas as regiões na comparação anual, com exceção das regiões Sudeste e Sul, e na comparação mensal. As variações anuais foram as seguintes: Norte (3,33%), Nordeste (2,85%), Centro-Oeste (0,12%), Sul (-0,66%) e Sudeste (-1,59%). As variações mensais foram: Norte (6,96%), Centro-Oeste (2,91%), Sudeste (1,30%), Sul (1,24%) e Nordeste (0,76%).



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2019	Acumulado 2020	Variação acumulada no ano
GLP (até P-13)	Centro-Oeste	67,7	↑ 2,91%	↑ 0,12%	658,6	700,5	↑ 6,37%
	Nordeste	254,2	↑ 0,76%	↑ 2,85%	2.356,2	2.505,9	↑ 6,35%
	Norte	64,2	↑ 6,96%	↑ 3,33%	592,4	630,7	↑ 6,48%
	Sudeste	327,5	↑ 1,30%	↓ -1,59%	3.192,6	3.374,8	↑ 5,71%
	Sul	114,3	↑ 1,24%	↓ -0,66%	1.120,2	1.162,8	↑ 3,81%
	<b>Total Brasil</b>	<b>827,9</b>	<b>↑ 1,67%</b>	<b>↑ 0,38%</b>	<b>7.920,0</b>	<b>8.374,8</b>	<b>↑ 5,74%</b>

## GLP (OUTROS)

### VOLUME COMERCIALIZADO DE GLP DESTINADO AOS SEGMENTOS COMERCIAL E INDUSTRIAL RECUOU 0,22% EM RELAÇÃO A OUTUBRO DE 2019

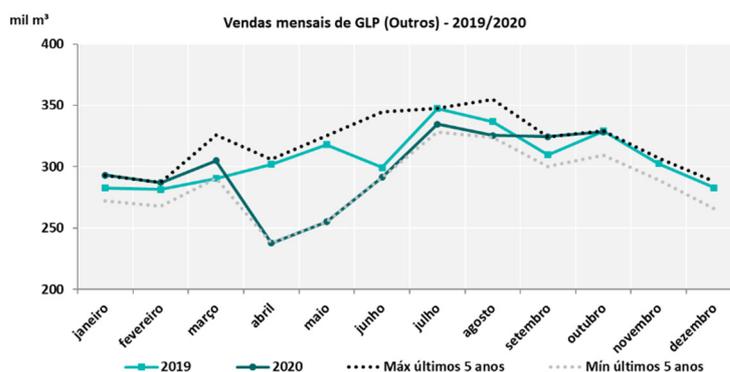
Em outubro de 2020, houve recuo de 0,22% do total de vendas de GLP destinado aos segmentos comercial e industrial na comparação com outubro de 2019. Foram vendidos 328,3 mil m<sup>3</sup> em out/20, frente a 329,1 mil m<sup>3</sup> em out/19. Em termos da média diária de vendas (por dia útil) de GLP (P-Outros), houve avanço de 4,31% em relação a out/19, ressaltando que neste ano o mês de outubro teve um dia útil a menos. Esse foi o quarto maior patamar para meses de outubro da série histórica segmentada por tipo de vasilhame, iniciada em 2010.

Na comparação mensal, o volume comercializado de GLP em vasilhames acima de 13 Kg e a granel (denominados P-Outros), registrou elevação de 1,14% em relação a set/20. Em termos da média diária de vendas (por dia útil) de GLP (P-Outros), também houve avanço de 1,14% na comparação com set/20.

No acumulado dos dez primeiros meses de 2020, as vendas de GLP (P-Outros) recuaram 3,71% em relação ao mesmo período de 2019 (3,1 milhões de m<sup>3</sup>), totalizando um volume de 3,0 milhões de m<sup>3</sup>. Esse foi o terceiro menor volume acumulado de vendas de GLP (P-Outros) para meses de outubro da série histórica segmentada por tipo de vasilhame, iniciada em 2010.

O volume importado de GLP (P-13 e outros) registrou queda de 55,01% em relação a outubro de 2019, tendo passado de 472,7 mil m<sup>3</sup> em out/19 para 212,7 mil m<sup>3</sup> no mês em análise. A participação das importações na oferta nacional passou de 40,97% em out/19 para 18,39% em out/20. Na comparação mensal, o volume importado de GLP (P-13 e outros) apresentou retração de 4,30% em relação a setembro de 2020 (222,2 mil m<sup>3</sup>).

Na desagregação regional, as vendas de GLP (P-Outros) apresentaram as seguintes variações na comparação com out/19: Nordeste (5,14%), Norte (3,39%), Sul (1,13%), Sudeste (-1,55%) e Centro-Oeste (-3,56%). Na comparação mensal, as variações foram: Nordeste (12,60%), Centro-Oeste (2,76%), Norte (1,71%), Sudeste (1,26%) e Sul (-3,55%).



Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Varição Mensal	Varição em 12 meses	Acumulado 2019	Acumulado 2020	Varição acumulada no ano
GLP (OUTROS)	Centro-Oeste	29,7	↑ 2,76%	↓ -3,56%	290,4	284,6	↓ -2,02%
	Nordeste	34,9	↑ 12,60%	↑ 5,14%	311,1	287,6	↓ -7,54%
	Norte	9,1	↑ 1,71%	↑ 3,39%	83,5	83,1	↓ -0,39%
	Sudeste	167,0	↑ 1,26%	↓ -1,55%	1.591,6	1.506,9	↓ -5,32%
	Sul	87,6	↓ -3,55%	↑ 1,13%	820,2	819,8	↓ -0,05%
	<b>Total Brasil</b>	<b>328,3</b>	<b>↑ 1,14%</b>	<b>↓ -0,22%</b>	<b>3.096,8</b>	<b>2.982,1</b>	<b>↓ -3,71%</b>

**TODOS OS COMBUSTÍVEIS\***

**EM RELAÇÃO A OUTUBRO DE 2019, O VOLUME COMERCIALIZADO DE TODOS OS COMBUSTÍVEIS APRESENTOU REDUÇÃO DE 1,93%**

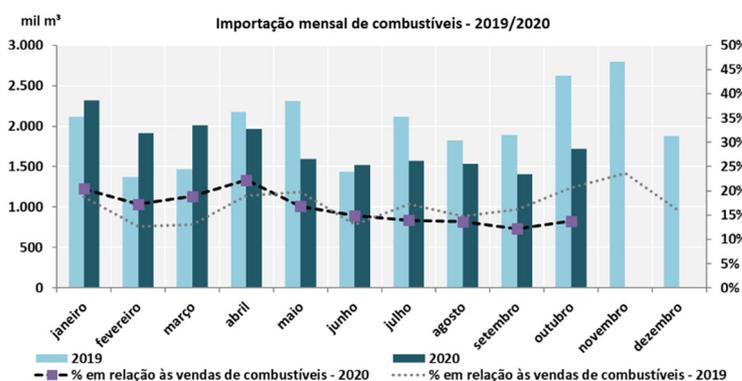
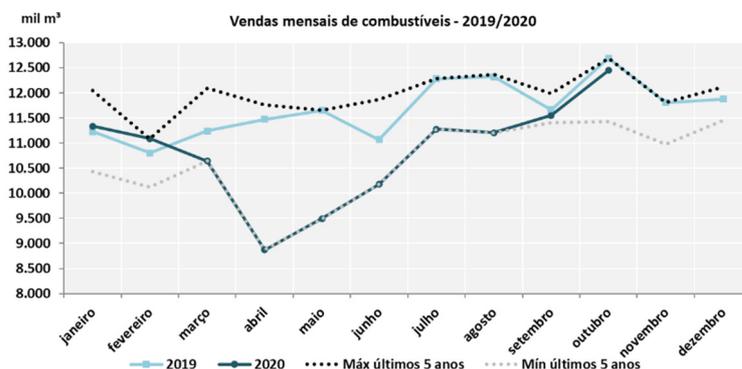
O volume transacionado de todos os combustíveis em outubro de 2020 foi de 12,5 milhões de m<sup>3</sup>, queda de 1,93% na comparação com o mesmo mês do ano anterior.

Na comparação com setembro de 2020, o volume comercializado de combustíveis no mercado nacional apresentou alta de 7,76%.

No acumulado dos primeiros dez meses de 2020, o volume total comercializado foi de 108,1 milhões de m<sup>3</sup>, baixa de 7,15% em relação ao mesmo período de 2019 (116,4 milhões de m<sup>3</sup>).

No mês em análise, as importações de todos os combustíveis somaram 1,7 milhão de m<sup>3</sup> e representaram 13,79% do total do volume comercializado. O volume total de importação de combustíveis apresentou queda de 34,60% na comparação com outubro de 2019, quando as importações representaram 20,69% do total comercializado. Analisado de forma desagregada, o volume de importações apresentou, nessa base de comparação, variação anual negativa para todos os combustíveis analisados: diesel A (-24,21%), gasolina A (-24,67%), GLP P-13 e P-Outros (-55,01%) e etanol (-76,37%).

Em termos regionais, na comparação anual, as variações foram positivas para as regiões Nordeste (4,64%), Norte (2,64%) e Centro-Oeste (2,21%), e negativas para as regiões Sul (-0,22%) e Sudeste (-6,91%). Já na comparação do acumulado nos primeiros dez meses de 2020 com o mesmo período de 2019, as variações foram: Norte (1,13%), Centro-Oeste (-3,23%), Sul (-5,03%), Nordeste (-6,96%) e Sudeste (-10,53%).

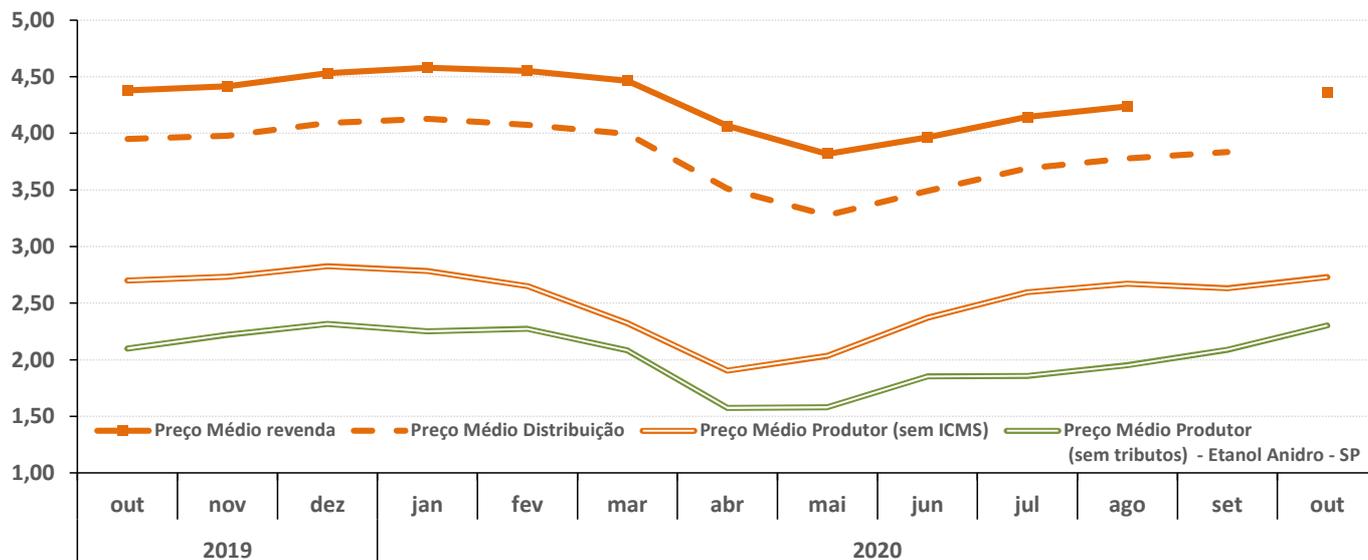


Produto	Região	Vendas (mil m <sup>3</sup> )					
		Mês Atual	Variação Mensal	Variação em 12 meses	Acumulado 2019	Acumulado 2020	Variação acumulada no ano
TODOS	Centro-Oeste	1.501,7	↑ 8,53%	↑ 2,21%	13.380,3	12.948,0	↓ -3,23%
	Nordeste	2.236,5	↑ 10,88%	↑ 4,64%	19.836,1	18.456,2	↓ -6,96%
	Norte	1.050,8	↑ 7,40%	↑ 2,64%	9.175,1	9.278,7	↑ 1,13%
	Sudeste	5.372,9	↑ 5,94%	↓ -6,91%	52.677,0	47.131,4	↓ -10,53%
	Sul	2.288,6	↑ 8,79%	↓ -0,22%	21.378,5	20.302,2	↓ -5,03%
	<b>Total Brasil</b>	<b>12.450,5</b>	<b>↑ 7,76%</b>	<b>↓ -1,93%</b>	<b>116.446,9</b>	<b>108.116,5</b>	<b>↓ -7,15%</b>

Nota: A análise engloba dados de etanol anidro, etanol hidratado, gasolina C, gasolina de aviação, GLP, óleo combustível, óleo diesel, querosene de aviação (QAV) e querosene iluminante.

**Anexo: Preço dos combustíveis**

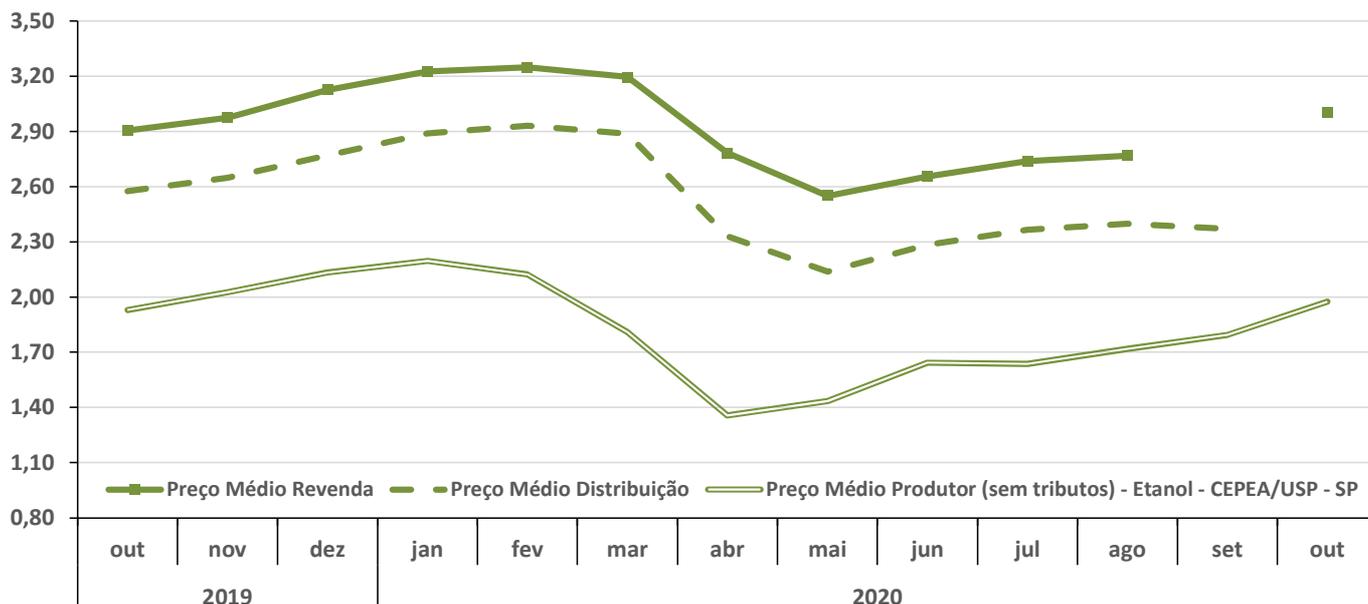
**Preços médios mensais da gasolina - Brasil (em R\$/litro)**



Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

Nota: Não houve pesquisa de preços de revenda em setembro de 2020.

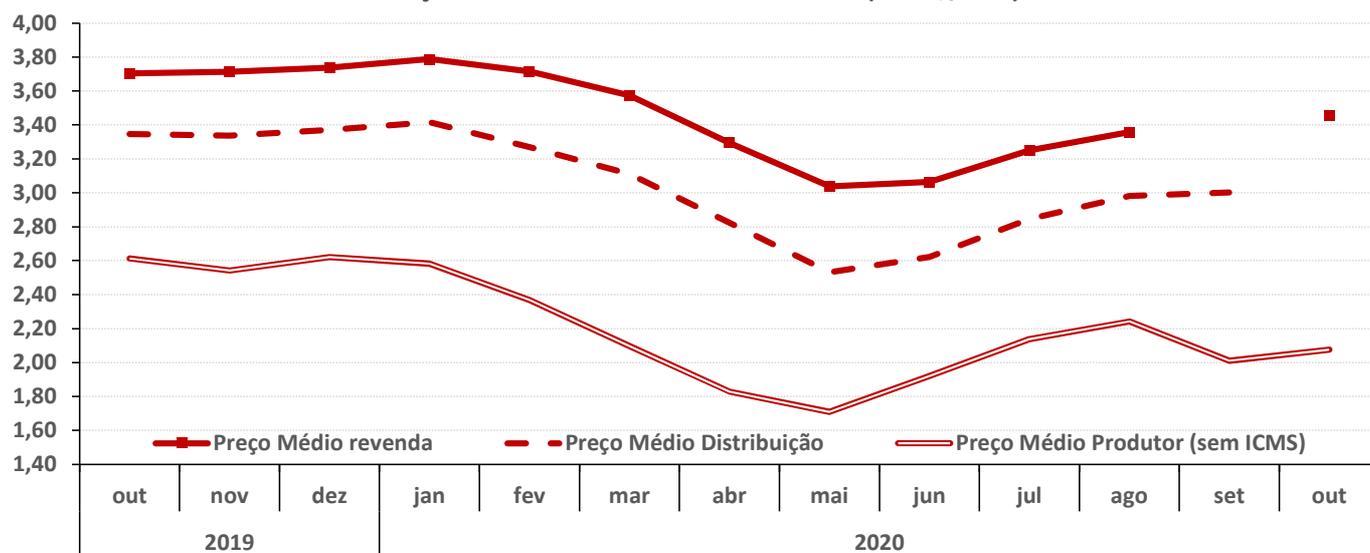
**Preços médios mensais do etanol hidratado - Brasil (em R\$/litro)**



Fonte: SDC/ANP e CEPEA/USP

Nota: Não houve pesquisa de preços de revenda em setembro de 2020.

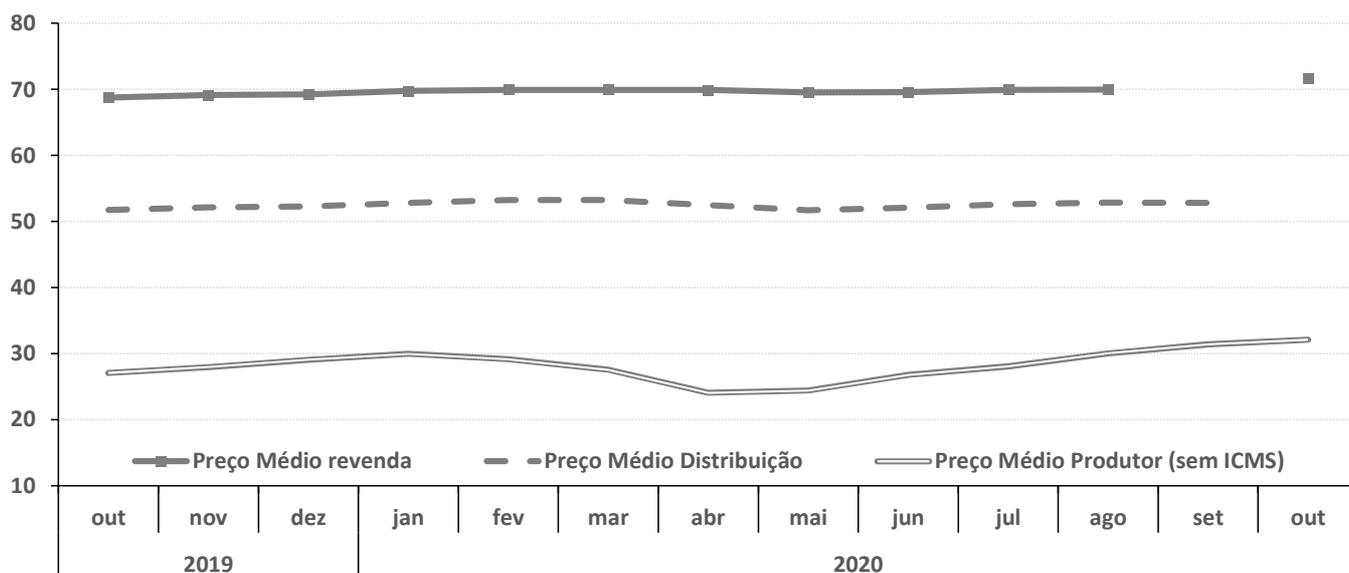
Preços médios mensais do diesel - Brasil (em R\$/litro)



Fonte: SDC/ANP

Nota: Não houve pesquisa de preços de revenda em setembro de 2020.

Preços médios mensais do GLP - Brasil (em R\$/13kg)

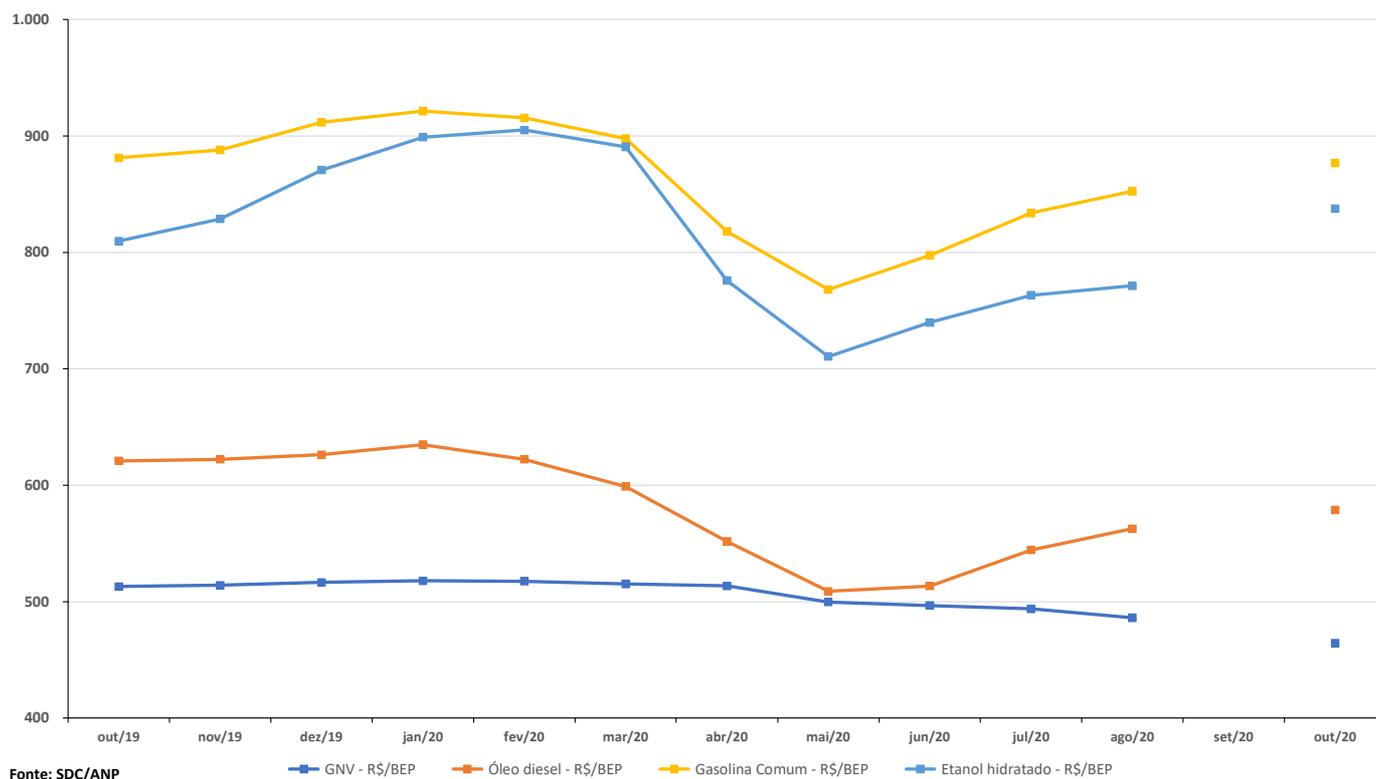


Fonte: SDC/ANP

Nota: Não houve pesquisa de preços de revenda em setembro de 2020.

Obs: A partir de março de 2020, a ANP unificou o preço do gás liquefeito de petróleo em função do disposto na Resolução CNPE nº 17, de 29/08/2019, que encerrou, em 01/03/2020, a prática de preços diferenciados para o GLP destinado ao uso doméstico e acondicionado em recipientes transportáveis de capacidade de até 13 kg.

Preços médios nacionais de gasolina comum, etanol hidratado, óleo diesel S500 e Gás Natural  
Veicular - GNV - em R\$/BEP



Nota: Não houve pesquisa de preços de revenda em setembro de 2020.