

# Aspectos de Segurança Operacional na Adaptação do FPSO Atlanta

Carlos Mastrangelo

Maria Eduarda Pessoa

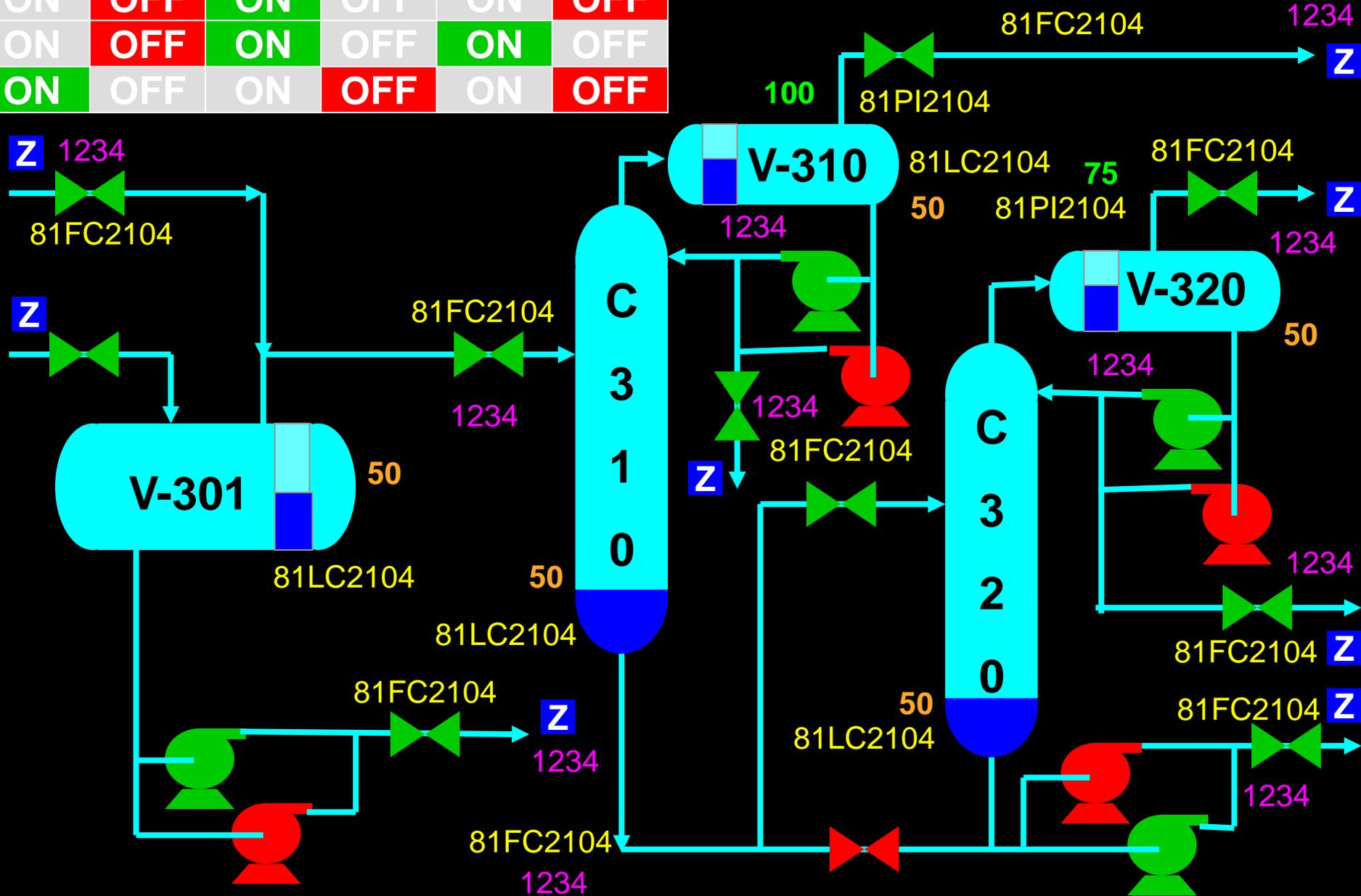


Seminário de Segurança Operacional – SOMA

26 de outubro de 2023

# Exemplo de tela para operação

ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF

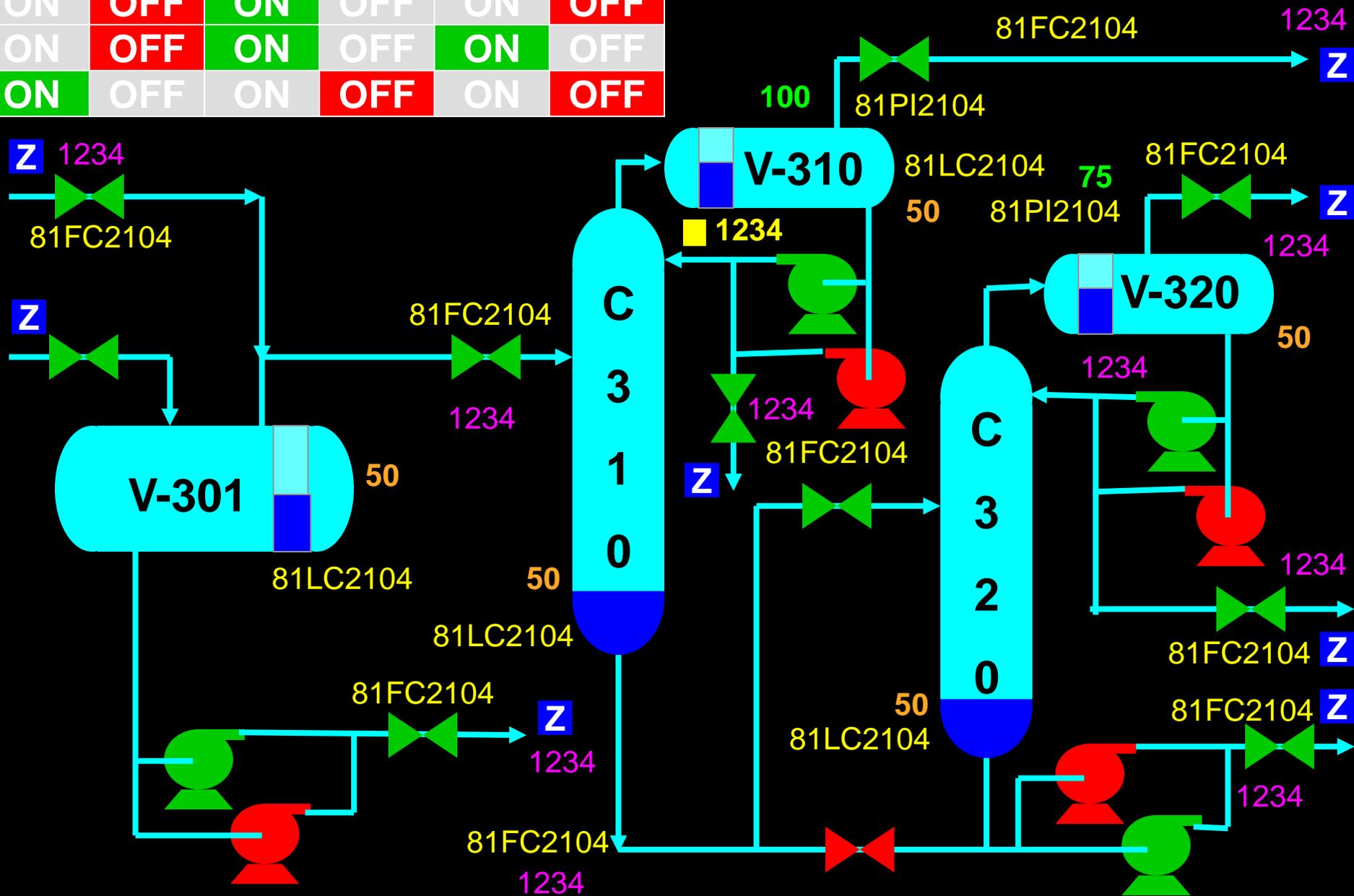


**NÃO OLHE!**

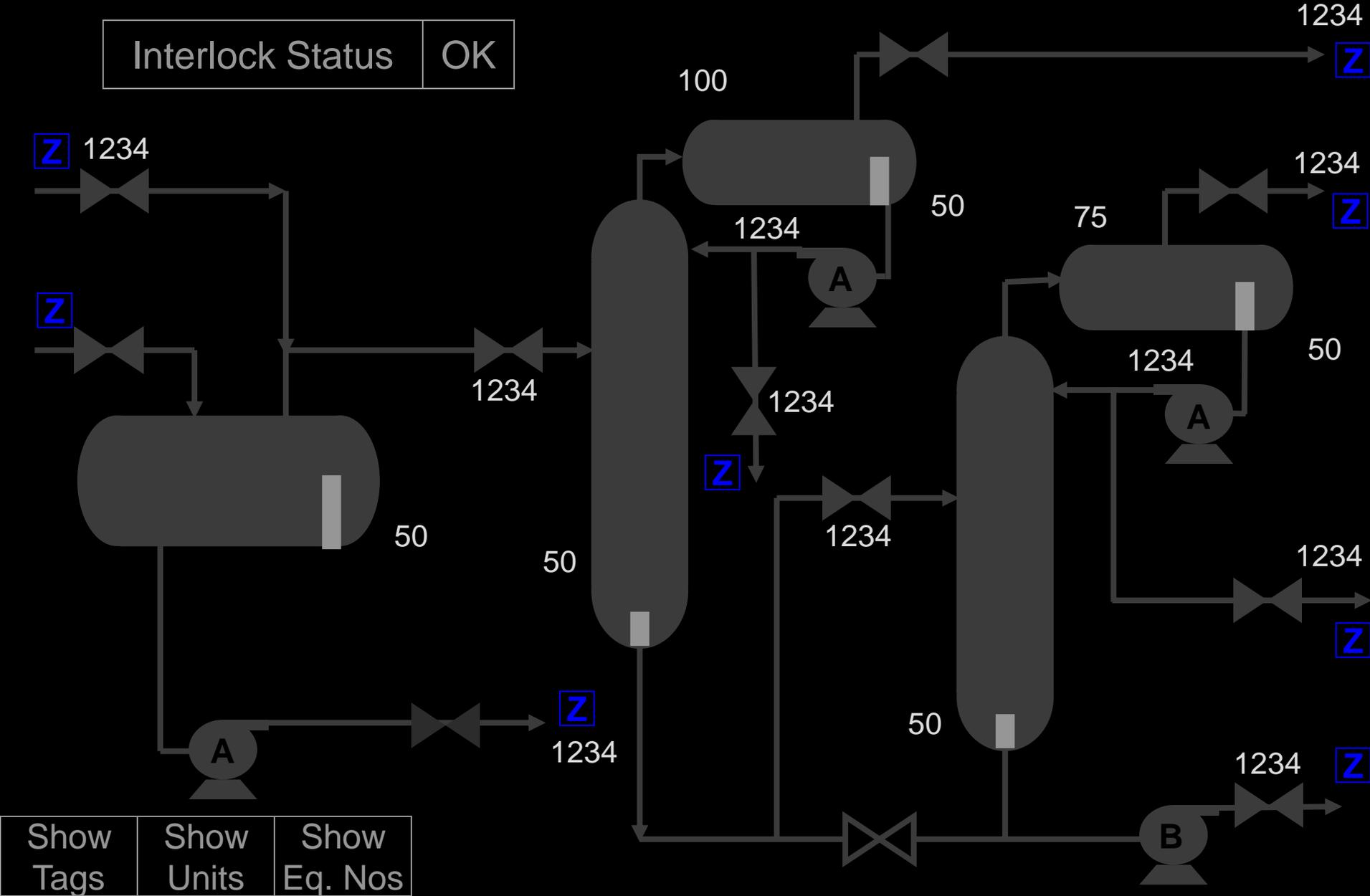


# O que mudou?

ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF



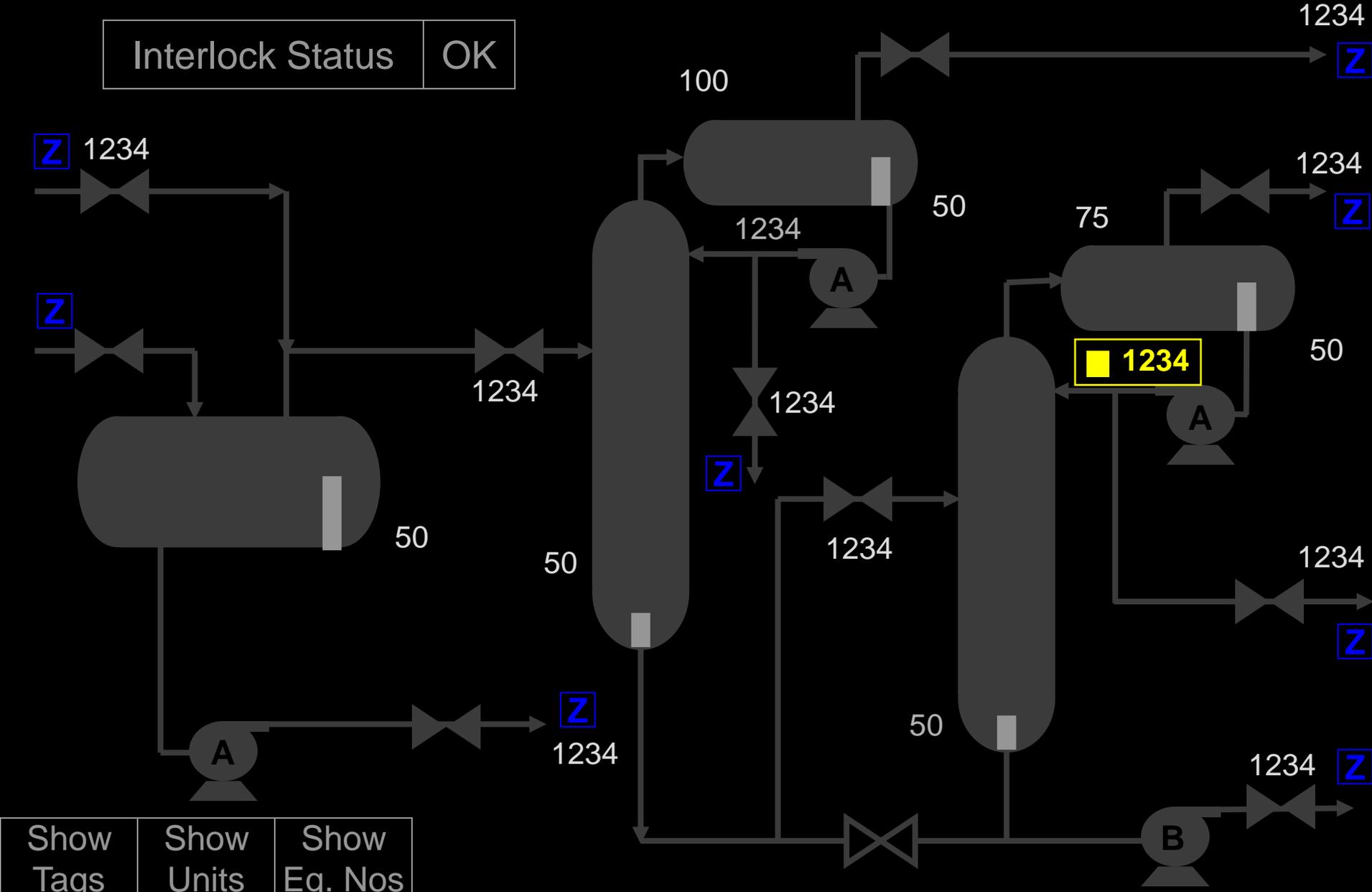
# Mesma tela, mesmas informações necessárias para operação



**NÃO OLHE!**



# E agora, o que mudou?



# Aspectos de Segurança Operacional na Adaptação do FPSO Atlanta

Carlos Mastrangelo

Maria Eduarda Pessoa

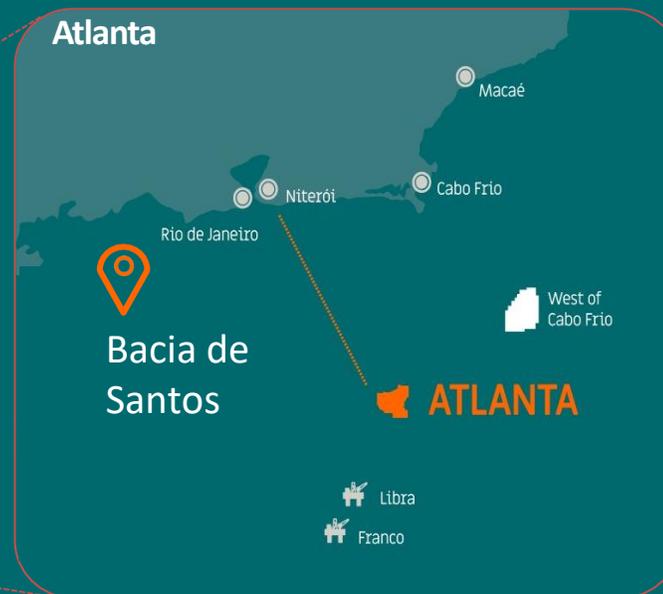


Seminário de Segurança Operacional – SOMA

26 de outubro de 2023

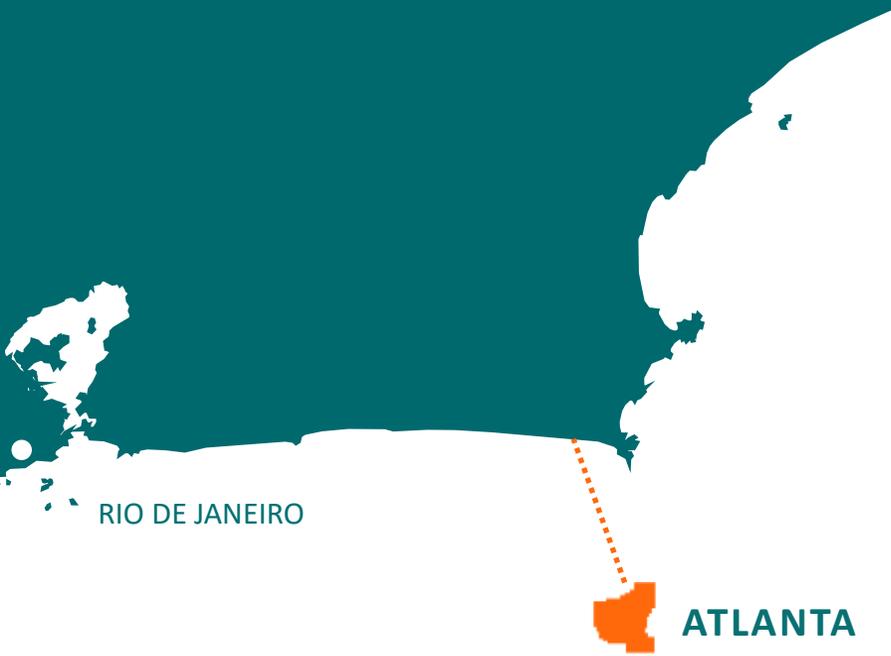
# Onde estamos

- Produção
- Exploração



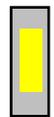
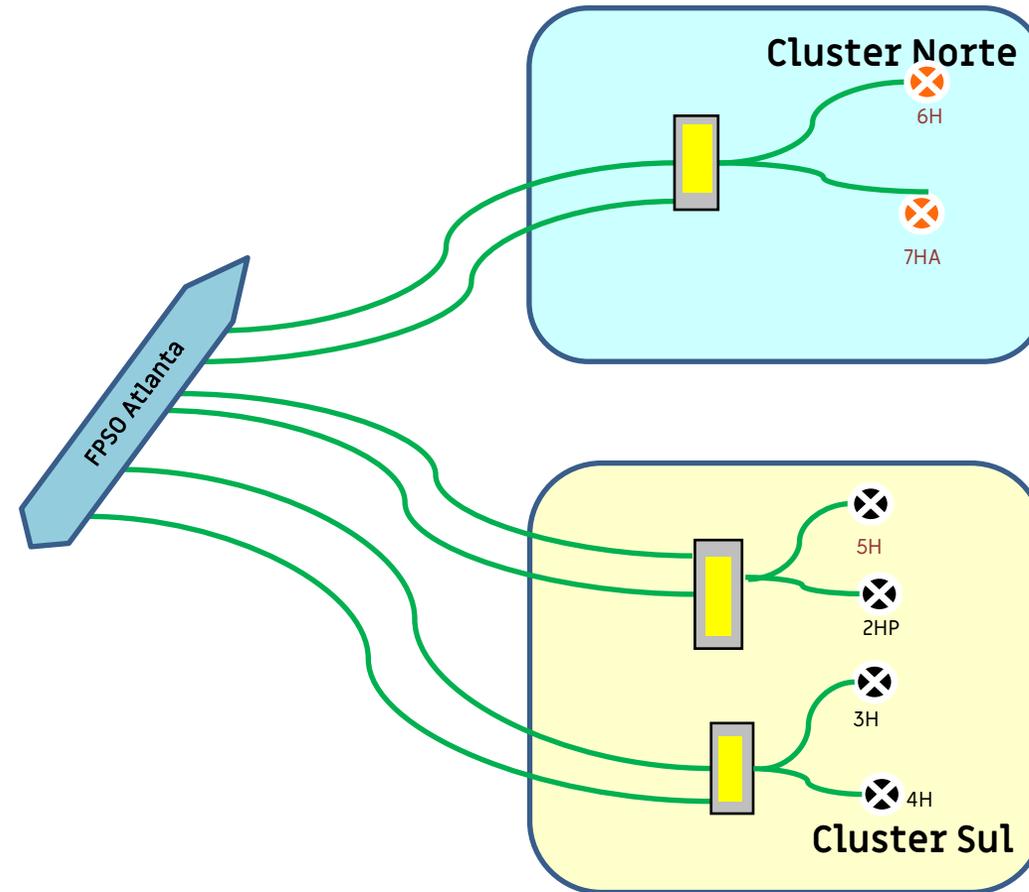
# **CAMPO DE ATLANTA (BS-4)**





# CAMPO DE ATLANTA

## Sistema Definitivo



Multiphase-Pump



Poços do SPA



Poço do SD Etapa 1





## Gestão e Requisitos Contratuais

- Reuniões de acompanhamento do projeto
- Foco nas interfaces
- **Presença permanente nos estaleiros**
  - Análise crítica das atividades em andamento
  - Acompanhamento dos principais pacotes
  - Antecipação de potenciais ítems críticos
- *Steering Committees*
- *Stakeholders Committee*

## Adaptação do FPSO Atlanta

- Medições de espessura de chapas de aço
- Modelo 3D a partir de laser scan
- Escopo novo e refurbishment
- Avaliação dos equipamentos a serem reutilizados pelos fabricantes (foco em futura disponibilidade de spares)
- Gap analysis dos itens regulatórios
- Fabricação de novos módulos

# Iniciativas no Estaleiro – FPSO Atlanta

- **ZERO** acidentes com afastamento nas obras de adaptação
- Mais de 6 milhões de horas trabalhadas
- Programa mensal de incentivo a qualidade com premiações
- Campanhas de SMS



**SEGURANÇA OPERACIONAL**



# Praticidades

- **Riscos transferidos para fases seguintes crescem por natureza:**

Evitar transferir riscos para outras fases do projeto.

- **Maior a flexibilidade operacional, maior o risco:**

E nem sempre maior flexibilidade operacional implica em maior eficiência.

- **Maioria dos grandes acidentes não estão diretamente relacionados ao que se percebe ser o maior risco:**

Falta de atenção ao que se percebe ser baixo risco, é um alto risco.

- **Lições Aprendidas não são Erros Identificados:**

E requerem formas totalmente diferentes de tratamento.



# Obrigado

The logo for Enauta, featuring a stylized orange and white 'E' icon followed by the word 'enauta' in a bold, lowercase sans-serif font.

**enauta**

[www.enauta.com.br](http://www.enauta.com.br)

E-mail: [enauta@enauta.com.br](mailto:enauta@enauta.com.br)

Tel.: +55 21 3509 5800