

3º Seminário Nacional de Biocombustíveis e Qualidade de Produtos



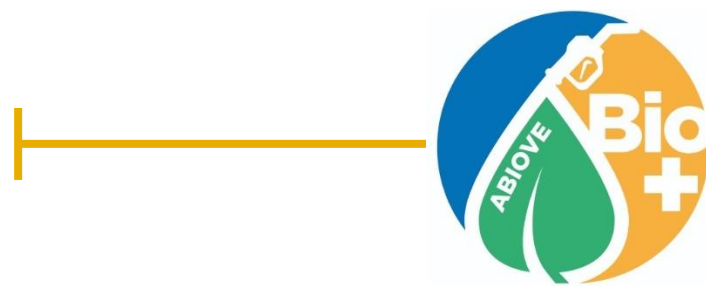
O Programa de Qualidade de Biodiesel da
ABIOVE;

Desafios para a Matriz Ciclo Diesel Brasileira

Vicente Pimenta
CONSULTOR TÉCNICO



Selo de Qualidade Biodiesel Bio+



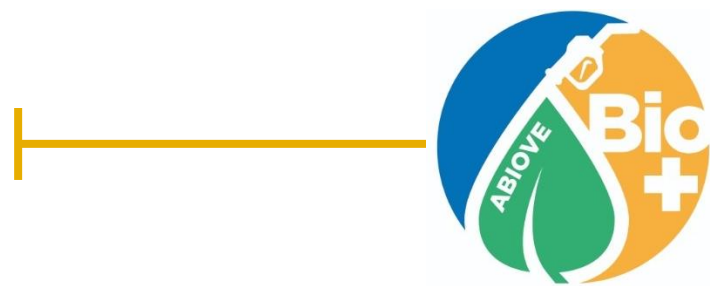
- Criado em maio de 2020 por iniciativa das empresas associadas da ABIOVE, buscando atender plenamente a expectativa de seus clientes, o **Selo Bio+** se converteu em sucesso desde seu início:
 - Criação de Comitê da Qualidade com membros de todas as associadas com liberdade e independência
 - Definido Procedimento de Qualidade para homologar e premiar as boas práticas;
 - Trabalho reconhecido pela ANP em sua Nota Técnica da revisão da especificação do biodiesel;
 - Oferta de combustível com propriedades mais restritivas do que as exigidas pela RANP45.

Especificação



Característica	Unidade	Limite RANP 45	Limite Abiove	Método		
				ABNT NBR	ASTM	EN/ISO
Sódio + Potássio, máx.	mg/kg	5	3	15554	-	EN 14108
				15555		EN 14109
				15553		EN 14538
				15556		
Cálcio + Magnésio, máx.	mg/kg	5	3	15553	-	EN 14538
				15556		
Fósforo, máx.	mg/kg	10	6	15553	4951	EN 14107 EN 16294

Conquistas



Quarta Recertificação: Todas as usinas certificadas, concluíram com êxito processo de recertificação em fevereiro de 2022.

Qualidade: Até a presente data não houve qualquer reclamação associada a problema de qualidade para as usinas certificadas.

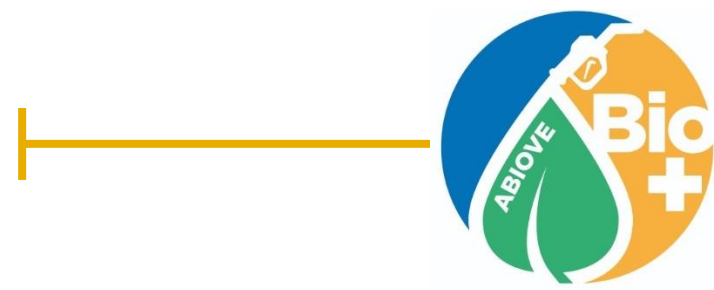
Qualidade em números:

Biodiesel produzido com selo:	4.5 Bi litros
Deixou de ser emitido para a atmosfera (mín):	
Na+K	7.500 ton
Ca+Mg	7.500 ton
P	15.000 ton

Repaginação do Selo de Qualidade Bio+

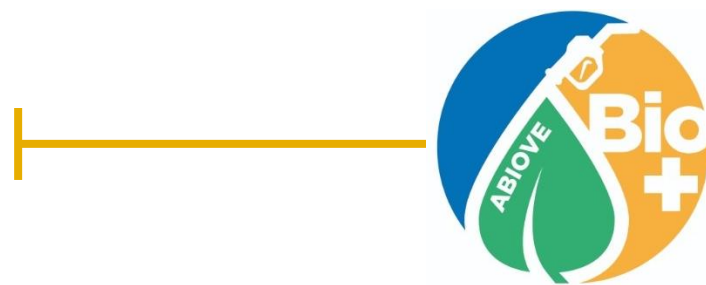


- Após a publicação da RANP XXX, as associadas da ABIOVE, anunciarão mais um passo em direção à Qualidade Total:
 - Comitê da Qualidade atuante com membros de todas as associadas e da ABIOVE
 - Definido Procedimento de Qualidade para homologar e premiar as boas práticas nas usinas produtoras;
 - Incorporou novos requisitos aos anteriores – Quesitos de Processo
 - Contratou entidade independente para coleta e avaliação do produto produzido por cada planta individualmente além de registros e documentos.



“Empresas com Selo Bio+ da ABIOVE estão produzindo hoje o biodiesel que será exigido amanhã”

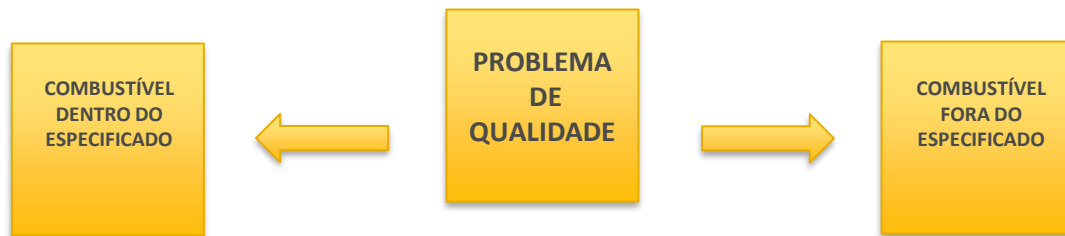
Reflexão



Pontos :

- O Brasil tem metas de descarbonização a cumprir. Esse compromisso coincide com um anseio legítimo de toda sociedade;
- Algumas localidades do planeta fizeram a opção pela eletrificação;
- No segmento diesel no Brasil, a solução da eletrificação parece pouco exequível, ainda que possa ocorrer em casos isolados;
- Difícil imaginar solução em massa para o país diferente da adoção de biocombustíveis;
- Há inúmeras possibilidades nesse campo, porém, biodiesel está pronta;
- Apesar de o Estado adotar desde 2005 o uso crescente de biodiesel, permanecem questionamentos sobre o aspecto qualidade.

Reflexão



Pontos :

- Os agentes não têm sido assertivos a ponto de determinarem a(s) causa(s) dos problemas.
- Diferente do que ocorre com óleo lubrificante, fluido de freio e até aditivos para o combustível, o diesel comercial brasileiro não tem indicação de validade. Isso pode levar confusão ao usuário.
- Associadas da Abiove (Bio+) não têm recebido queixas das distribuidoras.
- ANP tem promovido ajustes na especificação dos combustíveis, estruturado o PMQBio, além de oferecer a sustentação regulatória para toda a cadeia.

Reflexão



Pontos :

- Perde-se muito ao não aproveitar o que pode oferecer o biodiesel: distribuição de renda (produtores, campo e cidades), boa pegada de carbono, diminui a parcela de diesel importado, diminui a emissão de particulados... Além de ser tecnicamente defensável.
- Importante avançar. Os problemas que eventualmente surjam, precisam ser esclarecidos de forma eminente técnica, para determinação de sua causa raiz e busca de solução/remediação. A sociedade precisa de tranquilidade através da confirmação de especialistas de que o que consomem é adequado.

Reflexão

- A partir da rastreabilidade do combustível utilizado, com acompanhamento de problemas de campo, análises e sugestões de aprimoramentos técnicos devem ser fornecidos para toda a cadeia, buscando soluções e mitigação de ocorrências.
- Perguntas como: limitações técnicas, ganhos reais, tipos e percentuais de diesel fóssil, qualidade esperada e outras, precisam ser respondidas tecnicamente.
- Importante que o PMQBio seja posto em prática imediatamente.
- Existe farto material acerca das boas práticas e do correto entendimento em favor dos biocombustíveis para ser adotado.
- Soluções sustentáveis e bem embasadas vão ao encontro da efetiva consecução da descarbonização da matriz energética brasileira.



OBRIGADO

Vicente Pimenta
CONSULTOR TECNICO

TELEFONE: (11) 5536-0733

E-MAIL: abiove@abiove.org.br

SITE: www.abiove.org.br

