

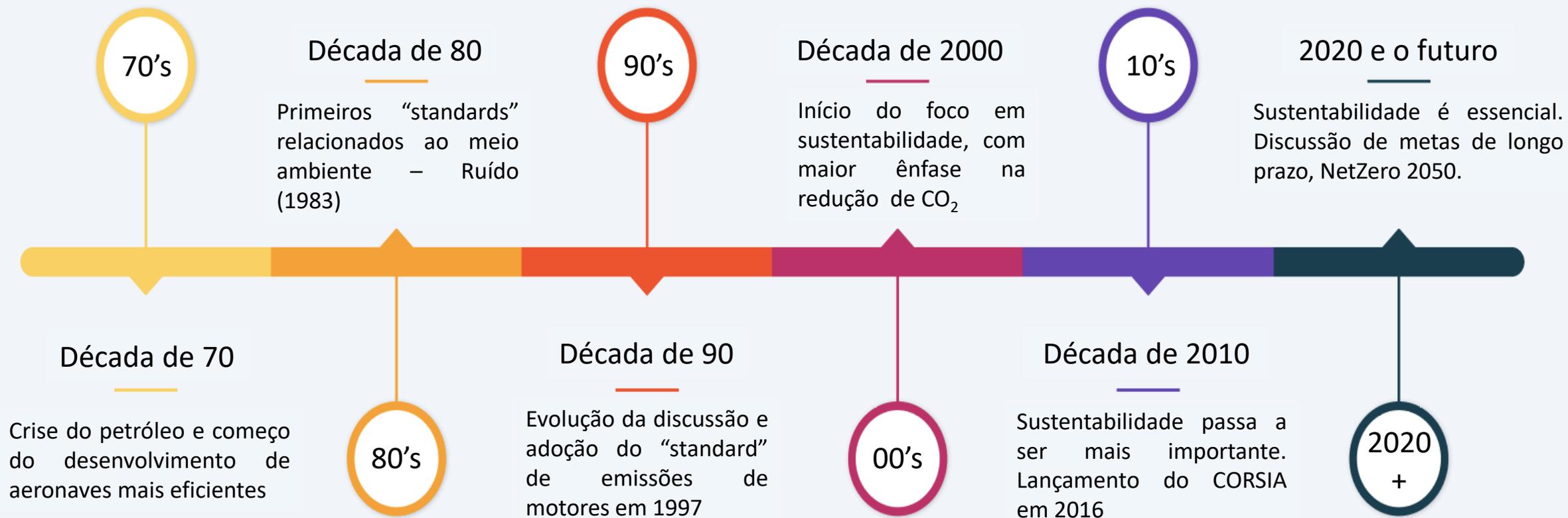
Descarbonização da Aviação



ANAC

AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

Sustentabilidade na Aviação

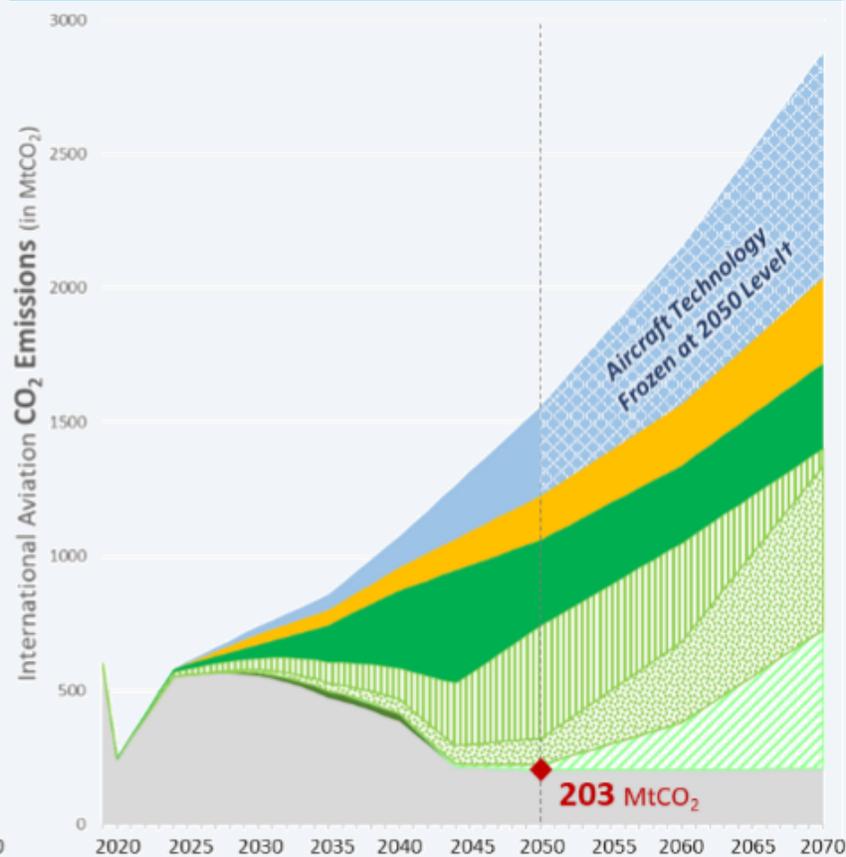
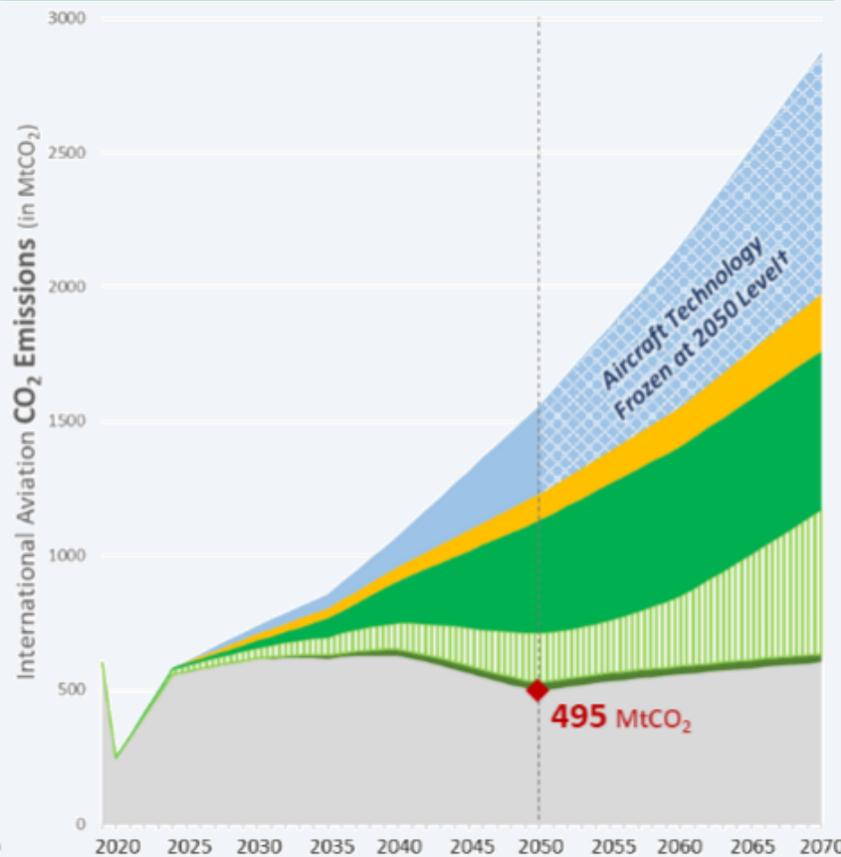
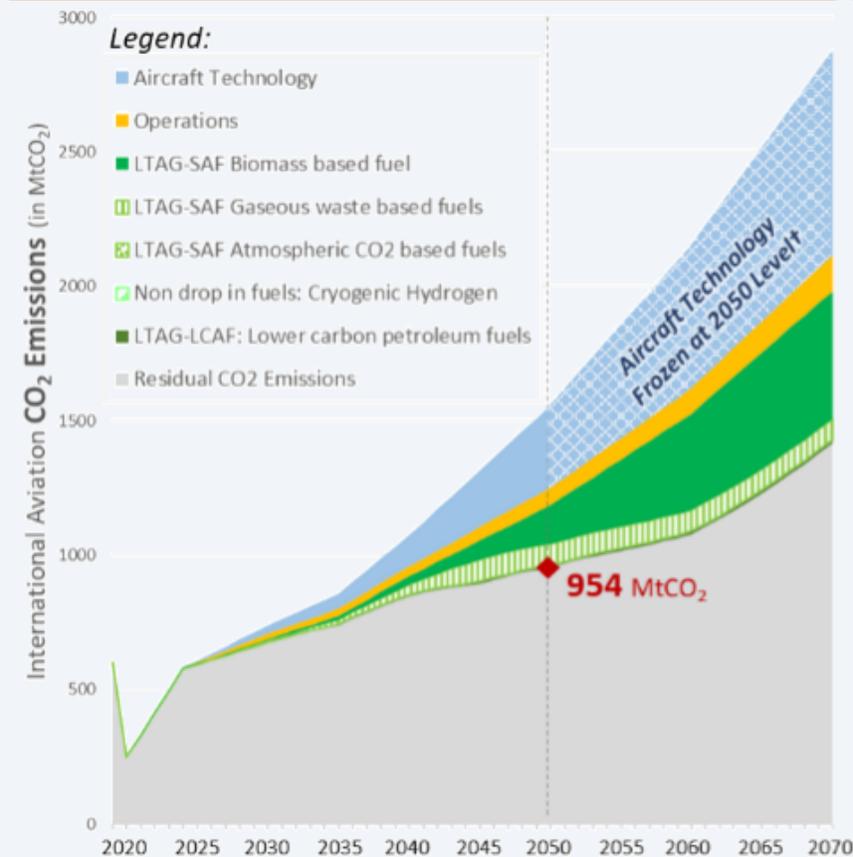


Cenários futuros - LTAG

IS1 LTAG Integrated Scenario 1

IS2 LTAG Integrated Scenario 2

IS3 LTAG Integrated Scenario 3



† Caution required with the interpretation of absolute CO₂ emissions levels after 2050 due to modelling assumptions e.g., frozen aircraft technology after 2050. Under these assumptions, CO₂ emissions are higher than in an alternative scenario (and modelling approach) where aircraft technology would continue to improve after 2050.

Map

Satellite

Corrida pela descarbonização



Mapa com a disponibilidade de SAF nos aeroportos do mundo

Corrida pela descarbonização

- **Disponibilidade de SAF ainda restrita aos países desenvolvidos**
- **Políticas de incentivo em fase de desenvolvimento**
 - **Incentivos fiscais (EUA)**
 - **Mandato de volume (UE)**
 - **Mandato de redução de emissões (Brasil)**

Corrida pela descarbonização

USA

- IRS – Inflation Reduction Act (2022)
 - Créditos tributários a partir de **US\$1,25** até **US\$1,75** para SAFs com pelo menos 50% de redução de GEE

Estados

- Illinois (2023)
 - **US\$ 1,50** por galão de SAF utilizado no estado
- Califórnia (SAF incluído em 2018)
 - Low Carbon Fuel Standard - **LCFS**

desenvolvimento

- **Incentivos fiscais (EUA)**
- **Mandato de volume (UE)**
- **Mandato de redução de emissões (Brasil)**

Corrida pela descarbonização

- Disponibilidade aos países com

- Políticas de desenvolvimento

- Incentivos fiscais (EUA)
- Mandato de volume (UE)
- Mandato de redução de emissões (Brasil)

União Europeia - geral

- RefuelEU Aviation (em discussão)
 - 2% de SAF em 2025
 - 5% em 2030
 - (...)
 - 63% em 2050

Países - específicos

- Noruega: 0,5% de SAF em 2020 – 30% em 2030
- Suécia: 1% de SAF em 2021 – 30% em 2030

Corrida pela descarbonização

Proposta ainda em discussão

- Incentiva a demanda de forma sustentável
- Alinhado com os requisitos internacionais (CORSIA)
- Reduz o problema de logística de distribuição
- Possibilita a concentração da oferta nos principais hubs (perto da produção)
- Diretrizes para financiamento de produção e pesquisa
- Incentiva a utilização de SAF de melhor tecnologia
- Iniciativa governamental integrada, com liderança do MME

- **Impostos fiscais (EUA)**

- **Mandato de volume (UE)**

- **Mandato de redução de emissões (Brasil)**

Novas Oportunidades

Novas Oportunidades

- **Demanda certa para SAF**
 - **CORSIA em 2027**
 - **Net-zero em 2050**
- **Pouca oferta atualmente**
 - **0,05% do consumo mundial**
- **Enorme potencial nacional**
 - **Diversas rotas (HEFA, AtJ, PtL)**

**Obrigado pela
Atenção**

Diretor Rogério Benevides



ANAC
AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL