



INSTITUTO
BRASILEIRO DE
PETRÓLEO E GÁS

#EnergiaParaSuperar



SOBRE O IBP

Com mais de 60 anos de atuação, o IBP - Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás, se consolidou como o representante institucional do setor de energia no Brasil.

MISSÃO

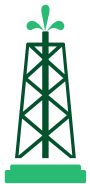
Promover o progresso do setor de energia, com foco no desenvolvimento de uma indústria de petróleo e gás competitiva e sustentável, gerando benefícios amplamente reconhecidos pela sociedade

VISÃO

Tornar a indústria de petróleo e gás do Brasil referência global em competitividade e sustentabilidade



O IBP e a cadeia produtiva de O&G



Impacto econômico do setor



10º produtor de petróleo do mundo

9% PIB industrial brasileiro

47% da oferta interna de energia primária

+R\$1,8 tri em tributos, royalties, PE e bônus nos últimos 10 anos¹

7º mercado consumidor do mundo

2º maior produtor mundial de biocombustíveis

8º maior parque de refino

+150 distribuidoras
+40 mil revendedores²
e +400 TRRs

Upstream

Midstream

Downstream



Notas: (1) Contempla o período de 2009 e 2019. (2) 40.524 revendedores de combustíveis líquidos (postos), 264 de combustíveis de aviação, além de 398 TRRs
Fonte: Elaboração IBP com base em dados BCG, CNI, BP, EPE e ANP.

Mercado de Aviação no Brasil

A indústria com vocação de unir, conectar e movimentar a economia

6,9 bilhões de litros Jet
-51% em 2020



950 mil voos
Nacionais e Internacionais

119,3 milhões de passageiros
- 43% em 2020

128 destinos com
voo regular

2 abastecimentos por minuto
7350 litros abastecidos em média

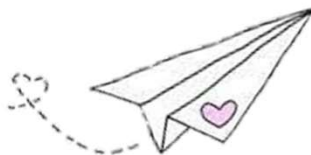
Brasil

Vocação para turismo, oportunidade de negócios

Expectativa de rápida recuperação da indústria de aviação.



Avião é a melhor ou única alternativa para chegar aos destinos turísticos brasileiros



Os combustíveis de Aviação

Indústria globalizada exige padrões internacionais

Avgas

- Aviões à Pistão
- Produto similar à gasolina automotiva porém com elevada octanagem (chumbo tetra-etila)
- Ranp 5/2009



Jet A-1

- Aviões com Turbinas
- Produto fóssil com cadeia de carbono intermediária entre diesel e gasolina
- RANP 778/19: especificação Jet



Compromissos Ambientais:

Programas de incentivo à redução de emissão de CO2 na Aviação

Estímulo à produção
de biocombustíveis



Infraestrutura:
estímulo à novos
investimentos



Redução de
emissões na
indústria de aviação



- ❑ O sucesso dos programas coloca o país em um **novo patamar de progresso**;
- ❑ O compromisso das empresas aéreas brasileiras é compensar o aumento das emissões a partir de 2027;
- ❑ O alcance do objetivo final depende da **conexão das diversas iniciativas**.

Querosene Aviação: Perspectivas de suprimento



Otimização Logística:
relevante para as empresas
aéreas

- Jet A: passo importante para redução custo (RANP 778/19)
- País continental: reflete no custo logístico



**Adequação das
infraestruturas:**

- Portuárias: necessidade tanques especiais para Jet
- Ligação entre portos e aeroportos: rodoviária



**Incentivo para expansão da
oferta do bioquerosene**

- Promover o enquadramento regulatório de coprodutos do biorrefino (ex: HVO)



Clareza nas regras do setor:

- Estados e União: simplificar/ajustar Tributos
- Agências Reguladoras: estabilidade e clareza nas regras, eliminar barreiras à tecnologias inovadoras

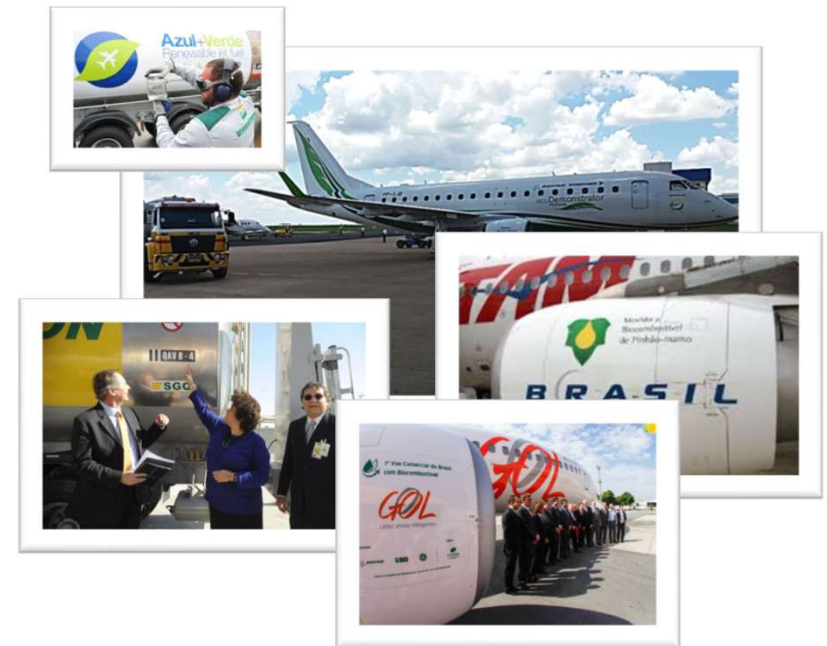
BioQAv:

Tecnologia superada, desafio da comercialização em larga escala

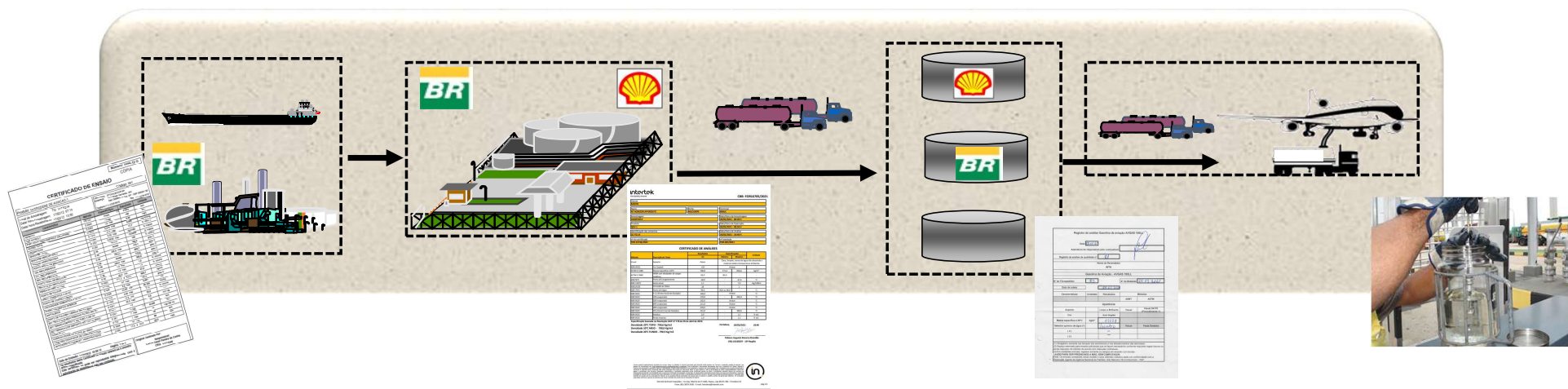
- ❑ **Equacionar a relação custo/benefício:**
 - Equação Econômica e equação financeira

- ❑ **Clareza nas regras do setor:**
 - Estados e União: simplificar/ajustar Tributos
 - Agências Reguladoras: estabilidade e clareza nas regras, eliminar barreiras à tecnologias inovadoras
 - Operadores de Aeroportos: trabalho em conjunto com os distribuidores

- ❑ **Adequação das infraestruturas de aeroportos/bases para inclusão de novo produto**
 - Logística otimizada: concentração da oferta em pontos estratégicos



Qualidade dos Combustíveis de Aviação: País continental e mais de 2000 pontos de abastecimento



- Maiores contaminantes: água e impurezas
- O produto é testado em todos os elos da cadeia, inclusive no momento do abastecimento e o resultado é confrontado com a etapa anterior
- Grandes aeroportos trabalham com padrão de operação internacional (JIG)
- Dificuldade de manter padrão nos aeroportos mais remotos: padrão operação e treinamentos

