

# Seminário Nacional de Biocombustíveis e Qualidade de Produtos



**abicom**

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS  
IMPORTADORES DE COMBUSTÍVEIS

27 de abril de 2021

# Quem Somos

---

A **Associação Brasileira dos Importadores de Combustíveis** - Abicom, fundada em julho/2017, reúne atualmente 9 importadoras, com atuação em todo o território nacional.

Objetivo: Promover o desenvolvimento do setor de combustíveis líquidos no Brasil, com foco na expansão e garantia do abastecimento nacional, fomentando a livre concorrência e incentivando investimentos com a entrada de novos agentes no setor.



# Missão

---

“ Garantir o abastecimento nacional em ambiente competitivo, de forma a permitir o crescimento do país e beneficiar a sociedade. ”

# Localização

---

AM • ITACOATIARA

MA • ITAQUI (SÃO LUIS)

PB • CABEDELO

PE • SUAPE (IPOJUCA)

BA • ARATU

SP • SANTOS

PR • PARANAGUÁ

RS • RIO GRANDE



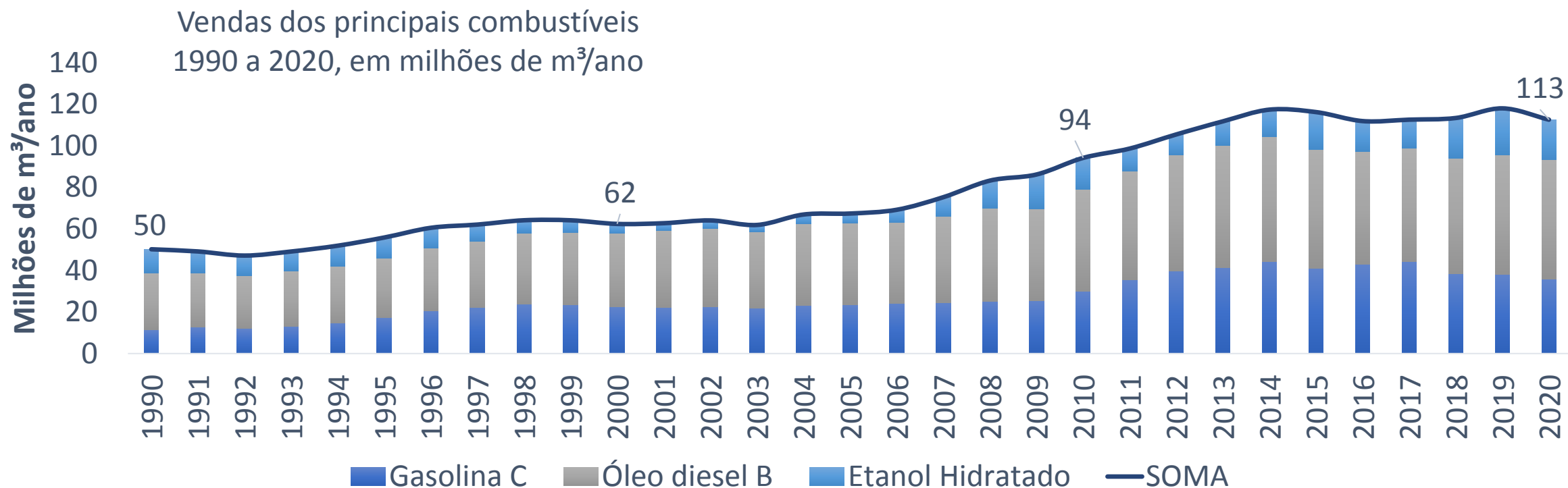
# Plano estratégico

---



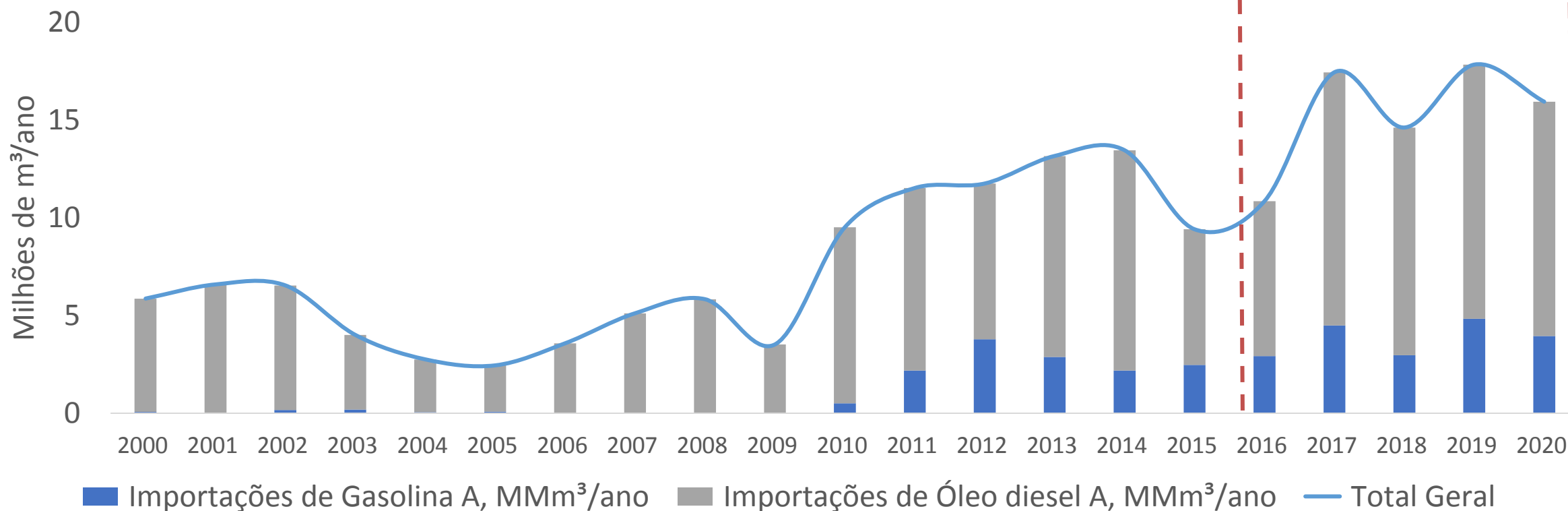
# A relevância das importações dos combustíveis líquidos

- DEMANDA: Elevada correlação com a variação do PIB
- OFERTA: Sem investimentos significativos em expansão da capacidade de refino



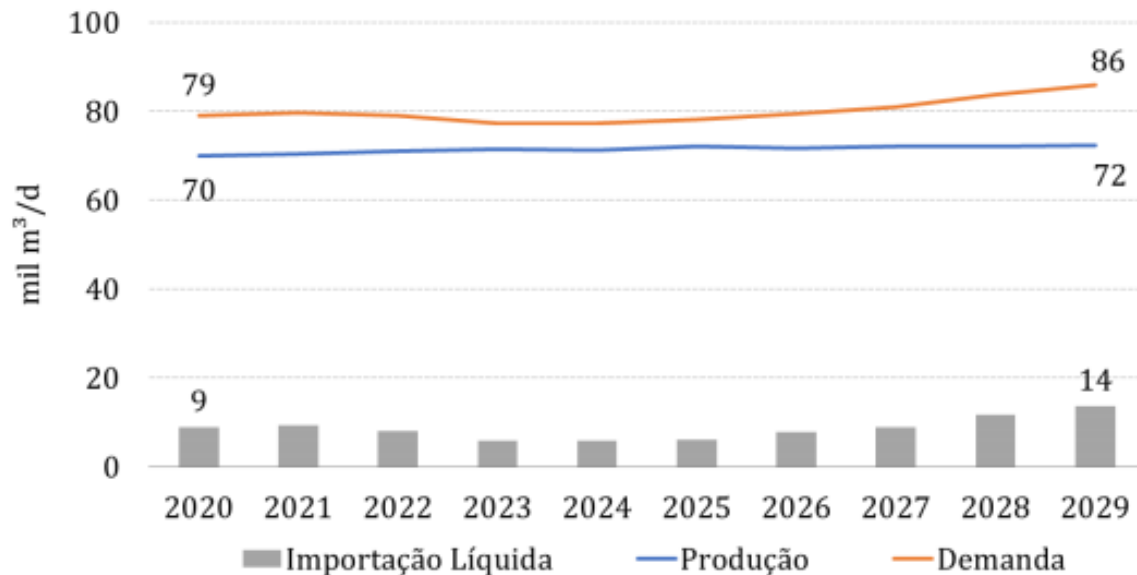
# Relevância das importações

- Historicamente o país importa derivados para suprir o mercado interno
- Papel fundamental na GARANTIA DO ABASTECIMENTO NACIONAL

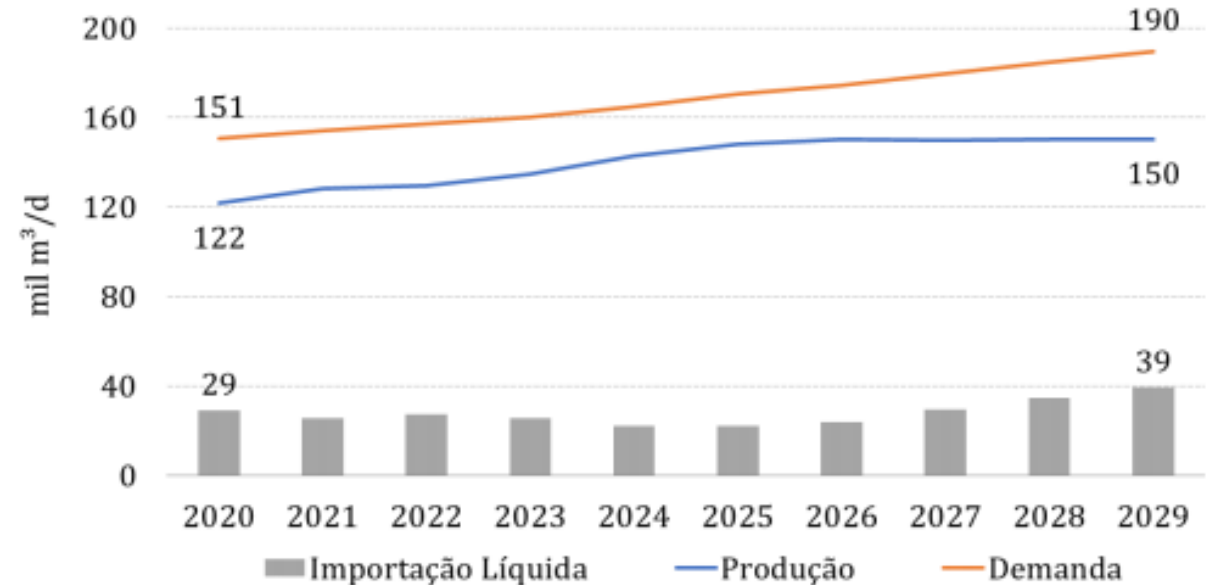


# Projeção de demanda de longo prazo

Balanco nacional de gasolina



Balanco nacional de óleo diesel



## OFERTA DOMÉSTICA NÃO ATENDE A DEMANDA

Necessidade de investimento em infraestrutura para suportar o aumento da movimentação de combustíveis.



# Necessidade de Investimentos

## Agenda prioritária do MME

- Resolução CNPE nº 12/2019, de 04 de junho de 2019 → Atração de investimentos para criar competição no refino e logística

## Garantia do abastecimento

- Necessidade de previsibilidade, segurança jurídica e adequação do arcabouço legal para atração de investimentos em refino e infraestrutura logística.

Investimentos necessários em infraestrutura para atendimento da demanda de gasolina equivalente e diesel no país até 2030.

Frente de atuação	Iniciativas	Investimento (R\$ bilhões)
Portos	8	R\$ 3,41
Dutos	6	R\$ 4,02
Ferrovias	3	R\$ 14,17
Hidrovias	2	R\$ 2,32
Rodovias	1	R\$ 0,20
Armazenagem	1	R\$ 2,69
Multimodais	1	R\$ 3,80
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>R\$ 30,61</b>

Fonte: IBP – Instituto Brasileiro de Petróleo

# Visão da Abicom – Qualidade dos Produtos

---

- Abicom apoia iniciativas de redução de contaminantes nos combustíveis e entende que as políticas energéticas modernas devem considerar os efeitos das externalidades ambientais.
- A ressalva é que para qualquer alteração com impacto no preço percebido pelos consumidores finais, é necessário que os benefícios de longo prazo estejam claros para os consumidores, principalmente em uma economia diretamente influenciada pelo consumo e tributação de combustíveis, como é o caso do Brasil.

# Gasolina A: Redução do teor de enxofre

---

***O PPI é mais sensível às variações de composição (correntes) do que do teor de contaminação de enxofre.***

## **Especificação na origem**

A gasolina padrão americana desde 2014 tem 10 ppm de enxofre, de modo que os refinadores tiveram suas produções ajustadas para este tipo de produto.

---

## **Prêmio atual na importação**

A redução de valor nas operações atuais pelo teor de enxofre menos restrito é marginal, pois as referências internacionais já são calculadas com base em 10ppm.

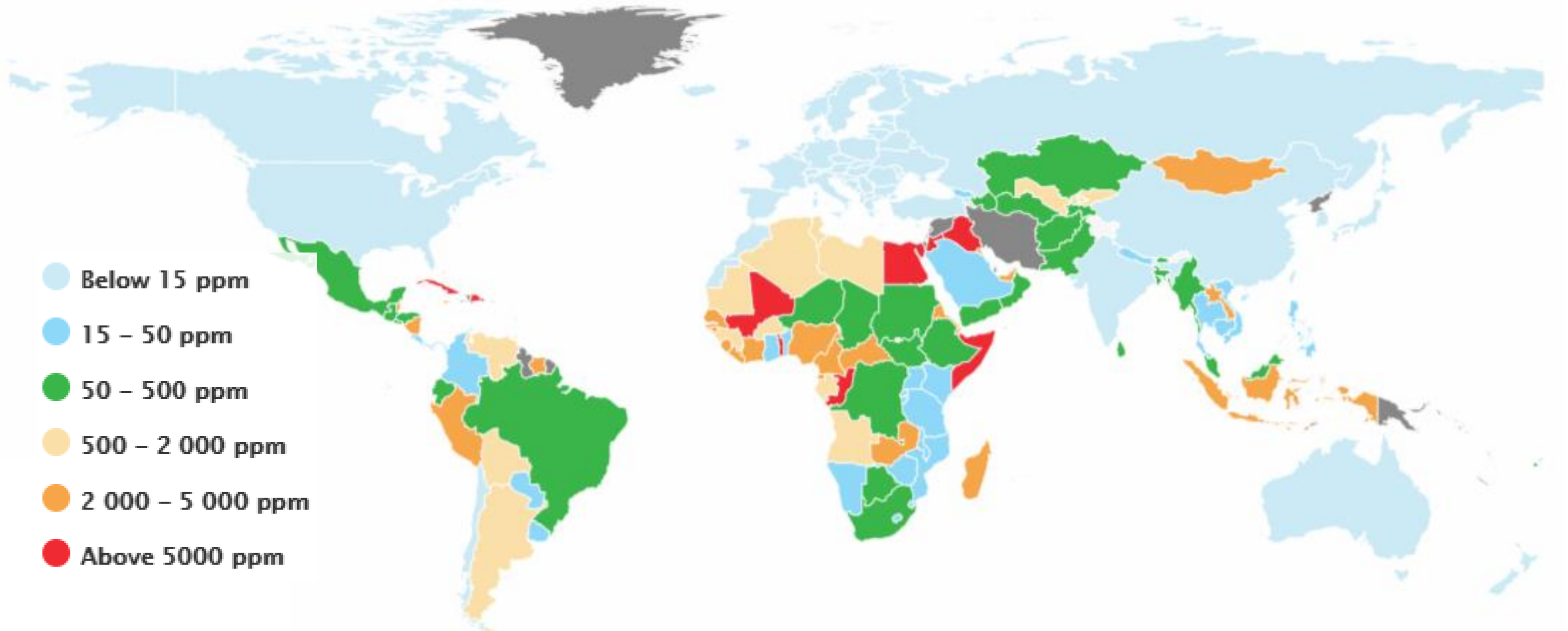
---

## **Custos de produção**

Os custos operacionais de refinar um produto 10ppm são superiores ao custo de refinar o produto a 50ppm.

---

# Mundo: Teor de enxofre médio do diesel em 2020





# abicom

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DOS IMPORTADORES DE COMBUSTÍVEIS

**Sérgio Araujo - Presidente Executivo**

[sergio@abicom.com.br](mailto:sergio@abicom.com.br)

**Milena Mansur**

[milena@abicom.com.br](mailto:milena@abicom.com.br)

<https://abicom.com.br>