



**Contingência FPSO
Cidade do Rio de Janeiro
MV14**

Outubro/2019



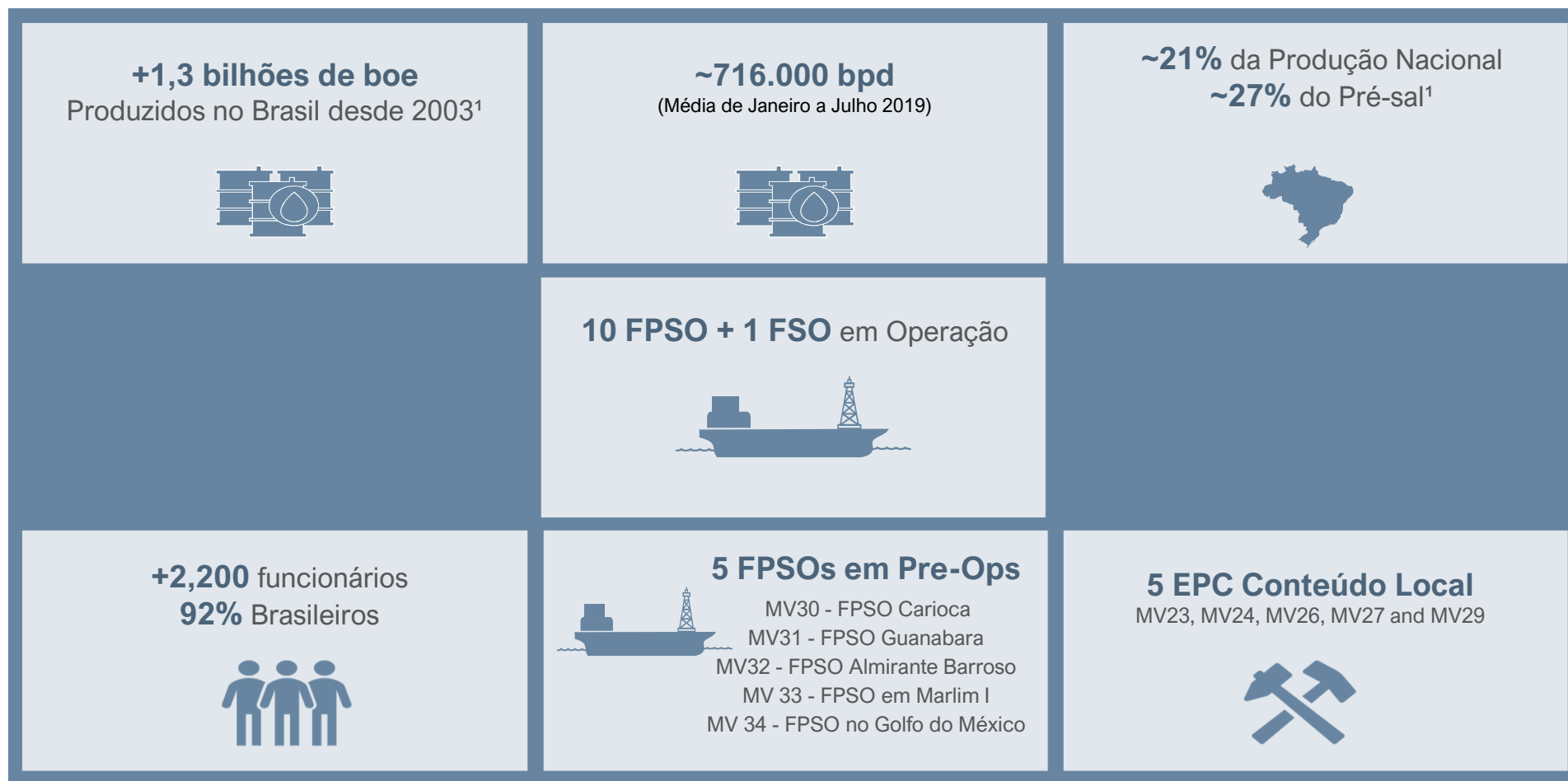


AGENDA



1. Visão Geral – MODEC
2. Histórico e Informações do FPSO Cidade do Rio de Janeiro
3. Projeto Inicial de Descomissionamento
4. Incidente
5. Ações Após Evacuação
6. Condição Atual e Atividades Futuras

1. Visão Geral - MODEC



1. Fonte: ANP – Relatório de Produção por Plataforma

2. Histórico e Informações

FPSO Cidade do Rio de Janeiro MV14

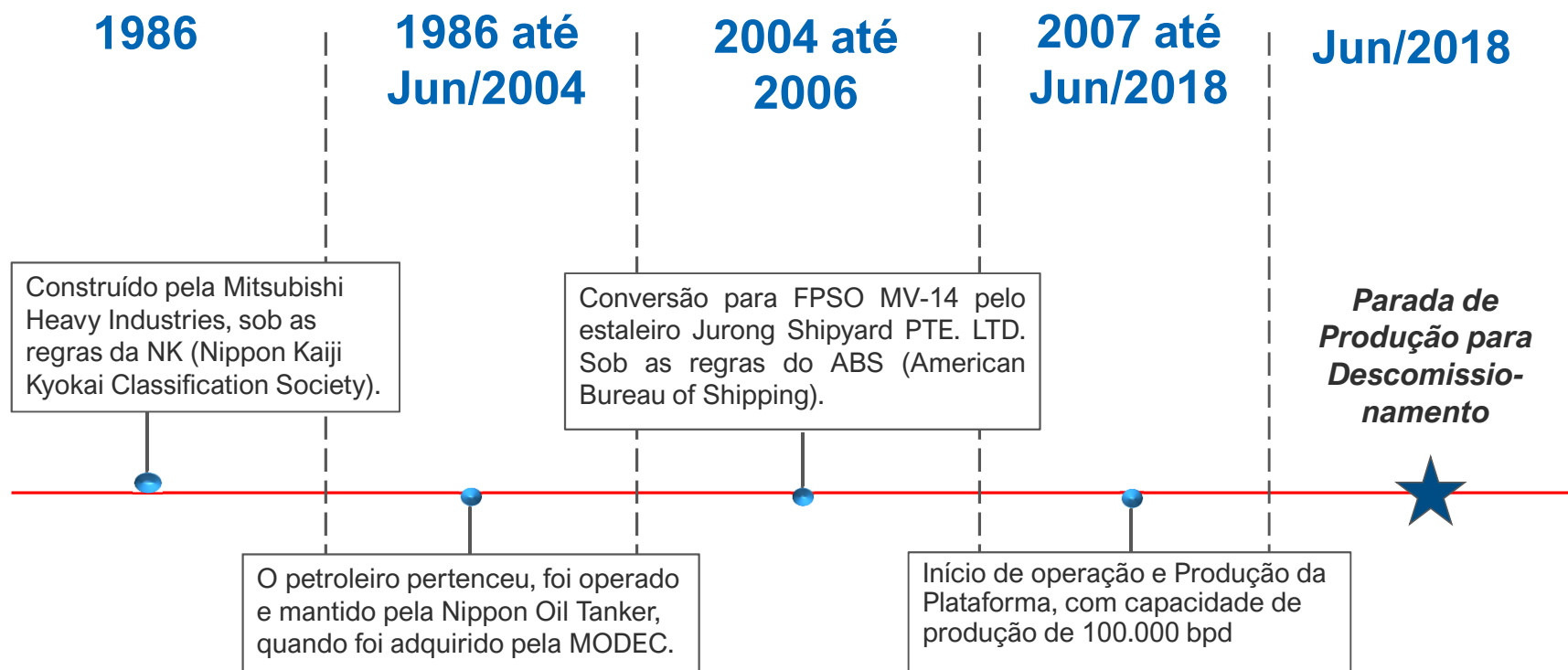


Campo	Espadarte
Profundidade	1.350 m
Mooring	SOFEC Spread Mooring
Capacidade de Armazenamento	1.600.000 bbls
Capacidade Instalada	100.000 bopd
Produção de Gás	87 mmscfd
Injeção de Água	113.000 bwpd
Primeiro Óleo	Jan/2007
Contrato	EPCI + Time Charter
Período	8 + 4 anos



2. Histórico e Informações

FPSO Cidade do Rio de Janeiro MV14

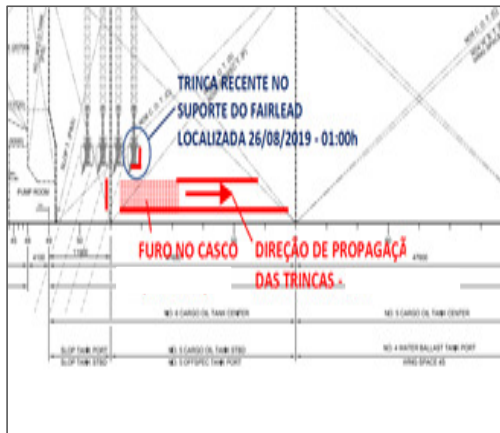


3. Incidente Timeline

23/Ago

Confirmada trinca no casco (tanque 5P) e acionada Equipe de Gestão de Incidente

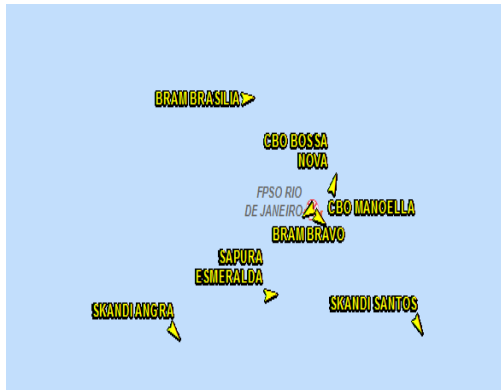
Autoridades e órgãos responsáveis informados sobre o acidente



24/Ago

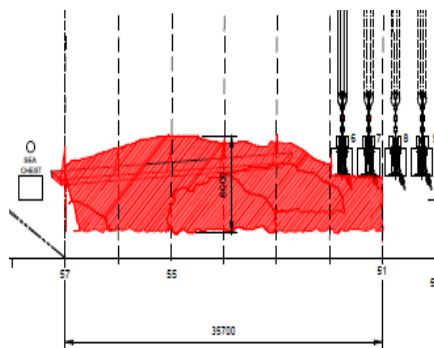
Inspeção visual detectou convergência das trincas

Desembarque parcial da tripulação



25/Ago

Propagação das trincas em direção ao fairlead



26/Ago



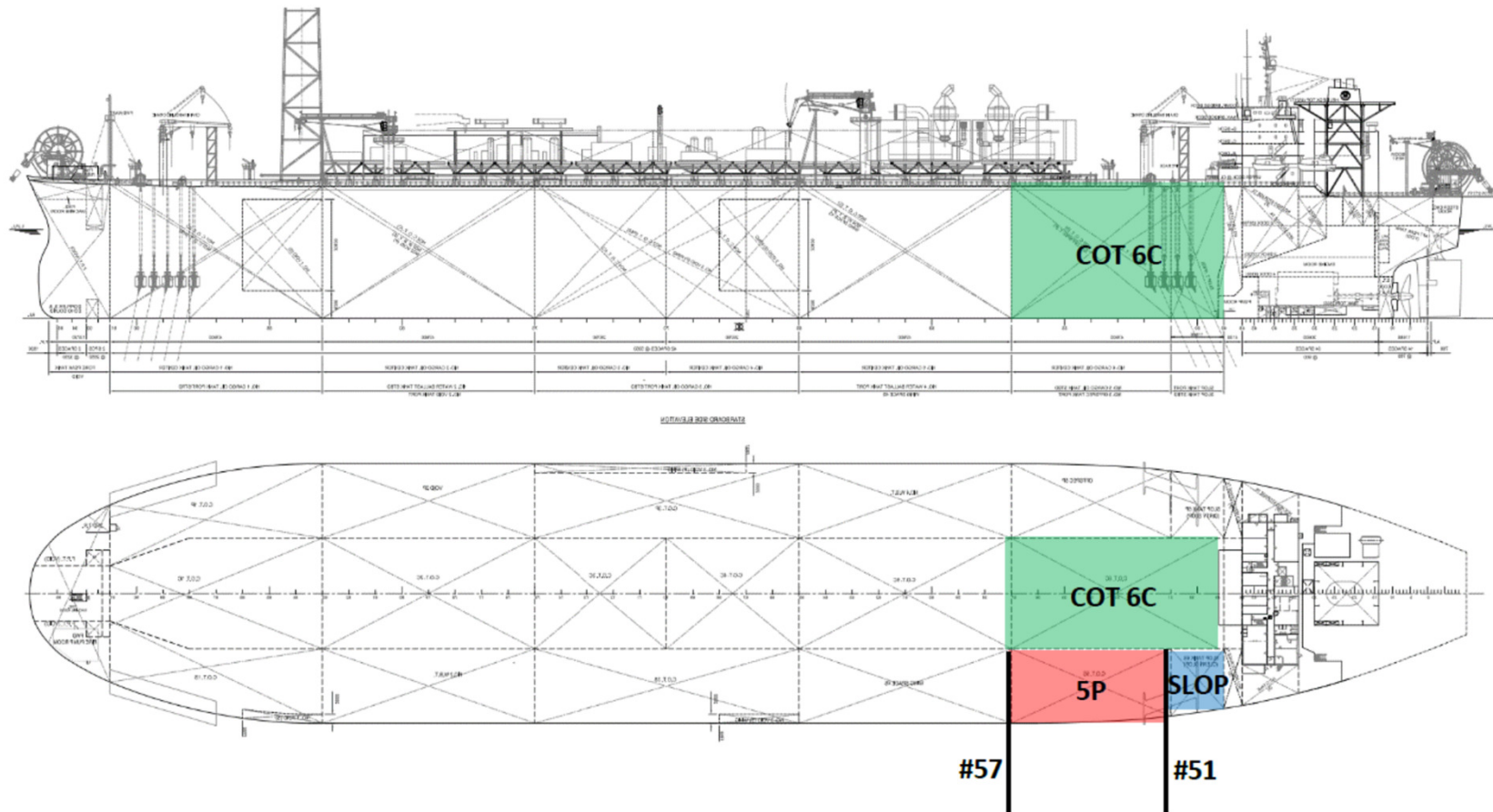
Iniciado o procedimento de evacuação da unidade

27/Ago



Início da EOR PB / MODEC

4. Incidente Tanques Afetados



5. Ações Após Abandono Timeline



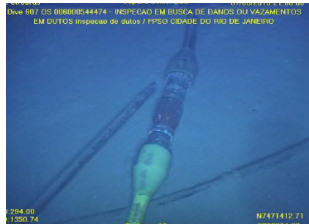
28/Ago

Início das atividades de Equipe Salvage

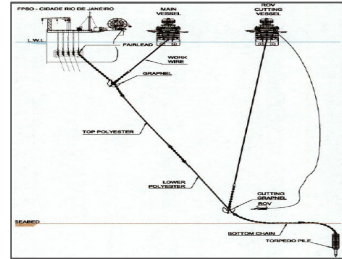
03/Set

Início da Comissão de Investigação MODEC/DNV

Conclusão de Corte dos Risers



04/Set



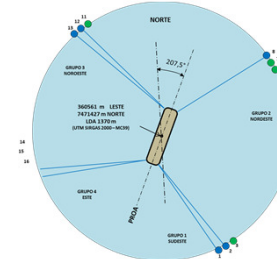
Conclusão corte das amarras #6 e #7

09/Set



Conclusão corte dos mangotes de captação de água

15/Set



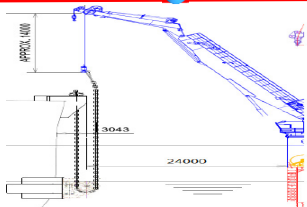
Conclusão do corte das amarras para condição Storm Safe

02/Out

Conclusão do pull up dos risers e mangotes

03/Out

Conclusão do recolhimento das amarras de topo

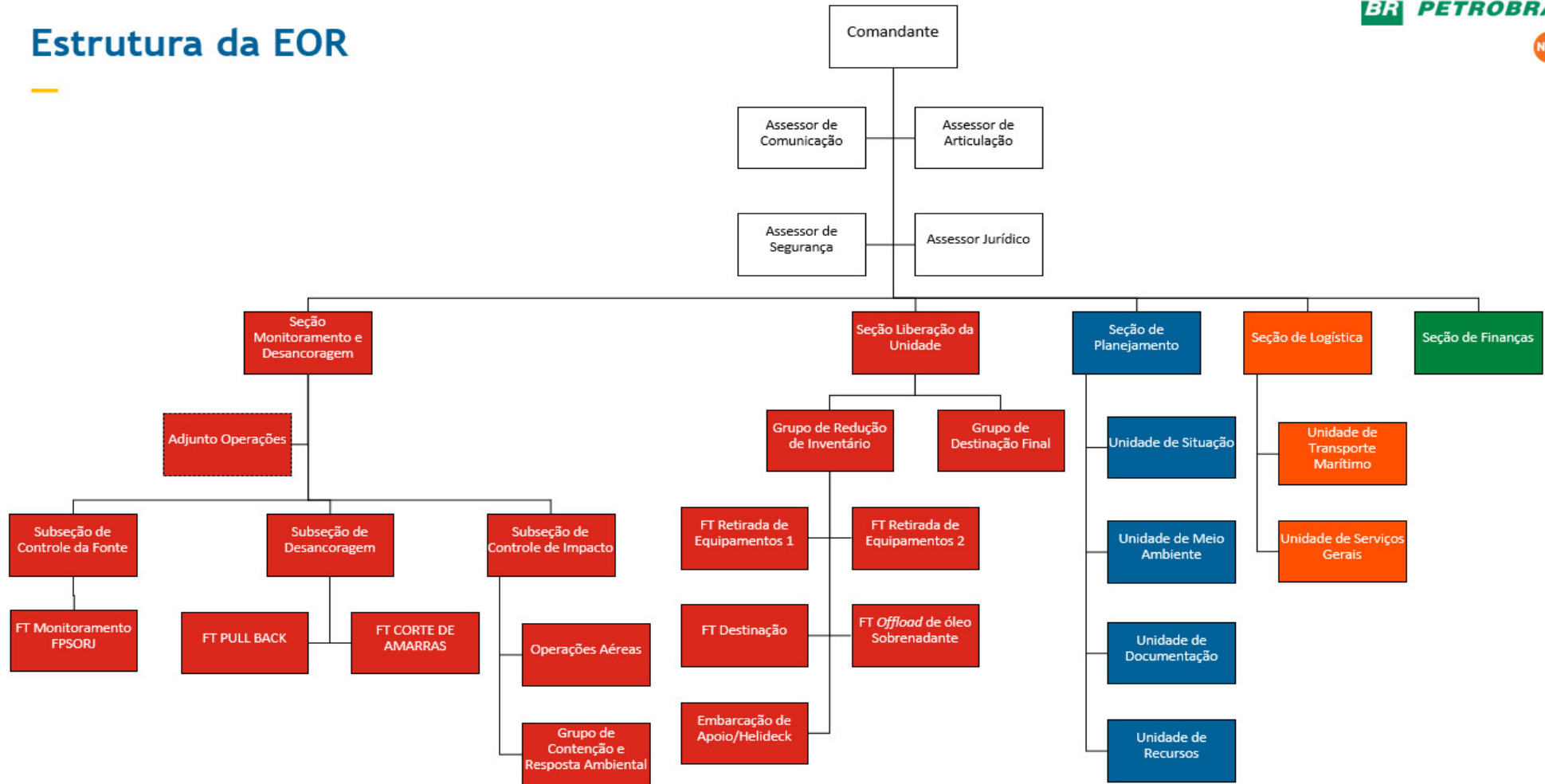


5. Ações Após Abandono EOR Conjunta







NP-2

Estrutura da EOR



6. Condição Atual e Atividades Futuras

		Condição Atual
1	Estrutura do Casco (Avaria) 	<ul style="list-style-type: none"> • Monitoramento da Integridade do casco feito 2 vezes por dia; • Monitoramento de calado feito 2 vezes por dia.
2	Meio Ambiente (Remoção de Contaminantes) 	<ul style="list-style-type: none"> • Recolhimento de 9,75 m³ de óleo; • Volume de Contaminantes já removido: 493,84 m³; • Sobrevôo por helicóptero sendo feito até 2 vezes por dia;
3	Desconexão de Linhas de Ancoragem 	<ul style="list-style-type: none"> • As linhas de Ancoragem até a Condição de <i>Storm Safe</i> foram desconectadas
4	Destinação da Unidade 	<ul style="list-style-type: none"> • Será realizado o corte das demais linhas de ancoragem para viabilizar o reboque para o Estaleiro Jurong, para execução de serviços, e então posterior envio ao exterior.

6. Condição Atual e Atividades Futuras

Atividades Futuras:

14/11/2016 10:26:26

H: 179,6 m
D: 11,16 m

Limpeza do Casco

Limpeza de Tanques e Topside

Reforço Estrutural

Offloading de Água Oleosa