

ANEXO DA PROPOSTA TARIFÁRIA

METODOLOGIA HÍBRIDA DE CÁLCULO DA TARIFA DE TRANSPORTE

As tarifas de serviço de transporte neste Processo de Oferta de Capacidade consideraram uma alocação dos Custos de 70% para o conjunto de Pontos de Entrada e 30% para o conjunto de Zonas de Saída, conforme determinação do Órgão Regulador.

Ademais, o componente postal das TARIFAS DE SERVIÇO DE TRANSPORTE dos Pontos de Entrada e das Zonas de Saída foi definido em 50% (cinquenta por cento) para os anos de 2024 a 2028.

FÓRMULAS ALGÉBRICAS DA PARCELA DA METODOLOGIA DISTÂNCIA PONDERADA PELA CAPACIDADE (CWD- *Capacity Weighted Distance*)

Receita de cada zona deve ser proporcional à sua contribuição para o custo da capacidade do sistema.

ETAPA 01: AD – DISTÂNCIA MÉDIA

OBJETIVO: Para cada ponto de entrada, calcular a distância média ponderada pela capacidade de saída para todos os pontos.

FÓRMULA:

$$AD_{E_i} = \sum P_{E_i} * D_{E_i X_j} \text{ em que } AD_{E_i} \text{ é a distância média ponderada pela capacidade de entrada } i$$

$$AD_{X_j} = \sum P_{X_j} * D_{X_j E_i} \text{ em que } AD_{X_j} \text{ é a distância média ponderada pela capacidade de saída } j$$

ETAPA 02: W – PESO

OBJETIVO: Determinar o peso de cada ponto de entrada/saída como a razão entre o produto da sua reserva de capacidade estimada com a sua distância média e as somas desses produtos para todos os pontos de entrada/saída.

FÓRMULA:

$$W_{E_i} = \frac{BC_{E_i} * AD_{E_i}}{\sum BC_{E_i} * AD_{E_i}} \text{ em que } W_{E_i} \text{ é o peso da entrada } i$$

$$W_{X_j} = \frac{BC_j * AD_{X_j}}{\sum BC_j * AD_{X_j}} \text{ em que } W_{X_j} \text{ é o peso da saída } j$$

ETAPA 03: R – RECEITA

OBJETIVO: Atribuir o custo de entrada/saída multiplicando a RMP alocada para a entrada i /saída j pelo peso de cada ponto de entrada/saída.

FÓRMULA:

$$R_{E_i} = W_{E_i} * R_E \text{ em que } R_{E_i} \text{ é a participação da receita máxima permitida da entrada } i$$

$$R_{X_j} = W_{X_j} * R_X \text{ em que } R_{X_j} \text{ é a participação da receita máxima permitida da saída } j$$

ETAPA 04: T – TARIFA

OBJETIVO: Determinar as Tarifas dividindo a participação da RMP de um ponto pela sua reserva de capacidade prevista.

FÓRMULA:

$$T_{E_i} = \frac{R_{E_i}}{BC_{E_i}} \text{ em que } T_{E_i} \text{ é a tarifa da entrada } i$$

$$T_{X_j} = \frac{R_{X_j}}{BC_{X_j}} \text{ em que } T_{X_j} \text{ é a tarifa da saída } j$$

FÓRMULA ALGÉBRICA DA PARCELA DA METODOLOGIA POSTAL

As mesmas tarifas são atribuídas para cada um dos pontos de entrada e para cada um dos pontos de saída de acordo com os objetivos de recuperação da Receita.

T – TARIFA

OBJETIVO: Determinar as Tarifas dividindo a participação da RMP de um ponto pela sua reserva de capacidade prevista.

FÓRMULA:

$$T_{E_i} = \frac{R_{E_i}}{BC_{E_i}} \text{ em que } T_{E_i} \text{ é a tarifa da entrada } i$$

$$T_{X_j} = \frac{R_{X_j}}{BC_{X_j}} \text{ em que } T_{X_j} \text{ é a tarifa da saída } j$$