

**Metodologia utilizada pela TAG para cálculo da Tarifa de Entrada-Saída com base na distância ponderada pela capacidade:**

$BCE_i^1$  -> Reserva de Capacidade prevista para um determinado ponto de entrada

$BCX_j^2$  -> Reserva de Capacidade prevista para um determinado ponto de saída

$P'E_i^3$  -> Fator proporcional do ponto de Entrada i (proporção da Reserva de Capacidade do ponto de Entrada i em relação à Reserva de Capacidade Total dos Pontos de Entrada)

$P'X_j^4$  -> Fator Proporcional do ponto de saída j (proporção da Reserva de Capacidade do ponto de Entrada i em relação à Reserva de Capacidade Total dos Pontos de Saída)

$$P'E_i = \frac{BCE_i}{\sum BCE_i}$$

$$P'X_j = \frac{BCX_j}{\sum BCX_j}$$

$[DEN_{iEXj}]$  = Matriz de distância (Distância entre um determinado ponto de entrada i e um determinado ponto de saída j)

ENi – Código do ponto de entrada i

ENj – Código do ponto de saída j

$ADE_i^5$  -> Distância média ponderada pela capacidade da entrada i em relação a todos os pontos de saída

$ADX_j^6$  -> Distância média ponderada pela capacidade da saída j em relação a todos os pontos de entrada

$$ADE_i = \sum P'X_j \cdot DEN_{iEXj}$$

$$ADX_j = \sum P'E_i \cdot DEN_{iEXj}$$

$WE_i^7$  -> Fator de ponderação do custo para cada ponto de entrada i em relação aos custos totais a serem absorvidos pela capacidade de entrada

$WX_j^8$  -> Fator de ponderação do custo para cada ponto de saída j em relação aos custos totais a serem absorvidos pela capacidade de saída

$$WE_i = \frac{BCE_i \times ADE_i}{\sum BCE_i \times ADE_i}$$

$$WX_j = \frac{BCX_j \times ADX_j}{\sum BCX_j \times ADX_j}$$

A recuperação da Receita Máxima Permitida (RMP) deverá ser realizada pelo conjunto dos Pontos de Entrada e de Saída de acordo com nos seguintes percentuais definidos pela ANP:

Receita recuperada pelos Pontos de Entrada: 70% RMP

Receita recuperada pelos Pontos de Saída: 30% RMP

$R^9$ -> Receita total a ser recuperada (RMP)

$RE^{10}$ -> Receita – Entrada

$RX^{11}$ ->Receita - saída

$REi^{12}$ -> Receita a ser recuperada do ponto de entrada i

$RXj^{13}$ -> Receita a ser recuperada do ponto de saída j

$REi = WEi \times RE$

$RXj = WXj \times RX$

Em relação aos percentuais postal e locacional (cwd- cost weighted distance) , o cálculo das tarifas da TAG observa os seguintes percentuais definidos pela ANP:

Parcela Postal: 90%

Parcela Locacional (CWD): 10%

Estes percentuais são utilizados da maneira a seguir:

$TEi^{14}$  -> Tarifa de entrada do ponto i (parcela locacional CWD)

$TXj^{15}$  -> Tarifa de saída do ponto j (parcela locacional CWD)

$TEi = \frac{REi}{BCEi} \times \text{Parcela CWD}$

$TXj = \frac{RXj}{BCXj} \times \text{Parcela CWD}$

Tarifa Postal Entrada =  $\frac{RE}{\sum BCEi} \times \text{Parcela Postal}$

Tarifa Postal Saída =  $\frac{RX}{\sum BCXj} \times \text{Parcela Postal}$

As variáveis do modelo CWD presentes documento estão caracterizadas por índices, presentes também na planilha do Modelo Cálculo Tarifário.