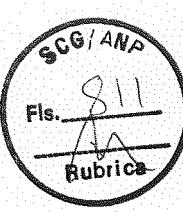




## CONCURSO ABERTO TRANSPETRO

### REVISÃO DA METODOLOGIA DE CÁLCULO DAS TARIFAS

- Aplicação da Metodologia descrita no Manual do Concurso Aberto Transpetro.
- Alinhamento com Premissas utilizadas pela TBG.
- Revisão da Metodologia empregada nos cálculos anteriores:
  - ✓ Não levavam em conta custos operacionais incrementais.
  - ✓ Tarifa de Entrada diferente para cada Carregador.
  - ✓ Revisão: tarifa de Entrada única para todos os Carregadores conforme estabelecido no Manual do Concurso Aberto Transpetro Capítulo IV.





## CONCURSO ABERTO TRANSPETRO

Premissas para o Cálculo das Tarifas do Concurso Aberto Transpetro

### Malha Existente

Tarifa Postal Total Existente = Tarifa de Capacidade Existente + Tarifa de Entrada

$$TP_{existente} = TC_{existente} + TE$$

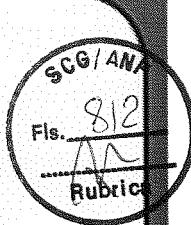
### Incremental

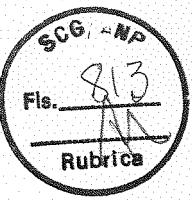
Tarifa Postal Incremental = Tarifa de Capacidade Incremental + Tarifa de Entrada

$$TP_{incremental} = TC_{incremental} + TE$$

### TARIFA DE ENTRADA

$$TE = (Custo Operacional Existente + Custo Operacional Incremental) / Volume Total$$





## CONCURSO ABERTO TRANSPETRO



Premissas para o Cálculo das Tarifas do Concurso Aberto Transpetro

ROLL IN

Se Tarifa de Capacidade Incremental < Tarifa Capacidade Existente:

Tarifa Capacidade Roll in

(Tarifa Capacidade Existente \* Volume Existente + Tarifa de Capacidade Incremental \* Volume Incremental) / Volume Total

$$TC \text{ Roll in} = (TC \text{ existente} * Vol \text{ existente} + TC \text{ incr.} * Vol \text{ incr.}) / Vol \text{ Total}$$

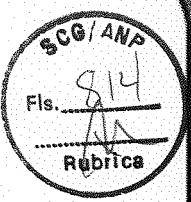
Se Tarifa de Capacidade Incremental > Tarifa Capacidade Existente: Não há Roll in

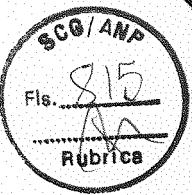
**CONCURSO ABERTO TRANSPETRO**

Premissas para o Cálculo das Tarifas do Concurso Aberto Transpetro

**DEMONSTRATIVO DE RESULTADO PARA O CÁLCULO DA TARIFA TOTAL EXISTENTE**

- (1) Volume Transportado (MMm<sup>3</sup>/d)
- (2) Tarifa de Transporte Malha Existente (US\$/MMBtu)
- (3) Conversão
- (4) Receita Bruta = (1)\*(2)\*(3)
- (5) ICMS
- (6) PIS/COFINS
- (7) Receita Líquida = (4) – (5) – (6)
- (8) Custos Operacionais Existente
- (9) Depreciação
- (10) Lucro Antes do Imposto = (7) – (8) – (9)
- (11) CS + IR
- (12) Lucro Líquido = (10) – (11)





## CONCURSO ABERTO TRANSPETRO

Premissas para o Cálculo das Tarifas do Concurso Aberto Transpetro  
**FLUXO DE CAIXA PARA O CÁLCULO DA TARIFA TOTAL EXISTENTE**

- (1) Lucro Líquido (12)
- (2) Depreciação (9)
- (3) Investimento
- (4)  $\text{Fluxo de Caixa} = (1) + (2) - (3)$

Qual a Tarifa de Transporte que remunera o Fluxo de Caixa em 20 anos a 13.8% ?  
**TARIFA POSTAL EXISTENTE**

**CONCURSO ABERTO TRANSPETRO**

Premissas para o Cálculo das Tarifas do Concurso Aberto Transpetro

**DEMONSTRATIVO DE RESULTADO PARA O CÁLCULO DA TARIFA POSTAL INCREMENTAL**

(1) Volume Incremental Transportado (MMm<sup>3</sup>/d)

(2) Tarifa de Transporte Incremental (US\$/MMBtu)

(3) Conversão

(4) Receita Bruta = (1)\*(2)\*(3)

(5) ICMS

(6) PIS/COFINS

(7) Receita Líquida = (4) – (5) – (6)

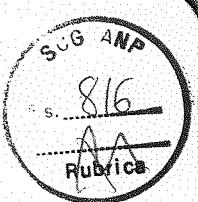
(8) Custos Operacionais Incrementais

(9) Depreciação

(10) Lucro Antes do Imposto = (7) – (8) – (9)

(11) CS + IR

(12) Lucro Líquido = (10) – (11)





## CONCURSO ABERTO TRANSPETRO

Premissas para o Cálculo das Tarifas do Concurso Aberto Transpetro  
**FLUXO DE CAIXA PARA O CÁLCULO DA TARIFA POSTAL INCREMENTAL**

- (1) Lucro Líquido (12)
- (2) Depreciação (9)
- (3) Investimento Incremental
- (4) Fluxo de Caixa = (1) + (2) – (3)

Qual a Tarifa de Transporte Incremental que remunera o Fluxo de Caixa em 20 anos a 13,8% ?  
**TARIFA POSTAL INCREMENTAL**

