

8 de Junho de 2022

VIA CORREIO ELETRÔNICO à conspub_qualidade@anp.gov.br

Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP)
SGAN, Quadra 603, Módulo I, 3º andar
CEP: 70.830-902 – Brasília – DF

Re: Comentários adicionais e justificativas para as contribuições da Neste na Consulta e Audiência Pública nº 11/2022 que objetiva obter subsídios e informações adicionais sobre a minuta de resolução que altera a Resolução ANP nº 50, de 23 de dezembro de 2013, que trata das especificações dos óleos diesel S10 e S500 de uso rodoviário.

Prezados:

A Neste agradece a oportunidade de apresentar estes comentários à ANP como parte das atualizações da especificação do diesel rodoviário que estão sendo consideradas na Consulta e Audiência Pública nº 11/2022. A Neste é a maior produtora no mundo de diesel verde e de combustível de aviação renovável refinados através de resíduos. Durante os últimos dez anos, a jornada de transformação da Neste a levou de uma empresa local de refino de petróleo e serviços à líder global em soluções renováveis e circulares. O objetivo da Neste é atingir a produção neutra em carbono até 2035 e abastecer países como o Brasil para que possam atingir as suas metas ambientais.

A Neste foi um dos primeiros grandes fornecedores de diesel verde no mercado norte-americano, estado da Califórnia, quando o mesmo implementou o primeiro Low Carbon Fuels Standard (Padrão de Combustíveis de Baixo Carbono, LCFS) dos Estados Unidos em 2011. Como um dos primeiros participantes do programa LCFS da Califórnia, bem como do Clean Fuels Program (Programa de Combustíveis Limpos, CFP) do Oregon, nós fomos testemunhas do impacto que o diesel verde teve na descarbonização de veículos pesados pelo fato de gerar, ao longo do ciclo de vida, uma redução de até 90% nas emissões de gás efeito estufa (GEE) quando comparado ao diesel fóssil.

A seguir, um resumo de alguns dos benefícios que o diesel verde atingiu no programa LCFS da Califórnia ao longo destes 11 anos:

- Como combustível drop-in, o diesel verde agora corresponde a mais de 32% do consumo de diesel no estado. Dados do 4º trimestre de 2021¹
- Até o final de 2021, o diesel verde resultou em cerca de 30% das reduções de GEE de combustíveis alternativos ao longo da vida do programa LCFS;

Esperamos que a ANP considere nossos comentários submetidos no formulário “on-line” assim como os pontos abaixo quando estiver avaliando a atualização da especificação do diesel de uso rodoviário dentro do âmbito desta consulta pública.

O uso de diesel verde resulta em um ar mais limpo e menores impactos na saúde:

Além de gerar menores emissões de GEE, o diesel verde tem queima mais limpa e melhora a qualidade do ar das regiões onde o diesel é utilizado. Abaixo estão alguns exemplos destes co-benefícios:

- Como parte do regulamento Alternative Diesel Fuel (ADF), a California Air Resources Board (CARB) determinou que o diesel verde reduz o NOx em 10% em relação ao diesel convencional ².

¹ <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/low-carbon-fuel-standard>

² <https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/barcu/regact/2015/adf2015/adf15isor.pdf>

- A CARB também descobriu que as emissões de material particulado (PM), benzeno, etilbenzeno e tolueno do diesel verde foram significativamente menores do que as da combustão de diesel convencional;
- A CARB concluiu que o diesel verde possui hidrocarbonetos puros, compostos parafínicos e quase nenhum composto aromático;
- A CARB também observou que o diesel verde funciona bem no respeito às propriedades para clima frio, degradação biológica, corrosão do motor e estabilidade à oxidação.
- Como parte do regulamento “Commercial Harbor Crafts”, a CARB determinou que o diesel verde reduz o NOx em 11,8% e PM em 26,6% quando comparado ao diesel convencional³
 - A CARB observou que a combustão é mais limpa do diesel verde por causa da superior classificação de cetano (consistentemente acima de 70), o que leva benefícios de manutenção para os proprietários de caminhões e demais usuários de motores do ciclo diesel
 - A CARB concluiu que diesel verde e diesel convencional passaram a ter custos semelhantes no estado da Califórnia devido ao incentivo criado pelo LCFS
- O diesel verde não contém enxofre, eliminando as emissões de SOx

Especificações de combustível do diesel verde e o diesel rodoviário:

A Neste está certa de que o diesel verde atende às especificações estabelecidas para o uso rodoviário assim como as obrigações quanto ao controle da qualidade a serem atendidas nesta consulta pública pelo fato de o mesmo já atender às principais especificações internacionais de combustível diesel (ASTM D975, CEN EN 15940, California Air Resources Board), e muitas vezes ultrapassar-las por uma grande margem, uma vez que é um produto mais puro do que o diesel convencional.

Vale também ressaltar mais uma vez, que o diesel verde não contém enxofre e assim se adequa naturalmente aos teores máximos e especificações S-10 e S-500 definidos nesta consulta pública.

Desta forma, a Neste gostaria de humildemente sugerir a inserção do diesel verde como opção para o uso rodoviário tanto em sua forma pura (Item VI sugerido no artigo 2) como em forma de mistura com Diesel A ou diesel co-processado (Item VII sugerido no Art. 2º) dentro do âmbito desta Consulta e Audiência Pública nº 11/2022.

Seguimos à disposição da ANP para quaisquer informações adicionais ou dúvidas, e desde já, em nome da Neste agradecemos a consideração.



Fabrício Bezerra - fabricao.bezerra@neste.com
Gerente de Desenvolvimento de Mercado
Neste US, Inc.

³ <https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/barcu/regact/2021/chc2021/appe.pdf>