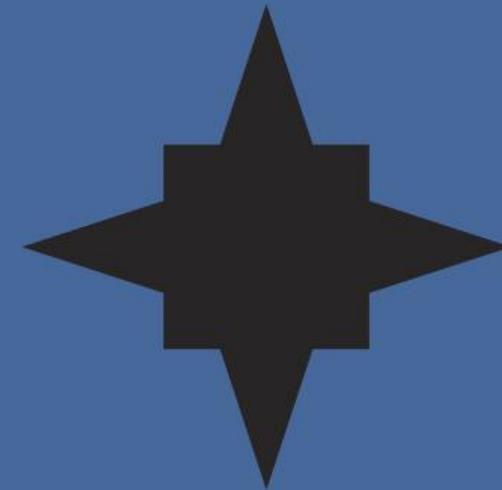


Audiência Pública 18/2020

Independência e Autonomia dos Transportadores de GN



26 de janeiro de 2021

*“O céu é o mar
de Brasília.”*

Lucio Costa, urbanista



Independência e Autonomia dos Transportadores de GN

Objetivos:

- Isonomia e Transparência
- Ganhos de eficiência e padrões mais elevados na prestação dos serviços
- Planejamento da malha independente da estratégia da empresa ofertante (acionistas que atuam em *elos* competitivos)

Independência é requisito estratégico para o desenvolvimento do mercado!

Independência e Autonomia dos Transportadores de GN

Critérios de independência são ainda mais relevantes em um contexto de assunção de novas responsabilidades pelo Transportador => Modelo Conceitual

Gestor de Área
de Mercado

Operador do
PVN

Adm Mercado
Organizado
(modelo Transitório)

Independência e Autonomia dos Transportadores de GN

Defesa ABRACE:

- Objetivo final => modelo separação completa - *Ownership Unbundling (OU)*
- Transição => OU e Operador Independente (ISO)
- ITO => Não deve ser considerado por exigir maior esforço regulatório (fiscalização intensa e contínua) e pelas novas funções que poderão ser absorvidas por estes agentes

Independência e Autonomia dos Transportadores de GN

Defesa ABRACE:

- Coordenação entre as áreas de mercado => operacional, troca de dados e informações a serem disponibilizadas ao mercado
- Apesar de subjetivo, reforçar na norma que o operador (ISO) deverá atender aos mesmos critérios de autonomia e independência do operador (OU) – art. 7º

Obrigada!
juliana@abrace.org.br
(61) 3878-3500

