



## Audiência Pública 8/2019

Edital de Chamada Pública para a contratação de Capacidade de Transporte de Gás Natural referente ao Gasoduto Bolívia-Brasil (TBG)

Jorge Delmonte e Cassius Cerqueira  
*Secretaria Executiva de Gás Natural - IBP*

Rio de Janeiro, 10 de abril de 2019.



# Comentários iniciais

---

## **CPAC – Concurso Público de Alocação de Capacidade** **Desafios**

Implementação pioneira do sistema de contratação de capacidade de entrada vs. saída, com participação de múltiplos carregadores no mesmo sistema de transporte;

- mudança do paradigma na movimentação do gás natural: transporte (ponto a ponto) para capacidade (de entrada/saída) no sistema;
- demanda por ajustes tributários para viabilizar as operações com mais de um carregador no mesmo gasoduto - ajuste SINIEF;

# Comentários iniciais

---

## CPAC – Concurso Público de Alocação de Capacidade Desafios

Implementação pioneira do sistema de contratação de capacidade de entrada vs. saída, com participação de múltiplos carregadores no mesmo sistema de transporte;

- equilibrar as atribuições e responsabilidades entre transportadores e carregadores: GUS - gás de uso do sistema, desequilíbrios, balanceamento, etc..
- início das discussões sobre integração entre transportadores – *Hub* único, empilhamento (*pancaking*) de tarifas, repasse de receitas entre transportadores, etc..

# Comentários iniciais

---

A importância do tema para o mercado de gás sugere que deveriam ser aprofundadas as discussões sobre diversos temas, como por exemplo:

- contratos/produtos oferecidos – 5 anos – projetos de importação ou produção de gás demandam contratos com maior horizonte temporal;
- disponibilização de informações mais detalhadas sobre o cálculo das tarifas;

# Resumo comentários IBP: Capacidades requeridas menores do que as capacidade ofertada

## DESCRIÇÃO

Editais não dão detalhes do que ocorreria caso os **volumes contratados** pelos carregadores fossem **muito menores** que os volumes disponíveis neste CPAC.

Isso a princípio resultaria em **tarifas muito altas** por carregador para conseguir garantir a receita do transportador.

## PROPOSTA

1. Detalhar a **dinâmica da tarifa para o carregador no caso da demanda ser inferior à oferta**. Esclarecer como será tratada a compensação de receita percebida pelo transportador, no caso desta ser inferior à prevista.
2. Criação de mecanismo pela ANP para impedir a ocorrência de tarifas muito elevadas aos carregadores.

# Resumo comentários IBP: Transição para malha integrada sob regime de entrada e saída

## DESCRIÇÃO

**Ausência de abordagem** na Consulta Pública sobre **futura convergência para um sistema único de entrada e saída**, o que **poderia acarretar em significativa alteração nas tarifas**.

## PROPOSTA

- 1. Considerar transição** tendo em vista a **futura integração com malhas da NTS e TAG** por modelo de entrada e saída. Propor a integração da operação dos gasodutos da TBG com demais redes de transporte, de forma a **otimizar essa gestão e reduzir os riscos aos carregadores**.
- 2. Deixar explícito** que esta Chamada Pública é o ponto de partida para a **Constituição de um Hub Único Brasil**.

# Resumo comentários IBP: Transição para malha integrada sob regime de entrada e saída

## DESCRIÇÃO

**Ausência de abordagem** na Consulta Pública sobre **futura convergência para um sistema único de entrada e saída**, o que **poderia acarretar em significativa alteração nas tarifas**.

## PROPOSTA

3. Incluir no texto do edital menção relacionada ao **compromisso do carregador e do transportador de migração para o caso de fusão de hubs**.
4. Explicitar neste CPAC **outros instrumentos legais acessórios** que precisarão ser acordados até o final de 2019 **para viabilizar o novo ambiente operacional e não colocar em risco a movimentação** de gás natural.
5. Esclarecer o **tratamento** a ser dado aos potenciais casos de **expansão** de capacidade e seus impactos **na tarifa**.

# Resumo comentários IBP: WACC *(Weighted Average Cost of Capital)*

## DESCRIÇÃO

Estrutura de Capital: Uso de **valores mais eficientes**, dado que 72% do capital da TBG é próprio e o **custo de capital próprio é superior ao de terceiros**.

## PROPOSTA

1. Adotar maior **equilíbrio** entre o **Custo de Capital Próprio** e o **Custo de Capital de Terceiros** para que esta ineficiência **não** se traduza ao **aumento de tarifa** para o consumidor.
2. Alterar o Custo do Capital de Terceiros e consequentemente o valor real, **adotando o CAPM (*Capital Asset Pricing Model*)** da Dívida, **conforme adotado pela ANEEL**.

# Resumo comentários IBP: Redução da BRA

(Base Regulatória de Ativos)

## DESCRIÇÃO

**Custo de Reposição** apresentado pela TBG **difere fortemente** do custo baseado nos **Valores Históricos estimados pela ANP.**

## PROPOSTA

1. Sugerimos que seja **adotada** apenas a **metodologia de Valores Históricos, sem inclusão do CPAC 2007.**

# Resumo comentários IBP: Degraus tarifários de nivelamento

## DESCRIÇÃO

Foram apresentados percentuais para os degraus tarifários que gostaríamos de entender como se chegou aos seus valores.

## PROPOSTA

- 1. Esclarecer as premissas**, parâmetros e metodologia adotados para os degraus de nivelamento das manifestações de interesse referentes ao **Grande Degrau de Tarifa (10%)** e **Pequeno Degrau de Tarifa** correspondente a **20%** do Grande Degrau.

# Resumo comentários IBP: Alteração O&M

## DESCRIÇÃO

Este CPAC não se posicionou a respeito da **metodologia aplicada para cálculo dos custos de operação e manutenção (O&M)**.

## PROPOSTA

1. Sugerimos a aplicação da **metodologia de benchmarking** internacional de custos médios eficientes - OLS (*Ordinary Least Square*), tendo como base de dados a TAG e NTS.

# Resumo comentários IBP: Fator Locacional nas Tarifas de Transporte

## DESCRIÇÃO

A proposta de uma **tarifação com forte componente locacional (72%)** pode acarretar destruição de valor da indústria e ter efeitos contrários às expectativas da ANP.

## PROPOSTA

1. Propomos **inicialmente uma abordagem postal** ou majoritariamente postal, **não superior a 10%** no cálculo das tarifas, com a possibilidade de **transição** para métodos com maior intensidade **locacional** de maneira **suave e gradual**, conforme amadurecimento do mercado.

# Resumo comentários IBP: Aspectos Tributários

## DESCRIÇÃO

**Problemas** para a implementação do contrato de transporte **no caso de impossibilidade de aplicação do Ajuste SINIEF 3/2018.**

## PROPOSTA

Buscar em conjunto com ANP soluções para:

- (i) faturamento do gás natural e respectivo transporte, no caso de mais de um carregador acessando a malha de transporte da TBG;
- (ii) na hipótese de um único carregador contratando capacidade, qual será a legislação que facultará a emissão dos documentos fiscais relativos a entrada e a saída;
- (iii) se após a assinatura dos contratos algum estado denunciar o Ajuste, como serão cumpridas as obrigações contratuais, por exemplo o faturamento?



**Muito obrigado!**