



FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES

CONSULTA PÚBLICA Nº 29/2018 (de 12/11/2018 a 26/11/2018)

NOME: Renault do Brasil

(X) agente econômico
() consumidor ou usuário

() representante órgão de classe ou associação
() representante de instituição governamental
() representante de órgãos de defesa do consumidor

Consulta Pública sobre a proposta de novo regulamento que estabelece as especificações dos combustíveis de referência para fins de homologação de veículos automotores novos em cumprimento às novas fases do Proconve e do Promot.

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO	JUSTIFICATIVA
Art. 2º inciso IV	Gás combustível veicular de referência (GVR), aplicado a partir da fase Proconve L-6 e P-7, na forma da Tabela 3 do Anexo;	Incluir especificação do GVR também para veículos pesados.
Art. 9º	Na especificação do etanol hidratado combustível de referência com melhorador de ignição (ED95), deverá ser utilizado o etanol hidratado combustível de referência (EHR), de acordo com a especificação contida na Tabela 2 do Anexo, com a adição de 5% massa/massa do melhorador de ignição.	Corrigir a referência da tabela no texto (Tabela 4 para Tabela 2).
Art. 11º	Revogar também a norma do diesel de referência (a Resolução ANP nº 40, de 24 de dezembro de 2008)	A resolução do diesel de referência também está sendo revista.
Tabela 1 – Etanol anidro e Tabela 2 – Etanol hidratado	Unidade do teor de sulfato e sódio de “mg/L” para “mg/kg”	Os valores de teor de sulfato de sódio são comumente reportados em “mg/kg”
Tabela 2 – Etanol hidratado	Retornar parâmetro pH para o etanol hidratado – mínimo 6 e máximo 8, conforme Resolução ANP 40/2009.	Retornar ao parâmetro original para proteção dos componentes do motor.
Tabela 4 – Gasolina de referência E22	Retornar com os parâmetros para Gasolina A (sem etanol) conforme Resolução ANP 40/2013.	A Gasolina A é essencial para realização da mistura de combustível para os testes de desenvolvimento dos fabricantes de veículos.
Tabela 4 – Gasolina de referência E22	Alterar o teor máximo de enxofre da Gasolina de referência E22 para 10 mg/km.	Equiparar os parâmetros da gasolina nacional com padrões internacionais (Estados Unidos e Europa).

Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Acrescentar parâmetro mínimo de estabilidade à oxidação para óleo Diesel de referência B7 de 20h.	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa, conforme EN 15751. Risco que o combustível chegue ao montador com baixa ou mesmo sem reserva oxidativa, deixando um espaço de tempo excessivamente curto para utilização (o combustível de referência tende a ser armazenado com mais tempo)
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Excluir a nota 4 da tabela 5.	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Acrescentar teor mínimo de biodiesel de 6,0 %v/v.	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Acrescentar parâmetro de contaminação total máxima de 24 mg/kg.	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa, conforme EN 12662. É necessário definir a limitação quantitativa da contaminação do combustível.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Alterar o teor máximo de Hidrocarboneto policíclicos aromáticos (HPA) para 4 %m/m.	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa, conforme EN 12916.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Eliminação do parâmetro “Entupimento de filtro a frio” em favor da inclusão do Cloud Point, que na Europa é especificado a -10 °C	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Alterar o parâmetro de Destilação - T95 máximo para 350,0 °C .	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa, conforme R49.06.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Alterar o parâmetro de Destilação - PFE máximo para 360,0 °C .	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa, conforme R49.06.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Alterar o parâmetro massa específica para 15°C e alterar os limites mínimo e máximo para 833,0 kg/m ³ e 837 kg/m ³ , respectivamente.	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa, conforme EN ISO 12185.

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: conspub_qualidade@anp.gov.br, fax (21) 2112-8669, ou diretamente em um dos protocolos da ANP indicado no item 2.1 do Aviso da referida Consulta Pública.