



## FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES

### CONSULTA PÚBLICA Nº 29/2018 (de 12/11/2018 a 26/11/2018)

**NOME: FCA Fiat Chrysler Automóveis**

( ) agente econômico  
(X) consumidor ou usuário

( ) representante órgão de classe ou associação  
( ) representante de instituição governamental  
( ) representante de órgãos de defesa do consumidor

Consulta Pública sobre a proposta de novo regulamento que estabelece as especificações dos combustíveis de referência para fins de homologação de veículos automotores novos em cumprimento às novas fases do Proconve e do Promot.

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO	JUSTIFICATIVA
Artigo 11º	Retirada do artigo 11º	A revogação das Resoluções ANP atuais devem permanecer para fase L6. A nova especificação fica condicionada à partir da fase L7.
Tabela 1 – Etanol anidro e Tabela 2 – Etanol hidratado	Unidade do teor de sulfato e sódio de “mg/L” para “mg/kg”	Os valores de teor de sulfato de sódio são comumente reportados em “mg/kg”
Tabela 2 – Etanol hidratado	Retornar parâmetro pH para o etanol hidratado – mínimo 6 e máximo 8, conforme Resolução ANP 23/2010.	Retornar ao parâmetro original para proteção dos componentes do motor.
Tabela 4 – Gasolina de referência E22	Retornar com os parâmetros para Gasolina A (sem etanol) conforme Resolução ANP 21/2009.	Deve-se manter a especificação da Gasolina A para realização da mistura de combustível para os testes de desenvolvimento e homologação dos fabricantes de veículos.
Tabela 4 – Gasolina de referência E22	Alterar o teor máximo de enxofre da Gasolina de referência E22 para 10 mg/km.	Equiparar os parâmetros da gasolina nacional com padrões internacionais (Estados Unidos e Europa).
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Acrescentar parâmetro mínimo de estabilidade à oxidação para óleo Diesel de referência B7 de 20h.	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa, conforme EN 15751.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Excluir a nota 4 da tabela 5.	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa.

Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Alterar o item teor de Biodiesel com limites de mínimo 6,0 e máximo 7,0	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Acrescentar teor mínimo de biodiesel de 6,0 %v/v.	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Acrescentar parâmetro de contaminação total máxima de 24 mg/kg.	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa, conforme EN 12662. É necessário definir a limitação quantitativa da contaminação do combustível.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Alterar o teor máximo de Hidrocarboneto policíclicos aromáticos (HPA) para 4 %m/m.	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa, conforme EN 12916.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Alterar o parâmetro do ponto de entupimento de filtro a frio máximo para 5°C.	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Alterar o parâmetro de Destilação - T95 máximo para 350,0 °C .	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa, conforme R49.06.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Alterar o parâmetro de Destilação - PFE máximo para 360,0 °C .	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa, conforme R49.06.
Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7	Alterar o parâmetro massa específica para 15°C e alterar os limites mínimo e máximo para 833,0 kg/m <sup>3</sup> e 837 kg/m <sup>3</sup> , respectivamente.	Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com a Europa, conforme EN ISO 12185.

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: [conspub\\_qualidade@anp.gov.br](mailto:conspub_qualidade@anp.gov.br), fax (21) 2112-8669, ou diretamente em um dos protocolos da ANP indicado no item 2.1 do Aviso da referida Consulta Pública.