



FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES

CONSULTA PÚBLICA Nº 29/2018 (de 12/11/2018 a 26/11/2018)

NOME: _AEA – Associação Brasileira de Engenharia Automotiva

- () agente econômico
() consumidor ou usuário

- (X) representante órgão de classe ou associação
() representante de instituição governamental
() representante de órgãos de defesa do consumidor

Consulta Pública sobre a proposta de novo regulamento que estabelece as especificações dos combustíveis de referência para fins de homologação de veículos automotores novos em cumprimento às novas fases do Proconve e do Promot.

ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO	JUSTIFICATIVA
Tabela 5 – Especificação do óleo diesel de referência B7	Destilação T95%: adotar limite superior de 350°C.	Alinhamento com o valor especificado na Europa, de onde o diesel de referência será importado. O valor proposto pela ANP pode ter impacto sobre os resultados das medições de emissões, principalmente sobre material particulado.
Tabela 5 – Especificação do óleo diesel de referência B7	Destilação PFE: adotar limite superior de 360°C.	Alinhamento com o valor especificado na Europa, de onde o diesel de referência será importado. O valor proposto pela ANP pode ter impacto sobre os resultados das medições de emissões, principalmente sobre material particulado.
Tabela 5 – Especificação do óleo diesel de referência B7	Ponto de entupimento de filtro a frio: adotar valor de +5°C como na Europa	Valor proposto pela ANP é 10°C inferior ao valor na especificação europeia. Divergência pode dificultar importação do diesel de referência da Europa, além de resultar em um diesel menos parafínico e com provável ausência de biodiesel de sebo, fugindo à realidade de biodiesel do Brasil.
Tabela 5 – Especificação do óleo diesel de referência B7	Hidrocarbonetos Aromáticos e Policíclicos: adotar teor máximo de 4 %m/m, conforme especificação europeia e nota técnica da ANP	Divergência entre nota técnica e proposta de resolução da ANP. A nota técnica segue especificação europeia com teor máximo de 4 %m/m, enquanto proposta de resolução sugere teor máximo de 5 %m/m.
Tabela 5 – Especificação do	Contaminação total: Adotar este parâmetro com limite idêntico ao Europeu, ou seja, 24 mg/kg.	Nota técnica não argumenta sobre a não inclusão deste parâmetro, que é importante para garantir a isenção de impurezas no diesel de referência.

óleo diesel de referência B7		
Tabela 5 – Especificação do óleo diesel de referência B7	Estabilidade à oxidação à 110 °C (Rancimat): adotar este parâmetro com limite idêntico ao Europeu, ou seja, 20 h mínimo..	Nota técnica não argumenta sobre a não inclusão deste parâmetro. Parâmetro crítico para garantir que o B7 de referência esteja adequado ao uso, haja vista que o diesel de referência tende a ficar mais tempo estocado do que o diesel comercial nos fabricantes de motores e de veículos.

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: conspub_qualidade@anp.gov.br, fax (21) 2112-8669, ou diretamente em um dos protocolos da ANP indicado no item 2.1 do Aviso da referida Consulta Pública.