



FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES

CONSULTA PÚBLICA Nº 29/2018 (de 12/11/2018 a 26/11/2018)

NOME: Volvo do Brasil Veículos Ltda.

() agente econômico
(X) consumidor ou usuário

() representante órgão de classe ou associação
() representante de instituição governamental
() representante de órgãos de defesa do consumidor

Consulta Pública sobre a proposta de novo regulamento que estabelece as especificações dos combustíveis de referência para fins de homologação de veículos automotores novos em cumprimento às novas fases do Proconve e do Promot.

| ARTIGO DA MINUTA | PROPOSTA DE ALTERAÇÃO | JUSTIFICATIVA |
|---|---|---|
| Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7 | Acrescentar parâmetro mínimo de estabilidade à oxidação para óleo Diesel de referência B7 de 20h. | Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com os da Europa, conforme EN 15751. Uma vez que o combustível de referência tende a ser armazenado por mais tempo quando comparado ao diesel comercial, há risco que o mesmo não tenha reserva oxidativa quando da sua aplicação. |
| Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7 | Excluir a nota 4 da tabela 5. | Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com os da Europa, conforme EN 15751. |
| Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7 | Acrescentar teor mínimo de biodiesel de 6,0 %v/v. | Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com os da Europa, conforme EN 15751. |
| Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7 | Acrescentar parâmetro de contaminação total máxima de 24 mg/kg. | Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com os da Europa, conforme EN 12662. É necessário definir a limitação quantitativa da contaminação do combustível. |
| Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7 | Alterar o teor máximo de Hidrocarboneto policíclicos aromáticos (HPA) para 4 %m/m. | Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com os da Europa, conforme EN 12916. |
| Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7 | Alterar o parâmetro do ponto de entupimento de filtro a frio máximo para 5°C. | Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com os da Europa. |

| | | |
|---|---|--|
| Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7 | Alterar o parâmetro de Destilação - T95 máximo para 350,0 °C . | Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com os da Europa, conforme R49.06. |
| Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7 | Alterar o parâmetro de Destilação - PFE máximo para 360,0 °C . | Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com os da Europa, conforme R49.06. |
| Tabela 5 – Óleo Diesel de referência B7 | Alterar o parâmetro massa específica para 15°C e alterar os limites mínimo e máximo para 833,0 kg/m ³ e 837 kg/m ³ , respectivamente. | Equiparar os parâmetros do óleo Diesel nacional com os da Europa, conforme EN ISO 12185. |

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: *conspub_qualidade@anp.gov.br*, fax (21) 2112-8669, ou diretamente em um dos protocolos da ANP indicado no item 2.1 do Aviso da referida Consulta Pública.