



## FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES

### CONSULTA PÚBLICA Nº 27/2018 (de 6/11/2018 a 5/12/2018)

NOME: GOL Linhas Aéreas S.A. (Pedro Rodrigo Scorza)

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> agente econômico<br><input checked="" type="checkbox"/> consumidor ou usuário | <input type="checkbox"/> representante órgão de classe ou associação<br><input type="checkbox"/> representante de instituição governamental<br><input type="checkbox"/> representante de órgãos de defesa do consumidor |
|--|---|

Consulta Pública sobre a revisão das Resoluções ANP nº 37/2009 e 63/2014, que tratam das especificações e regras de controle da qualidade do querosene de aviação fóssil, alternativo e suas misturas; e a alteração das Resoluções ANP nº 17/2006 e 18/2006, que tratam das atividades de distribuição e revenda de combustíveis de aviação

| ARTIGO DA MINUTA                          | PROPOSTA DE ALTERAÇÃO   | JUSTIFICATIVA   |
|---|---|---|
| CP27-2018_Minuta2<br>Art.1º, inciso XXIII | Sugestão de alterar para “Querosene de Aviação S (QAV-S)”   | Vincular o “S” com “sintético” e evitar possível alusão do QAV-B com o Jet-B ( <i>wide cut</i> ).   |
| CP27-2018_Minuta2<br>Art.1º, inciso XXIV  | Incluir “gases residuais, resíduos sólidos” no inciso XXIV - Querosene de Aviação Alternativo: combustível derivado de fontes alternativas, como biomassa, gases residuais, resíduos sólidos, carvão e gás natural, produzido pelos processos que atendam ao estabelecido em resolução da ANP.  | Existem processos que utilizam gases residuais de aciarias e resíduos sólidos que não oriundos, exclusivamente, de biomassas, como lixo, conhecido pela sigla <i>MSW – Municipal Solid Waste</i> .  |
| CP27-2018_Minuta2<br>Art.2º, inciso XXIII | Incluir “gases residuais, resíduos sólidos” no inciso XXIII - Querosene de Aviação Alternativo: combustível derivado de fontes alternativas, como biomassa, gases residuais, resíduos sólidos, carvão e gás natural, produzido pelos processos que atendam ao estabelecido em resolução da ANP. | Existem processos que utilizam gases residuais de aciarias e resíduos sólidos que não oriundos, exclusivamente, de biomassas, como lixo, conhecido pela sigla <i>MSW – Municipal Solid Waste</i> .  |
| CP27-2018_Minuta1<br>Art.1º § 3º          | Sugestão de alterar para : “Para formular o querosene de aviação S (QAV-S), o querosene de aviação alternativo (QAV alternativo) deve ser adicionado ao querosene de aviação (QAV-1) nas seguintes proporções:”   | Vincular o “S” com “sintético” e evitar possível alusão do QAV-B com o Jet-B ( <i>wide cut</i> )  |
| CP27-2018_Minuta1<br>Art.1º § 4º          | Alterar para: “Fica proibida a adição de mais de um tipo de QAV alternativo ao QAV-1.”  | A mistura de QAV-B, mistura do Querosene alternativo com o QAV-1, após certificada deve ser redesignada como QAV-1 e permitida sua transferência para o tanque de QAV-1. Isto é o que encontramos na ASTM D7566 e conflita com o parágrafo 5º abaixo. |
| CP27-2018_Minuta1<br>Art.1º § 5º          | Alterar para: “O QAV-B que atenda a todos os requisitos de qualidade desta Resolução será redesignado como QAV-1 podendo ser misturado ao QAV-1 armazenado.”  | A norma ASTM D7566 é enfática ao informar que quando uma mistura de componentes sintéticos de um de seus anexos com o Jet Fuel atende a D7566 ele deve ser redesignado como   |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | D1655 (Vide o item 1.2.1 da D7566, abaixo), acredito que isso deva ser explicitado na Resolução.<br><br><i>ASTM D 7566: 1.2.1 Aviation turbine fuel manufactured, certified, and released to all the requirements of Table 1 of this specification (D7566), meets the requirements of Specification D1655 and shall be regarded as Specification D1655 turbine fuel. Duplicate testing is not necessary; the same data may be used for both D7566 and D1655 compliance. Once the fuel is released to this specification (D7566) the unique requirements of this specification are no longer applicable: any recertification shall be done in accordance with Table 1 of Specification D1655.</i> |
| CP27-2018_Minuta1 Art.3º inciso VII             | Sugestão de remover “querosene de aviação alternativo” e alterar de “B” para “S”: VII - combustíveis de aviação: querosene de aviação e querosene de aviação S em conformidade com as especificações estabelecidas pela ANP; | O querosene de aviação alternativo é um componente. Este não pode ser considerado combustível de aviação até a mistura e aprovação com o QAV-1. Vincular o “S” com “sintético” e evitar possível alusão do QAV-B com o Jet-B (wide cut).   |
| CP27-2018_Minuta1 Art.3º inciso X               | Alterar sua posição para após o item XVI   | Manter juntos todos os anexos ligados aos componentes sintéticos.  |
| CP27-2018_Minuta1 Capítulo III, Art.4º          | Remover “QAV-B a ser comercializado”   | Ao ser qualificado, o chamado “QAV-B” será redesignado e comercializado como QAV-1.  |
| REGULAMENTO TÉCNICO ANP Nº XX/2018 – Tabela III | Incluir a referência ao ponto de congelamento  | A ASTM D1655 na <i>Table A1.1</i> referencia o Ponto de congelamento similar a <i>Table 1</i> .  |
| Nota (4)  | Descrever de forma completa qual o “IATA Guidance Material”  | Existem vários “IATA Guidance Material”  |
| Notas (23)                                      | Alterar para Ministério da Defesa do Reino Unido. Corrigir o número da norma para “91-091”   | Designação errada do emissor da norma  |
| Notas (24)                                      | Alterar para Ministério da Defesa do Reino Unido.  | Designação errada do emissor da norma  |
|   |  |  |

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: [conspub\\_qualidade@anp.gov.br](mailto:conspub_qualidade@anp.gov.br), fax (21) 2112-8669, ou diretamente em um dos protocolos da ANP indicado no item 2.1 do Aviso da referida Consulta Pública.